

平成19年度再資源化預託金等特別会計収支予算書(案)の説明書

収支予算書上の科目	平成19年度予算額 (千円)(a)	平成18年度予算額 (千円)(b)	対前年度比 (a)/(b)	内容説明																																																												
<b>I 事業活動収支の部</b> <b>1. 事業活動収入</b> <b>① 預託金預り収入</b> <b>再資源化等預託金預り収入</b> (=期間中に自動車所有者が預託した再資源化等預託金の合計額)	108,136,822	286,265,559	38%	下記(1)の預託台数に下記(2)の平均単価及び下記(3)の装備率を乗じて算出。 (1)預託台数 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成19年度(a)</th> <th>平成18年度(b)</th> <th>(a)/(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>570万台</td> <td>約603万台</td> <td>95%</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>約350万台</td> <td>約2,141万台</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>引取時預託(注)</td> <td>約119万台</td> <td>約143万台</td> <td>83%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約1,039万台</td> <td>約2,887万台</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table> (注)内エアコン後付預託台数 平成19年度(a)約20万台 平成18年度(b)約27万台 (a)/(b)75% (2)平均単価(エアバッグ類・エアコン未装備車を除いたもの) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成19年度(a)</th> <th>平成18年度(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASR</td> <td>約6,400円</td> <td>約6,400円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約2,400円</td> <td>約2,300円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約2,100円</td> <td>約2,100円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約10,900円</td> <td>約10,800円</td> </tr> </tbody> </table> (参考)平成18年4月から平成19年1月までの新車時預託における平均単価実績 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASR</td> <td>6,414円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>2,427円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>2,070円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>10,911円</td> </tr> </tbody> </table> ※平成19年度において、継続検査時等預託・引取時預託の台数が減少することに伴い新車時預託台数の比率が高まるため、平均単価は新車時預託のものに近づくと想定。 ※平成19年度においても新車時預託の平均単価は平成18年度と同じ水準で推移すると想定。 (3)装備率 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成19年度(a)</th> <th>平成18年度(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約90%</td> <td>約72%</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約97%</td> <td>約95%</td> </tr> </tbody> </table> (参考)平成18年4月から平成19年1月までの新車時預託における装備率実績 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>96%</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>99%</td> </tr> </tbody> </table> ※平成19年度において、継続検査時等預託・引取時預託の台数が減少することに伴い新車時預託台数の比率が高まるため、装備率は新車時預託のものに近づくと想定。 ※平成19年度においても新車時預託の装備率は平成18年度と同じ水準で推移すると想定。 (注)再資源化等預託金預り収入は、預託されてから資金管理人に入金されるまでには一定の期間を要するため、入金額とは一致しない。		平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)	新車購入時預託	570万台	約603万台	95%	継続検査時等預託	約350万台	約2,141万台	16%	引取時預託(注)	約119万台	約143万台	83%	合計	約1,039万台	約2,887万台	36%		平成19年度(a)	平成18年度(b)	ASR	約6,400円	約6,400円	エアバッグ類	約2,400円	約2,300円	フロン類	約2,100円	約2,100円	合計	約10,900円	約10,800円		実績	ASR	6,414円	エアバッグ類	2,427円	フロン類	2,070円	合計	10,911円		平成19年度(a)	平成18年度(b)	エアバッグ類	約90%	約72%	フロン類	約97%	約95%		実績	エアバッグ類	96%	フロン類	99%
	平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)																																																													
新車購入時預託	570万台	約603万台	95%																																																													
継続検査時等預託	約350万台	約2,141万台	16%																																																													
引取時預託(注)	約119万台	約143万台	83%																																																													
合計	約1,039万台	約2,887万台	36%																																																													
	平成19年度(a)	平成18年度(b)																																																														
ASR	約6,400円	約6,400円																																																														
