平成20年度 再資源化預託金等特別会計収支予算書の説明書

収支予算書上の科目	平成20年度予算額 (千円)(a)	平成19年度予算額 (千円)(b)	対前年度比 (a)/(b)	内容説明																																																																												
I 事業活動収支の部 1. 事業活動収入 ① 預託金預り収入 再資源化等預託金預り収入 (=期間中に自動車所有者が預託する再資源化等預託金の合計額)	60,127,544	108,136,822	56%	下記(1)の預託台数に下記(2)の平均単価及び下記(3)の装備率を乗じて算出。 (1) 預託台数 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成20年度予算(a)</th> <th>平成19年度予算(b)</th> <th>(a)/(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>530万台</td> <td>570万台</td> <td>93%</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>33万台</td> <td>119万台</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>引取時預託(注)</td> <td>33万台</td> <td>119万台</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>563万台</td> <td>1,039万台</td> <td>54%</td> </tr> </tbody> </table> (注)内後付預託台数 平成20年度予算(a)14万台 平成19年度予算(b)20万台 (a)/(b)69% ※平成20年度予算の新車購入時預託の台数は、平成19年度新車購入時預託の台数実績の傾向値を基に、平成19年12月に(社)日本自動車工業会が発表した平成20暦年自動車国内需要見通しを参考に設定。 ※平成20年度予算の引取時預託の台数は、平成19年度引取時預託の台数実績の傾向値を基に設定。 (2) 平均単価(エアバッグ類・エアコン未装備車を除いたもの) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成20年度予算</th> <th>平成19年度予算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASR</td> <td>6,550円</td> <td>6,400円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>2,460円</td> <td>2,410円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>2,070円</td> <td>2,070円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>11,080円</td> <td>10,880円</td> </tr> </tbody> </table> (参考)平成19年4月から平成20年1月までの平均単価実績 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>新車時預託(A)</th> <th>引取時預託(B)</th> <th>(A)+(B)(注)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASR</td> <td>6,490円</td> <td>5,730円</td> <td>6,400円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>2,450円</td> <td>1,960円</td> <td>2,440円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>2,070円</td> <td>2,100円</td> <td>2,070円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>11,010円</td> <td>9,790円</td> <td>10,910円</td> </tr> </tbody> </table> (注)継続検査時等預託を除く平均単価実績である。 ※平成20年度予算の平均単価は平成19年度預託実績の傾向値を基に設定。 (3) 装備率 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成20年度予算</th> <th>平成19年度予算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>94%</td> <td>90%</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>98%</td> <td>97%</td> </tr> </tbody> </table> (参考)平成19年4月から平成20年1月までの装備率実績 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>新車時預託(A)</th> <th>引取時預託(B)</th> <th>(A)+(B)(注)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>97%</td> <td>16%</td> <td>87%</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>99%</td> <td>48%</td> <td>93%</td> </tr> </tbody> </table> (注)継続検査時等預託を除く装備率実績である。 (注)再資源化等預託金預り収入は、預託されてから資金管理人に入金されるまでには一定の期間を要するため、入金額とは一致しない。		平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)	新車購入時預託	530万台	570万台	93%	継続検査時等預託	33万台	119万台	28%	引取時預託(注)	33万台	119万台	28%	合計	563万台	1,039万台	54%		平成20年度予算	平成19年度予算	ASR	6,550円	6,400円	エアバッグ類	2,460円	2,410円	フロン類	2,070円	2,070円	合計	11,080円	10,880円		新車時預託(A)	引取時預託(B)	(A)+(B)(注)	ASR	6,490円	5,730円	6,400円	エアバッグ類	2,450円	1,960円	2,440円	フロン類	2,070円	2,100円	2,070円	合計	11,010円	9,790円	10,910円		平成20年度予算	平成19年度予算	エアバッグ類	94%	90%	フロン類	98%	97%		新車時預託(A)	引取時預託(B)	(A)+(B)(注)	エアバッグ類	97%	16%	87%	フロン類	99%	48%	93%
	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)																																																																													
新車購入時預託	530万台	570万台	93%																																																																													
継続検査時等預託	33万台	119万台	28%																																																																													
引取時預託(注)	33万台	119万台	28%																																																																													
