

市町村別資金出えん実績

■ : 18年度開始市町村
(市町村コード順)

* a 保有台数比: 保有台数に対する発生率(実績台数 / 保有台数)
* b 予定台数比: 計画台数に対する発生率(実績台数 / 予定発生台数)

()内は事業計画時

| 離島対策支援事業対象市町村概要 | | | | 18年度実績 | | | | | |
|-----------------|----------|-------------|------------|--------------|------------------|--------------------|--------------|--------------|-------------------|
| 都道県名 | 市町村名 | 保有台数 (台) | 構成比 (%) | 海上輸送 パターン | 実績台数 (台) | 出えん実績金額 (千円) | 発生率(%) | | 台当り単価 (千円) |
| | | | | | | | * a 保有台数比 | * b 予定台数比 | |
| 北海道 | 奥尻町 | 2,417 | 0.5 | B、E | 92 (100) | 806 (674) | 3.8% | 92.0% | 11.0 (8.4) |
| | 羽幌町 | 225 | 0.1 | B | 0 (45) | 0 (268) | 0.0% | 0.0% | 0.0 (7.4) |
| | 礼文町 | 2,102 | 0.5 | B、E | 96 (200) | 818 (3,946) | 4.6% | 48.0% | 24.7 (24.7) |
| | 利尻町 | 1,757 | 0.4 | B、D | 52 (110) | 416 (916) | 3.0% | 47.3% | 10.0 (10.4) |
| | 利尻富士町 | 2,000 | 0.5 | D | 168 (100) | 1,344 (800) | 8.4% | 168.0% | 10.0 (10.0) |
| | 5町 5島 | 8,501 | 1.9 | — | 408 (555) | 3,384 (6,604) | 4.8% | 73.5% | 10.4 (14.9) |
| 宮城県 | 石巻市 | 103 | 0.0 | B | 2 (15) | 14 (111) | 1.9% | 13.3% | 8.6 (9.2) |
| | 塩竈市 | 103 | 0.0 | A | 8 (15) | 198 (372) | 7.8% | 53.3% | ※1 31.0 (31.0) |
| | 気仙沼市 | 1,883 | 0.4 | B、E | 2 (377) | 5 (732) | 0.1% | 0.5% | 3.4 (2.4) |
| | 女川町 | 87 | 0.0 | B | 0 (17) | 0 (82) | 0.0% | 0.0% | — (6.1) |
| | 3市1町 8島 | 2,176 | 0.5 | — | 12 (424) | 218 (1,297) | 0.6% | 2.8% | 22.7 (3.8) |
| 山形県 | 酒田市 | 63 | 0.0 | B | 7 (6) | 64 (60) | 11.1% | 116.7% | 11.5 (12.6) |
| | 1市 1島 | 63 | 0.0 | — | 7 (6) | 64 (60) | 11.1% | 116.7% | 11.5 (12.6) |
| 東京都 | 大島町 | 7,380 | 1.7 | E | 818 (1,000) | 2,049 (4,543) | 11.1% | 81.8% | 3.1 (5.7) |
| | 利島村 | 296 | 0.1 | B | 32 (74) | 170 (1,426) | 10.8% | 43.2% | 6.6 (24.1) |
| | 新島村 | 2,792 | 0.6 | E | 431 (530) | 4,263 (5,336) | 15.4% | 81.3% | 12.4 (12.6) |
| | 神津島村 | 1,495 | 0.3 | E | 261 (340) | 2,080 (4,022) | 17.5% | 76.8% | 10.0 (14.8) |
| | 三宅村 | 3,501 | 0.8 | E | 115 (230) | 1,051 (4,408) | 3.3% | 50.0% | 11.4 (24.0) |
| | 御蔵島村 | 237 | 0.1 | B | 48 (80) | 380 (1,002) | 20.3% | 60.0% | 9.9 (15.7) |
| | 八丈町 | 8,975 | 2.0 | E | 707 (1,500) | 1,753 (3,180) | 7.9% | 47.1% | 3.1 (2.7) |
| | 青ヶ島村 | 204 | 0.0 | B、E | 112 (43) | 802 (700) | 54.9% | 260.5% | 8.9 (20.3) |
| | 小笠原村 | 1,603 | 0.4 | E | 196 (264) | 6,423 (7,780) | 12.2% | 74.2% | ※2 41.0 (36.8) |
| | 2町7村 11島 | 26,483 | 6.0 | — | 2,720 (4,061) | 18,970 (32,397) | 10.3% | 67.0% | 8.7 (10.0) |

