

## 再資源化預託金等のキャッシュフローのイメージ ストレスシナリオ3（ストレスシナリオ1と2-2が同時発生するケース）

新車新規登録台数は横這いで、年末保有台数は減少し、リサイクル料金は4年目から毎年1000円ダウンするケース。  
(最も厳しいケースを想定し、預託金の払渡しをすべて2万円/台として試算)

(単位:百万円)

項目	1年目 (2005/01~)	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	累計
前期繰越額(A)	0	721,500	1,300,700	1,432,960	1,425,110	1,411,410	1,395,860	1,374,460	1,347,210	1,314,110	
収入	1.預託金収入										
	新車販売	117,000	117,000	117,000	111,150	105,300	99,450	93,600	87,750	81,900	76,050
	(台数:千台)	5,850	5,850	5,850	5,850	5,850	5,850	5,850	5,850	5,850	58,500
	(単価:千円)	20	20	20	19	18	17	16	15	14	13
	継続検査	627,100	507,800	86,400							1,221,300
	(台数:千台)	31,355	25,390	4,320							61,065
	(単価:千円)	20	20	20							
支出	引取り	82,000	68,000	46,860							196,860
	(台数:千台)	4,100	3,400	2,343							9,843
	(単価:千円)	20	20	20							
	2.預託金運用収入	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	当期収入合計(B)	826,100	692,800	250,260	111,150	105,300	99,450	93,600	87,750	81,900	76,050
	1.預託金の払渡し	103,000	101,000	99,000	97,000	95,000	91,000	91,000	91,000	91,000	91,000
	(台数:千台)	5,150	5,050	4,950	4,850	4,750	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550
支出	(単価:千円)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	2.預託金の返還	1,600	12,600	19,000	22,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	199,200
	(台数:千台)	80	630	950	1,100	1,200	24,000	1,200	1,200	1,200	1,200
	(単価:千円)	20	20	20	20	20	24,000	20	20	20	9,960
	3.剩余金の支払い	—	—	—	—	—	24,000	—	—	—	—
	当期支出合計(C)	104,600	113,600	118,000	119,000	119,000	115,000	115,000	115,000	115,000	1,149,200
	当期収支(B)-(C)	721,500	579,200	132,260	-7,850	-13,700	-15,550	-21,400	-27,250	-33,100	-38,950
欠期繰越額(A)+(B)-(C)		721,500	1,300,700	1,432,960	1,425,110	1,411,410	1,395,860	1,374,460	1,347,210	1,314,110	1,275,160

※キャッシュフローのイメージを検証するための資料であるため、  
年度単位ではなく1~12月の暦年単位としている点につき留意。