

市町村別資金出えん実績

※部脚注＝計画時の単価が30千円以上の市町村および

(市町村コード順)

19年度実績の台当たり単価が計画の2倍を超える自治体について記述

()内は事業計画時

離島対策支援事業対象市町村概要				19年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							* a 保有台数比	* b 予定台数比	
北海道	奥尻町	2,401	0.5	B、E	100 (116)	506 (1,051)	4.2%	86.2%	6.3 (11.3)
	羽幌町	223	0.1	B	1 (14)	3 (79)	0.4%	7.1%	3.2 (7.1)
	礼文町	2,102	0.5	B、E	63 (200)	739 (844)	3.0%	31.5%	※1 14.7 (5.3)
	利尻町	1,816	0.4	B、D、E	12 (60)	143 (558)	0.7%	20.0%	14.9 (11.6)
	利尻富士町	2,135	0.5	B、D、E	107 (110)	942 (980)	5.0%	97.3%	11.0 (11.1)
	5町 5島	8,677	2.0	—	283 (500)	2,332 (3,513)	3.3%	56.6%	10.3 (8.8)
宮城県	石巻市	100	0.0	B	1 (8)	7 (50)	1.0%	12.5%	8.6 (7.8)
	塩竈市	103	0.0	A	8 (9)	160 (223)	7.8%	88.9%	※2 25.0 (31.0)
	気仙沼市	1,897	0.4	B、E	4 (271)	7 (528)	0.2%	1.5%	2.1 (2.4)
	女川町	150	0.0	B	35 (12)	112 (112)	23.3%	291.7%	4.0 (11.6)
	3市1町 8島	2,250	0.5	—	48 (300)	286 (913)	2.1%	16.0%	7.4 (3.8)
山形県	酒田市	63	0.0	B	10 (10)	90 (98)	15.9%	100.0%	11.2 (12.2)
	1市 1島	63	0.0	—	10 (10)	90 (98)	15.9%	100.0%	11.2 (12.2)
東京都	大島町	6,952	1.6	E	748 (993)	1,772 (3,147)	10.8%	75.3%	3.0 (4.0)
	利島村	296	0.1	B	74 (74)	594 (998)	25.0%	100.0%	10.0 (16.9)
	新島村	2,695	0.6	E	535 (540)	5,103 (6,125)	19.9%	99.1%	11.9 (14.2)
	神津島村	1,433	0.3	E	231 (279)	1,395 (1,956)	16.1%	82.8%	7.5 (8.8)
	三宅村	3,366	0.8	E	135 (125)	1,031 (1,664)	4.0%	108.0%	9.5 (16.6)
	御蔵島村	250	0.1	B、E	106 (80)	958 (624)	42.4%	132.5%	11.3 (9.8)
	八丈町	8,803	2.0	E	857 (1,500)	2,076 (3,180)	9.7%	57.1%	3.0 (2.7)
	青ヶ島村	203	0.0	B、E	52 (100)	330 (619)	25.6%	52.0%	7.9 (7.7)
	小笠原村	1,595	0.4	E	213 (245)	6,280 (7,229)	13.4%	86.9%	※3 36.9 (36.9)
	2町7村 11島	25,593	5.8	—	2,951 (3,936)	19,539 (25,542)	11.5%	75.0%	8.3 (8.1)

