2016年度 自動車リサイクル法に基づく月別運用状況

	<u> </u>	_ 至 ノ 入 月	则连用扒。	<u>/ L</u>												当月の数値は速報値です。
(1)預託状況	預託台数	7(千台)			預託台数(千	台)			預託台数(千台)			預託台数	(千台)		預託台数計(千件)
預託種別	4月 5月		第1Q計	7月	- 1 0		第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計 法施行後累計
新車登録時 車 検 時	324 337	423	1,083	415	335	475	1,225	381	418	395 -	1,195	405	492	677	1,573	5,076 63,772 - 63,045
引 取 時	6 6	6	17	5	4	5	15	5	5	5	15	4	4	6	14	60 7,703
合 計	330 342	429	1,101	420	339	480	1,239	386	424	400	1,210	409	496	682	1,587	5,137 134,520
預託種別	預託金額	(億円)			預託金額(億	円)			預託金額(億円)			預託金額	(億円)		預託金額計(億円)
	4月 5月	6月	第1Q計	7月	8月		第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計 法施行後累計
新車登録時 車 検 時	34 36	45 -	114	43	35	51 -	129	40	44	42	125	42	51 -	71	163	532 6,942 - 6,081
引取時	0 0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		3 525
合 計	34 36	45	115	44	35	51	130	40	44	42	126	42	51	71	164	535 13,547
(2)自動車メーカー等/	への払渡状況															
品目等	件 数 4月 5月	(千件) 6月	第1Q計	7月	件数(千件		第2Q計	10月	件数(刊	(件) 12月	第3Q計	1月	件 数 (千件) 3月	笠 4 〇計	件数計(千件) 年度計 法施行後累計
A S R	265 283	268	第1 以 計 817	7月 282	245	9月 231	<u> </u>	245	243	232	<u> </u>	237	223	231	第4Q計 692	年度計 法施行後累計 2,986 39,506
エアバッグ類	223 233	195	652	217	192	180	590	186	196	189	571	187	170	187	544	2,357 20,100
フロン類 情報管理料金	266 274 307 302	242 259	782 868	245 275	221 246	201 236	667 758	213 242	218 253	207 240	639 735	192 250	203 222	211 245		2,694 32,365 3,078 40,809
旧拟旨连杆亚	307 302	200	000	213	240	230	730	242	233	240	733	250	222	240	717	3,070 40,009
品目等	払渡金額 4月 5月		笠40=1	7.0	払渡金額(億		年00= 1	4.00	払渡金額(笠 2 0 = 1	1月	払渡金額		₩ 40=1	払渡金額計(億円)
A S R	<u>4月 5月</u> 16 17	<u>6月</u> 17	第1Q計 50	<u>7月</u> 17	15	9月 14	第2Q計 46	10月 15	11月 15	12月 14	第3Q計 44	1月 14	<u>2月</u> 14	<u>3月</u> 14	第4Q計 42	年度計法施行後累計1822,481
エアバッグ類	5 5	5	15	5	4	4	14	4	5	4	13	4	4	4	13	55 449
フロン類 情報管理料金	6 6	5	16	5	5	4	14	0	5	4	13	4	4	4	13	56 695 6 71
<u> </u>	27 29	27	83	28	24	23	75	24	24	23	72	23	22	23	69	299 3,695
(O) 由土主於山口(原 7)	E'''' (000E#7.0 k/0	#UE 884/\\			-	-				-	•					
(3)中古車輸出に係る近	区還 (2005年7月より 4月 5月		第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計 制度開始後累計
台数(千台)	97 141	88	326	115	150	84	349	132	88	100	320	157	84	105	347	1,343 12,347
金額(億円)	11 16	10	37	13	17	10	40	15	10	11	37	18	9	12	39	153 9,609
(4)運用金額 (債券合	計額)															
	4月末残高 5月末残高	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1		7月末残高 8				10月末残高 1				1月末残高 2				
国債 政府保証債	7,304 7,304 652 642	7,508 719		7,507 729	7,506 755	7,486 781		7,485 790	7,494 810	7,489 853		7,487 876	7,486 876	7,496 897	=	
格付け制限あり債券	871 850	830		829	829	823		817	804	773		773	772	755	5	
金額(億円)	8,827 8,796 には「地方債」,「社債・金融債」	9,057	σ ⇔ ≣↓	9,065	9,090	9,090		9,091	9,109	9,114		9,136	9,134	9,148	3	
次・旧当り同様のり見分」と	_は「地川貝」,「社員・並随員」	,「別技協因順」	ODii.													
(5)工程別引取(電子マ		*1: ()内は同一工	程内の移動報告件		コロロボルナルギュ	イナル \			□ □n±0/± /± ¥	(TIL)			コロロキロナ/4:3	₩ / T L \		
工程種別	3		第1Q計	7月	引取報告件数(第2Q計		引取報告件数	12月	第3Q計	1月	引取報告件第	3月	第4Q計	引取報告件数計(千件) 年度計 前年比
引取工程	299 252	267	818	249	234	238	722	252	245	252	749	218	244	346		3,097 98%
フロン類回収工程	272 223 321 269	236 284	730 874	218	207 248	211	637 758	223 263	215	222 264	660 781	193 229	214 253	301		2,735 99% 3,239 98%
解体工程*1	321 269 (13) (11)	(12)	(36)	260 (11)	(11)	251 (10)	(33)	(10)	254 (10)	(11)	(31)	(9)	(10)	344 (12)	I I	(131) (96%)
破砕工程*1	540 462	481	1,483	432	408	419	1,259	437	417	435	1,288	386	425	552	1,363	5,393 97%
**************************************	(245) (211)	(213)	(668)	(191)	(178)	(185)	(555)	(192)	(184)	(193)	(569)	(171)	(188)	(239)	(598)	(2,390) (97%)
(6)自動車メーカー等の	の3物品処理状況															
工程種別	処理台数		年10 =1	7.0	処理台数 (千		₩ 0.0=!	108	処理台数(笠 2 0 = 1	1.0	処理台数		年40 =1	処理台数計(千台)
フロン処理台数	<u>4月 5月</u> 274 242		第1Q計 761	<u>7月</u> 221	<u>8月</u> 201	<u>9月</u> 213	第2Q計 635	1 0月 218	<u>11月</u> 207	12月 192	第3Q計 618	<u>1月</u> 203	<u>2月</u> 211	<u>3月</u> 274	第4Q計 688	<u>年度計 前年比</u> 2,702 99%
エアバッグ処理台数	233 195	217	646	192	180	186	559	196	189	187	573	170	187	240	596	2,373 101%
ASR処理台数 (うち認定全部利用台数)	289 271	288	848	248	234	247	729	247	233	239	719	228	235	271	1	3,030 97%
(ソク碱化主部利用百数)	(15) (14)	(16)	(45)	(15)	(14)	(15)	(44)	(14)	(14)	(15)	(43)	(13)	(15)	(17)	(44)	(176) (93%)