エアバッグ類	約2,400円	約2,300円																																																														
フロン類	約2,100円	約2,100円																																																														
合計	約10,900円	約10,800円																																																														
	実績																																																															
ASR	6,414円																																																															
エアバッグ類	2,427円																																																															
フロン類	2,070円																																																															
合計	10,911円																																																															
	平成19年度(a)	平成18年度(b)																																																														
エアバッグ類	約90%	約72%																																																														
フロン類	約97%	約95%																																																														
	実績																																																															
エアバッグ類	96%																																																															
フロン類	99%																																																															
<b>情報管理預託金預り収入</b> (=期間中に自動車所有者が預託した情報管理預託金の合計額)	2,341,689	6,576,418	36%	(1)預託台数 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成19年度(a)</th> <th>平成18年度(b)</th> <th>(a)/(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>570万台</td> <td>約603万台</td> <td>95%</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>約350万台</td> <td>約2,141万台</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>引取時預託</td> <td>約99万台</td> <td>約115万台</td> <td>86%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約1,018万台</td> <td>約2,859万台</td> <td>36%</td> </tr> </tbody> </table> (2)情報管理預託金1台当たり(主務大臣が認可したもの) 230円 (注)情報管理預託金預り収入は、預託されてから資金管理人に入金されるまでには一定の期間を要するため、入金額とは一致しない。		平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)	新車購入時預託	570万台	約603万台	95%	継続検査時等預託	約350万台	約2,141万台	16%	引取時預託	約99万台	約115万台	86%	合計	約1,018万台	約2,859万台	36%																																								
	平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)																																																													
新車購入時預託	570万台	約603万台	95%																																																													
継続検査時等預託	約350万台	約2,141万台	16%																																																													
引取時預託	約99万台	約115万台	86%																																																													
合計	約1,018万台	約2,859万台	36%																																																													
<b>② 特定資産運用収入</b> <b>再資源化預託金等特定資産運用収入</b> (=期間中に再資源化預託金等の運用で得られる収入の合計額)	8,507,184	5,840,662	146%	下記の想定年間保有債券平均残高に想定年間利回りを乗じて算出。 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成19年度(a)</th> <th>平成18年度(b)</th> <th>(a)/(b)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>想定年間平均残高</td> <td>約7,317億円</td> <td>約5,540億円</td> <td>132%</td> </tr> <tr> <td>想定年間利回り</td> <td>1.16%</td> <td>1.05%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> ※想定年間平均残高及び想定年間利回りは平成18年度運用実績の傾向値を基に設定。		平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)	想定年間平均残高	約7,317億円	約5,540億円	132%	想定年間利回り	1.16%	1.05%																																																	
	平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)																																																													
想定年間平均残高	約7,317億円	約5,540億円	132%																																																													
想定年間利回り	1.16%	1.05%																																																														

収支予算書上の科目	平成19年度予算額 (千円)(a)	平成18年度予算額 (千円)(b)	対前年度比 (a)/(b)	内容説明																																				
