

# 島内の住民代表等が取りまとめを行う好事例 （佐賀県 唐津市 <sup>かしわじま</sup> 神集島）

## <離島対策事業実施前>

### 状況

- ・ 住民が自ら引取業者を探し、本土へ廃車を引き渡すことは殆どなく、島内に一時保管された車両が散見された
- ・ 定期船が就航していないため、たまたま来島した建設工事のクレーン船の帰り便を利用して搬出していたが、島内に廃車が滞っていた

⇒ 個人では、運搬船の手配や本土引取業者との運搬に関する調整が困難だった

当初は、住民が自ら運搬する運用を計画していたが  
**実態にあった運用へ見直しを実施**

## <離島対策事業実施後>

島内の住民代表(漁協)が事業を取りまとめ事業を実施 ⇒ 実現性の高い運用へ見直し

### 改善点

- ・ 漁協(支所長)が島内の取りまとめを行い、事業を実施

#### 【役割】

	漁協の実務	引取業者の実務
実施前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引取業者を選定</li> <li>・使用済自動車の調査</li> <li>・引取業者との実施日調整</li> <li>・リサイクル料金と実施日を住民へ連絡</li> <li>・海上輸送費の徴収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・船の手配</li> <li>・クレーンおよび運搬車両手配</li> </ul>
実施日 (輸送日)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海上輸送費の支払い</li> <li>・証拠書類(領収書回収)</li> <li>・積み込み立会い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運搬船に同乗(チャーター船)</li> </ul>
後日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・証拠書類取りまとめ</li> <li>・市へ出えん申請</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・証拠書類の発行</li> </ul>

### 効果

- ・ 上記取り回しによる使用済自動車の島外搬出を本年10月に円滑に実施

#### 【参考】

	定期船有無	台数			実施率
		保有	計画	H18実績	
神集島	無	80	18	18	100%

## 1. 島内に一時保管された車両が散見された (06年8月)



こんなにキレイになりました!

(実施後)

2. 港付近にあった車両がなくなり、島の玄関口がきれいになった  
⇒車両が無くなったことで、他廃棄物の投棄減少が期待される



### 唐津市漁業協同組合神集島支所長の話

- ・ 住民が個々に本事業を活用することは難しい
- ・ 小規模離島において、全住民がこの制度を利用するために誰かが取りまとめていくことが必要
- ・ 島に住む者として、多少の労務は仕方がない
- ・ 結果、数年来の廃車問題を解決することが出来た  
今後もこの運用で事業を継続していきたい