

平成16年度再資源化預託金等特別会計の決算報告書(案)の説明書

(金額の単位:円)

収支計算書上の科目	予算額(a)	決算額(b)	差異(a)-(b)	内容説明																																				
【収入の部】 再資源化等預託金預り収入 (= 期間中に自動車所有者が預託した再資源化等預託金の合計額)	96,518,372,000	94,742,167,382	1,776,204,618	予算は、下記 の預託台数に下記 の平均単価を乗じて算出。 預託台数が予算時想定を2.6万台下回ったため、予算を下回った。 台数 (単位:千台) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>予算時</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>1,726</td> <td>1,741</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>7,369</td> <td>7,858</td> </tr> <tr> <td>引取時預託</td> <td>1,225</td> <td>458</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>10,320</td> <td>10,057</td> </tr> </tbody> </table> 引取時預託台数はエアコン後付の預託台数を含む。(予算時:31千台、実績:5千台) 平均単価 (単位:円) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>予算時</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASR</td> <td>約6,300</td> <td>6,269</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約1,200</td> <td>1,385</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約1,900</td> <td>1,769</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>約9,400</td> <td>9,424</td> </tr> </tbody> </table> エアバッグ類の平均単価はエアバッグ類装備車の平均単価(予算時:2,200円、実績:2,230円)にエアバッグ類の装備率(予算時:約5.3%、実績:6.2%)を乗じて算出。又、フロン類の平均単価はエアコン装備車のフロン類平均単価(予算時:2,100円、実績:2,110円)にエアコンの装備率(予算時:約9.2%、実績8.4%)を乗じて算出。		予算時	実績	新車購入時預託	1,726	1,741	継続検査時等預託	7,369	7,858	引取時預託	1,225	458	合 計	10,320	10,057		予算時	実績	ASR	約6,300	6,269	エアバッグ類	約1,200	1,385	フロン類	約1,900	1,769	合 計	約9,400	9,424						
	予算時	実績																																						
新車購入時預託	1,726	1,741																																						
継続検査時等預託	7,369	7,858																																						
引取時預託	1,225	458																																						
合 計	10,320	10,057																																						
	予算時	実績																																						
ASR	約6,300	6,269																																						
エアバッグ類	約1,200	1,385																																						
フロン類	約1,900	1,769																																						
合 計	約9,400	9,424																																						
情報管理預託金預り収入 (= 期間中に自動車所有者が預託した情報管理預託金の合計額)	1,337,613,000	1,306,759,350	30,853,650	予算は下記 の預託台数に下記 の単価を乗じて算出。 預託台数が予算時想定を2.6万台下回ったため、予算を下回った。 台数 (単位:千台) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>予算時</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>1,726</td> <td>1,741</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>7,369</td> <td>7,858</td> </tr> <tr> <td>引取時預託</td> <td>1,194</td> <td>453</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>10,320</td> <td>10,052</td> </tr> </tbody> </table> 情報管理預託金(主務大臣が認可したもの) 1台当たり 130円		予算時	実績	新車購入時預託	1,726	1,741	継続検査時等預託	7,369	7,858	引取時預託	1,194	453	合 計	10,320	10,052																					
	予算時	実績																																						
新車購入時預託	1,726	1,741																																						
継続検査時等預託	7,369	7,858																																						
引取時預託	1,194	453																																						
合 計	10,320	10,052																																						
再資源化預託金等特定資産運用収入 (= 期間中に特定資産の運用で得られる収入)	1,370,000	5,297,360	3,927,360	(別紙参照)																																				
再資源化預託金等特定資産取崩収入	147,723,000	602,467,312	454,744,312	(別紙参照)																																				
【支出の部】 再資源化等預託金払渡支出 (= 期間中に自動車製造業者等に払い渡した預託金の合計額)	140,931,000	500,707,100	359,776,100	予算は下記 のASR・エアバッグ類装備車・エアコン装備車の払渡台数に下記 のそれぞれの平均単価を乗じて払渡支出金額を算出。 ASR、エアバッグ類、エアコン類の3品目ともに、想定よりも早く処理されたため、払渡し額が予算を上回った。 台数 (単位:千台) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>予算時</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASR</td> <td>14</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類装備車</td> <td>9</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>エアコン装備車</td> <td>18</td> <td>41</td> </tr> </tbody> </table> 平均単価 (単位:円) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>予算時</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASR</td> <td>約6,000</td> <td>5,881</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約2,000</td> <td>1,868</td> </tr> <tr> <td>エアコン類</td> <td>約2,100</td> <td>2,089</td> </tr> </tbody> </table> 払渡金額 (単位:円) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>予算時</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASR</td> <td>84,283,000</td> <td>391,300,040</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>19,034,000</td> <td>24,779,900</td> </tr> <tr> <td>エアコン類</td> <td>37,614,000</td> <td>84,627,160</td> </tr> </tbody> </table> 支出額が予算を超過しているため、一般的には予算の補正が必要となるが、会計規程第16条に規定する「払渡台数が予算編成時に前提とした推計値を上回ることが判明した場合」に該当するため、理事長の決裁を得ることにより予算の補正を行わず、理事会へ報告することとする。		予算時	実績	ASR	14	67	エアバッグ類装備車	9	13	エアコン装備車	18	41		予算時	実績	ASR	約6,000	5,881	エアバッグ類	約2,000	1,868	エアコン類	約2,100	2,089		予算時	実績	ASR	84,283,000	391,300,040	エアバッグ類	19,034,000	24,779,900	エアコン類	37,614,000	84,627,160
	予算時	実績																																						
ASR	14	67																																						
エアバッグ類装備車	9	13																																						
エアコン装備車	18	41																																						
	予算時	実績																																						
ASR	約6,000	5,881																																						
エアバッグ類	約2,000	1,868																																						
エアコン類	約2,100	2,089																																						
	予算時	実績																																						
ASR	84,283,000	391,300,040																																						
エアバッグ類	19,034,000	24,779,900																																						
エアコン類	37,614,000	84,627,160																																						

