

市町村別資金出えん実績

■ : 18年度開始市町村
(市町村コード順)

* a 保有台数比: 保有台数に対する発生率(実績台数 / 保有台数)

* b 予定台数比: 計画台数に対する発生率(実績台数 / 予定発生台数)

()内は事業計画時

離島対策支援事業対象市町村概要				18年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							* a 保有台数比	* b 予定台数比	
北海道	奥尻町	2,417	0.5	B、E	92 (100)	806 (674)	3.8%	92.0%	11.0 (8.4)
	羽幌町	225	0.1	B	0 (45)	0 (268)	0.0%	0.0%	0.0 (7.4)
	礼文町	2,102	0.5	B、E	96 (200)	818 (3,946)	4.6%	48.0%	24.7 (24.7)
	利尻町	1,757	0.4	B、D	52 (110)	416 (916)	3.0%	47.3%	10.0 (10.4)
	利尻富士町	2,000	0.5	D	168 (100)	1,344 (800)	8.4%	168.0%	10.0 (10.0)
	5町 5島	8,501	1.9	—	408 (555)	3,384 (6,604)	4.8%	73.5%	10.4 (14.9)
宮城県	石巻市	103	0.0	B	2 (15)	14 (111)	1.9%	13.3%	8.6 (9.2)
	塩竈市	103	0.0	A	8 (15)	198 (372)	7.8%	53.3%	※1 31.0 (31.0)
	気仙沼市	1,883	0.4	B、E	2 (377)	5 (732)	0.1%	0.5%	3.4 (2.4)
	女川町	87	0.0	B	0 (17)	0 (82)	0.0%	0.0%	— (6.1)
	3市1町 8島	2,176	0.5	—	12 (424)	218 (1,297)	0.6%	2.8%	22.7 (3.8)
山形県	酒田市	63	0.0	B	7 (6)	64 (60)	11.1%	116.7%	11.5 (12.6)
	1市 1島	63	0.0	—	7 (6)	64 (60)	11.1%	116.7%	11.5 (12.6)
東京都	大島町	7,380	1.7	E	818 (1,000)	2,049 (4,543)	11.1%	81.8%	3.1 (5.7)
	利島村	296	0.1	B	32 (74)	170 (1,426)	10.8%	43.2%	6.6 (24.1)
	新島村	2,792	0.6	E	431 (530)	4,263 (5,336)	15.4%	81.3%	12.4 (12.6)
	神津島村	1,495	0.3	E	261 (340)	2,080 (4,022)	17.5%	76.8%	10.0 (14.8)
	三宅村	3,501	0.8	E	115 (230)	1,051 (4,408)	3.3%	50.0%	11.4 (24.0)
	御蔵島村	237	0.1	B	48 (80)	380 (1,002)	20.3%	60.0%	9.9 (15.7)
	八丈町	8,975	2.0	E	707 (1,500)	1,753 (3,180)	7.9%	47.1%	3.1 (2.7)
	青ヶ島村	204	0.0	B、E	112 (43)	802 (700)	54.9%	260.5%	8.9 (20.3)
	小笠原村	1,603	0.4	E	196 (264)	6,423 (7,780)	12.2%	74.2%	※2 41.0 (36.8)
	2町7村 11島	26,483	6.0	—	2,720 (4,061)	18,970 (32,397)	10.3%	67.0%	8.7 (10.0)

※1 塩竈市: 費用低減調整を実施した結果、輸送単価を 3.1万円/台 ⇒ 2.5万円/台に低減済み

※2 小笠原村: 自動車航送運賃より2割減額するも輸送距離が長く(約1,000Km)、また丸車(原形で排出される車)のまま運搬となるため、現状の輸送単価は妥当と判断

