

収支の見込(シミュレーション)

別添

1. 前提

- (1) 自動車製造業者・日本自動車輸入組合及びユーザーとの費用負担割合は従来どおりとする。
- (2) 物価変動率は考慮しない。消費税率は、平成27年度(2015年度)以降10%と想定。
- (3) 払渡台数 平成24年度(2012年度)～ 想定A:平成23年度の当初予算340万台据置き 想定B・C:シンクタンクの予測に基づく台数
- (4) 現行料金継続の場合の230円の台数比率は2年周期で高低を繰り返し、その近似曲線は緩やかに上昇していく(想定A・Bは平成43年度に100%に収束する)。
- (5) データセンターの更新は5年ごとに行われると想定し、特預金出えん収入及びそれに対応する支出は除く。

2. 今後のコストに見合う料金水準

- (1) 今後頂くべき料金＝今後一定期間払渡される料金が、当該期間のコストに見合い収支均衡する水準とする。
(但し、実際には既預託料金が発生するため、実際の収支は異なる。)
- (2) 平成24～43年度のコストに見合う、平成24年度以降の新料金水準を(X)とすると次の算式が成り立つ。

$$(H24\sim 43\text{のコスト合計}) = (X) \times (H24\sim 43\text{の払渡台数})$$

$$\therefore (X) = 133\text{円} \Rightarrow 130\text{円}$$

3. 収支見込(シミュレーション)

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031			
		年度	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40	H41	H42	H43		
H24以降の払渡台数：平成23年度予算 340万台スライド																																
										230円比率⇒																						
現行料金継続案	230円	想定A	払渡台数(千台)	131	2,881	3,560	3,724	3,616	3,766	3,822	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	
			収入合計	51	397	1,011	734	924	664	776	605	709	666	718	698	727	740	749	777	785	809	817	828	833	838	840	841	842	843	843	843	843
			支出合計	619	693	702	605	652	580	547	593	637	452	384	397	487	480	480	442	442	480	480	480	442	442	480	480	480	442	442	480	
			単年度収支差額【A】	△ 569	△ 295	309	130	272	84	229	13	72	214	334	301	240	261	269	335	344	329	337	349	392	396	360	362	363	401	401	364	
			次期繰越収支差額【A】	△ 569	△ 864	△ 555	△ 425	△ 153	△ 69	160	173	245	459	793	1,094	1,334	1,595	1,864	2,199	2,543	2,872	3,209	3,558	3,950	4,346	4,706	5,068	5,431	5,832	6,233	6,597	
H24以降の払渡台数：シンクタンクの予測に基づく台数																																
										同上																						
230円	想定B	払渡台数(千台)	131	2,881	3,560	3,724	3,616	3,766	3,822	3,100	3,335	3,330	3,319	3,309	3,287	3,250	3,208	3,146	3,089	3,020	2,972	2,919	2,891	2,866	2,857	2,852	2,853	2,856	2,862	2,866		
		収入合計	51	397	1,011	734	924	664	776	557	697	654	702	681	705	710	710	723	719	725	722	720	718	716	716	716	717	718	719	721		
		支出合計	619	693	702	605	652	580	547	593	637	452	384	397	487	480	480	442	442	480	480	480	442	442	480	480	480	442	442	480		
		単年度収支差額【B】	△ 569	△ 295	309	130	272	84	229	△ 35	60	202	319	284	218	231	230	282	278	246	242	240	276	274	236	236	237	276	278	241		
		次期繰越収支差額【B】	△ 569	△ 864	△ 555	△ 425	△ 153	△ 69	160	125	184	386	705	989	1,206	1,437	1,667	1,949	2,227	2,472	2,714	2,954	3,231	3,505	3,741	3,977	4,214	4,490	4,768	5,009		
H24以降の払渡台数：シンクタンクの予測に基づく台数																																
										同上																						
料金改定案	130円	想定C	払渡台数(千台)	131	2,881	3,560	3,724	3,616	3,766	3,822	3,100	3,335	3,330	3,319	3,309	3,287	3,250	3,208	3,146	3,089	3,020	2,972	2,919	2,891	2,866	2,857	2,852	2,853	2,856	2,862	2,866	
			収入合計	51	397	1,011	734	924	664	776	557	696	653	701	678	700	704	700	707	694	683	660	620	591	543	515	483	467	453	446	441	
			支出合計	619	693	702	605	652	580	547	593	637	452	384	397	487	480	480	442	442	480	480	480	442	442	480	480	480	442	442	480	
			単年度収支差額【C】	△ 569	△ 295	309	130	272	84	229	△ 35	60	201	317	281	213	224	220	266	253	203	180	141	149	102	35	4	△ 12	11	4	△ 38	
			次期繰越収支差額【C】	△ 569	△ 864	△ 555	△ 425	△ 153	△ 69	160	125	184	385	702	983	1,197	1,421	1,641	1,906	2,159	2,362	2,542	2,683	2,831	2,933	2,968	2,972	2,960	2,971	2,976	2,937	
参考																																
平成22年12月時点の想定【参考】			△ 569	△ 864	△ 555	△ 425	△ 153	△ 69	66	121	195	223	307	369	463	571	688	836	993	1,176												

