

資金管理料金11年間収支均衡計画の見通し

1. 前提条件

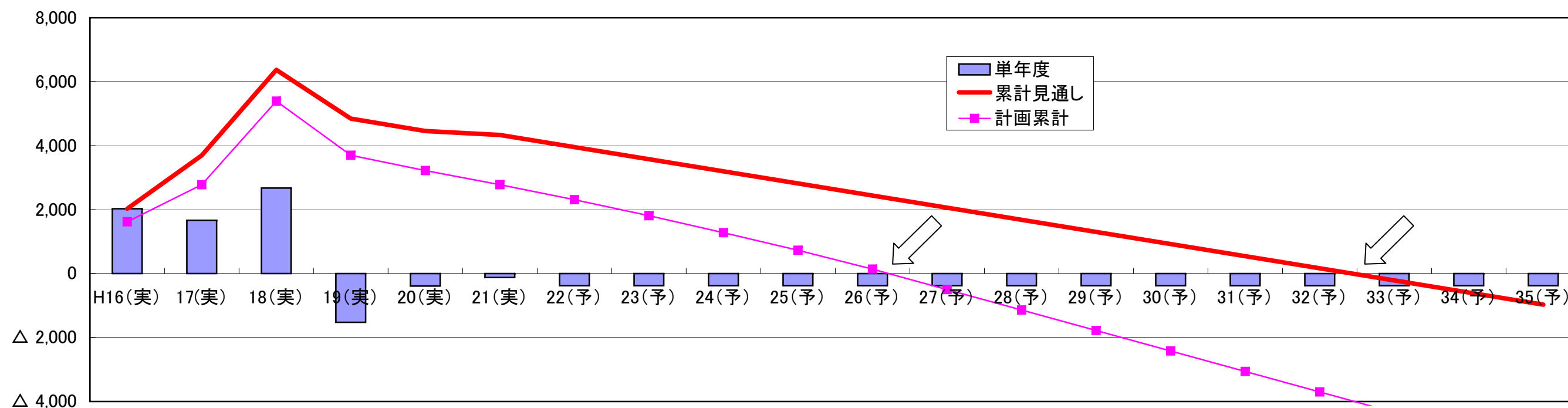
- (1)自動車製造業者、日本自動車輸入組合及びユーザーとの負担割合は従来通りとする。
- (2)物価変動率は考慮しない。消費税率も現行通りとする。
- (3)H21年度までは実績を使用し、H22年度は予算を使用する。
- (4)H23年度以降についてはH22年度予算を使用する。
- (5)H23年度以降の預託台数はH22年度予算策定時の新車時預託480万台、引取時預託33万台とする。
- (6)制度変更やシステム変更などのイベント的支出要因は金額算定が不能のため算入しない。

2. 収支差額の見通し

(単位:百万円)

年 度	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	12年目	13年目	14年目	15年目	16年目	17年目	18年目	19年目	20年目	
	H16(実)	17(実)	18(実)	19(実)	20(実)	21(実)	22(予)	23(予)	24(予)	25(予)	26(予)	27(予)	28(予)	29(予)	30(予)	31(予)	32(予)	33(予)	34(予)	35(予)	
収 入	10,609	20,101	15,010	6,239	3,511	3,352	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
支 出	8,580	18,432	12,337	7,765	3,900	3,473	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775	3,775
収支差額(単年度)	2,029	1,668	2,673	△ 1,525	△ 389	△ 121	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379	△ 379
収支差額(累 計)	2,029	3,697	6,370	4,845	4,456	4,335	3,956	3,577	3,198	2,819	2,440	2,061	1,682	1,303	924	545	166	△ 213	△ 592	△ 971	

(単位:百万円)



3. 11年間収支均衡計画の見通し

当初計画の預託台数及び費用構造に変化があるとともに、継続的な効率化の取組みもあり、収支均衡時期が延伸する見通しである。

しかし、現時点で予測できないイベント的支出があり得ることから、収支の状況を今後とも注視していくものとする。