離島対策支援事業対象市町村概要				18年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							*a 保有台数比	*b 予定台数比	
新潟県	佐渡市	54,821	12.4	E	2,634 (7,750)	5,202 (12,643)	4.8%	34.0%	2.5 (2.0)
	粟島浦村	267	0.1	B	8 (63)	77 (541)	3.0%	12.7%	12.0 (10.7)
	1市 1村 2島	55,088	12.4	—	2,642 (7,813)	5,279 (13,183)	4.8%	33.8%	2.5 (2.1)
石川県	輪島市	1	0.0	B	0 (1)	0 (8)	0.0%	0.0%	— (10.5)
	1市 1島	1	0.0	—	0 (1)	0 (8)	0.0%	0.0%	— (10.5)
静岡県	熱海市	60	0.0	A	0 (15)	0 (600)	0.0%	0.0%	※3 (50.0)
	1市 1島	60	0.0	—	0 (15)	0 (600)	0.0%	0.0%	— (50.0)
愛知県	南知多町	2,199	0.5	B	153 (400)	285 (1,199)	7.0%	38.3%	2.3 (3.7)
	一色町	124	0.0	A、B	1 (30)	4 (120)	0.8%	3.3%	5.0 (5.0)
	2町 3島	2,323	0.5	—	154 (430)	289 (1,319)	6.6%	35.8%	2.3 (3.8)
三重県	鳥羽市	660	0.1	A	118 (73)	805 (492)	17.9%	161.6%	8.5 (8.4)
	志摩市	14	0.0	A	0 (1)	0 (4)	0.0%	0.0%	— (5.0)
	2市 6島	674	0.2	—	118 (74)	805 (496)	17.5%	159.5%	8.5 (8.4)
兵庫県	南あわじ市	25	0.0	A	0 (5)	0 (40)	0.0%	0.0%	— (10.0)
	姫路市	1,163	0.3	B、E	3 (233)	10 (991)	0.3%	1.3%	4.2 (5.3)
	2市 5島	1,188	0.3	—	3 (238)	10 (1,031)	0.3%	1.3%	4.2 (5.4)
島根県	海士町	1,602	0.4	B、E	118 (300)	1,888 (4,808)	7.4%	39.3%	20.0 (20.0)
	西ノ島町	2,194	0.5	B、D、E	112 (313)	1,831 (5,306)	5.1%	35.8%	20.4 (21.2)
	知夫村	375	0.1	B	0 (50)	0 (732)	0.0%	0.0%	— (18.3)
	隠岐の島町	12,039	2.7	B、D、E	556 (1,145)	6,675 (16,314)	4.6%	48.6%	15.0 (17.8)
	3町1村 4島	16,210	3.7	—	786 (1,808)	10,394 (27,161)	4.8%	43.5%	16.5 (18.8)
岡山県	岡山市	19	0.0	B	0 (4)	0 (64)	0.0%	0.0%	— (20.0)
	倉敷市	2	0.0	B	0 (2)	0 (16)	0.0%	0.0%	— (10.0)
	玉野市	1	0.0	A	0 (1)	0 (4)	0.0%	0.0%	— (5.0)
	笠岡市	377	0.1	A、B	0 (77)	0 (221)	0.0%	0.0%	— (3.6)
	備前市	87	0.0	B	0 (18)	0 (59)	0.0%	0.0%	— (4.1)
	5市 14島	486	0.1	—	0 (102)	0 (364)	0.0%	0.0%	— (4.5)

