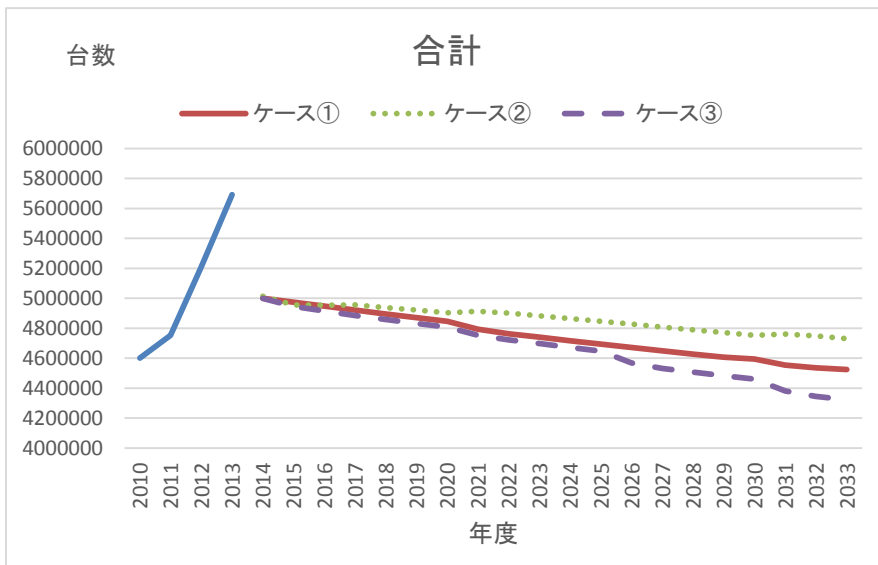
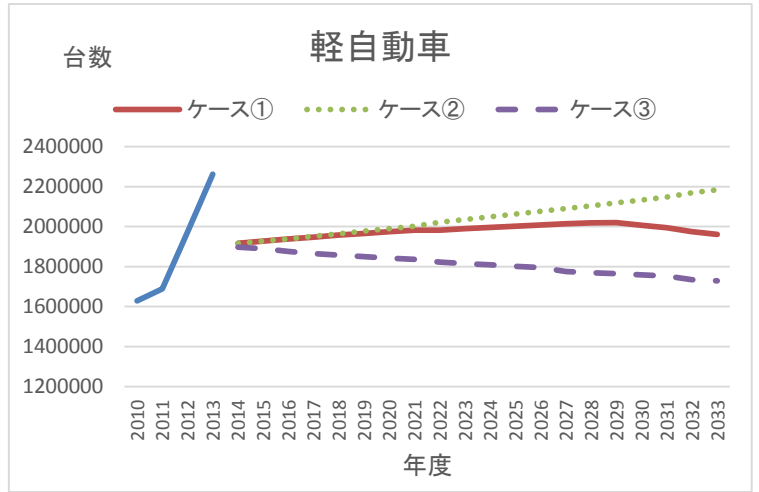
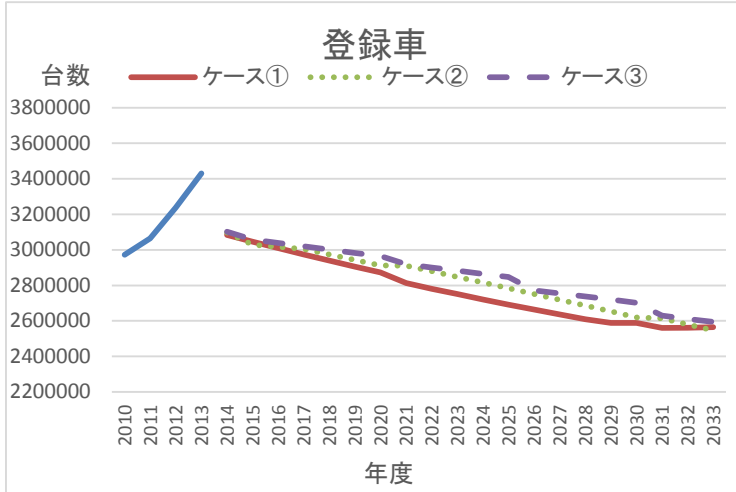


【参考1】(株)野村総合研究所による「新車販売台数の長期予測」結果
 (消費税率の変更による影響及び自動車関連税制の変更による影響は除く)