<b>2. 事業活動支出</b> <b>① 預託金払渡支出</b>  <b>再資源化等預託金払渡支出</b> (=期間中に自動車製造業者等から払渡請求された預託金の合計額)	29,154,501	27,184,521	107%	<p>※引取業者引取台数の想定</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成19年度(a)</td> <td>平成18年度(b)</td> <td>(a)/(b)</td> </tr> <tr> <td>引取業者引取台数</td> <td>360万台</td> <td>約342万台</td> <td>105%</td> </tr> </table> <p>下記(1)の払渡台数に下記(2)の平均単価を乗じて算出。</p> <p>(1)払渡台数</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成19年度(a)</td> <td>平成18年度(b)</td> <td>(a)/(b)</td> </tr> <tr> <td>ASR</td> <td>360万台</td> <td>約342万台</td> <td>105%</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約90万台</td> <td>約69万台</td> <td>131%</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約273万台</td> <td>約273万台</td> <td>100%</td> </tr> </table> <p>(2)平均単価</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成19年度(a)</td> <td>平成18年度(b)</td> </tr> <tr> <td>ASR</td> <td>約6,000円</td> <td>約5,900円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約2,000円</td> <td>約1,900円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約2,100円</td> <td>約2,100円</td> </tr> </table> <p>※払渡台数及び平均単価は平成18年度払渡実績の傾向値を基に設定。 ASR・エアバッグ類の平均単価については、平成18年度の平均単価実績が上昇傾向にあることを考慮して設定。 フロン類の平均単価については、平成18年度の平均単価実績が約2,100円で安定的に推移していることを考慮して設定。</p>		平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)	引取業者引取台数	360万台	約342万台	105%		平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)	ASR	360万台	約342万台	105%	エアバッグ類	約90万台	約69万台	131%	フロン類	約273万台	約273万台	100%		平成19年度(a)	平成18年度(b)	ASR	約6,000円	約5,900円	エアバッグ類	約2,000円	約1,900円	フロン類	約2,100円	約2,100円
	平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)																																					
引取業者引取台数	360万台	約342万台	105%																																					
	平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)																																					
ASR	360万台	約342万台	105%																																					
エアバッグ類	約90万台	約69万台	131%																																					
フロン類	約273万台	約273万台	100%																																					
	平成19年度(a)	平成18年度(b)																																						
ASR	約6,000円	約5,900円																																						
エアバッグ類	約2,000円	約1,900円																																						
フロン類	約2,100円	約2,100円																																						
<b>情報管理預託金払渡支出</b> (=期間中に情報管理センターから払渡請求された預託金の合計額)	660,226	576,680	114%	<p>下記(1)の払渡台数に下記(2)の単価を乗じて算出。</p> <p>(1)払渡台数</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成19年度(a)</td> <td>平成18年度(b)</td> <td>(a)/(b)</td> </tr> <tr> <td>払渡台数</td> <td>360万台</td> <td>約342万台</td> <td>105%</td> </tr> </table> <p>(2)情報管理預託金1台当たり単価(主務大臣が認可したもの)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>単価</td> <td>払渡台数</td> <td>払渡台数比率</td> </tr> <tr> <td>平成17年度以前預託自動車の払渡し</td> <td>130円</td> <td>168万台</td> <td>47%</td> </tr> <tr> <td>平成18年度以降預託自動車の払渡し</td> <td>230円</td> <td>192万台</td> <td>53%</td> </tr> </table> <p>※払渡台数は平成18年度払渡実績の傾向値を基に設定。</p>		平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)	払渡台数	360万台	約342万台	105%		単価	払渡台数	払渡台数比率	平成17年度以前預託自動車の払渡し	130円	168万台	47%	平成18年度以降預託自動車の払渡し	230円	192万台	53%																
	平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)																																					
払渡台数	360万台	約342万台	105%																																					
	単価	払渡台数	払渡台数比率																																					
平成17年度以前預託自動車の払渡し	130円	168万台	47%																																					
平成18年度以降預託自動車の払渡し	230円	192万台	53%																																					
