

市町村別資金出えん実績

※部脚注＝計画時の単価が30千円以上の市町村および

(市町村コード順)

20年度台当たり実績単価が計画の2倍を超える自治体について記述

()内は事業計画時

離島対策支援事業対象市町村概要				20年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							*a 保有台数比	*b 予定台数比	
北海道	奥尻町	2,401	0.5	B、E	115 (97)	523 (732)	4.8%	118.6%	5.7 (9.4)
	羽幌町	218	0.0	B	3 (14)	17 (79)	1.4%	21.4%	7.2 (7.1)
	礼文町	2,070	0.5	B、E	30 (120)	360 (883)	1.4%	25.0%	15.0 (9.2)
	利尻町	1,552	0.4	B、D、E	0 (40)	0 (367)	0.0%	0.0%	- (11.5)
	利尻富士町	2,135	0.5	B、D、E	16 (108)	132 (961)	0.7%	14.8%	10.3 (11.1)
	5町 5島	8,376	1.9	—	164 (379)	1,032 (3,022)	2.0%	43.3%	7.9 (10.0)
宮城県	石巻市	98	0.0	B	4 (8)	25 (50)	4.1%	50.0%	8.0 (7.8)
	塩竈市	103	0.0	A	6 (9)	120 (180)	5.8%	66.7%	25.0 (25.0)
	気仙沼市	1,851	0.4	B、E	23 (139)	40 (274)	1.2%	16.5%	2.2 (2.5)
	女川町	115	0.0	B	9 (10)	60 (94)	7.8%	90.0%	8.4 (11.8)
	3市1町 8島	2,167	0.5	—	42 (166)	246 (598)	1.9%	25.3%	7.3 (4.5)
山形県	酒田市	64	0.0	B	11 (10)	99 (98)	17.2%	110.0%	11.2 (12.2)
	1市 1島	64	0.0	—	11 (10)	99 (98)	17.2%	110.0%	11.2 (12.2)
東京都	大島町	7,347	1.7	E	646 (1,050)	1,391 (3,836)	8.8%	61.5%	2.7 (4.6)
	利島村	296	0.1	B	46 (74)	258 (991)	15.5%	62.2%	7.0 (16.7)
	新島村	2,132	0.5	E	457 (530)	4,392 (6,029)	21.4%	86.2%	12.0 (14.2)
	神津島村	1,450	0.3	E	214 (252)	1,210 (1,861)	14.8%	84.9%	7.1 (9.2)
	三宅村	3,223	0.7	E	171 (285)	416 (1,945)	5.3%	60.0%	3.0 (8.5)
	御蔵島村	250	0.1	B、E	47 (80)	402 (783)	18.8%	58.8%	10.7 (12.2)
	八丈町	8,776	2.0	E	846 (1,500)	2,277 (3,180)	9.6%	56.4%	3.4 (2.7)
	青ヶ島村	203	0.0	B、E	78 (60)	389 (371)	38.4%	130.0%	6.2 (7.7)
	小笠原村	1,621	0.4	E	218 (245)	6,480 (7,229)	13.4%	89.0%	※1 37.2 (36.9)
		2町7村 11島	25,298	5.7	—	2,723 (4,076)	17,214 (26,223)	10.8%	66.8%