工程種別		引取報告件数	数(千件)		引取報告件数(千件)					引取報告件数	数(千件)		引取報告件数(千件)					引取報告件数計(千件)		
上往望加	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計		年度計	前年比	
引取工程	299	252	267	818	249	234	238	722	252	245	252	749	218	244	346	808		3,097	98%	
フロン類回収工程	272	223	236	730	218	207	211	637	223	215	222	660	193	214	301	707		2,735	99%	
解体工程*1	321	269	284	874	260	248	251	758	263	254	264	781	229	253	344	826		3,239	98%	
所 (本) ↑至 * 1	(13)	(11)	(12)	(36)	(11)	(11)	(10)	(33)	(10)	(10)	(11)	(31)	(9)	(10)	(12)	(31)		(131)	(96%	
破砕工程*1	540	462	481	1,483	432	408	419	1,259	437	417	435	1,288	386	425	552	1,363		5,393	97%	
WXU÷⊥	(245)	(211)	(213)	(668)	(191)	(178)	(185)	(555)	(192)	(184)	(193)	(569)	(171)	(188)	(239)	(598)		(2,390)	(97%)	

	(245)	(211)	(213)	(800)	(191)	(178)	(185)	(၁၁၁)	(192)	(184)	(193)	(509)	(171)	(188)	(239)	(598)	1
(a) + 71 + 1 + 1 + 1																	
(6)自動車メーカー等の	か3物品処理	<u>状況</u>															
工程種別		処理台数	7(千台)			処理台数	処理台数(千台)						(千台)	i			
上往性別	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	ı
フロン処理台数	274	242	245	761	221	201	213	635	218	207	192	618	203	211	274	688	ı
エアバッグ処理台数	233	195	217	646	192	180	186	559	196	189	187	573	170	187	240	596	i
ASR処理台数	289	271	288	848	248	234	247	729	247	233	239	719	228	235	271	734	ı
(うち認定全部利用台数)	(15)	(14)	(16)	(45)	(15)	(14)	(15)	(44)	(14)	(14)	(15)	(43)	(13)	(15)	(17)	(44)	1

