

# 自動車リサイクルに係る取り組み

第1回情報発信の在り方等に関する検討会資料

2015年11月24日

一般社団法人 日本自動車連盟 交通環境部



# 自動車ユーザへの情報発信

機関紙 J A F M a t e への掲載

- 2004年11月号  
特集 始まります！自動車リサイクル法
- 2005年5月号  
国内交通ニュース 自動車リサイクル法でユーザの役割は？
- 2006年3月号  
国内交通ニュース 自動車リサイクル法で車のリサイクルはどう変わった？

※ J A F M a t e 発行部数 12,050,800部（平成27年12月号）



**4** 廃車時には、リサイクル料金をだけ払えばいいのですか？

A リサイクル料金が処理されるのは、エアコンのフロンとエアバッグ、シュレッダーダストの3つを廃車時には、他にバッテリーや

**3** 中古車として売れる場合、リサイクル料金は戻ってくるの？

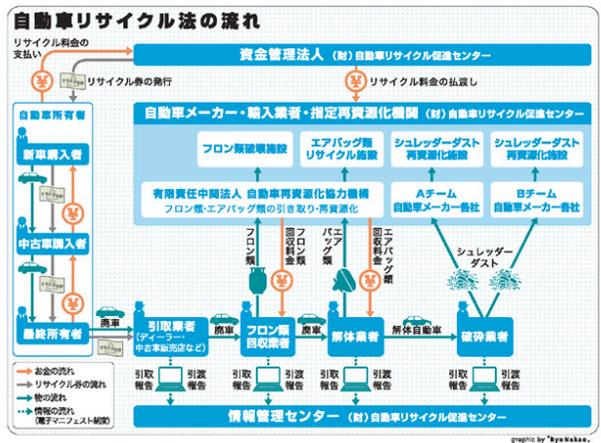
A リサイクル料金を支払って、廃車を中古車として売ると、中古車販売店や個人に渡す。その際、リサイクル料金は中古車売代金に含めて次の所有者が受け取る。リサイクル料金は車が売られるたびに次の所有者に渡される。

**5** 私の車がちゃんと処理されたのか気になるのですが。

A 自動車リサイクル法では、電子マネーやカードで廃車料金を支払う。廃車は国の解体業者が確認して正しい処理がなされている。廃車は国の解体業者が確認して正しい処理がなされている。廃車は国の解体業者が確認して正しい処理がなされている。

**1** 来年からって聞いたけど、いつ払えばいいの？ また、料金は？

A 自動車リサイクル法の開始は、昨年1月。1月以降に新車を購入する場合は、購入時にディーラーなどで車を持つことになる人は、来年1月以降、最初の車検までにエアバッグやエアバッグの点検、古い車でも、車検が来る前に廃車にする場合は、必ずシュレッダーダストは出ている。



**2** エアコンやエアバッグがない古い車でも払う必要はある？

A 自動車リサイクル法で処理が義務づけられるのは、エアコンのフロンとエアバッグ。それにシュレッダーダストの3点。古い車でも、エアバッグやエアバッグの点検、古い車でも、車検が来る前に廃車にする場合は、必ずシュレッダーダストは出ている。

**Q** リサイクル料金の別

A 2004年10月1日～11月30日までは、新車購入時、中古車購入時、廃車時、それぞれ5,350円、1,065円、1,065円。2005年1月1日からは、新車購入時、中古車購入時、廃車時、それぞれ5,350円、1,065円、1,065円。

**Q** 廃車費用などが必要だ。また、自宅まで廃車を引き取りに来てもらう際は、引取費用がかかるし、廃車手続き、引取書類を業者と一緒に廃車場に持っていかなくてはならない。ディーラーや解体業者に確認してみていいかな。

A リサイクル料金を支払う際には、引取費用とは別に、資金管理料金を情報管理料が必要になる。2つを合わせた料金は、リサイクル法施行後に販売された車の場合は1,010円、施行前の車の場合は610円となる。

**Q** タイヤの処理費用などが必要だ。また、自宅まで廃車を引き取りに来てもらう際は、引取費用がかかるし、廃車手続き、引取書類を業者と一緒に廃車場に持っていかなくてはならない。ディーラーや解体業者に確認してみていいかな。

A リサイクル料金を支払う際には、引取費用とは別に、資金管理料金を情報管理料が必要になる。2つを合わせた料金は、リサイクル法施行後に販売された車の場合は1,010円、施行前の車の場合は610円となる。

**来** 年1月からのよいよ自動車リサイクル法がスタートする。愛車を廃車にする際、2年前からすでに「フロン」処理費用を支払っていたが、このフロンに加えて今回シュレッダーダストとエアバッグの3点の処理費用もユーザーが負担することになった。この3点は回収や再利用が難しく、問題となっていたものを、それを自動車メーカーの責任で処理し、再資源化する。ユーザーにとっても、車の購入時に処理費用を支払う点、すでに車を所有している場合、最初の車検時が廃車時。新車購入時や車検時の負担が増えるが、この費用によって放置車問題の解消や、自然環境を汚染するシュレッダーダストの有効利用が大きな動き出さる。

