

離島対策支援事業における台当たり輸送単価について

第57回資金管理業務諮問委員会にて報告した平成25年度離島対策支援事業実績における台当たり輸送単価5,234円に対し、輸送距離がそれ程長くない熱海市の輸送単価が14,000円と比較的高価である理由について質問があったことから、申請実績及び関係者への確認結果を以下のとおり報告する。

(別紙1参照)

1. 熱海市の台当たり輸送単価が比較的高価である理由

熱海市の事業対象離島である初島には、自動車を輸送できる定期船が就航しておらず、チャーター船で使用済自動車を輸送している。また、港の構造上、自走での積み込みが困難なため荷役作業が可能な大型クレーン付き台船を利用しており、輸送距離は短いものの台当たり輸送単価が比較的高価となっている。

2. 台当たり輸送単価の価格差要因

台当たり輸送単価の価格差要因は以下のとおり。

- ① 輸送船の種類 (定期船又はチャーター船)
- ② 本土までの輸送距離
- ③ 輸送の荷姿 (島内関連事業者によるプレスの有無)
- ④ その他 (特殊な船、荷役方法等)

【台当たり輸送単価 上位20市町村】

都道府県	市町村	台当たり輸送単価 (円)	輸送船の種類 ○: 定期船 ●: チャーター船	本土までの平均輸送距離		輸送の荷姿 プレスの有無	その他
				(km)	参考: 距離単価 (円/km)		
1 東京都	小笠原村	35,565	○	1,009	35	無	クレーンによる荷役
2 鹿児島県	三島村	19,589	○	118	166	無	
3 島根県	西ノ島町	17,705	●	75	236	無	クレーンによる荷役
4 島根県	海士町	17,476	●	82	213	無	クレーンによる荷役
5 島根県	知夫村	17,053	●	71	240	無	クレーンによる荷役
6 島根県	隠岐の島町	16,699	●	95	176	無	クレーンによる荷役
7 岡山県	笠岡市	15,000	●	29	517	無	キャリアカーを輸送可能な船
8 沖縄県	粟国村	14,445	○	60	241	無	
9 静岡県	熱海市	14,000	●	10	1,400	無	大型クレーン付き台船
10 沖縄県	北大東村	12,818	○	360	36	無	クレーンによる荷役
11 高知県	宿毛市	12,430	●	31	401	無	クレーンによる荷役
12 沖縄県	座間味村	11,529	○	49	235	無	
13 東京都	新島村	11,467	○	155	74	無	クレーンによる荷役
14 沖縄県	多良間村	11,232	○	59	190	無	
15 山形県	酒田市	11,210	○	39	287	無	クレーンによる荷役
16 北海道	礼文町	11,142	○	59	189	無	
17 東京都	御蔵島村	10,594	○	200	53	無	クレーンによる荷役
18 北海道	利尻富士町	10,416	○	52	200	無	
19 鹿児島県	屋久島町	10,329	○	135	77	無	
20 新潟県	粟島浦村	10,230	○	35	292	無	