※1 小笠原村：自動車航送運賃より2割減額するも輸送距離が長く(約1,000km)、また丸車のままの運搬となるため、現状の輸送単価は妥当と判断。

離島対策支援事業対象市町村概要				20年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							*a 保有台数比	*b 予定台数比	
新潟県	佐渡市	54,368	12.3	B、E	2,705 (3,940)	5,122 (7,148)	5.0%	68.7%	2.4 (2.3)
	粟島浦村	268	0.1	B	6 (33)	52 (336)	2.2%	18.2%	10.8 (12.7)
	1市 1村 2島	54,636	12.4	—	2,711 (3,973)	5,174 (7,484)	5.0%	68.2%	2.4 (2.4)
石川県	輪島市	2	0.0	B	0 (1)	0 (8)	0.0%	0.0%	— (10.5)
	1市 1島	2	0.0	—	0 (1)	0 (8)	0.0%	0.0%	— (10.5)
静岡県	熱海市	60	0.0	A	9 (20)	101 (224)	15.0%	45.0%	14.0 (14.0)
	1市 1島	60	0.0	—	9 (20)	101 (224)	15.0%	45.0%	14.0 (14.0)
愛知県	南知多町	1,750	0.4	B、E	96 (250)	202 (500)	5.5%	38.4%	2.6 (2.5)
	一色町	124	0.0	A、B	10 (20)	40 (80)	8.1%	50.0%	5.0 (5.0)
	2町 3島	1,874	0.4	—	106 (270)	242 (580)	5.7%	39.3%	2.9 (2.7)
三重県	鳥羽市	1,006	0.2	A	100 (98)	662 (668)	9.9%	102.0%	8.3 (8.5)
	志摩市	14	0.0	A	0 (1)	0 (4)	0.0%	0.0%	— (5.0)
	2市 6島	1,020	0.2	—	100 (99)	662 (672)	9.8%	101.0%	8.3 (8.5)
兵庫県	南あわじ市	40	0.0	A	0 (4)	0 (32)	0.0%	0.0%	— (10.0)
	姫路市	2,250	0.5	B	14 (60)	47 (208)	0.6%	23.3%	4.2 (4.3)
	2市 5島	2,290	0.5	—	14 (64)	47 (240)	0.6%	21.9%	4.2 (4.7)
島根県	海士町	1,730	0.4	B、E	106 (180)	1,709 (2,902)	6.1%	58.9%	20.2 (20.2)
	西ノ島町	2,023	0.5	B、D、E	67 (182)	1,064 (2,999)	3.3%	36.8%	19.9 (20.6)
	知夫村	304	0.1	B、E	0 (5)	0 (77)	0.0%	0.0%	— (19.2)
	隠岐の島町	11,854	2.7	B、D、E	349 (700)	3,974 (8,683)	2.9%	49.9%	14.2 (15.5)
3町1村 4島	15,911	3.6	—	522 (1,067)	6,747 (14,661)	3.3%	48.9%	16.2 (17.2)	
岡山県	岡山市	20	0.0	B	0 (3)	0 (48)	0.0%	0.0%	— (20.0)
	倉敷市	2	0.0	B	0 (2)	0 (16)	0.0%	0.0%	— (10.0)
	玉野市	1	0.0	A	0 (1)	0 (4)	0.0%	0.0%	— (5.0)
	笠岡市	234	0.1	A、B	3 (36)	16 (159)	1.3%	8.3%	6.7 (5.5)
	備前市	90	0.0	B	6 (10)	91 (33)	6.7%	60.0%	※2 18.9 (4.1)
	5市 14島	347	0.1	—	9 (52)	107 (260)	2.6%	17.3%	14.8 (6.3)

