

## 市町村別要請内容内訳

(市町村コード順)

離島対策支援事業対象市町村概要				17年度協力要請概要				
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	発生予定台数 (台)	総事業予定額 (千円)	台当り単価 (千円)	要請予定額 出えん率(0.8) (千円)
北海道	奥尻町	2,417	0.6	B、E	100	843	8.4	674
	羽幌町	225	0.1	B	45	335	7.4	268
	礼文町	2,102	0.5	B、E	200	4,932	24.7	3,946
	3町 4島	4,744	1.1	-	345	6,110	17.7	4,888
宮城県	塩竈市	261	0.1	A	15	465	31.0	372
	1市 4島	261	0.1	-	15	465	31.0	372
東京都	大島町	7,660	1.8	E	1,000	5,679	5.7	4,543
	利島村	296	0.1	B	71	864	12.2	691
	新島村	2,780	0.7	E	500	6,294	12.6	5,035
	神津島村	1,444	0.3	E	310	4,647	15.0	3,718
	三宅村	1,284	0.3	E	260	13,428	51.6	10,742
	御蔵島村	237	0.1	B	71	1,091	15.4	873
	八丈町	8,975	2.2	E	1,500	3,975	2.7	3,180
	青ヶ島村	214	0.1	B、E	43	875	20.3	700
	小笠原村	1,603	0.4	E	249	9,168	36.8	7,334
	9町村 11島	24,493	5.9	-	4,004	46,021	11.5	36,817
新潟県	佐渡市	54,942	13.2	E	10,850	38,711	3.6	30,969
	1市 1島	54,942	13.2	-	10,850	38,711	3.6	30,969
三重県	鳥羽市	1,324	0.3	A	73	615	8.4	492
	1市 4島	1,324	0.3	-	73	615	8.4	492
島根県	海士町	1,550	0.4	B、E	300	6,011	20.0	4,808
	西ノ島町	2,704	0.6	B、D、E	303	6,388	21.1	5,110
	知夫村	354	0.1	B	50	916	18.3	732
	隠岐の島町	10,868	2.6	B、D、E	1,145	20,392	17.8	16,314
	4町村 4島	15,476	3.7	-	1,798	33,706	18.7	26,965
広島県	大崎上島町	5,845	1.4	B、D、E	600	3,771	6.3	3,017
	1市 1島	5,845	1.4	-	600	3,771	6.3	3,017
愛媛県	松山市	3,249	0.8	B、E	464	2,048	4.4	1,638
	新居浜市	200	0.0	B	40	30	0.8	24
	2市 8島	3,449	0.8	-	504	2,078	4.1	1,662
長崎県	長崎市	719	16.0	B	80	585	7.3	468
	佐世保市	510	0.1	B	102	312	3.1	249
	平戸市	394	11.4	B	60	212	3.5	170
	松浦市	49	0.0	B	10	21	2.1	17
	対馬市	25,050	6.0	D	2,550	15,000	5.9	12,000
	壱岐市	23,091	5.5	B、E	1,584	9,953	6.3	7,962
	五島市	24,945	6.0	B、D、E	1,354	8,805	6.5	7,044
	西海市	440	0.1	B	63	211	3.3	169
	大島村	820	28.6	B、E	100	271	2.7	217
	小値賀町	1,450	50.5	B、E	200	1,290	6.5	1,032
	宇久町	2,068	0.5	B、E	200	1,150	5.8	920
	鷹島町	2,202	0.5	B、E	170	302	1.8	241
	新上五島町	12,555	3.0	D、E	1,300	6,592	5.1	5,274
	13市町村 35島	94,293	22.6	-	7,773	44,702	5.8	35,762

## 輸送単価が全国平均約6,000円/台の3倍以上ある市町村の理由

- 1 船会社が1社しかないため、運賃単価が高い(価格競争がない)
- 2 定期航路の船会社が1社がなく、その料金設定に合わせ他の船会社の料金も高く設定されている
- 3 輸送距離が長い
- 4 丸車(原形で排出される車)又大型車(10t)等の発生台数が多い