参考1

◎ケース別販売台数(2013年度までは実績)

※ケース①～③はそれぞれ資料5-3の1.(3)①予測方法における各指標の最尤シナリオ/楽観シナリオ/悲観シナリオに基づき算出された台数。



ケース① (単位:台数)

ケース② (単位:台数)

ケース③ (単位:台数)

年度	登録自動車	軽自動車	合計
2010	2,972,348	1,628,787	4,601,135
2011	3,064,336	1,688,937	4,753,273
2012	3,237,690	1,972,600	5,210,290
2013	3,430,328	2,261,834	5,692,162
2014	3,083,896	1,916,594	5,000,490
2015	3,046,075	1,927,634	4,973,709
2016	3,009,274	1,938,100	4,947,374
2017	2,973,489	1,947,987	4,921,477
2018	2,938,745	1,957,284	4,896,029
2019	2,904,960	1,966,042	4,871,001
2020	2,872,125	1,974,264	4,846,389
2021	2,812,061	1,982,010	4,794,071
2022	2,780,937	1,982,810	4,763,747
2023	2,750,564	1,989,682	4,740,246
2024	2,720,920	1,996,163	4,717,083
2025	2,691,955	2,002,284	4,694,239
2026	2,663,670	2,008,045	4,671,715
2027	2,636,010	2,013,480	4,649,491
2028	2,608,973	2,018,591	4,627,564
2029	2,587,958	2,019,804	4,607,763
2030	2,587,843	2,007,276	4,595,119
2031	2,560,413	1,994,318	4,554,731
2032	2,561,774	1,974,505	4,536,279
2033	2,563,905	1,960,744	4,524,648

年度	登録自動車	軽自動車	合計
2010	2,972,348	1,628,787	4,601,135
2011	3,064,336	1,688,937	4,753,273
2012	3,237,690	1,972,600	5,210,290
2013	3,430,328	2,261,834	5,692,162
2014	3,097,754	1,915,903	5,013,657
2015	3,029,138	1,927,007	4,956,145
2016	3,016,672	1,938,293	4,954,965
2017	3,004,276	1,952,343	4,956,619
2018	2,974,065	1,964,625	4,938,689
2019	2,943,610	1,977,086	4,920,695
2020	2,912,909	1,989,727	4,902,636
2021	2,910,054	2,002,550	4,912,604
2022	2,878,856	2,022,034	4,900,889
2023	2,847,405	2,035,225	4,882,630
2024	2,815,700	2,048,602	4,864,302
2025	2,783,738	2,062,167	4,845,905
2026	2,751,516	2,075,921	4,827,437
2027	2,719,032	2,089,866	4,808,898
2028	2,686,284	2,104,003	4,790,287
2029	2,653,270	2,118,333	4,771,603
2030	2,619,985	2,132,859	4,752,844
2031	2,614,522	2,147,582	4,762,104
2032	2,580,692	2,168,979	4,749,671
2033	2,546,585	2,184,100	4,730,685

年度	登録自動車	軽自動車	合計
2010	2,972,348	1,628,787	4,601,135
2011	3,064,336	1,688,937	4,753,273
2012	3,237,690	1,972,600	5,210,290
2013	3,430,328	2,261,834	5,692,162
2014	3,102,268	1,897,186	4,999,454
2015	3,056,993	1,889,562	4,946,555
2016	3,039,287	1,875,625	4,914,912
2017	3,019,753	1,865,580	4,885,333
2018	3,001,282	1,857,807	4,859,088
2019	2,982,907	1,850,211	4,833,119
2020	2,964,628	1,842,792	4,807,420
2021	2,918,349	1,835,546	4,753,895
2022	2,900,254	1,821,994	4,722,248
2023	2,882,249	1,815,088	4,697,337
2024	2,864,331	1,808,349	4,672,680
2025	2,846,499	1,801,775	4,648,274
2026	2,772,567	1,795,363	4,567,930
2027	2,754,903	1,776,158	4,531,061
2028	2,737,320	1,770,066	4,507,385
2029	2,719,816	1,764,130	4,483,946
2030	2,702,390	1,758,348	4,460,738
2031	2,628,855	1,752,719	4,381,575
2032	2,611,581	1,734,288	4,345,868
2033	2,594,379	1,728,958	4,323,337