

平成17年度再資源化預託金等特別会計収支予算書(案)の説明書

(単位:千円)

科 目	予算額	内容説明																										
<p>I 収入の部</p> <p>再資源化等預託金預り収入 (=期間中に自動車所有者が預託した再資源化等預託金の合計額)</p> <p>情報管理預託金預り収入 (=期間中に自動車所有者が預託した情報管理預託金の合計額)</p> <p>再資源化預託金等特定資産運用収入 (=期間中に特定資産の運用で得られる収入)</p> <p>前期繰越収支差額 (=前年度の収入合計と支出合計の差額)</p>	<p>394,721,390</p> <p>5,370,148</p> <p>1,380,301</p> <p>65,730,378</p>	<p>下記①の預託台数に下記②の平均単価を乗じて算出。</p> <p>①台数(添付2参照)</p> <table border="0"> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>約597万台</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>約3,145万台</td> </tr> <tr> <td>引取時預託</td> <td>約404万台</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約4,146万台</td> </tr> </table> <p>※引取時預託台数はエアコン後付の預託台数約15万台を含む。</p> <p>②平均単価(エアバッグ類・エアコン未装備車を含む)</p> <table border="0"> <tr> <td>ASR</td> <td>約6,300円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約1,300円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約2,000円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約9,600円</td> </tr> </table> <p>※エアバッグ類の平均単価は、エアバッグ類装備車の平均単価(約2,200円)にエアバッグ類の装備率(約59%)を乗じて算出。また、フロン類の平均単価は、エアコン装備車のフロン類平均単価(約2,100円)にエアコンの装備率(約93%)を乗じて算出。</p> <p>下記①の預託台数に下記②の単価を乗じて算出。</p> <p>①台数(添付2参照)</p> <table border="0"> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>約597万台</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>約3,145万台</td> </tr> <tr> <td>引取時預託</td> <td>約389万台</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約4,131万台</td> </tr> </table> <p>②情報管理預託金(主務大臣が認可したもの)</p> <table border="0"> <tr> <td>1台当たり</td> <td>130円</td> </tr> </table> <p>添付3参照。</p> <p>平成16年度に預託された再資源化預託金等のうち、平成16年度に資金管理法人がまだ入金を受けていない額。</p>	新車購入時預託	約597万台	継続検査時等預託	約3,145万台	引取時預託	約404万台	合計	約4,146万台	ASR	約6,300円	エアバッグ類	約1,300円	フロン類	約2,000円	合計	約9,600円	新車購入時預託	約597万台	継続検査時等預託	約3,145万台	引取時預託	約389万台	合計	約4,131万台	1台当たり	130円
新車購入時預託	約597万台																											
継続検査時等預託	約3,145万台																											
引取時預託	約404万台																											
合計	約4,146万台																											
ASR	約6,300円																											
エアバッグ類	約1,300円																											
フロン類	約2,000円																											
合計	約9,600円																											
新車購入時預託	約597万台																											
継続検査時等預託	約3,145万台																											
引取時預託	約389万台																											
合計	約4,131万台																											
1台当たり	130円																											

(単位:千円)

科 目	予算額	内容説明												
Ⅱ 支出の部														
再資源化等預託金払渡支出 (=期間中に自動車製造業者等から払渡請求された預託金の合計額)	28,615,690	<p>剰余金が発生せず、全額がメーカー等に払い渡されるものとして下記①のASR・エアバッグ類装備車・エアコン装備車の払渡台数に下記②のそれぞれの平均単価を乗じて払渡支出額を算出(28,740,690千円)。その上で、この額から予算に計上する承認・認可済特定再資源化預託金等特別会計繰入支出125,000千円を控除して算出。</p> <p>①台数(添付4参照)</p> <table data-bbox="918 395 1881 491"> <tr> <td>ASR</td> <td>約348万台</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類装備車の台数</td> <td>約95万台</td> </tr> <tr> <td>エアコン装備車の台数</td> <td>約281万台</td> </tr> </table> <p>②平均単価</p> <table data-bbox="918 523 1881 619"> <tr> <td>ASR</td> <td>約6,000円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約2,000円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約2,100円</td> </tr> </table>	ASR	約348万台	エアバッグ類装備車の台数	約95万台	エアコン装備車の台数	約281万台	ASR	約6,000円	エアバッグ類	約2,000円	フロン類	約2,100円
ASR	約348万台													
エアバッグ類装備車の台数	約95万台													
エアコン装備車の台数	約281万台													
ASR	約6,000円													
エアバッグ類	約2,000円													
フロン類	約2,100円													
情報管理預託金払渡支出 (=期間中に情報管理センターから払渡請求された預託金の合計額)	477,488	<p>下記①の払渡台数に下記②の単価を乗じて算出。</p> <p>①台数(添付4参照)</p> <table data-bbox="1758 770 1881 802"> <tr> <td>約367万台</td> </tr> </table> <p>②情報管理預託金(主務大臣が認可したもの) 1台当たり</p> <table data-bbox="1814 834 1881 866"> <tr> <td>130円</td> </tr> </table>	約367万台	130円										
約367万台														
130円														
未払再資源化預託金等利息支払支出 (=期間中に自動車製造業者等から請求された預託金に係る利息の合計額)	52	<p>下記①の払渡台数に下記②の平均単価及び下記③の利率を乗じて算出。</p> <p>①台数</p> <table data-bbox="1780 1018 1881 1050"> <tr> <td>約5万台</td> </tr> </table> <p>※想定利率が低いため、利息が1円以上となる単価の高い払渡しの対象台数を算出。具体的には、ASR払渡し対象(約348万台)の一部(バス及び普通乗用車の一部)の台数を算出。</p> <p>②ASR平均単価</p> <table data-bbox="1758 1137 1881 1169"> <tr> <td>約15,100円</td> </tr> </table> <p>③想定利率</p> <table data-bbox="1792 1201 1881 1233"> <tr> <td>0.007%</td> </tr> </table> <p>※平成16年度に再資源化預託金等を運用して得た運用収入(約7百万円)を平成16年度末における再資源化預託金等の総額(約977億円)で除して得た率。</p>	約5万台	約15,100円	0.007%									
約5万台														
約15,100円														
0.007%														