※2 備前市：放置車輛を搬出。当初計画になかった自走不能車であったため単価上昇。一時的なものであり、止むを得ない理由のため、妥当と判断。

離島対策支援事業対象市町村概要				20年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							*a 保有台数比	*b 予定台数比	
広島県	三原市	550	0.1	A、B、E	0 (53)	0 (115)	0.0%	0.0%	— (2.7)
	尾道市	180	0.0	B	0 (18)	0 (27)	0.0%	0.0%	— (1.9)
	大竹市	72	0.0	B	0 (4)	0 (9)	0.0%	0.0%	— (2.9)
	大崎上島町	5,975	1.4	B、D、E	57 (150)	410 (898)	1.0%	38.0%	9.0 (7.5)
	3市1町 6島	6,777	1.5	—	57 (225)	410 (1,050)	0.8%	25.3%	9.0 (5.8)
山口県	下関市	40	0.0	B	0 (7)	0 (84)	0.0%	0.0%	— (15.0)
	萩市	480	0.1	B	18 (35)	140 (267)	3.8%	51.4%	9.7 (9.5)
	防府市	1	0.0	A	0 (1)	0 (16)	0.0%	0.0%	— (20.4)
	柳井市	100	0.0	B	7 (15)	54 (95)	7.0%	46.7%	9.6 (7.9)
	周南市	100	0.0	B	0 (5)	0 (13)	0.0%	0.0%	— (3.3)
	周防大島町	42	0.0	A	0 (9)	0 (75)	0.0%	0.0%	— (10.4)
	上関町	25	0.0	A	6 (5)	56 (48)	24.0%	120.0%	11.7 (12.0)
	5市2町 14島	788	0.2	—	31 (77)	250 (598)	3.9%	40.3%	10.1 (9.7)
香川県	高松市	41	0.0	B	0 (8)	0 (23)	0.0%	0.0%	— (3.6)
	丸亀市	819	0.2	B	1 (100)	5 (345)	0.1%	1.0%	6.0 (4.3)
	観音寺市	30	0.0	B	6 (3)	40 (44)	20.0%	200.0%	8.3 (18.2)
	土庄町	660	0.1	A、B	12 (30)	45 (165)	1.8%	40.0%	4.7 (6.9)
	直島町	2,000	0.5	B、E	0 (15)	0 (34)	0.0%	0.0%	— (2.9)
	多度津町	32	0.0	B	0 (3)	0 (11)	0.0%	0.0%	— (4.8)
	三豊市	73	0.0	B	0 (7)	0 (14)	0.0%	0.0%	— (2.5)
	4市3町 15島	3,655	0.8	—	19 (166)	90 (637)	0.5%	11.4%	5.9 (4.8)
愛媛県	松山市	3,325	0.8	B、E	82 (151)	174 (569)	2.5%	54.3%	2.6 (4.7)
	今治市	210	0.0	B	3 (16)	7 (41)	1.4%	18.8%	3.0 (3.2)
	新居浜市	150	0.0	B	0 (17)	0 (8)	0.0%	0.0%	— (0.6)
	宇和島市	617	0.1	B	8 (34)	31 (197)	1.3%	23.5%	4.8 (7.3)
	上島町	4,068	0.9	B、E	2 (23)	1 (63)	0.0%	8.7%	0.4 (3.4)
	4市1町 21島	8,370	1.9	—	95 (241)	212 (879)	1.1%	39.4%	2.8 (4.6)