※1 塩竈市 : 費用低減調整を実施した結果、輸送単価を 3.1万円/台 ⇒ 2.5万円/台に低減済み

※2 小笠原村: 自動車航送運賃より2割減額するも輸送距離が長く(約1,000Km)、また丸車(原形で排出される車)のまま運搬となるため、現状の輸送単価は妥当と判断

| 離島対策支援事業対象市町村概要 | | | | 18年度実績 | | | | | |
|-----------------|----------|-------------|------------|--------------|------------------|--------------------|-------------|-------------|----------------|
| 都道県名 | 市町村名 | 保有台数 (台) | 構成比 (%) | 海上輸送 パターン | 実績台数 (台) | 出えん実績金額 (千円) | 発生率(%) | | 台当り単価 (千円) |
| | | | | | | | *a 保有台数比 | *b 予定台数比 | |
| 新潟県 | 佐渡市 | 54,821 | 12.4 | E | 2,634 (7,750) | 5,202 (12,643) | 4.8% | 34.0% | 2.5 (2.0) |
| | 粟島浦村 | 267 | 0.1 | B | 8 (63) | 77 (541) | 3.0% | 12.7% | 12.0 (10.7) |
| | 1市 1村 2島 | 55,088 | 12.4 | — | 2,642 (7,813) | 5,279 (13,183) | 4.8% | 33.8% | 2.5 (2.1) |
| 石川県 | 輪島市 | 1 | 0.0 | B | 0 (1) | 0 (8) | 0.0% | 0.0% | — (10.5) |
| | 1市 1島 | 1 | 0.0 | — | 0 (1) | 0 (8) | 0.0% | 0.0% | — (10.5) |
| 静岡県 | 熱海市 | 60 | 0.0 | A | 0 (15) | 0 (600) | 0.0% | 0.0% | ※3 (50.0) |
| | 1市 1島 | 60 | 0.0 | — | 0 (15) | 0 (600) | 0.0% | 0.0% | — (50.0) |
| 愛知県 | 南知多町 | 2,199 | 0.5 | B | 153 (400) | 285 (1,199) | 7.0% | 38.3% | 2.3 (3.7) |
| | 一色町 | 124 | 0.0 | A、B | 1 (30) | 4 (120) | 0.8% | 3.3% | 5.0 (5.0) |
| | 2町 3島 | 2,323 | 0.5 | — | 154 (430) | 289 (1,319) | 6.6% | 35.8% | 2.3 (3.8) |
| 三重県 | 鳥羽市 | 660 | 0.1 | A | 118 (73) | 805 (492) | 17.9% | 161.6% | 8.5 (8.4) |
| | 志摩市 | 14 | 0.0 | A | 0 (1) | 0 (4) | 0.0% | 0.0% | — (5.0) |
| | 2市 6島 | 674 | 0.2 | — | 118 (74) | 805 (496) | 17.5% | 159.5% | 8.5 (8.4) |
| 兵庫県 | 南あわじ市 | 25 | 0.0 | A | 0 (5) | 0 (40) | 0.0% | 0.0% | — (10.0) |
| | 姫路市 | 1,163 | 0.3 | B、E | 3 (233) | 10 (991) | 0.3% | 1.3% | 4.2 (5.3) |
| | 2市 5島 | 1,188 | 0.3 | — | 3 (238) | 10 (1,031) | 0.3% | 1.3% | 4.2 (5.4) |
| 島根県 | 海士町 | 1,602 | 0.4 | B、E | 118 (300) | 1,888 (4,808) | 7.4% | 39.3% | 20.0 (20.0) |
| | 西ノ島町 | 2,194 | 0.5 | B、D、E | 112 (313) | 1,831 (5,306) | 5.1% | 35.8% | 20.4 (21.2) |
| | 知夫村 | 375 | 0.1 | B | 0 (50) | 0 (732) | 0.0% | 0.0% | — (18.3) |
| | 隠岐の島町 | 12,039 | 2.7 | B、D、E | 556 (1,145) | 6,675 (16,314) | 4.6% | 48.6% | 15.0 (17.8) |
| | 3町1村 4島 | 16,210 | 3.7 | — | 786 (1,808) | 10,394 (27,161) | 4.8% | 43.5% | 16.5 (18.8) |
| 岡山県 | 岡山市 | 19 | 0.0 | B | 0 (4) | 0 (64) | 0.0% | 0.0% | — (20.0) |
| | 倉敷市 | 2 | 0.0 | B | 0 (2) | 0 (16) | 0.0% | 0.0% | — (10.0) |
| | 玉野市 | 1 | 0.0 | A | 0 (1) | 0 (4) | 0.0% | 0.0% | — (5.0) |
| | 笠岡市 | 377 | 0.1 | A、B | 0 (77) | 0 (221) | 0.0% | 0.0% | — (3.6) |
| | 備前市 | 87 | 0.0 | B | 0 (18) | 0 (59) | 0.0% | 0.0% | — (4.1) |
| | 5市 14島 | 486 | 0.1 | — | 0 (102) | 0 (364) | 0.0% | 0.0% | — (4.5) |

