

自動車の台数前提

添付1

預託台数

(単位:万台)

	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度		平成22年度	実績累計
	実績(a) 1~3月	実績(b) 4~3月	実績(c) 4~3月	実績(d) 4~3月	実績(e) 4~3月	実績(f) 4~1月	予算想定	予算想定	H17.1~H22.1 (a)+(b)+(c)+(d)+(e)+(f)
新車購入時預託	174	588	563	532	471	376	486	480	2,704
継続検査時等預託	786	3,105	2,077	337					6,304
引取時預託(※1)	45	251	187	61	33	11	18	12	587
合計	1,005	3,944	2,826	930	504	387	504	492	9,596
引取時預託(※2)	0.5	7	19	23	18	17	16	21	85

(※1) 後付預託を除く。

(※2) 後付預託のみ。

引取業者引取台数

(単位:万台)

	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度		平成22年度	実績累計
	実績(a) 1~3月	実績(b) 4~3月	実績(c) 4~3月	実績(d) 4~3月	実績(e) 4~3月	実績(f) 4~1月	予算想定	予算想定	H17.1~H22.1 (a)+(b)+(c)+(d)+(e)+(f)
引取業者引取台数	47	305	357	371	358	317	360	395	1,755

輸出返還台数

(単位:万台)

	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度		平成22年度	実績累計
		実績(b) 4~3月	実績(c) 4~3月	実績(d) 4~3月	実績(e) 4~3月	実績(f) 4~1月	予算想定	予算想定	H17.1~H22.1 (b)+(c)+(d)+(e)+(f)
輸出返還台数(※3)		2.5	37.6	109.6	144.4	64.7	118.3	80.0	359

(※3) 輸出返還は平成17年7月から開始。