※1 礼文町：船積み時の高さ制限に伴う積載効率低下等(トレーラー当たり20台→10台)により単価上昇。

海上輸送時の積載方法によるやむを得ない理由のため、妥当と判断。

※2 塩竈市：チャーター船の船会社と運賃調整を実施した結果、輸送単価を 計画時 31千円 ⇒ 実績 25千円 に低減。

※3 小笠原村：自動車航送運賃より2割減額するも輸送距離が長く(約1,000km)、また丸車のままの運搬となるため、現状の輸送単価は妥当と判断。

離島対策支援事業対象市町村概要				19年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							* a 保有台数比	* b 予定台数比	
新潟県	佐渡市	54,387	12.2	B、E	2,689 (4,895)	5,608 (9,266)	4.9%	54.9%	2.6 (2.4)
	粟島浦村	268	0.1	B	14 (33)	120 (336)	5.2%	42.4%	10.7 (12.7)
	1市 1村 2島	54,655	12.3	—	2,703 (4,928)	5,728 (9,602)	4.9%	54.8%	2.6 (2.4)
石川県	輪島市	2	0.0	B	0 (1)	0 (8)	0.0%	0.0%	— (10.5)
	1市 1島	2	0.0	—	0 (1)	0 (8)	0.0%	0.0%	— (10.5)
静岡県	熱海市	60	0.0	A	30 (15)	336 (600)	50.0%	200.0%	※4 14.0 (50.0)
	1市 1島	60	0.0	—	30 (15)	336 (600)	50.0%	200.0%	14.0 (50.0)
愛知県	南知多町	2,199	0.5	B、E	139 (400)	265 (892)	6.3%	34.8%	2.4 (2.8)
	一色町	124	0.0	A、B	5 (30)	20 (101)	4.0%	16.7%	5.0 (4.2)
	2町 3島	2,323	0.5	—	144 (430)	285 (993)	6.2%	33.5%	2.5 (2.9)
三重県	鳥羽市	660	0.1	A	108 (106)	711 (716)	16.4%	101.9%	8.2 (8.4)
	志摩市	14	0.0	A	0 (1)	0 (4)	0.0%	0.0%	— (5.0)
	2市 6島	674	0.2	—	108 (107)	711 (720)	16.0%	100.9%	8.2 (8.4)
兵庫県	南あわじ市	25	0.0	A	0 (3)	0 (32)	0.0%	0.0%	— (13.3)
	姫路市	2,250	0.5	B、E	41 (95)	141 (393)	1.8%	43.2%	4.3 (5.2)
	2市 5島	2,275	0.5	—	41 (98)	141 (425)	1.8%	41.8%	4.3 (5.4)
島根県	海士町	1,706	0.4	B、E	136 (230)	2,176 (3,684)	8.0%	59.1%	20.0 (20.0)
	西ノ島町	2,170	0.5	B、D、E	119 (213)	1,922 (3,581)	5.5%	55.9%	20.2 (21.0)
	知夫村	346	0.1	B、E	0 (35)	0 (557)	0.0%	0.0%	— (19.9)
	隠岐の島町	11,917	2.7	B、D、E	608 (750)	7,315 (9,462)	5.1%	81.1%	15.0 (15.8)
	3町1村 4島	16,139	3.6	—	863 (1,228)	11,413 (17,284)	5.3%	70.3%	16.5 (17.6)
岡山県	岡山市	20	0.0	B	15 (3)	118 (48)	75.0%	500.0%	9.8 (20.0)
	倉敷市	2	0.0	B	0 (2)	0 (16)	0.0%	0.0%	— (10.0)
	玉野市	1	0.0	A	0 (1)	0 (4)	0.0%	0.0%	— (5.0)
	笠岡市	377	0.1	A、B	9 (45)	78 (373)	2.4%	20.0%	10.8 (10.4)
	備前市	90	0.0	B	0 (10)	0 (33)	0.0%	0.0%	— (4.1)
	5市 14島	490	0.1	—	24 (61)	195 (474)	4.9%	39.3%	10.2 (9.7)

※4 熱海市：内航海運組合を訪問し、支援事業の主旨を説明のうえ、公共性のある事業として理解いただいた結果
輸送単価を 計画時 50千円 ⇒ 実績 14千円 に低減。

離島対策支援事業対象市町村概要				19年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	ええん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							*a 保有台数比	*b 予定台数比	
広島県	三原市	550	0.1	A、B、E	80 (53)	71 (237)	14.5%	150.9%	1.1 (5.6)
	尾道市	180	0.0	B	0 (18)	0 (25)	0.0%	0.0%	— (1.8)
	大竹市	68	0.0	B	0 (4)	0 (9)	0.0%	0.0%	— (2.9)
	大崎上島町	5,975	1.3	B、D、E	55 (200)	396 (1,071)	0.9%	27.5%	9.0 (6.7)
	3市1町 6島	6,773	1.5	—	135 (275)	467 (1,343)	2.0%	49.1%	4.3 (6.1)
山口県	下関市	50	0.0	B	0 (7)	0 (84)	0.0%	0.0%	— (15.0)
	萩市	500	0.1	B	25 (50)	188 (377)	5.0%	50.0%	9.4 (9.4)
	防府市	1	0.0	A	0 (1)	0 (16)	0.0%	0.0%	— (20.4)
	柳井市	100	0.0	B	8 (15)	61 (63)	8.0%	53.3%	9.5 (5.3)
	周南市	100	0.0	B	4 (6)	17 (16)	4.0%	66.7%	5.2 (3.4)
	周防大島町	42	0.0	A	0 (7)	0 (56)	0.0%	0.0%	— (10.0)
	上関町	59	0.0	A	4 (4)	32 (32)	6.8%	100.0%	10.0 (10.0)
	5市2町 14島	852	0.2	—	41 (90)	297 (645)	4.8%	45.6%	9.1 (9.0)
香川県	高松市	41	0.0	B	0 (8)	0 (23)	0.0%	0.0%	— (3.6)
	丸亀市	848	0.2	B	2 (100)	6 (425)	0.2%	2.0%	4.1 (5.3)
	観音寺市	30	0.0	B	0 (8)	0 (62)	0.0%	0.0%	— (9.7)
	土庄町	700	0.2	A、B	9 (50)	33 (268)	1.3%	18.0%	4.6 (6.7)
	直島町	2,000	0.4	B、E	2 (118)	5 (289)	0.1%	1.7%	3.0 (3.1)
	多度津町	32	0.0	B	0 (3)	0 (10)	0.0%	0.0%	— (4.3)
	三豊市	106	0.0	A、B	0 (12)	0 (286)	0.0%	0.0%	— (29.8)
	4市3町 15島	3,757	0.8	—	13 (299)	45 (1,364)	0.3%	4.3%	4.3 (5.7)
愛媛県	松山市	3,210	0.7	B、E	77 (148)	162 (557)	2.4%	52.0%	2.6 (4.7)
	今治市	210	0.0	B	4 (12)	10 (36)	1.9%	33.3%	3.2 (3.7)
	新居浜市	152	0.0	B	0 (17)	0 (8)	0.0%	0.0%	— (0.6)
	宇和島市	617	0.1	B	9 (34)	18 (197)	1.5%	26.5%	2.4 (7.3)
	上島町	3,802	0.9	B	6 (140)	2 (245)	0.2%	4.3%	0.5 (2.2)
	4市1町 21島	7,991	1.8	—	96 (351)	192 (1,042)	1.2%	27.4%	2.5 (3.7)

