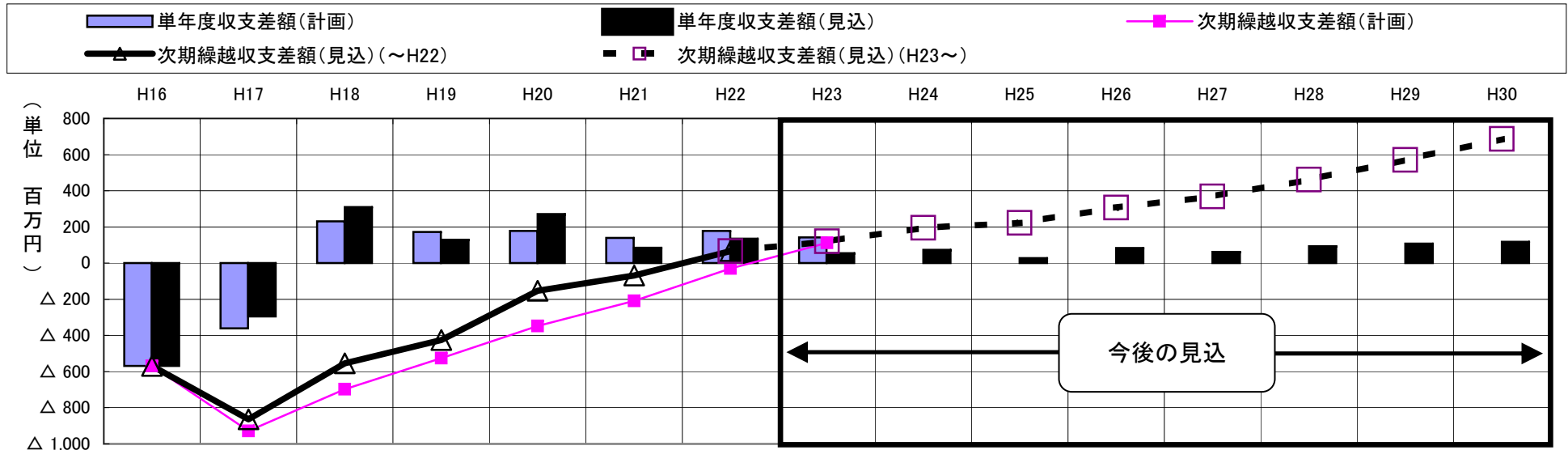


今後の見込(借入金の収支を除く)

別添

(前提条件)

- (1) 自動車製造業者・日本自動車輸入組合及びユーザーとの費用負担割合は従来通りとする。
- (2) 物価変動率は考慮しない。消費税率も現行通りとする。
- (3) 引取台数については、平成21年度までは実績を使用し、平成22年度・平成23年度は平成22年度予算を使用する。また、平成24年度以降は370万台とする。
- (4) 収入(情報管理料金を除く)及び支出については、平成21年度までは実績を使用し、平成22年度以降は平成22年度予算を使用する。
- (5) 230円の台数比率については2年周期で高低を繰返し、当該230円の台数比率の近似曲線は緩やかに上昇していく(最終的に100%に収束する)。
- (6) 制度変更やシステム変更などイベント的支出要因は金額算定が不能のため算入しない。
- (7) 平成24年度以降の料金改定は反映しない。



	実績	実績	実績	実績	実績	実績	予算	予算	予算	予算	予算	予算	予算	予算	予算
	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
単年度収支差額(計画)	△ 569	△ 360	231	172	178	139	178	143	—	—	—	—	—	—	—
次期繰越収支差額(計画)	△ 569	△ 929	△ 698	△ 526	△ 348	△ 209	△ 30	112	—	—	—	—	—	—	—
単年度収支差額(見込)	△ 569	△ 295	309	130	272	84	135	55	74	28	84	62	94	108	117
次期繰越収支差額(見込)	△ 569	△ 864	△ 555	△ 425	△ 153	△ 69	66	121	195	223	306	368	462	570	687