※3 熱海市 : 費用低減調整を実施した結果、輸送単価を 5万円/台 ⇒ 1.4万円/台に低減済み

離島対策支援事業対象市町村概要				18年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							*a 保有台数比	*b 予定台数比	
広島県	三原市	701	0.2	B、E	0 (116)	0 (257)	0.0%	0.0%	— (2.8)
	尾道市	180	0.0	B	0 (37)	0 (53)	0.0%	0.0%	— (1.8)
	大竹市	23	0.0	B	0 (5)	0 (11)	0.0%	0.0%	— (2.8)
	大崎上島町	5,975	1.3	B、D、E	64 (600)	461 (3,017)	1.1%	10.7%	9.0 (6.3)
	3市1町 6島	6,879	1.6	—	64 (758)	461 (3,337)	0.9%	8.4%	9.0 (5.5)
山口県	下関市	50	0.0	B	0 (10)	0 (320)	0.0%	0.0%	※4 — (40.0)
	萩市	500	0.1	B	16 (100)	145 (885)	3.2%	16.0%	11.3 (11.1)
	防府市	1	0.0	A	0 (1)	0 (80)	0.0%	0.0%	※5 — (99.8)
	柳井市	95	0.0	B	10 (20)	64 (73)	10.5%	50.0%	8.0 (4.6)
	周南市	100	0.0	B	0 (20)	0 (51)	0.0%	0.0%	— (3.2)
	周防大島町	42	0.0	A	0 (10)	0 (80)	0.0%	0.0%	— (10.0)
	上関町	51	0.0	A	1 (10)	8 (80)	2.0%	10.0%	10.0 (10.0)
	田布施町	2	0.0	B	0 (1)	0 (2)	0.0%	0.0%	— (2.0)
	5市3町 15島	841	0.2	—	27 (172)	217 (1,571)	3.2%	15.7%	10.0 (11.4)
香川県	高松市	41	0.0	B	0 (8)	0 (23)	0.0%	0.0%	— (3.6)
	丸亀市	848	0.2	B	1 (178)	3 (885)	0.1%	0.6%	3.4 (6.2)
	観音寺市	30	0.0	B	0 (8)	0 (62)	0.0%	0.0%	— (9.7)
	土庄町	700	0.2	A、B	7 (100)	24 (452)	1.0%	7.0%	4.3 (5.6)
	直島町	2,000	0.5	B、E	3 (300)	10 (697)	0.2%	1.0%	4.0 (2.9)
	多度津町	54	0.0	B	0 (6)	0 (21)	0.0%	0.0%	— (4.3)
	三豊市	165	0.0	A、B	0 (25)	0 (330)	0.0%	0.0%	— (16.5)
	3市4町 15島	3,838	0.9	—	11 (625)	36 (2,470)	0.3%	1.8%	4.1 (4.9)
愛媛県	松山市	3,249	0.7	B、E	14 (464)	38 (1,638)	0.4%	3.0%	3.4 (4.4)
	今治市	210	0.0	B	0 (48)	0 (163)	0.0%	0.0%	— (4.2)
	新居浜市	200	0.0	B	0 (40)	0 (24)	0.0%	0.0%	— (0.8)
	上島町	3,802	0.9	B	0 (540)	0 (848)	0.0%	0.0%	— (2.0)
	3市1町 17島	7,461	1.7	—	14 (1,092)	38 (2,673)	0.2%	1.3%	3.4 (3.1)

※4 下関市 :費用低減調整を実施した結果、輸送単価を 4.0万円/台 ⇒ 1.5万円/台 に低減済み
 ※5 防府市 : " " " " 9.9万円/台 ⇒ 2.0万円/台 " "