(つち認定全部利用台数)	(15)	(14)	(16)	(45)	(15)	(14)	(15)	(44)	(14)	(14)	(15)	(43)	(13)	(15)	(17)	(44)	
(7) その他の処理状況																	
工程種別	引渡報告件数(件)					引渡報告件	数(件)			引渡報告件	数(件)			引渡報告件数(件)			
工作主作生力リ	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	
解体工程から	8,365	8,180	8,333	24,878	7,548	7,655	7,308	22,511	7,883	8,032	7,654	23,569	6,303	7,128	8,767	22,198	
• 非認定全部利用(電炉)	(202)	(261)	(191)	(654)	(200)	(146)	(150)	(496)	(197)	(132)	(231)	(560)	(122)	(171)	(209)	(502)	
• 非認定全部利用(輸出)	(8,163)	(7,919)	(8,142)	(24,224)	(7,348)	(7,509)	(7,158)	(22,015)	(7,686)	(7,900)	(7,423)	(23,009)	(6,181)	(6,957)	(8,558)	(21,696)	
破砕工程から	865	788	709	2,362	650	629	952	2,231	849	1,380	873	3,102	755	525	808	2,088	
• 非認定全部利用(電炉)	(636)	(504)	(391)	(1,531)	(386)	(406)	(417)	(1,209)	(557)	(402)	(489)	(1,448)	(469)	(317)	(573)	(1,359)	
• 非認定全部利用(輸出)	(229)	(284)	(318)	(831)	(264)	(223)	(535)	(1,022)	(292)	(978)	(384)	(1,654)	(286)	(208)	(235)	(729)	

* at single a	土即利用(电况)	(202)	(201)	(191)	(654)	(200)	(146)	(150)	(496)	(197)	(132)	(231)	(360)	(122)	(171)	(209)	(502)		(2,212)	(03%)
• 非認定至	全部利用(輸出)	(8,163)	(7,919)	(8,142)	(24,224)	(7,348)	(7,509)	(7,158)	(22,015)	(7,686)	(7,900)	(7,423)	(23,009)	(6,181)	(6,957)	(8,558)	(21,696)		(90,944)	(112%)
破砕工程か	りら	865	788	709	2,362	650	629	952	2,231	849	1,380	873	3,102	755	525	808	2,088		9,783	52%
非認定至	全部利用(電炉)	(636)	(504)	(391)	(1,531)	(386)	(406)	(417)	(1,209)	(557)	(402)	(489)	(1,448)	(469)	(317)	(573)	(1,359)		(5,547)	(40%)
非認定至	全部利用(輸出)	(229)	(284)	(318)	(831)	(264)	(223)	(535)	(1,022)	(292)	(978)	(384)	(1,654)	(286)	(208)	(235)	(729)		(4,236)	(95%)
(8) コンケ	タクトセンター	-問合せ応対集	續状況					_				_				_		_		
		4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計		年度計	前年比
rit.	対件数	2,557	2,412	2,452	7,421	2,194	2,518	2,295	7,007	2,246	2,119	2,068	6,433	2,223	2,334	2,875	7,432	F	28,293	95%

引渡報告件数計(件) 年度計 前年比

(83%)

93,156 (2,212)

(9)離島における使用流	§自動車等の海上運搬支援状況				_	
	第1Q (台)	第2Q (台)	第3Q (台)	第4Q (台)	年度計(台)	前年比
運搬台数	4,888	5,819	5,683	5,483	21,873	101%

(9) 離島にのける使用)	斉日期単寺の海上連版又振队沈			<u></u>	<u> </u>
	第1Q (台)	第2Q (台)	第3Q (台)	第4Q (台)	年度計(台) 前年比
運搬台数	4,888	5,819	5,683	5,483	21,873 101%
(10)引取車台の平均値					
	2004年度 2005年度 2006年度 2007年度	2008年度 2009年度 2010年度 2011年度	2012年度 2013年度 2014年度 2015年度	2016年度 (注)2007年度より平均使用年数の表示を当	当該年度の期中平均値に変更。
平均使用年数(年)	11.4 12.0 12.4 12.9	13.0 13.5 13.4 13.7	14.1 14.3 14.6 14.9	15.2 (従来は当該年度末月(3月)時点	(の値を表示)