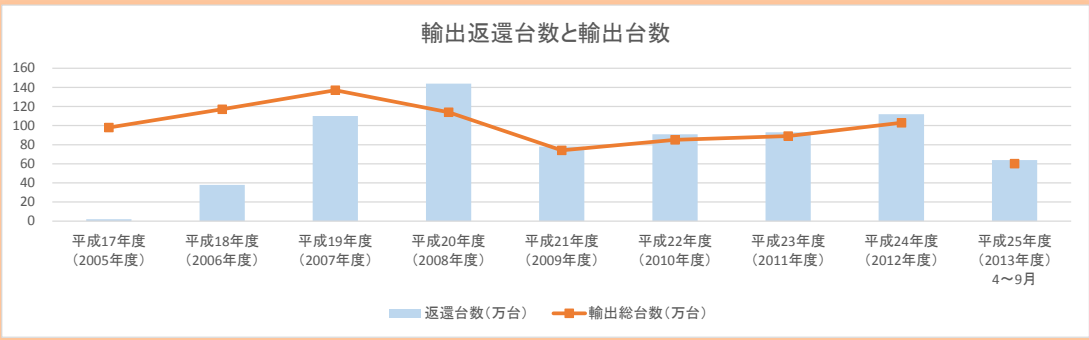


出典:財務省貿易統計

	平成17年度 (2005年度)	平成18年度 (2006年度)	平成19年度 (2007年度)	平成20年度 (2008年度)	平成21年度 (2009年度)	平成22年度 (2010年度)	平成23年度 (2011年度)	平成24年度 (2012年度)	平成25年度 (2013年度) 4～9月
返還台数(万台)	2	38	110	144	78	91	93	112	64
輸出総台数(万台)	98	117	137	114	74	85	89	103	60

資料5
(参考)



順位	2013年4月			2013年5月			2013年6月			2013年7月			2013年8月			2013年9月		
	国名	台数	前年同月比	国名	台数	前年同月比	国名	台数	前年同月比	国名	台数	前年同月比	国名	台数	前年同月比	国名	台数	前年同月比
1	ロシア	17,000	117.1%	ロシア	17,010	131.8%	ロシア	15,970	143.5%	ロシア	15,426	96.7%	ロシア	13,463	93.1%	ロシア	13,313	153.7%
2	ミャンマー	12,727	126.6%	ミャンマー	11,798	162.4%	ミャンマー	12,751	160.4%	ミャンマー	10,424	121.0%	ミャンマー	9,937	72.7%	ミャンマー	10,739	67.8%
3	アラブ首長国連邦	11,579	119.0%	アラブ首長国連邦	8,349	89.0%	アラブ首長国連邦	8,304	111.7%	ニュージーランド	7,139	135.4%	アラブ首長国連邦	7,026	136.6%	アラブ首長国連邦	7,609	126.8%
4	ニュージーランド	9,053	132.0%	ニュージーランド	7,830	140.1%	ニュージーランド	6,569	157.8%	アラブ首長国連邦	6,757	103.8%	ニュージーランド	6,076	152.8%	ニュージーランド	7,309	157.0%
5	チリ	8,855	115.6%	チリ	6,585	102.1%	ケニア	6,497	153.0%	ケニア	5,935	164.9%	ケニア	5,670	143.0%	ケニア	6,541	164.9%
6	南アフリカ共和国	6,690	175.3%	ケニア	5,150	119.7%	チリ	5,944	82.4%	南アフリカ共和国	5,861	112.3%	チリ	4,478	124.4%	チリ	5,369	103.9%
7	ケニア	5,165	113.7%	南アフリカ共和国	4,512	96.7%	南アフリカ共和国	5,260	103.5%	チリ	5,385	134.9%	南アフリカ共和国	4,372	96.3%	キルギス	4,910	257.6%
8	モンゴル	3,798	173.7%	モンゴル	3,195	131.8%	モンゴル	3,636	105.8%	キルギス	3,853	257.4%	キルギス	3,695	233.3%	南アフリカ共和国	4,679	80.9%
9	マレーシア	3,087	134.9%	ウガンダ	2,507	133.5%	キルギス	2,815	248.2%	モンゴル	3,175	98.5%	モンゴル	2,895	102.8%	タンザニア	3,737	193.1%
10	ウガンダ	3,042	94.3%	キルギス	2,414	253.8%	ウガンダ	2,747	144.4%	パキスタン	2,888	52.2%	ウガンダ	2,392	166.9%	モンゴル	2,585	100.0%
-	輸出総台数	113,678	114.3%	輸出総台数	101,715	113.1%	輸出総台数	100,472	120.8%	輸出総台数	99,778	116.2%	輸出総台数	88,517	109.2%	輸出総台数	98,507	117.7%

財務省貿易統計より

- ・平成20年度から平成21年度にかけて、リーマンショックを発端とした世界経済情勢の変化および各国における中古自動車の輸入規制等により日本からの中古車輸出台数が平成20年度の144万台/年から78万台/年に大幅減。
- ・その後、ロシアを始めとした海外の中古自動車の需要が再び高まり、加えて平成23年9月よりミャンマーにおける中古自動車の輸入規制が大きく緩和。
- ・平成24年からはロシア、ミャンマー、アラブ首長国連邦が1位～3位を占めているが、平成25年8月からはミャンマー向けが前年割れとなった。右ハンドル車に対する規制情報が影響している模様。