※3 熱海市 : 費用低減調整を実施した結果、輸送単価を 5万円/台 ⇒ 1.4万円/台に低減済み

| 離島対策支援事業対象市町村概要 | | | | 18年度実績 | | | | | |
|-----------------|----------|-------------|------------|--------------|---------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|
| 都道県名 | 市町村名 | 保有台数 (台) | 構成比 (%) | 海上輸送 パターン | 実績台数 (台) | 出えん実績金額 (千円) | 発生率(%) | | 台当り単価 (千円) |
| | | | | | | | *a 保有台数比 | *b 予定台数比 | |
| 広島県 | 三原市 | 701 | 0.2 | B、E | 0 (116) | 0 (257) | 0.0% | 0.0% | — (2.8) |
| | 尾道市 | 180 | 0.0 | B | 0 (37) | 0 (53) | 0.0% | 0.0% | — (1.8) |
| | 大竹市 | 23 | 0.0 | B | 0 (5) | 0 (11) | 0.0% | 0.0% | — (2.8) |
| | 大崎上島町 | 5,975 | 1.3 | B、D、E | 64 (600) | 461 (3,017) | 1.1% | 10.7% | 9.0 (6.3) |
| | 3市1町 6島 | 6,879 | 1.6 | — | 64 (758) | 461 (3,337) | 0.9% | 8.4% | 9.0 (5.5) |
| 山口県 | 下関市 | 50 | 0.0 | B | 0 (10) | 0 (320) | 0.0% | 0.0% | ※4 — (40.0) |
| | 萩市 | 500 | 0.1 | B | 16 (100) | 145 (885) | 3.2% | 16.0% | 11.3 (11.1) |
| | 防府市 | 1 | 0.0 | A | 0 (1) | 0 (80) | 0.0% | 0.0% | ※5 — (99.8) |
| | 柳井市 | 95 | 0.0 | B | 10 (20) | 64 (73) | 10.5% | 50.0% | 8.0 (4.6) |
| | 周南市 | 100 | 0.0 | B | 0 (20) | 0 (51) | 0.0% | 0.0% | — (3.2) |
| | 周防大島町 | 42 | 0.0 | A | 0 (10) | 0 (80) | 0.0% | 0.0% | — (10.0) |
| | 上関町 | 51 | 0.0 | A | 1 (10) | 8 (80) | 2.0% | 10.0% | 10.0 (10.0) |
| | 田布施町 | 2 | 0.0 | B | 0 (1) | 0 (2) | 0.0% | 0.0% | — (2.0) |
| | 5市3町 15島 | 841 | 0.2 | — | 27 (172) | 217 (1,571) | 3.2% | 15.7% | 10.0 (11.4) |
| 香川県 | 高松市 | 41 | 0.0 | B | 0 (8) | 0 (23) | 0.0% | 0.0% | — (3.6) |
| | 丸亀市 | 848 | 0.2 | B | 1 (178) | 3 (885) | 0.1% | 0.6% | 3.4 (6.2) |
| | 観音寺市 | 30 | 0.0 | B | 0 (8) | 0 (62) | 0.0% | 0.0% | — (9.7) |
| | 土庄町 | 700 | 0.2 | A、B | 7 (100) | 24 (452) | 1.0% | 7.0% | 4.3 (5.6) |
| | 直島町 | 2,000 | 0.5 | B、E | 3 (300) | 10 (697) | 0.2% | 1.0% | 4.0 (2.9) |
| | 多度津町 | 54 | 0.0 | B | 0 (6) | 0 (21) | 0.0% | 0.0% | — (4.3) |
| | 三豊市 | 165 | 0.0 | A、B | 0 (25) | 0 (330) | 0.0% | 0.0% | — (16.5) |
| | 3市4町 15島 | 3,838 | 0.9 | — | 11 (625) | 36 (2,470) | 0.3% | 1.8% | 4.1 (4.9) |
| 愛媛県 | 松山市 | 3,249 | 0.7 | B、E | 14 (464) | 38 (1,638) | 0.4% | 3.0% | 3.4 (4.4) |
| | 今治市 | 210 | 0.0 | B | 0 (48) | 0 (163) | 0.0% | 0.0% | — (4.2) |
| | 新居浜市 | 200 | 0.0 | B | 0 (40) | 0 (24) | 0.0% | 0.0% | — (0.8) |
| | 上島町 | 3,802 | 0.9 | B | 0 (540) | 0 (848) | 0.0% | 0.0% | — (2.0) |
| | 3市1町 17島 | 7,461 | 1.7 | — | 14 (1,092) | 38 (2,673) | 0.2% | 1.3% | 3.4 (3.1) |