離島対策支援事業対象市町村概要				18年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							*a 保有台数比	*b 予定台数比	
福岡県	宗像市	154	0.0	A、B	3 (40)	9 (273)	1.9%	7.5%	3.6 (8.5)
	新宮町	20	0.0	A	0 (20)	0 (181)	0.0%	0.0%	— (11.3)
	1市1町 3島	174	0.0	—	3 (60)	9 (454)	1.7%	5.0%	3.6 (9.5)
佐賀県	唐津市	222	0.1	A、B	19 (53)	138 (492)	8.6%	35.8%	9.1 (11.6)
	1市 6島	222	0.1	—	19 (53)	138 (492)	8.6%	35.8%	9.1 (11.6)
長崎県	長崎市	719	0.2	B	16 (80)	84 (468)	2.2%	20.0%	6.6 (7.3)
	佐世保市	2,549	0.6	B、E	100 (302)	400 (1,169)	3.9%	33.1%	5.0 (4.8)
	平戸市	1,250	0.3	B、E	49 (160)	85 (386)	3.9%	30.6%	2.2 (3.0)
	松浦市	2,251	0.5	B、E	4 (210)	10 (301)	0.2%	1.9%	3.3 (1.8)
	対馬市	25,050	5.6	D	976 (2,550)	4,583 (12,000)	3.9%	38.3%	5.9 (5.9)
	壱岐市	22,907	5.2	B、E	992 (3,300)	2,308 (11,266)	4.3%	30.1%	2.9 (4.3)
	五島市	26,483	6.0	B、D、E	265 (1,354)	1,103 (7,044)	1.0%	19.6%	5.2 (6.5)
	西海市	440	0.1	B	6 (63)	31 (180)	1.4%	9.5%	6.5 (3.6)
	小値賀町	1,450	0.3	B、E	100 (200)	400 (1,032)	6.9%	50.0%	5.0 (6.5)
	新上五島町	12,854	2.9	D、E	819 (1,270)	3,056 (5,291)	6.4%	64.5%	4.7 (5.2)
	8市2町 28島	95,953	21.6	—	3,327 (9,489)	12,060 (39,137)	3.5%	35.1%	4.5 (5.2)
熊本県	天草市	953	0.2	B	1 (120)	2 (240)	0.1%	0.8%	3.0 (2.5)
	1市 2島	953	0.2	—	1 (120)	2 (240)	0.1%	0.8%	3.0 (2.5)
大分県	佐伯市	484	0.1	B	0 (12)	0 (25)	0.0%	0.0%	— (2.6)
	津久見市	30	0.0	A	2 (3)	32 (48)	6.7%	66.7%	20.0 (20.0)
	姫島村	700	0.2	B	39 (90)	65 (176)	5.6%	43.3%	2.1 (2.4)
	2市1村 3島	1,214	0.3	—	41 (105)	97 (248)	3.4%	39.0%	2.9 (3.0)
宮崎県	延岡市	354	0.1	B	0 (71)	0 (169)	0.0%	0.0%	— (3.0)
	南郷町	2	0.0	A	0 (2)	0 (48)	0.0%	0.0%	— (30.0)
	1市1町 2島	356	0.1	—	0 (73)	0 (217)	0.0%	0.0%	— (3.7)

離島対策支援事業対象市町村概要				18年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							* a 保有台数比	* b 予定台数比	
鹿児島県	奄美市	38,197	8.6	D、E	3,035 (6,421)	13,559 (33,212)	7.9%	47.3%	5.6 (6.5)
	大和村								
	宇検村								
	龍郷町								
	瀬戸内町	5,703	1.3	B、E	31 (289)	234 (1,306)	0.5%	10.7%	9.4 (5.7)
	西之表市	12,965	2.9	D、E	610 (2,600)	2,060 (9,712)	4.7%	23.5%	4.2 (4.7)
	薩摩川内市	3,409	0.8	B、E	80 (265)	515 (1,854)	2.3%	30.2%	8.1 (8.7)
	長島町	450	0.1	B	2 (45)	2 (68)	0.4%	4.4%	1.5 (1.9)
	三島村	175	0.0	B	7 (35)	107 (521)	4.0%	20.0%	19.0 (18.6)
	十島村	298	0.1	B	46 (36)	249 (919)	15.4%	127.8%	6.8 (31.9)
	中種子町	8,110	1.8	D、E	80 (1,000)	240 (3,360)	1.0%	8.0%	3.8 (4.2)
	南種子町	5,841	1.3	D、E	925 (1,500)	2,207 (5,040)	15.8%	61.7%	3.0 (4.2)
	上屋久町	4,790	1.1	B、D、E	257 (600)	1,890 (3,658)	5.4%	42.8%	9.2 (7.6)
	屋久町	4,915	1.1	D	33 (954)	169 (5,316)	0.7%	3.5%	6.4 (7.0)
	喜界町	5,800	1.3	E	457 (680)	2,762 (4,372)	7.9%	67.2%	7.6 (8.0)
	徳之島町	8,715	2.0	E	188 (1,353)	226 (5,852)	2.2%	13.9%	1.5 (5.4)
	天城町	6,721	1.5	E	69 (1,276)	43 (6,125)	1.0%	5.4%	0.8 (6.0)
	伊仙町	5,810	1.3	E	87 (1,104)	50 (5,299)	1.5%	7.9%	0.7 (6.0)
	和泊町	5,175	1.2	E	279 (862)	2,087 (6,528)	5.4%	32.4%	9.4 (9.5)
	知名町	4,937	1.1	E	74 (823)	598 (6,313)	1.5%	9.0%	10.1 (9.6)
与論町	3,153	0.7	E	49 (526)	155 (1,914)	1.6%	9.3%	4.0 (4.5)	
	3市14町4村 25島	125,164	28.2	—	6,309 (20,369)	27,154 (101,369)	5.0%	31.0%	5.4 (6.2)