合計	563万台	1,039万台	54%																																																																													
	平成20年度予算	平成19年度予算																																																																														
ASR	6,550円	6,400円																																																																														
エアバッグ類	2,460円	2,410円																																																																														
フロン類	2,070円	2,070円																																																																														
合計	11,080円	10,880円																																																																														
	新車時預託(A)	引取時預託(B)	(A)+(B)(注)																																																																													
ASR	6,490円	5,730円	6,400円																																																																													
エアバッグ類	2,450円	1,960円	2,440円																																																																													
フロン類	2,070円	2,100円	2,070円																																																																													
合計	11,010円	9,790円	10,910円																																																																													
	平成20年度予算	平成19年度予算																																																																														
エアバッグ類	94%	90%																																																																														
フロン類	98%	97%																																																																														
	新車時預託(A)	引取時預託(B)	(A)+(B)(注)																																																																													
エアバッグ類	97%	16%	87%																																																																													
フロン類	99%	48%	93%																																																																													
情報管理預託金預り収入 (=期間中に自動車所有者が預託する情報管理預託金の合計額)	1,262,700	2,341,689	54%	(1) 預託台数 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成20年度予算(a)</th> <th>平成19年度予算(b)</th> <th>(a)/(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>530万台</td> <td>570万台</td> <td>93%</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>19万台</td> <td>99万台</td> <td>19%</td> </tr> <tr> <td>引取時預託</td> <td>19万台</td> <td>99万台</td> <td>19%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>549万台</td> <td>1,018万台</td> <td>54%</td> </tr> </tbody> </table> (2) 情報管理預託金1台当たり(主務大臣が認可したもの) 230円 (注)情報管理預託金預り収入は、預託されてから資金管理人に入金されるまでには一定の期間を要するため、入金額とは一致しない。		平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)	新車購入時預託	530万台	570万台	93%	継続検査時等預託	19万台	99万台	19%	引取時預託	19万台	99万台	19%	合計	549万台	1,018万台	54%																																																								
	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)																																																																													
新車購入時預託	530万台	570万台	93%																																																																													
継続検査時等預託	19万台	99万台	19%																																																																													
引取時預託	19万台	99万台	19%																																																																													
合計	549万台	1,018万台	54%																																																																													
預託金預り収入計	61,390,244	110,478,511	56%																																																																													
② 特定資産運用収入 再資源化預託金等特定資産運用収入 (=期間中に再資源化預託金等の運用で得られる収入の合計額)	9,713,292	8,507,184	114%	下記の想定年間保有債券平均残高に想定年間利回りを乗じて算出。 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成20年度予算(a)</th> <th>平成19年度予算(b)</th> <th>(a)/(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>想定年間平均残高</td> <td>7,754億円</td> <td>7,317億円</td> <td>106%</td> </tr> <tr> <td>想定年間利回り</td> <td>1.25%</td> <td>1.16%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> ※ 平成20年度予算の想定年間平均残高は、平成19年度末保有債券残高を7,614億円、平成20年度債券満期償還額を708億円、平成20年度新規取得債券額を935億円、平成20年度末保有債券残高7,841億円と想定して算出。 ※ 平成20年度予算の想定年間利回りは、平成19年度以前取得債券の利回りを1.24%、平成20年度新規取得債券の利回りを1.48%と想定して算出。		平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)	想定年間平均残高	7,754億円	7,317億円	106%	想定年間利回り	1.25%	1.16%																																																																	