<b>未払再資源化預託金等利息支払支出</b> (=期間中に自動車製造業者等から払渡請求された預託金に付する利息の合計額)	226,934	67,243	337%	<p>上記ASR・エアバッグ類・フロン類・情報管理預託金の払渡平均単価に預託年度に応じた下記利率を乗じて算出。 ※平成18年度以前に預託された自動車の預託金払渡について利息が付される。</p> <table border="1"> <tr> <td>平成16年度利率</td> <td>0.004%</td> </tr> <tr> <td>平成17年度利率</td> <td>0.380%</td> </tr> <tr> <td>平成18年度利率(注)</td> <td>0.831%</td> </tr> </table> <p>(注)平成18年度想定利率 平成18年度に再資源化預託金等を運用して得た運用利益金(想定額:約58億円)を平成18年度末における再資源化預託金等の総額(想定額:約7,013億円)で除して得た率。</p>	平成16年度利率	0.004%	平成17年度利率	0.380%	平成18年度利率(注)	0.831%																														
平成16年度利率	0.004%																																							
平成17年度利率	0.380%																																							
平成18年度利率(注)	0.831%																																							
<b>② 預託金輸出返還支出</b>  <b>再資源化預託金等輸出返還支出</b> (=期間中に自動車所有者から返還請求された預託金の合計額)	8,936,720	3,138,012	285%	<p>下記(1)の返還台数に下記(2)の平均単価を乗じて算出。</p> <p>(1)輸出返還台数</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成19年度(a)</td> <td>平成18年度(b)</td> <td>(a)/(b)</td> </tr> <tr> <td>輸出返還台数</td> <td>約92万台</td> <td>約31万台</td> <td>299%</td> </tr> </table> <p>(2)平均単価</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成19年度(a)</td> <td>平成18年度(b)</td> </tr> <tr> <td>平均単価</td> <td>約9,700円</td> <td>約10,200円</td> </tr> </table> <p>※平均単価は平成18年度輸出返還実績の平均値を基に設定。</p>		平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)	輸出返還台数	約92万台	約31万台	299%		平成19年度(a)	平成18年度(b)	平均単価	約9,700円	約10,200円																						
	平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)																																					
輸出返還台数	約92万台	約31万台	299%																																					
	平成19年度(a)	平成18年度(b)																																						
平均単価	約9,700円	約10,200円																																						
<b>未払再資源化預託金等利息支払支出</b> (=期間中に自動車所有者から返還請求された預託金に付する利息の合計額)	92,569	7,394	1252%	<p>上記輸出返還平均単価に預託年度に応じた下記想定利率を乗じて算出。 ※平成18年度以前に預託された自動車の預託金輸出返還について利息が付される。</p> <table border="1"> <tr> <td>平成16年度利率</td> <td>0.004%</td> </tr> <tr> <td>平成17年度利率</td> <td>0.380%</td> </tr> <tr> <td>平成18年度利率(注)</td> <td>0.831%</td> </tr> </table> <p>(注)平成18年度想定利率 平成18年度に再資源化預託金等を運用して得た運用利益金(想定額:約58億円)を平成18年度末における再資源化預託金等の総額(想定額:約7,013億円)で除して得た率。</p>	平成16年度利率	0.004%	平成17年度利率	0.380%	平成18年度利率(注)	0.831%																														
平成16年度利率	0.004%																																							
平成17年度利率	0.380%																																							
平成18年度利率(注)	0.831%																																							
<b>③ 他会計への繰入金支出</b> (=期間中に承認・認可済特定再資源化預託金等特別会計へ繰入れた預託金等の合計額)	110,000	764,377	14%	<p>平成19年度に情報管理センターへ出えんするために承認・認可済特定再資源化預託金等特別会計へ繰入れる額。 資料4-4、4-7、4-8参照。</p>																																				

収支予算書上の科目	平成19年度予算額 (千円)(a)	平成18年度予算額 (千円)(b)	対前年度比 (a)/(b)	内容説明																																																				
<b>II 投資活動収支の部</b> <b>1. 投資活動収入</b> <b>① 特定資産取崩収入</b> <b>再資源化預託金等特定資産取崩収入</b> (＝期間中に預託金払渡支出等に充てるために実際に支出した額の合計額)	39,332,868	32,273,736	122%	下記(1)～(4)を合計して算出。 (1)自動車製造業者等へ払渡す再資源化預託金等・利息の額 約300億円 (2)自動車所有者へ輸出返還する再資源化預託金等・利息の額 約87億円 (3)承認・認可済特定再資源化預託金等特別会計へ繰入れる再資源化預託金等・利息の額 1.1億円 (4)債券取得時の経過利息の支払い額 約5億円																																																				