**Q** リサイクル料金の別

A 2004年10月1日～11月30日までは、新車購入時、中古車購入時、廃車時、それぞれ5,350円、1,065円、1,065円。2005年1月1日からは、新車購入時、中古車購入時、廃車時、それぞれ5,350円、1,065円、1,065円。

**Q** エアコンやエアバッグがない古い車でも払う必要はある？

A 自動車リサイクル法で処理が義務づけられるのは、エアコンのフロンとエアバッグ。それにシュレッダーダストの3点。古い車でも、エアバッグやエアバッグの点検、古い車でも、車検が来る前に廃車にする場合は、必ずシュレッダーダストは出ている。

**Q** リサイクル料金の別

A 2004年10月1日～11月30日までは、新車購入時、中古車購入時、廃車時、それぞれ5,350円、1,065円、1,065円。2005年1月1日からは、新車購入時、中古車購入時、廃車時、それぞれ5,350円、1,065円、1,065円。

**JAF ホームページで全国の紅葉ドライブコースを公開中**

**知ります!自動車リサイクル法**

2004年10月1日より、自動車リサイクル法がスタートします。愛車を廃車にする際、2年前からすでに「フロン」処理費用を支払っていたが、このフロンに加えて今回シュレッダーダストとエアバッグの3点の処理費用もユーザーが負担することになった。この3点は回収や再利用が難しく、問題となっていたものを、それを自動車メーカーの責任で処理し、再資源化する。ユーザーにとっても、車の購入時に処理費用を支払う点、すでに車を所有している場合、最初の車検時が廃車時。新車購入時や車検時の負担が増えるが、この費用によって放置車問題の解消や、自然環境を汚染するシュレッダーダストの有効利用が大きな動き出さる。

**JAF ホームページで全国の紅葉ドライブコースを公開中**

**知ります!自動車リサイクル法**

2004年10月1日より、自動車リサイクル法がスタートします。愛車を廃車にする際、2年前からすでに「フロン」処理費用を支払っていたが、このフロンに加えて今回シュレッダーダストとエアバッグの3点の処理費用もユーザーが負担することになった。この3点は回収や再利用が難しく、問題となっていたものを、それを自動車メーカーの責任で処理し、再資源化する。ユーザーにとっても、車の購入時に処理費用を支払う点、すでに車を所有している場合、最初の車検時が廃車時。新車購入時や車検時の負担が増えるが、この費用によって放置車問題の解消や、自然環境を汚染するシュレッダーダストの有効利用が大きな動き出さる。

# JAF Mate

新車インフォBOX



●全長4505mm×全幅1745mm  
×全高1615mm(20F、20C) ●直4・1998cc〜2260cc ●11.2〜14.0km/ℓ ●174万3000〜228万9000円 ●マツダ車販販売店 先代より全長で約20cm大きくなって登場。定員7名のミニバン。シートアレンジが豊富。ウォークスルーもできる。17年基準排出ガス75%低減レベル認定を全車で取得。



●全長4915mm×全幅1875mm  
×全高1390mm(除350) ●V6・V9・3497cc〜5438cc ●6.4〜8.5km/ℓ ●65万5000〜1396万5000円 ●メルセデス・ベンツ正規販売店 4ドアながらクーペのような低いデザインが特徴。電子制御ブレーキシステムSBCや、横滑り防止など危険回避性を向上させるESPが全車標準装備。



●全長4585mm×全幅1770mm  
×全高1430mm(A4セダン) ●直4・V6・V8:1984cc〜4163cc ●6.6〜11.2km/ℓ ●38万8千〜826万円 ●Audi正規ディーラー セゾンとアアドント(ワゴン)があり、A4は前・全輪駆動、直4・V6から選べる。344馬力のV8エンジンの高出力版「S4」も同時発売。先進安全機能満載。



●全長3850mm×全幅1765mm  
×全高1595mm ●直4:1698〜2034cc ●11.8〜12.2km/ℓ ●252万〜309万7500円 ●メルセデス・ベンツ正規販売店 メルセデスブランド中軽小車種。上級車種と同等の衝突安全性を確保。外観デザインは先代のイメージを踏襲。専用エンジンとCVTでスムーズな走りと好燃費に。



●全長4850mm×全幅1920mm  
×全高1890mm ●V6・V8:4009〜4393cc ●6.0〜6.2km/ℓ ●568万〜759万円 ●ランドローバー正規ディーラーフルタイム4WD車。6速AT搭載で快適な走りと燃費に貢献。4駆専用アウンドならではの海外れたアロード性能は群を抜く。7人乗車。電子トラクションコントロール採用。

●全長4850mm×全幅1920mm  
×全高1890mm ●V6・V8:4009〜4393cc ●6.0〜6.2km/ℓ ●568万〜759万円 ●ランドローバー正規ディーラーフルタイム4WD車。6速AT搭載で快適な走りと燃費に貢献。4駆専用アウンドならではの海外れたアロード性能は群を抜く。7人乗車。電子トラクションコントロール採用。