	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)																																																																													
想定年間平均残高	7,754億円	7,317億円	106%																																																																													
想定年間利回り	1.25%	1.16%																																																																														

収支予算書上の科目	平成20年度予算額 (千円)(a)	平成19年度予算額 (千円)(b)	対前年度比 (a)/(b)	内容説明																																												
2. 事業活動支出																																																
① 預託金払渡支出																																																
再資源化等預託金払渡支出 (=期間中に自動車製造業者等から払渡請求される再資源化等預託金の合計額)	30,926,829	29,154,501	106%	<p>※引取業者引取台数の想定</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成20年度予算(a)</td> <td>平成19年度予算(b)</td> <td>(a)/(b)</td> </tr> <tr> <td>引取業者引取台数</td> <td>370万台</td> <td>360万台</td> <td>103%</td> </tr> </table> <p>下記(1)の払渡台数に下記(2)の平均単価を乗じて算出。</p> <p>(1)払渡台数</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成20年度予算(a)</td> <td>平成19年度予算(b)</td> <td>(a)/(b)</td> </tr> <tr> <td>ASR</td> <td>370万台</td> <td>360万台</td> <td>103%</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>128万台</td> <td>90万台</td> <td>142%</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>284万台</td> <td>273万台</td> <td>104%</td> </tr> </table> <p>(2)平均単価</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成20年度予算</td> <td>平成19年度予算</td> </tr> <tr> <td>ASR</td> <td>6,080円</td> <td>6,020円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>1,940円</td> <td>1,960円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>2,090円</td> <td>2,090円</td> </tr> </table> <p>(参考)平成19年4月から平成20年1月までの平均単価実績</p> <table border="1"> <tr> <td>ASR</td> <td>5,970円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>1,920円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>2,090円</td> </tr> </table> <p>※平成20年度予算の払渡台数及び平均単価は平成19年度払渡実績の傾向値を基に設定。</p>		平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)	引取業者引取台数	370万台	360万台	103%		平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)	ASR	370万台	360万台	103%	エアバッグ類	128万台	90万台	142%	フロン類	284万台	273万台	104%		平成20年度予算	平成19年度予算	ASR	6,080円	6,020円	エアバッグ類	1,940円	1,960円	フロン類	2,090円	2,090円	ASR	5,970円	エアバッグ類	1,920円	フロン類	2,090円		
	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)																																													
引取業者引取台数	370万台	360万台	103%																																													
	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)																																													
ASR	370万台	360万台	103%																																													
エアバッグ類	128万台	90万台	142%																																													
フロン類	284万台	273万台	104%																																													
	平成20年度予算	平成19年度予算																																														
ASR	6,080円	6,020円																																														
エアバッグ類	1,940円	1,960円																																														
フロン類	2,090円	2,090円																																														
ASR	5,970円																																															
エアバッグ類	1,920円																																															
フロン類	2,090円																																															