収支計算書上の科目	予算額(a)	決算額(b)	差異(a)-(b)	内容説明																																		
情報管理預託金払渡支出 (= 期間中に情報管理センターに払い渡した預託金の合計額)	6,792,000	17,061,720	10,269,720	<p>予算は下記 の払渡台数に下記 の単価を乗じて算出。 使用済自動車の処理が想定よりも早かったため、払渡し額が予算を上回った。</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">台数</td> <td colspan="2">(単位:千台)</td> </tr> <tr> <td>予算時</td> <td>実績</td> </tr> <tr> <td></td> <td>52</td> <td>131</td> </tr> </table> <p>情報管理預託金(主務大臣が認可したもの) 1台当たり 130円</p> <p>支出額が予算を超過しているため、一般的には予算の補正が必要となるが、会計規程第16条に規定する「払渡台数が予算編成時に前提とした推計値を上回ることが判明した場合」に該当するため、理事長の決裁を得ることにより予算の補正を行わず、理事会へ報告することとする。</p>	台数	(単位:千台)		予算時	実績		52	131																										
台数	(単位:千台)																																					
	予算時	実績																																				
	52	131																																				
再資源化預託金等特定資産組入支出 (= 再資源化預託金等のうち、実際に資金管理センターが入金を受け、特定資産として組み入れたものと再資源化預託金等特定資産運用収入の合計額)	32,126,977,000	33,355,426,504	1,228,449,504	<p>予算は下記 の入金台数に下記 の平均単価を乗じて算出。 入金台数が予算時想定を9万台上回ったため、予算を上回った。</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">台数</td> <td colspan="2">(単位:千台)</td> </tr> <tr> <td>予算時</td> <td>実績</td> </tr> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>約900</td> <td>約909</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>約1,800</td> <td>約2,352</td> </tr> <tr> <td>引取時預託</td> <td>約700</td> <td>約236</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約3,400</td> <td>約3,497</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">平均単価</td> <td colspan="2">(単位:円)</td> </tr> <tr> <td>予算時</td> <td>実績</td> </tr> <tr> <td>A S R</td> <td>約6,300</td> <td>6,269</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約1,200</td> <td>1,385</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約1,900</td> <td>1,769</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約9,400</td> <td>9,424</td> </tr> </table> <p>上記の「再資源化等預託金収入」の内容説明を参照。</p> <p>情報管理預託金(主務大臣が認可したもの) 1台当たり 130円</p> <p>支出額が予算を超過しているため、一般的には予算の補正が必要となるが、会計規程第16条に規定する「入金される台数が予算編成時に前提とした推計値を上回ることが判明した場合」に該当するため、理事長の決裁を得ることにより予算の補正を行わず、理事会へ報告することとする。</p>	台数	(単位:千台)		予算時	実績	新車購入時預託	約900	約909	継続検査時等預託	約1,800	約2,352	引取時預託	約700	約236	合計	約3,400	約3,497	平均単価	(単位:円)		予算時	実績	A S R	約6,300	6,269	エアバッグ類	約1,200	1,385	フロン類	約1,900	1,769	合計	約9,400	9,424
台数	(単位:千台)																																					
	予算時	実績																																				
	新車購入時預託	約900	約909																																			
	継続検査時等預託	約1,800	約2,352																																			
	引取時預託	約700	約236																																			
合計	約3,400	約3,497																																				
平均単価	(単位:円)																																					
	予算時	実績																																				
	A S R	約6,300	6,269																																			
	エアバッグ類	約1,200	1,385																																			
	フロン類	約1,900	1,769																																			
合計	約9,400	9,424																																				