

審査に伴い確認・調整を要した具体例

確認・調整ポイント

輸送方法で確認・調整を要したケース
 全国平均単価(約6,000円/台)に対し、単価の高い自治体について確認・調整したケース

1、輸送方法で確認・調整を要したケース (ハッチングした市町村については、協力要請書を参考資料として添付)

分類	市町村名	輸送方法の概要	パターン	確認及び調整を要した事項	結果	判定
イ	塩竈市 (宮城県)	・自動車運搬できる定期船がないため、現在市が一般廃棄物の島外搬出に用いている船を活用し、最終所有者が使用済自動車を運搬 ・その際、最終所有者が同乗せず運搬を船会社に委託	A	・廃棄物処理法上の収集運搬業の許可取得状況 ・チャーター船の船種及び運搬義務者が同乗しない理由	・船会社は、一般廃棄物及び産業廃棄物の収集運搬業許可を有していることを確認した ・使用する船種は台船であり、台船には同乗できない事を確認した (内航海運業法 第2条 国土交通省確認済)	
ロ	屋久町 (鹿児島県)	・定期カーフェリーが就航しているが、関連事業者がチャーター船を活用して使用済自動車を運搬	D	・定期船を使わない理由 ・廃棄物処理法上の収集運搬業の許可取得状況 ・台当りの輸送単価と積載率の関係	・チャーター船の船種は貨物船であり、定期カーフェリーと比較してチャーター船の方がより安価 (例:普通車で比較) (チャーター船 : 5,000円/台 定期カーフェリー : 25,000円/台*) ・チャーター船の船会社は、一般廃棄物及び産業廃棄物の収集運搬業許可を有していることを確認した ・以下、輸送単価と積載率の関係が妥当であることを確認した 確認内容 輸送能力/回 : 150台.....a 発生台数/年 : 900台.....b (全体954台) 輸送回数/年 : 6回.....c 輸送台数/回 : 150台.....d 積載率 : d/a= 100%.....e	
ハ	利島村 (東京都)	・最終所有者が定期貨物船を利用して使用済自動車を運搬 ・その際、最終所有者が同乗せず運搬を船会社に委託	B	・運搬義務者が同乗しない理由 ・廃棄物処理法上の収集運搬業の許可取得状況	・貨物船に同乗することが出来ないため(同上) ・船会社は、一般廃棄物及び産業廃棄物の収集運搬業許可を有している	
ニ	石垣市 (沖縄県)	・関連事業者が定期カーフェリーを利用して解体自動車を運搬 ・その際、関連事業者が同乗せず運搬を船会社に委託	E		・輸送距離が長く、復路の費用が高いため 沖縄 石垣市:410km(13h) 運賃:6,300円(2等) ・許可については同上	

パターンCに該当する市町村は無し

*カーフェリーについては、自動車1台について運転者1名の2等旅客運賃を含む
 貨物付添人が船に乗船しない場合でも航送運賃は同一

2、全国平均単価(約6,000円/台)に対し、単価の高い自治体について確認・調整したケース (ハッチングした市町村については、協力要請書を参考資料として添付)

分類	市町村名	輸送費の概要	パターン	確認及び調整を要した事項	確認及び調整を行なった結果	判定
1	塩竈市 (宮城県)	・台当り輸送単価 31,000円/台 (33,000円/台 31,000円/台)	A	・台当りの輸送単価が高い理由 ・輸送単価の見積もり方法	・車両を輸送できる定期航路がないため、船をチャーターするしか方法がないことを確認した ・島内に関連事業者がおらず、減容しての搬出が出来ないため、荷姿は丸車での搬出となることを確認した ・見積り方法を従来の重量換算から容積換算へ変更するよう調整した (33,000円/台 31,000円/台) 参考: チャーター料は他の廃棄物と混載で270万円(4回/年) 船の㎡当りの単価3,200円を基に軽自動車(9.7㎡)の単価を31,000円/台と設定していることを確認した	
2	隠岐の島町 (島根県)	・台当り輸送単価 18,700円/台	D		・定期船の船会社が1社あるが、その船会社の料金設定が高いため、他の船会社の料金設定も高くなっている事を確認した ・定期カーフェリーが就航しているが、チャーター船の方がより安価 (例:普通車で比較) (チャーター船 : 18,000円/台 定期船(カーフェリー) : 21,380円/台*)	
3	与那国町 (沖縄県)	・台当り輸送単価 28,400円/台	B	・台当りの輸送単価が高い理由	・輸送距離が長いので料金が高いことを確認した 与那国 沖縄 約520km : 運賃例 普通車 64,800円/台 与那国 石垣 約127km : 同上 24,150円/台* 参考:伊是名村 沖縄本土:40km 同上 8,100円/台 ・島内に関連事業者がおらず、減容しての搬出が出来ないため、荷姿は丸車での搬出となることを確認した	
4	三宅村 (東京都)	・台当り輸送単価 51,600円/台	E		・総発生台数(260台)に占める大型車の割合が高い(40台)ことを確認した ・島内で使用していた大型車両(10t)を火山噴火に伴う復興事業で使っていたが、損傷が激しく、そのうちの40台については既に廃車となり引取業者に引取られていることを確認した ・荷姿については同上	