※4 下関市 :費用低減調整を実施した結果、輸送単価を 4.0万円/台 ⇒ 1.5万円/台 に低減済み
 ※5 防府市 : " " 9.9万円/台 ⇒ 2.0万円/台 "

| 離島対策支援事業対象市町村概要 | | | | 18年度実績 | | | | | |
|-----------------|----------|-------------|------------|--------------|------------------|--------------------|-------------|--------------|----------------|
| 都道県名 | 市町村名 | 保有台数 (台) | 構成比 (%) | 海上輸送 パターン | 実績台数 (台) | 出えん実績金額 (千円) | 発生率(%) | | 台当り単価 (千円) |
| | | | | | | | *a 保有台数比 | *b 予定台数比 | |
| 福岡県 | 宗像市 | 154 | 0.0 | A、B | 3 (40) | 9 (273) | 1.9% | 7.5% | 3.6 (8.5) |
| | 新宮町 | 20 | 0.0 | A | 0 (20) | 0 (181) | 0.0% | 0.0% | — (11.3) |
| | 1市1町 3島 | 174 | 0.0 | — | 3 (60) | 9 (454) | 1.7% | 5.0% | 3.6 (9.5) |
| 佐賀県 | 唐津市 | 222 | 0.1 | A、B | 19 (53) | 138 (492) | 8.6% | 35.8% | 9.1 (11.6) |
| | 1市 6島 | 222 | 0.1 | — | 19 (53) | 138 (492) | 8.6% | 35.8% | 9.1 (11.6) |
| 長崎県 | 長崎市 | 719 | 0.2 | B | 16 (80) | 84 (468) | 2.2% | 20.0% | 6.6 (7.3) |
| | 佐世保市 | 2,549 | 0.6 | B、E | 100 (302) | 400 (1,169) | 3.9% | 33.1% | 5.0 (4.8) |
| | 平戸市 | 1,250 | 0.3 | B、E | 49 (160) | 85 (386) | 3.9% | 30.6% | 2.2 (3.0) |
| | 松浦市 | 2,251 | 0.5 | B、E | 4 (210) | 10 (301) | 0.2% | 1.9% | 3.3 (1.8) |
| | 対馬市 | 25,050 | 5.6 | D | 976 (2,550) | 4,583 (12,000) | 3.9% | 38.3% | 5.9 (5.9) |
| | 壱岐市 | 22,907 | 5.2 | B、E | 992 (3,300) | 2,308 (11,266) | 4.3% | 30.1% | 2.9 (4.3) |
| | 五島市 | 26,483 | 6.0 | B、D、E | 265 (1,354) | 1,103 (7,044) | 1.0% | 19.6% | 5.2 (6.5) |
| | 西海市 | 440 | 0.1 | B | 6 (63) | 31 (180) | 1.4% | 9.5% | 6.5 (3.6) |
| | 小値賀町 | 1,450 | 0.3 | B、E | 100 (200) | 400 (1,032) | 6.9% | 50.0% | 5.0 (6.5) |
| | 新上五島町 | 12,854 | 2.9 | D、E | 819 (1,270) | 3,056 (5,291) | 6.4% | 64.5% | 4.7 (5.2) |
| | 8市2町 28島 | 95,953 | 21.6 | — | 3,327 (9,489) | 12,060 (39,137) | 3.5% | 35.1% | 4.5 (5.2) |
| 熊本県 | 天草市 | 953 | 0.2 | B | 1 (120) | 2 (240) | 0.1% | 0.8% | 3.0 (2.5) |
| | 1市 2島 | 953 | 0.2 | — | 1 (120) | 2 (240) | 0.1% | 0.8% | 3.0 (2.5) |
| 大分県 | 佐伯市 | 484 | 0.1 | B | 0 (12) | 0 (25) | 0.0% | 0.0% | — (2.6) |
| | 津久見市 | 30 | 0.0 | A | 2 (3) | 32 (48) | 6.7% | 66.7% | 20.0 (20.0) |
| | 姫島村 | 700 | 0.2 | B | 39 (90) | 65 (176) | 5.6% | 43.3% | 2.1 (2.4) |
| 2市1村 3島 | 1,214 | 0.3 | — | 41 (105) | 97 (248) | 3.4% | 39.0% | 2.9 (3.0) | |
| 宮崎県 | 延岡市 | 354 | 0.1 | B | 0 (71) | 0 (169) | 0.0% | 0.0% | — (3.0) |
| | 南郷町 | 2 | 0.0 | A | 0 (2) | 0 (48) | 0.0% | 0.0% | — (30.0) |
| | 1市1町 2島 | 356 | 0.1 | — | 0 (73) | 0 (217) | 0.0% | 0.0% | — (3.7) |