離島対策支援事業対象市町村概要				20年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							*a 保有台数比	*b 予定台数比	
高知県	宿毛市	88	0.0	A、B	7 (20)	69 (208)	8.0%	35.0%	12.4 (13.0)
	1市 1島	88	0.0	—	7 (20)	69 (208)	8.0%	35.0%	12.4 (13.0)
福岡県	北九州市	108	0.0	B	0 (30)	0 (1,000)	0.0%	0.0%	— (41.7)
	福岡市	66	0.0	B	0 (8)	0 (64)	0.0%	0.0%	— (10.0)
	宗像市	133	0.0	A、B	9 (14)	26 (110)	6.8%	64.3%	3.6 (9.8)
	新宮町	60	0.0	A	0 (5)	0 (142)	0.0%	0.0%	— (35.4)
	3市1町 7島	367	0.1	—	9 (57)	26 (1,316)	2.5%	15.8%	3.6 (28.9)
佐賀県	唐津市	278	0.1	A、B	2 (28)	10 (179)	0.7%	7.1%	6.0 (8.0)
	1市 6島	278	0.1	—	2 (28)	10 (179)	0.7%	7.1%	6.0 (8.0)
長崎県	長崎市	404	0.1	B	23 (41)	86 (204)	5.7%	56.1%	4.7 (6.2)
	佐世保市	2,219	0.5	B、E	61 (240)	252 (1,023)	2.7%	25.4%	5.2 (5.3)
	平戸市	1,150	0.3	B、E	19 (77)	45 (154)	1.7%	24.7%	3.0 (2.5)
	松浦市	750	0.2	B、E	29 (48)	42 (58)	3.9%	60.4%	1.8 (1.5)
	対馬市	25,000	5.7	D、E	1,285 (1,780)	8,030 (10,934)	5.1%	72.2%	7.8 (7.7)
	壱岐市	22,676	5.1	B、E	657 (1,350)	1,551 (4,165)	2.9%	48.7%	3.0 (3.9)
	五島市	27,267	6.2	B、D、E	995 (736)	4,181 (3,569)	3.6%	135.2%	5.3 (6.1)
	西海市	440	0.1	B	0 (17)	0 (76)	0.0%	0.0%	— (5.6)
	小値賀町	1,481	0.3	B、E	82 (110)	328 (480)	5.5%	74.5%	5.0 (5.5)
	新上五島町	12,710	2.9	B、D、E	562 (1,025)	2,248 (3,999)	4.4%	54.8%	5.0 (4.9)
	8市2町 28島	94,097	21.3	—	3,713 (5,424)	16,763 (24,662)	3.9%	68.5%	5.6 (5.7)
熊本県	天草市	953	0.2	B	0 (40)	0 (72)	0.0%	0.0%	— (2.3)
	1市 2島	953	0.2	—	0 (40)	0 (72)	0.0%	0.0%	— (2.3)
大分県	佐伯市	506	0.1	A、B	0 (27)	0 (319)	0.0%	0.0%	— (14.8)
	津久見市	24	0.0	A	3 (3)	48 (48)	12.5%	100.0%	20.0 (20.0)
	姫島村	1,500	0.3	B	17 (70)	18 (105)	1.1%	24.3%	1.3 (1.9)
	2市1村 6島	2,030	0.5	—	20 (100)	66 (472)	1.0%	20.0%	4.1 (5.9)

離島対策支援事業対象市町村概要				20年度実績						
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)	
							*a 保有台数比	*b 予定台数比		
宮崎県	延岡市	364	0.1	B	0 (18)	0 (42)	0.0%	0.0%	— (2.9)	
	1市 1島	364	0.1	—	0 (18)	0 (42)	0.0%	0.0%	— (2.9)	
鹿児島県	奄美市	37,005	8.4	奄美市に集約		2,294 (4,112)	10,632 (20,918)	6.2%	55.8%	5.8 (6.4)
	大和村			D、E						
	宇検村									
	龍郷町									
	瀬戸内町	5,811	1.3	B、E	3 (103)	13 (491)	0.1%	2.9%	5.5 (6.0)	
	西之表市	12,771	2.9	D、E	360 (1,300)	1,541 (4,350)	2.8%	27.7%	5.4 (4.2)	
	薩摩川内市	3,567	0.8	B、E	110 (145)	690 (1,290)	3.1%	75.9%	7.8 (11.1)	
	長島町	457	0.1	B	0 (25)	0 (46)	0.0%	0.0%	— (2.3)	
	三島村	170	0.0	B	8 (24)	122 (358)	4.7%	33.3%	19.0 (18.6)	
	十島村	310	0.1	B	24 (50)	141 (294)	7.7%	48.0%	7.3 (7.3)	
	中種子町	10,309	2.3	D、E	88 (600)	365 (1,935)	0.9%	14.7%	5.2 (4.0)	
	南種子町	5,806	1.3	E	864 (1,300)	1,610 (2,943)	14.9%	66.5%	2.3 (2.8)	
	屋久島町	9,584	2.2	D、E	535 (1,015)	4,502 (6,547)	5.6%	52.7%	10.5 (8.1)	
	喜界町	5,830	1.3	E	462 (372)	2,712 (2,561)	7.9%	124.2%	7.3 (8.6)	
	徳之島町	8,010	1.8	徳之島町に集約						
	天城町	5,777	1.3	D、E	740 (2,380)	1,731 (1,911)	12.8%	31.1%	※3 2.9 (1.0)	
	伊仙町	5,340	1.2							
	和泊町	5,537	1.3	E	115 (259)	805 (2,200)	2.1%	44.4%	8.7 (10.6)	
	知名町	5,051	1.1	E	109 (408)	813 (3,588)	2.2%	26.7%	9.3 (11.0)	
	与論町	2,000	0.5	E	79 (245)	215 (594)	4.0%	32.2%	3.4 (3.0)	
	3市13町4村 25島	123,335	27.9	—	5,791 (12,338)	25,893 (50,026)	4.7%	46.9%	5.6 (5.1)	