離島対策支援事業対象市町村概要				17年度協力要請概要				
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	発生予定台数 (台)	総事業予定額 (千円)	台当り単価 (千円)	要請予定額
								出えん率(0.8) (千円)
鹿児島県	名瀬市	} 名瀬市に集約	9.2	D、E	3,209	20,741	6.5	16,593
	大和村							
	宇検村							
	住用村							
	龍郷町							
	笠利町							
	瀬戸内町							
	瀬戸内町	5,703	1.4	B、E	127	610	4.8	488
	西之表市	12,948	3.1	D、E	1,300	6,070	4.7	4,856
	薩摩川内市	3,409	0.8	B、E	134	1,147	8.6	918
	三島村	175	5.1	B	35	652	1.4 18.6	521
	十島村	189	5.5	B	21	706	1.4 33.6	565
	中種子町	8,033	1.9	D	1,600	6,000	3.8	4,800
	南種子町	5,923	1.4	D	1,500	5,625	3.8	4,500
	上屋久町	4,790	1.1	B、D、E	360	3,770	10.5	3,016
	屋久町	4,915	1.2	D	954	6,646	7.0	5,316
	喜界町	5,600	1.3	E	1,000	5,490	5.5	4,392
	徳之島町	8,532	2.0	E	1,306	7,072	5.4	5,658
	天城町	6,721	1.6	E	1,276	7,656	6.0	6,125
	伊仙町	5,810	1.4	E	1,104	6,624	6.0	5,299
	和泊町	5,175	1.2	E	862	7,060	8.2	5,648
	知名町	4,937	1.2	E	823	6,660	8.1	5,328
与論町	3,158	0.8	E	526	2,431	4.6	1,945	
22市町村25島	124,215	29.8	-	16,137	94,959	5.9	75,967	
沖縄県	平良市	} 平良市に集約	8.0	E	5,649	13,584	2.4	10,867
	城辺町							
	下地町							
	上野村							
	石垣市	30,476	7.3	E	5,440	20,145	3.7	16,116
	うるま市	100	0.0	B	20	117	5.9	94
	伊江村	4,478	1.1	E	560	2,691	4.8	2,153
	本部町	21	0.0	B	5	25	5.0	20
	知念村	50	0.0	B	10	60	6.0	48
	渡嘉敷村	635	0.2	B	100	793	7.9	634
	座間味村	574	0.1	B	114	1,276	11.2	1,021
	粟国村	402	0.1	B	80	1,892	4 23.7	1,514
	渡名喜村	185	0.0	B	14	123	8.8	99
	南大東村	1,497	0.4	E	300	5,453	3 18.2	4,363
	北大東村	300	0.1	B	50	418	8.4	335
	伊平屋村	1,312	0.3	B、E	262	2,462	9.4	1,970
	伊是名村	1,420	0.3	B	285	1,874	6.6	1,499
	久米島町	4,500	1.1	E	600	4,000	6.7	3,200
	伊良部町	3,450	0.8	B、E	690	1,460	2.1	1,168
	多良間村	796	0.2	B	159	2,226	14.0	1,781
	竹富町	2,869	0.7	B、E	574	7,031	12.2	5,625
	与那国町	1,193	0.3	B	238	6,769	3 28.4	5,415
22市町村41島	87,481	21.0	-	15,150	72,403	4.8	57,922	
合計79市町村 138島	416,523			57,249	343,541	6.0	274,833	

輸送単価が全国平均約6,000円/台の3倍以上ある市町村の理由

- 1 船会社が1社しかないため、運賃単価が高い(価格競争がない)
- 2 定期航路の船会社が1社しかなく、その料金設定に合わせ他の船会社の料金も高く設定されている
- 3 輸送距離が長い
- 4 丸車(原形で排出される車)又は大型車(10t)等の発生台数が多い

予備費(要請予定額×5%)

13,745

合計

288,578