<b>2. 投資活動支出</b> <b>① 特定資産取得支出</b> <b>再資源化預託金等特定資産組入支出</b> (＝期間中に実際に資金管理人が入金を受けた再資源化預託金等の額及び再資源化預託金を運用して得た運用収入のうち実際に資金管理人が入金を受けた額の合計額)	130,259,157	337,348,392	39%	下記(1)(2)の合計額。 (1)再資源化預託金等の入金額 下記①の台数に下記②④の平均単価及び下記③の装備率を乗じて算出。 <table border="1"> <tr> <td>再資源化預託金等 入金額</td> <td>平成19年度(a) 約1,215億円</td> <td>平成18年度(b) 約3,312億円</td> <td>(a)/(b) 37%</td> </tr> </table> ①台数 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成19年度(a)</td> <td>平成18年度(b)</td> <td>(a)/(b)</td> </tr> <tr> <td>新車購入時預託</td> <td>570万台</td> <td>約602万台</td> <td>95%</td> </tr> <tr> <td>継続検査時等預託</td> <td>約442万台</td> <td>約2,511万台</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>引取時預託(注)</td> <td>約129万台</td> <td>約176万台</td> <td>73%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約1,141万台</td> <td>約3,289万台</td> <td>35%</td> </tr> </table> (注)内エアコン後付預託台数 平成19年度(a)約20万台 平成18年度(b)約20万台 (a)/(b)100% ②平均単価(エアバッグ類・エアコン未装備車を除いたもの) <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成19年度(a)</td> <td>平成18年度(b)</td> </tr> <tr> <td>ASR</td> <td>約6,400円</td> <td>約6,400円</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約2,400円</td> <td>約2,300円</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約2,100円</td> <td>約2,100円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>約10,900円</td> <td>約10,800円</td> </tr> </table> ③装備率 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>平成19年度(a)</td> <td>平成18年度(b)</td> </tr> <tr> <td>エアバッグ類</td> <td>約90%</td> <td>約72%</td> </tr> <tr> <td>フロン類</td> <td>約97%</td> <td>約95%</td> </tr> </table> ※平均単価及び装備率は平成18年度預託実績の傾向値を基に設定。 ④情報管理預託金1台当たり(主務大臣が認可したもの) 230円 (2)運用収入の入金額 <table border="1"> <tr> <td>運用収入 入金額</td> <td>平成19年度(a) 約88億円</td> <td>平成18年度(b) 約62億円</td> <td>(a)/(b) 142%</td> </tr> </table> ※上記特定資産運用収入を基に入金される運用収入を算出。 (注)再資源化預託金等特定資産組入支出は、預託金及び運用収入として実際に入金を受け、特定資産として組入れる際に発生する支出であるため、この値が再資源化預託金等及び運用収入の実際の入金額と一致する。 このため、資料5「平成19年度再資源化預託金等運用計画(案)」の「1. 平成19年度における運用額の見通し」における預託金及び運用収入の収入額となる。	再資源化預託金等 入金額	平成19年度(a) 約1,215億円	平成18年度(b) 約3,312億円	(a)/(b) 37%		平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)	新車購入時預託	570万台	約602万台	95%	継続検査時等預託	約442万台	約2,511万台	18%	引取時預託(注)	約129万台	約176万台	73%	合計	約1,141万台	約3,289万台	35%		平成19年度(a)	平成18年度(b)	ASR	約6,400円	約6,400円	エアバッグ類	約2,400円	約2,300円	フロン類	約2,100円	約2,100円	合計	約10,900円	約10,800円		平成19年度(a)	平成18年度(b)	エアバッグ類	約90%	約72%	フロン類	約97%	約95%	運用収入 入金額	平成19年度(a) 約88億円	平成18年度(b) 約62億円	(a)/(b) 142%
再資源化預託金等 入金額	平成19年度(a) 約1,215億円	平成18年度(b) 約3,312億円	(a)/(b) 37%																																																					
	平成19年度(a)	平成18年度(b)	(a)/(b)																																																					
新車購入時預託	570万台	約602万台	95%																																																					
継続検査時等預託	約442万台	約2,511万台	18%																																																					
引取時預託(注)	約129万台	約176万台	73%																																																					
合計	約1,141万台	約3,289万台	35%																																																					
	平成19年度(a)	平成18年度(b)																																																						
ASR	約6,400円	約6,400円																																																						
エアバッグ類	約2,400円	約2,300円																																																						
フロン類	約2,100円	約2,100円																																																						
合計	約10,900円	約10,800円																																																						
	平成19年度(a)	平成18年度(b)																																																						
エアバッグ類	約90%	約72%																																																						
フロン類	約97%	約95%																																																						
運用収入 入金額	平成19年度(a) 約88億円	平成18年度(b) 約62億円	(a)/(b) 142%																																																					

収支予算書上の科目	平成19年度予算額 (千円)(a)	平成18年度予算額 (千円)(b)	対前年度比 (a)/(b)	内容説明
<b>前期繰越収支差額</b> (=前年度の収入合計と支出合計の差額)	<b>18,389,738</b>	<b>56,519,982</b>	<b>33%</b>	平成18年度に預託された再資源化預託金等及び発生した運用収入のうち、平成18年度に資金管理法人がまだ入金を受けていない額。
<b>次期繰越収支差額</b> (=当年度の収入合計と支出合計の差額)	<b>7,268,194</b>	<b>18,389,738</b>	<b>40%</b>	平成19年度に預託された再資源化預託金等及び発生した運用収入のうち、平成19年度に資金管理法人がまだ入金を受けていない額。