情報管理預託金払渡支出 (=期間中に情報管理センターから払渡請求される情報管理預託金の合計額)	606,625	660,226	92%	<p>下記(1)の払渡台数に下記(2)の単価を乗じて算出。</p> <p>(1)払渡台数</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成20年度予算(a)</td> <td>平成19年度予算(b)</td> <td>(a)/(b)</td> </tr> <tr> <td>払渡台数</td> <td>370万台</td> <td>360万台</td> <td>103%</td> </tr> </table> <p>(2)情報管理預託金1台当たり単価(主務大臣が認可したもの)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>単価</td> <td colspan="2">平成20年度予算</td> <td colspan="2">平成19年度予算</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>払渡台数</td> <td>払渡台数比率</td> <td>払渡台数</td> <td>払渡台数比率</td> </tr> <tr> <td>平成17年度以前預託自動車の払渡し</td> <td>130円</td> <td>244万台</td> <td>66%</td> <td>168万台</td> <td>47%</td> </tr> <tr> <td>平成18年度以降預託自動車の払渡し</td> <td>230円</td> <td>126万台</td> <td>34%</td> <td>192万台</td> <td>53%</td> </tr> </table> <p>※平成20年度予算の払渡台数は平成19年度払渡実績の傾向値を基に設定。</p> <p>(参考)平成19年4月から平成20年1月までの払渡台数比率実績</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>単価</td> <td>払渡台数</td> <td>払渡台数比率</td> </tr> <tr> <td>平成17年度以前預託自動車の払渡し</td> <td>130円</td> <td>211万台</td> <td>66%</td> </tr> <tr> <td>平成18年度以降預託自動車の払渡し</td> <td>230円</td> <td>107万台</td> <td>34%</td> </tr> </table>		平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)	払渡台数	370万台	360万台	103%		単価	平成20年度予算		平成19年度予算				払渡台数	払渡台数比率	払渡台数	払渡台数比率	平成17年度以前預託自動車の払渡し	130円	244万台	66%	168万台	47%	平成18年度以降預託自動車の払渡し	230円	126万台	34%	192万台	53%		単価	払渡台数	払渡台数比率	平成17年度以前預託自動車の払渡し	130円	211万台	66%	平成18年度以降預託自動車の払渡し	230円	107万台	34%
	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)																																													
払渡台数	370万台	360万台	103%																																													
	単価	平成20年度予算		平成19年度予算																																												
		払渡台数	払渡台数比率	払渡台数	払渡台数比率																																											
平成17年度以前預託自動車の払渡し	130円	244万台	66%	168万台	47%																																											
平成18年度以降預託自動車の払渡し	230円	126万台	34%	192万台	53%																																											
	単価	払渡台数	払渡台数比率																																													
平成17年度以前預託自動車の払渡し	130円	211万台	66%																																													
平成18年度以降預託自動車の払渡し	230円	107万台	34%																																													
未払再資源化預託金等利息支払支出 (=期間中に自動車製造業者等から払渡請求される再資源化預託金等に付する利息の合計額)	663,961	226,934	293%	<p>上記ASR・エアバッグ類・フロン類・情報管理預託金の払渡平均単価に預託年度に応じた下記利率を乗じて算出。 ※平成19年度以前に預託された自動車の預託金払渡について利息が付される。</p> <table border="1"> <tr> <td>平成16年度利率</td> <td>0.004%</td> </tr> <tr> <td>平成17年度利率</td> <td>0.380%</td> </tr> <tr> <td>平成18年度利率</td> <td>0.835%</td> </tr> <tr> <td>平成19年度想定利率(注)</td> <td>1.131%</td> </tr> </table> <p>(注)平成19年度想定利率 平成19年度に再資源化預託金等を運用して得た運用利益金(想定額:87億円)を平成19年度末における再資源化預託金等の総額及び運用利益金の残高(想定額:7,695億円)で除して得た率。</p>	平成16年度利率	0.004%	平成17年度利率	0.380%	平成18年度利率	0.835%	平成19年度想定利率(注)	1.131%																																				
平成16年度利率	0.004%																																															
平成17年度利率	0.380%																																															
平成18年度利率	0.835%																																															
平成19年度想定利率(注)	1.131%																																															
預託金払渡支出計	32,197,415	30,041,661	107%																																													
② 預託金輸出返還支出																																																
再資源化預託金等輸出返還支出 (=期間中に自動車所有者から返還請求される再資源化預託金等の合計額)	15,802,287	8,936,720	177%	<p>下記(1)の返還台数に下記(2)の平均単価を乗じて算出。</p> <p>(1)輸出返還台数</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成20年度予算(a)</td> <td>平成19年度予算(b)</td> <td>(a)/(b)</td> </tr> <tr> <td>輸出返還台数</td> <td>139万台</td> <td>92万台</td> <td>151%</td> </tr> </table> <p>(2)平均単価</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成20年度予算</td> <td>平成19年度予算</td> </tr> <tr> <td>平均単価</td> <td>11,360円</td> <td>9,730円</td> </tr> </table> <p>(参考)平成19年4月から平成20年1月までの平均単価実績</p> <table border="1"> <tr> <td>平均単価</td> <td>10,450円</td> </tr> </table> <p>※平成20年度予算の輸出返還台数及び平均単価は平成19年度輸出返還実績の傾向値を基に設定。</p>		平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)	輸出返還台数	139万台	92万台	151%		平成20年度予算	平成19年度予算	平均単価	11,360円	9,730円	平均単価	10,450円																												
	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)																																													
