

# キャリアカーにより積載効率を上げ単価低減を図った事例（北海道 礼文町）

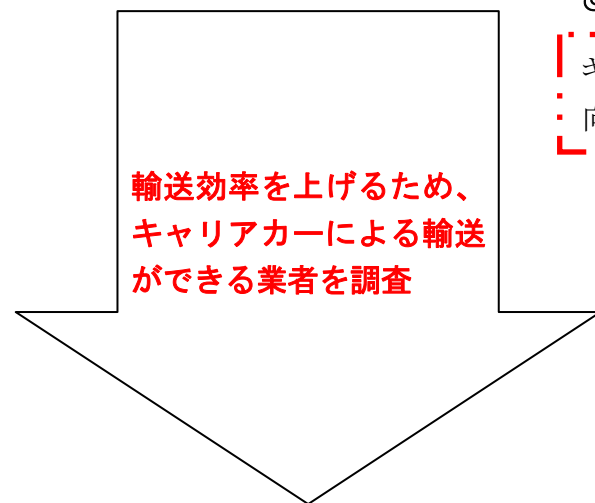
## <支援事業実施前>

### 状況

- ・ 使用済自動車の搬出は、1台毎に定期船にて海上輸送されていた

### 問題点

- ・ 海上輸送費がかさんでいた。「例:普通車（約1.8万円）」



◎センターからのお願い

キャリアカー・トレーラーを利用する等、積載効率の向上の検討していただきたい

## <支援事業実施後>

島外引取業者が、キャリアカーにて使用済自動車の運搬

### 改善点及び効果

キャリアカーによる運搬により輸送効率上げることにより海上輸送単価の低減

⇒ 輸送コストの低減を実現(海上輸送コストも低減)

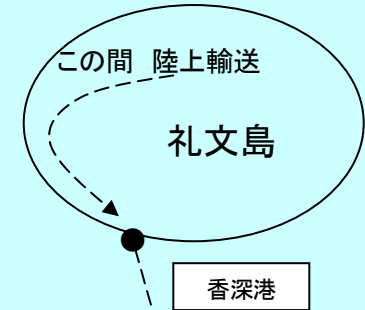
<参考>:単価比較

	車種	費用区分	台当り単価	合計
1台毎の輸送費	軽自動車	海上輸送費	14,520円/台	24,520円/台
		陸上輸送費	10,000円/台	
	普通自動車	海上輸送費	18,330円/台	28,330円/台
		陸上輸送費	10,000円/台	
キャリアカーによる輸送費	海上輸送費	49,340円/台(4台~10台積み) ⇒ [輸送単価] 4,934円/台 ~12,335円/台	13,934円/台 ~21,335円/台	
	陸上輸送費	9,000円/台		

(平成18年6月時点)

島外関連事業者がキャリアカーを利用して定期船にて運搬

- 礼文町
- ・人口 : 3,856人
  - ・保有台数 : 2,102台
  - ・カーフェリー : 有
  - ・関連事業者 : 引取業者1社



キャリアカーを利用して、島外へ搬出