(単位:千円)

科 目	予算額	内容説明								
再資源化預託金等輸出返還支出 (=期間中に自動車所有者から返還請求された預託金の合計額)	892,749	<p>下記①の返還台数に下記②③の平均単価を乗じて算出。</p> <p>①台数 10万台</p> <p>②平均単価(エアバッグ類・エアコン未装備車を含む)</p> <table border="0"> <tr> <td>ASR</td> <td>約6,300円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約600円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約1,900円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約8,800円</td> </tr> </table> <p>※エアバッグ類の平均単価は、エアバッグ類装備車の平均単価(約2,100円)にエアバッグ類の装備率(約30%)を乗じて算出。また、フロン類の平均単価は、エアコン装備車のフロン類平均単価(約2,100円)にエアコンの装備率(約92%)を乗じて算出。</p> <p>③情報管理預託金(主務大臣が認可したもの) 1台当たり 130円</p>	ASR	約6,300円	エアバッグ類	約600円	フロン類	約1,900円	合計	約8,800円
ASR	約6,300円									
エアバッグ類	約600円									
フロン類	約1,900円									
合計	約8,800円									
未払再資源化預託金等利息支払支出 (=期間中に自動車所有者から請求された預託金に係る利息の合計額)	5	<p>下記①の返還台数に下記②の平均単価及び下記③の利率を乗じて算出。</p> <p>①台数 約0.4万台</p> <p>※想定利率が低いため、利息が1円以上となる単価の高い返還の対象台数を算出。具体的には、ASR返還対象(10万台)の一部(バス及び普通乗用車の一部)の台数を算出。</p> <p>②ASR平均単価 約15,100円</p> <p>③想定利率 0.007%</p> <p>※平成16年度に再資源化預託金等を運用して得た運用収入(約7百万円)を平成16年度末における再資源化預託金等の総額(約977億円)で除して得た率。</p>								
承認・認可済特定再資源化預託金等特別会計繰入支出 (=期間中に承認・認可済特定再資源化預託金等特別会計に繰り入れた預託金の合計額)	125,000	資料3-7、3-8参照。								

(単位:千円)

科 目	予算額	内容説明																		
再資源化預託金等特定資産組入支出 (=再資源化預託金等のうち、実際に資金管理法人が入金を受け、特定資産として組み入れたものと再資源化預託金等特定資産運用収入の合計額)	409,151,562	<p>下記①の入金台数に下記②③の平均単価を乗じて算出して得た額と再資源化預託金等特定資産運用収入を合計して算出。</p> <p>①台数(添付2参照)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">新車購入時預託</td> <td style="text-align: right;">約593万台</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">継続検査時等預託</td> <td style="text-align: right;">約3,263万台</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">引取時預託</td> <td style="text-align: right;">約394万台</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">合計</td> <td style="text-align: right;">約4,250万台</td> </tr> </table> <p>※引取時預託台数はエアコン後付の預託台数約13万台を含む。</p> <p>②平均単価(エアバッグ類・エアコン未装備車を含む)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">ASR</td> <td style="text-align: right;">約6,300円</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">エアバッグ類</td> <td style="text-align: right;">約1,300円</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">フロン類</td> <td style="text-align: right;">約2,000円</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">合計</td> <td style="text-align: right;">約9,600円</td> </tr> </table> <p>※エアバッグ類の平均単価は、エアバッグ類装備車の平均単価(約2,200円)にエアバッグ類の装備率(約59%)を乗じて算出。また、フロン類の平均単価は、エアコン装備車のフロン類平均単価(約2,100円)にエアコンの装備率(約93%)を乗じて算出。</p> <p>③情報管理預託金(主務大臣が認可したもの)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">1台当たり</td> <td style="text-align: right;">130円</td> </tr> </table>	新車購入時預託	約593万台	継続検査時等預託	約3,263万台	引取時預託	約394万台	合計	約4,250万台	ASR	約6,300円	エアバッグ類	約1,300円	フロン類	約2,000円	合計	約9,600円	1台当たり	130円
新車購入時預託	約593万台																			
継続検査時等預託	約3,263万台																			
引取時預託	約394万台																			
合計	約4,250万台																			
ASR	約6,300円																			
エアバッグ類	約1,300円																			
フロン類	約2,000円																			
合計	約9,600円																			
1台当たり	130円																			
次期繰越収支差額 (=当年度の収入合計と支出合計の差額)	58,050,655	平成17年度に預託された再資源化預託金等のうち、平成17年度に資金管理法人がまだ入金を受けていない額。																		