

平成17年度離島対策支援事業

パターン別実績内容内訳

(参考)海上輸送パターン一覧表

		島内関連事業者の存在	
		無	有
使用船	チャーター船	自治体手配	Aパターン
		業者手配	—
	定期船 (最終所有者手配)	Bパターン	Eパターン

業者が海上輸送を手配するパターン(D・E)が実績台数のほとんどを占める
(計画時よりこの傾向が強くている 計画時92.9% → 実績94.1%)

()内は事業計画時

海上輸送 パターン	市町村数	島数	実績台数		事業計画比*	出えん実績額	台当り単価
			台	構成比%			
A	2	8	13 (88)	0.2 (0.2)	14.8	120 (864)	11.5 (12.3)
B	48	89	351 (3,990)	5.8 (6.9)	8.8	1,954 (32,200)	7.0 (10.1)
C	—	—	—	—	—	—	—
D	12	18	1,226 (13,866)	20.2 (24.1)	8.8	7,383 (74,733)	7.5 (6.7)
E	43	49	4,492 (39,502)	73.9 (68.8)	11.4	19,453 (167,036)	5.4 (5.3)
計	105	164	6,082 (57,446)	100.0 (100.0)	10.6	28,910 (274,833)	5.9 (6.0)

*: 予定発生台数に対する実績発生率(実績台数/予定発生台数)

※1つの島で複数パターンを活用していることや、同一車両において複数回の海上輸送が発生することによる重複カウント分を含む。
(別紙1-1の合計と異なる。)