輸出返還台数	139万台	92万台	151%																																													
	平成20年度予算	平成19年度予算																																														
平均単価	11,360円	9,730円																																														
平均単価	10,450円																																															
未払再資源化預託金等利息支払支出 (=期間中に自動車所有者から返還請求される再資源化預託金等に付する利息の合計額)	339,547	92,569	367%	<p>上記輸出返還平均単価に預託年度に応じた下記想定利率を乗じて算出。 ※平成19年度以前に預託された自動車の預託金輸出返還について利息が付される。</p> <table border="1"> <tr> <td>平成16年度利率</td> <td>0.004%</td> </tr> <tr> <td>平成17年度利率</td> <td>0.380%</td> </tr> <tr> <td>平成18年度利率</td> <td>0.835%</td> </tr> <tr> <td>平成19年度想定利率(注)</td> <td>1.131%</td> </tr> </table> <p>(注)平成19年度想定利率 平成19年度に再資源化預託金等を運用して得た運用利益金(想定額:87億円)を平成19年度末における再資源化預託金等の総額及び運用利益金の残高(想定額:7,695億円)で除して得た率。</p>	平成16年度利率	0.004%	平成17年度利率	0.380%	平成18年度利率	0.835%	平成19年度想定利率(注)	1.131%																																				
平成16年度利率	0.004%																																															
平成17年度利率	0.380%																																															
平成18年度利率	0.835%																																															
平成19年度想定利率(注)	1.131%																																															
預託金輸出返還支出計	16,141,834	9,029,289	179%																																													

③ 他会計への繰入金支出 (=期間中に承認・認可済特定再資源化預託金等特別会計へ繰入れる特定再資源化預託金等の合計額)	310,000	507,134	61%	平成20年度に指定再資源化機関及び情報管理センターへ出えんするために承認・認可済特定再資源化預託金等特別会計へ繰入れる特定再資源化預託金等の額。 資料3-4、3-5、3-6参照。
--	---------	---------	-----	--

収支予算書上の科目	平成20年度予算額 (千円)(a)	平成19年度予算額 (千円)(b)	対前年度比 (a)/(b)	内容説明																																																																
II 投資活動収支の部																																																																				
1. 投資活動収入																																																																				
① 特定資産取崩収入																																																																				
再資源化預託金等特定資産取崩収入 (=期間中に預託金払渡支出等に充てるために実際に支出する額の合計額)	48,601,501	39,730,002	122%	<p>下記(1)～(4)を合計して算出。</p> <p>(1)自動車製造業者等へ再資源化預託金等・利息を払渡すために取崩す特定資産の額 322億円(注)</p> <p>(2)自動車所有者へ再資源化預託金等・利息を返還するために取崩す特定資産の額 158億円(注)</p> <p>(3)承認・認可済特定再資源化預託金等特別会計へ特定再資源化預託金等を繰入れるために取崩す特定資産の額 3.1億円(注)</p> <p>(4)債券取得時に経過利息を支払うために取崩す特定資産の額 3億円</p> <p>(注) (1)(2)(3)が、資料5「平成20年度再資源化預託金等運用計画(案)」の「1. 平成20年度の新規運用額の見通し」における「預託金払渡支出」「預託金輸出返還支出」「他会計への繰入金支出」の支出額となる。</p>																																																																
2. 投資活動支出																																																																				
① 特定資産取得支出																																																																				
再資源化預託金等特定資産組入支出 (=期間中に実際に資金管理人が入金を受ける再資源化預託金等の額及び再資源化預託金を運用して得た運用収入のうち実際に資金管理人が入金を受ける額の合計額)	71,358,464	130,259,157	55%	<p>下記(1)(2)の合計額。</p> <p>(1)再資源化預託金等の入金額 下記①の台数に下記②④の平均単価及び下記③の装備率を乗じて算出。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>再資源化預託金等の入金額</th> <th>平成20年度予算(a)</th> <th>平成19年度予算(b)</th> <th>(a)/(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>596億円</td> <td>632億円</td> <td>94%</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>19億円</td> <td>89億円</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>引取時預託</td> <td>615億円</td> <td>1,215億円</td> <td>51%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 平成20年度の再資源化預託金等の入金額が、資料5「平成20年度再資源化預託金等運用計画(案)」の「1. 平成20年度の新規運用額の見通し」における「新車購入時預託」「引取時預託」の収入額となる。