| 離島対策支援事業対象市町村概要 | | | | 18年度実績 | | | | | |
|-----------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------------|---------------------|-------------|--------------|----------------|
| 都道県名 | 市町村名 | 保有台数 (台) | 構成比 (%) | 海上輸送 パターン | 実績台数 (台) | 出えん実績金額 (千円) | 発生率(%) | | 台当り単価 (千円) |
| | | | | | | | *a 保有台数比 | *b 予定台数比 | |
| 鹿児島県 | 奄美市 | 38,197 | 8.6 | D、E | 3,035 (6,421) | 13,559 (33,212) | 7.9% | 47.3% | 5.6 (6.5) |
| | 大和村 | | | | | | | | |
| | 宇検村 | | | | | | | | |
| | 龍郷町 | | | | | | | | |
| | 瀬戸内町 | 5,703 | 1.3 | B、E | 31 (289) | 234 (1,306) | 0.5% | 10.7% | 9.4 (5.7) |
| | 西之表市 | 12,965 | 2.9 | D、E | 610 (2,600) | 2,060 (9,712) | 4.7% | 23.5% | 4.2 (4.7) |
| | 薩摩川内市 | 3,409 | 0.8 | B、E | 80 (265) | 515 (1,854) | 2.3% | 30.2% | 8.1 (8.7) |
| | 長島町 | 450 | 0.1 | B | 2 (45) | 2 (68) | 0.4% | 4.4% | 1.5 (1.9) |
| | 三島村 | 175 | 0.0 | B | 7 (35) | 107 (521) | 4.0% | 20.0% | 19.0 (18.6) |
| | 十島村 | 298 | 0.1 | B | 46 (36) | 249 (919) | 15.4% | 127.8% | 6.8 (31.9) |
| | 中種子町 | 8,110 | 1.8 | D、E | 80 (1,000) | 240 (3,360) | 1.0% | 8.0% | 3.8 (4.2) |
| | 南種子町 | 5,841 | 1.3 | D、E | 925 (1,500) | 2,218 (5,040) | 15.8% | 61.7% | 3.0 (4.2) |
| | 上屋久町 | 4,790 | 1.1 | B、D、E | 257 (600) | 1,890 (3,658) | 5.4% | 42.8% | 9.2 (7.6) |
| | 屋久町 | 4,915 | 1.1 | D | 33 (954) | 169 (5,316) | 0.7% | 3.5% | 6.4 (7.0) |
| | 喜界町 | 5,800 | 1.3 | E | 457 (680) | 2,762 (4,372) | 7.9% | 67.2% | 7.6 (8.0) |
| | 徳之島町 | 8,715 | 2.0 | E | 188 (1,353) | 226 (5,852) | 2.2% | 13.9% | 1.5 (5.4) |
| | 天城町 | 6,721 | 1.5 | E | 69 (1,276) | 43 (6,125) | 1.0% | 5.4% | 0.8 (6.0) |
| | 伊仙町 | 5,810 | 1.3 | E | 87 (1,104) | 50 (5,299) | 1.5% | 7.9% | 0.7 (6.0) |
| | 和泊町 | 5,175 | 1.2 | E | 279 (862) | 2,087 (6,528) | 5.4% | 32.4% | 9.4 (9.5) |
| | 知名町 | 4,937 | 1.1 | E | 74 (823) | 598 (6,313) | 1.5% | 9.0% | 10.1 (9.6) |
| 与論町 | 3,153 | 0.7 | E | 49 (526) | 155 (1,914) | 1.6% | 9.3% | 4.0 (4.5) | |
| | 3市14町4村 25島 | 125,164 | 28.2 | — | 6,309 (20,369) | 27,166 (101,369) | 5.0% | 31.0% | 5.4 (6.2) |