※3 徳之島3町：高額単価(7,000円/台)である大型車の構成比が、計画時20台(0.8%)から申請時226台(30.5%)に増加したための上昇であり妥当と判断。

離島対策支援事業対象市町村概要				20年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							*a 保有台数比	*b 予定台数比	
沖縄県	宮古島市	38,130	8.6	B、E	2,961 (2,980)	7,955 (7,368)	7.8%	99.4%	3.4 (3.1)
	石垣市	30,473	6.9	E	2,783 (4,326)	5,912 (19,664)	9.1%	64.3%	2.7 (5.7)
	うるま市	100	0.0	B	0 (10)	0 (44)	0.0%	0.0%	- (5.5)
	伊江村	3,400	0.8	B、E	134 (300)	347 (887)	3.9%	44.7%	3.2 (3.7)
	本部町	18	0.0	B	0 (4)	0 (10)	0.0%	0.0%	- (3.1)
	南城市	40	0.0	B	0 (8)	0 (38)	0.0%	0.0%	- (6.0)
	渡嘉敷村	273	0.1	B	3 (45)	17 (222)	1.1%	6.7%	7.1 (6.2)
	座間味村	466	0.1	B	18 (50)	151 (417)	3.9%	36.0%	10.5 (10.4)
	粟国村	300	0.1	B	44 (40)	493 (421)	14.7%	110.0%	14.0 (13.2)
	渡名喜村	76	0.0	B	17 (15)	120 (110)	22.4%	113.3%	8.8 (9.2)
	南大東村	1,033	0.2	E	23 (200)	206 (2,765)	2.2%	11.5%	11.2 (17.3)
	北大東村	300	0.1	B	63 (55)	531 (525)	21.0%	114.5%	10.5 (11.9)
	伊平屋村	1,357	0.3	B、E	58 (165)	253 (643)	4.3%	35.2%	5.5 (4.9)
	伊是名村	958	0.2	B、E	42 (240)	252 (1,047)	4.4%	17.5%	7.5 (5.5)
	久米島町	7,392	1.7	E	221 (504)	1,156 (2,688)	3.0%	43.8%	6.5 (6.7)
	多良間村	575	0.1	B、E	205 (57)	2,001 (763)	35.7%	359.6%	12.2 (16.7)
	竹富町	2,869	0.6	B、D、E	286 (625)	2,868 (4,035)	10.0%	45.8%	12.5 (8.1)
	与那国町	1,275	0.3	B	209 (182)	3,418 (3,258)	16.4%	114.8%	20.4 (22.4)
	4市4町10村 26島	89,035	20.1	-	7,067 (9,806)	25,682 (44,904)	7.9%	72.1%	4.5 (5.7)
	合計120市町村219島		442,182	100.0	-	23,222 (38,717)	101,141 (179,114)	5.3%	60.0%

*a 保有台数比: 保有台数に対する発生率(実績台数 / 保有台数)
 *b 予定台数比: 計画台数に対する発生率(実績台数 / 予定発生台数)

【海上輸送パターン一覧表】

			島内関連事業者の存在	
			無	有
使用船	チャーター船	自治体手配	Aパターン	Cパターン
		業者手配	-	Dパターン
	定期船 (最終所有者手配)	Bパターン	Eパターン	