### 高速道路開通情報

名古屋高速一宮線 清洲JCT〜一宮間  
名古屋高速 鶴山IC〜伊勢崎IC間  
東海環状道/伊勢湾岸道 美濃川JCT〜豊田JCT〜豊田IC

### その他の話題

#### 緑の道路は通学路のしるし

香取県香取市や同教育委員会などは、通学路に緑色の線を引く、ドライバーに注意を呼びかける取り組みを始めた。一環として整備されたもので、モデル校として互角引線となった前山・美山小学校では、児童

自ら通学路の危険箇所を調べ、市に改善を提出した。この要望の中にあつたのが、道幅が狭くて危険という声。しかし、道幅が狭く、新たな茶室を作るのが難しい道路には、安全対策として路帯幅を約15、から30の緑色の線を引いて、通学路であることをドライバーにアピールすることにした。

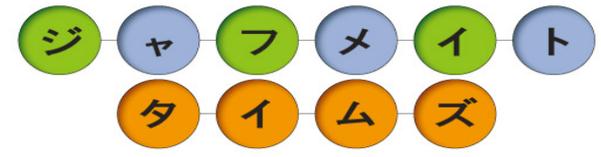


実際の走行してみると、両側に線が引かれている道もあり、よく目を引く。緑の線には雨の日でも滑りやすくする加工が施されており、その長さは合わせて2ほど、線を引くにあたり、路帯帯を広く取り、車道部分を狭く見せることで車の速度を下げる工夫もなされている。今後は他校の通学路でも同様の事業を行っていくという。

### 毎日映画コンクール 副賞はインプレッサ

第59回・毎日映画コンクールの表彰式が2月に行われ、賞状が決まった。下巻物語で主演女優賞に輝いた深田恭子さんには、昨年のラリージャパンで活躍したSUBARUインプレッサの市販車が副賞として贈られた。

クルマと車生活の情報コーナー



【A】 運転免許 (リサイクル券)	【B】 使用済自動車引取証明書
<p>1. 申請書</p> <p>2. 手数料</p> <p>3. 写真</p> <p>4. 健康診断書</p> <p>5. 運転免許</p>	<p>1. 申請書</p> <p>2. 手数料</p> <p>3. 写真</p> <p>4. 健康診断書</p> <p>5. 引取証明書</p>

### 自動車リサイクル法でユーザーの役割は?

リサイクル法は不法投棄の防止策。自動車リサイクル法の施行から3か月が過ぎた。去る自動車リサイクル法の仕組みがよくわからないという人も少なくないかもしれない。しかし、2月末までに約500万台分のリサイクル料金を支払う必要が迫られている。ユーザーの役割は?

### 国内交通ニュース

リサイクル料金が値上げされるなど、自動車リサイクル法は身近なものである。そこで、自動車リサイクル法の目的や仕組みについてもう一度確認しておこう。

### リサイクル料金を支払う

リサイクル料金は引取時に支払われる。リサイクル券、シュレッダーダスト、エアバッグ、フロン処理料金が明記されている。廃車時に必要になるので、なるべく早いうちに保管しておこう(再発行は可能)。

### リサイクル料金を支払う

理立処分場の余裕が少なくなると、理立処分にかかる費用も値上がり傾向にあるという点、フロンの環境への影響、エアバッグ処理の安全性などの問題もあつた。さらに廃車処理費用の支払いを嫌った不法投棄も問題になってきた。



### 車リサイクルも責任を負う

このような状況を受けて、使用済自動車のリサイクルと適正な処理のために制定されたのが自動車リサイクル法だ。この法律では、エアコンに使われるフロンとエアバッグ、シュレッダーダストの処理費用をユーザーが負担することになった。

### リサイクル料金を支払う

リサイクル料金を支払う。リサイクル券が発行される。これは廃車時に必要となるので大切に保管し、中古車として手放す場合、次の所有者(中古車買取業者)を呼び、から売買代金とともにリサイクル料金を支払い、券と渡す仕組みだ。

### リサイクル料金を支払う

リサイクル料金を支払う。リサイクル券が発行される。これは廃車時に必要となるので大切に保管し、中古車として手放す場合、次の所有者(中古車買取業者)を呼び、から売買代金とともにリサイクル料金を支払い、券と渡す仕組みだ。

写真一両角介



# 発信内容の具体例について

## 自動車ユーザへの周知活動

- 自動車リサイクル法がわかるQ & A形式
  - ・いつ払えばいい？料金は？
  - ・エアコンやエアバックのない古い車でも払う必要はある？
  - ・中古車として売る場合、料金は戻ってくる？
  - ・廃車時にはリサイクル料金だけ払えばいい？
  - ・自分の車がちゃんと処理されたのか気になる
- リサイクル法は不法投棄の防止策
- 車のリサイクルはユーザも責任負う
- バッテリーのリサイクル法制化も？

等

## 情報発信の在り方に係る課題について

- 情報発信力強化による消費者への環境意識の浸透。
- 環境配慮設計に対するインセンティブの策定。
- 特預金の有効活用。