</p> <p>①台数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成20年度予算(a)</th> <th>平成19年度予算(b)</th> <th>(a)/(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>530万台</td> <td>570万台</td> <td>93%</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>36万台</td> <td>129万台</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>引取時預託(注)</td> <td>567万台</td> <td>1,141万台</td> <td>50%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)内エアコン後付預託台数 平成20年度予算(a)15万台 平成19年度予算(b)20万台 (a)/(b)75%</p> <p>②平均単価(エアバッグ類・エアコン未装備車を除いたもの)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成20年度予算</th> <th>平成19年度予算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASR</td> <td>6,550円</td> <td>6,400円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>2,460円</td> <td>2,410円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>2,070円</td> <td>2,070円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>11,080円</td> <td>10,880円</td> </tr> </tbody> </table> <p>③装備率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成20年度予算</th> <th>平成19年度予算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>94%</td> <td>90%</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>98%</td> <td>97%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※平成20年度予算の平均単価及び装備率は平成19年度預託実績の傾向値を基に設定。</p> <p>④情報管理預託金1台当たり(主務大臣が認可したもの) 230円</p> <p>(2)運用収入の入金額</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成20年度予算(a)</th> <th>平成19年度予算(b)</th> <th>(a)/(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運用収入の入金額(注)</td> <td>98億円</td> <td>88億円</td> <td>112%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※上記特定資産運用収入を基に入金される運用収入を算出。</p> <p>(注) 平成20年度の運用収入の入金額が、資料5「平成20年度再資源化預託金等運用計画(案)」の「1. 平成20年度の新規運用額の見通し」における「運用収入」の収入額となる。</p>	再資源化預託金等の入金額	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)	新車購入時預託	596億円	632億円	94%	継続検査時等預託	19億円	89億円	21%	引取時預託	615億円	1,215億円	51%		平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)	新車購入時預託	530万台	570万台	93%	継続検査時等預託	36万台	129万台	28%	引取時預託(注)	567万台	1,141万台	50%		平成20年度予算	平成19年度予算	ASR	6,550円	6,400円	エアバッグ類	2,460円	2,410円	フロン類	2,070円	2,070円	合計	11,080円	10,880円		平成20年度予算	平成19年度予算	エアバッグ類	94%	90%	フロン類	98%	97%		平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)	運用収入の入金額(注)	98億円	88億円	112%
再資源化預託金等の入金額	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)																																																																	
新車購入時預託	596億円	632億円	94%																																																																	
継続検査時等預託	19億円	89億円	21%																																																																	
引取時預託	615億円	1,215億円	51%																																																																	
	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)																																																																	
新車購入時預託	530万台	570万台	93%																																																																	
継続検査時等預託	36万台	129万台	28%																																																																	
引取時預託(注)	567万台	1,141万台	50%																																																																	
	平成20年度予算	平成19年度予算																																																																		
ASR	6,550円	6,400円																																																																		
エアバッグ類	2,460円	2,410円																																																																		
フロン類	2,070円	2,070円																																																																		
合計	11,080円	10,880円																																																																		
	平成20年度予算	平成19年度予算																																																																		
エアバッグ類	94%	90%																																																																		
フロン類	98%	97%																																																																		
	平成20年度予算(a)	平成19年度予算(b)	(a)/(b)																																																																	
運用収入の入金額(注)	98億円	88億円	112%																																																																	

収支予算書上の科目	平成20年度予算額 (千円)(a)	平成19年度予算額 (千円)(b)	対前年度比 (a)/(b)	内容説明
前期繰越収支差額 (=前年度の収入合計と支出合計の差額)	10,005,239	21,126,783	47%	平成19年度に預託された再資源化預託金等及び発生した運用収入のうち、平成20年度に資金管理法人が入金を受ける額。
次期繰越収支差額 (=当年度の収入合計と支出合計の差額)	9,702,563	10,005,239	97%	平成20年度に預託された再資源化預託金等及び発生した運用収入のうち、平成21年度に資金管理法人が入金を受ける額。