| 離島対策支援事業対象市町村概要 | | | | 18年度実績 | | | | | |
|-----------------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------|----------------|
| 都道県名 | 市町村名 | 保有台数 (台) | 構成比 (%) | 海上輸送 パターン | 実績台数 (台) | 出えん実績金額 (千円) | 発生率(%) | | 台当り単価 (千円) |
| | | | | | | | * a 保有台数比 | * b 予定台数比 | |
| 沖縄県 | 宮古島市 | 36,673 | 8.3 | B、E | 1,338 (6,339) | 2,472 (12,035) | 3.6% | 21.1% | 2.3 (2.4) |
| | 石垣市 | 30,476 | 6.9 | E | 2,221 (5,440) | 4,738 (16,116) | 7.3% | 40.8% | 2.7 (3.7) |
| | うるま市 | 100 | 0.0 | B | 35 (20) | 32 (94) | 35.0% | 175.0% | 1.1 (5.9) |
| | 伊江村 | 4,478 | 1.0 | E | 140 (560) | 422 (2,153) | 3.1% | 25.0% | 3.8 (4.8) |
| | 本部町 | 21 | 0.0 | B | 0 (5) | 0 (12) | 0.0% | 0.0% | — (3.1) |
| | 南城市 | 50 | 0.0 | B | 4 (10) | 12 (48) | 8.0% | 40.0% | 3.6 (6.0) |
| | 渡嘉敷村 | 635 | 0.1 | B | 6 (100) | 37 (634) | 0.9% | 6.0% | 7.7 (7.9) |
| | 座間味村 | 574 | 0.1 | B | 7 (114) | 56 (1,021) | 1.2% | 6.1% | 10.0 (11.2) |
| | 粟国村 | 402 | 0.1 | B | 43 (80) | 430 (1,514) | 10.7% | 53.8% | 12.5 (23.7) |
| | 渡名喜村 | 57 | 0.0 | B | 6 (14) | 44 (99) | 10.5% | 42.9% | 9.3 (8.8) |
| | 南大東村 | 1,497 | 0.3 | E | 40 (300) | 378 (4,363) | 2.7% | 13.3% | 11.8 (18.2) |
| | 北大東村 | 300 | 0.1 | B | 72 (50) | 631 (335) | 24.0% | 144.0% | 11.0 (8.4) |
| | 伊平屋村 | 1,312 | 0.3 | B、E | 43 (262) | 149 (1,970) | 3.3% | 16.4% | 4.3 (9.4) |
| | 伊是名村 | 1,420 | 0.3 | B | 27 (285) | 74 (1,499) | 1.9% | 9.5% | 3.4 (6.6) |
| | 久米島町 | 4,500 | 1.0 | E | 551 (600) | 2,881 (3,200) | 12.2% | 91.8% | 6.5 (6.7) |
| | 多良間村 | 796 | 0.2 | B | 8 (159) | 86 (1,781) | 1.0% | 5.0% | 13.4 (14.0) |
| | 竹富町 | 2,869 | 0.6 | B、E | 158 (574) | 1,538 (5,625) | 5.5% | 27.5% | 12.2 (12.2) |
| | 与那国町 | 1,193 | 0.3 | B | 54 (238) | 924 (5,415) | 4.5% | 22.7% | 21.4 (28.4) |
| | 4市4町10村 26島 | 87,353 | 19.7 | — | 4,753 (15,150) | 14,903 (57,914) | 5.4% | 31.4% | 3.9 (4.8) |
| | 合計119市町村209島 | 443,661 | 100.0 | — | 21,419 (63,593) | 94,540 (294,645) | 4.8% | 33.7% | 5.5 (5.8) |