離島対策支援事業対象市町村概要				18年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							*a 保有台数比	*b 予定台数比	
沖縄県	宮古島市	36,673	8.3	B、E	1,338 (6,339)	2,472 (12,035)	3.6%	21.1%	2.3 (2.4)
	石垣市	30,476	6.9	E	2,221 (5,440)	4,738 (16,116)	7.3%	40.8%	2.7 (3.7)
	うるま市	100	0.0	B	35 (20)	32 (94)	35.0%	175.0%	1.1 (5.9)
	伊江村	4,478	1.0	E	140 (560)	422 (2,153)	3.1%	25.0%	3.8 (4.8)
	本部町	21	0.0	B	0 (5)	0 (12)	0.0%	0.0%	— (3.1)
	南城市	50	0.0	B	4 (10)	12 (48)	8.0%	40.0%	3.6 (6.0)
	渡嘉敷村	635	0.1	B	6 (100)	37 (634)	0.9%	6.0%	7.7 (7.9)
	座間味村	574	0.1	B	7 (114)	56 (1,021)	1.2%	6.1%	10.0 (11.2)
	粟国村	402	0.1	B	43 (80)	430 (1,514)	10.7%	53.8%	12.5 (23.7)
	渡名喜村	57	0.0	B	6 (14)	44 (99)	10.5%	42.9%	9.3 (8.8)
	南大東村	1,497	0.3	E	40 (300)	378 (4,363)	2.7%	13.3%	11.8 (18.2)
	北大東村	300	0.1	B	72 (50)	631 (335)	24.0%	144.0%	11.0 (8.4)
	伊平屋村	1,312	0.3	B、E	43 (262)	149 (1,970)	3.3%	16.4%	4.3 (9.4)
	伊是名村	1,420	0.3	B	27 (285)	74 (1,499)	1.9%	9.5%	3.4 (6.6)
	久米島町	4,500	1.0	E	551 (600)	2,881 (3,200)	12.2%	91.8%	6.5 (6.7)
	多良間村	796	0.2	B	8 (159)	86 (1,781)	1.0%	5.0%	13.4 (14.0)
	竹富町	2,869	0.6	B、E	158 (574)	1,538 (5,625)	5.5%	27.5%	12.2 (12.2)
	与那国町	1,193	0.3	B	54 (238)	924 (5,415)	4.5%	22.7%	21.4 (28.4)
	4市4町10村 26島	87,353	19.7	—	4,753 (15,150)	14,903 (57,914)	5.4%	31.4%	3.9 (4.8)
	合計119市町村209島	443,661	100.0	—	21,419 (63,593)	94,528 (294,645)	4.8%	33.7%	5.5 (5.8)