

広報誌等への掲載文言事例

二輪車リサイクルの自主取組が始まります。

この仕組みでは、廃棄二輪車を二輪車販売店や所定の引取窓口において引取り、これらをリサイクル施設において適正にリサイクル・処理を行うものです。

オートバイを廃棄する場合には、この仕組みを活用して資源の有効活用・適正処理のご協力をお願いします。(リサイクル費用等の負担が基本的に必要です。)

廃棄二輪車の引取りを行う販売店・引取窓口やお支払いが必要になる費用等の本仕組みの詳細については、こちらまでお問い合わせください。

二輪車リサイクルコールセンター 電話 03-3598-8075

受付時間 9:30~17:00(土・日・祝日は除く)

二輪車リサイクルの自主取組が始まります。

国内二輪車メーカー4社と輸入事業者11社は、自主的取組として廃棄二輪車を適正に回収・リサイクルを行う仕組みを構築し、その運用を本年10月1日より開始します。

国内二輪車メーカー4社・輸入事業者は、二輪車の販売店及び引取窓口にて二輪車ユーザーより引き取られた廃棄二輪車を集約の上で、リサイクル施設にて適正にリサイクルを行います。二輪車のユーザーが二輪車の廃棄を希望される際は、最寄りの本仕組みに登録された二輪車販売店(店頭でリサイクルネットワークのステッカーが掲示してあります。)または引取窓口にて廃棄二輪車を引き渡していただきますようお願い申し上げます。

リサイクルに要する費用については、本仕組みスタート後にリサイクルマークを貼付して販売される二輪車はメーカー希望小売価格にリサイクル費用を含めるため、廃棄する場合には、リサイクル料金をいただくずに引き取ります。また、既にリサイクルマークを貼付せずに販売した二輪車については、排出時にユーザーにリサイクル料金(各メーカー・輸入事業者が公表)のお支払いをお願いしますが、本仕組みのスタートから7年間経過後の2011年10月1日からは、参加各社の対象二輪車について基本的に無料で処理いたします(一部輸入事業者は、輸入事業者特有の流通事情等を勘案し、7年間経過後についても、二輪車リサイクルマークなし廃棄希望車両の引取りにあたっては、費用を徴収する可能性があります)。なお、二輪車販売店において運搬料金は別途ご負担が必要となる場合があります。

本取組に参加している二輪車メーカー・輸入事業者は以下の通りです。

本田技研工業(株)	ヤマハ発動機(株)	スズキ(株)
川崎重工業(株)	(株)成川商会	(株)カジバ・ジャパン
(有)アプリリアジャパン	(株)福田モーター商会	(株)キムコ・ジャパン
(株)プレストコーポレーション	(有)ブライト	ドウカティジャパン(株)
ビー・エム・ダブリュー(株)	トライアンフ・ジャパン(株)	(株)エムズ商会

廃棄二輪車の引取りを行う販売店・引取窓口やお支払いが必要になる費用等の本紙組みの詳細については、こちらまでお問い合わせください。

二輪車リサイクルコールセンター 電話 03-3598-8075
受付時間 9:30~17:00(土・日・祝日は除く)