離島対策支援事業対象市町村概要				19年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							* a 保有台数比	* b 予定台数比	
高知県	宿毛市	84	0.0	A、B	0 (30)	0 (312)	0.0%	0.0%	— (13.0)
	1市 1島	84	0.0	—	0 (30)	0 (312)	0.0%	0.0%	— (13.0)
福岡県	北九州市	108	0.0	B	38 (40)	630 (2,184)	35.2%	95.0%	※5 20.7 (68.3)
	福岡市	66	0.0	B	12 (24)	115 (182)	18.2%	50.0%	12.0 (9.5)
	宗像市	154	0.0	A、B	26 (16)	77 (116)	16.9%	162.5%	3.7 (9.1)
	新宮町	50	0.0	A	0 (20)	0 (181)	0.0%	0.0%	— (11.3)
	3市1町 7島	378	0.1	—	76 (100)	822 (2,663)	20.1%	76.0%	13.5 (33.3)
佐賀県	唐津市	292	0.1	A、B	5 (37)	23 (375)	1.7%	13.5%	5.7 (12.7)
	1市 6島	292	0.1	—	5 (37)	23 (375)	1.7%	13.5%	5.7 (12.7)
長崎県	長崎市	719	0.2	B	11 (59)	45 (291)	1.5%	18.6%	5.1 (6.2)
	佐世保市	2,219	0.5	B、E	95 (240)	376 (1,023)	4.3%	39.6%	5.0 (5.3)
	平戸市	1,150	0.3	B、E	42 (76)	104 (171)	3.7%	55.3%	3.1 (2.8)
	松浦市	2,250	0.5	B、E	35 (15)	46 (30)	1.6%	233.3%	1.7 (2.5)
	対馬市	25,000	5.6	D、E	1,433 (1,500)	7,851 (8,360)	5.7%	95.5%	6.8 (7.0)
	壱岐市	23,040	5.2	B、E	1,168 (1,200)	2,817 (3,598)	5.1%	97.3%	3.0 (3.7)
	五島市	27,267	6.1	B、D、E	790 (736)	3,369 (3,569)	2.9%	107.3%	5.3 (6.1)
	西海市	440	0.1	B	1 (17)	8 (76)	0.2%	5.9%	9.4 (5.6)
	小値賀町	1,481	0.3	B、E	77 (130)	360 (560)	5.2%	59.2%	5.8 (5.4)
	新上五島町	12,907	2.9	D、E	829 (1,065)	3,379 (4,093)	6.4%	77.8%	5.1 (4.8)
	8市2町 28島	96,473	21.7	—	4,481 (5,038)	18,355 (21,772)	4.6%	88.9%	5.1 (5.4)
熊本県	天草市	953	0.2	B	2 (60)	4 (120)	0.2%	3.3%	2.7 (2.5)
	1市 2島	953	0.2	—	2 (60)	4 (120)	0.2%	3.3%	2.7 (2.5)
大分県	佐伯市	506	0.1	A、B	0 (37)	0 (613)	0.0%	0.0%	— (20.7)
	津久見市	27	0.0	A	1 (3)	16 (48)	3.7%	33.3%	20.0 (20.0)
	姫島村	700	0.2	B	47 (80)	59 (153)	6.7%	58.8%	1.6 (2.4)
	2市1村 6島	1,233	0.3	—	48 (120)	75 (813)	3.9%	40.0%	1.9 (8.5)

※5 北九州市：事業計画時には仮単価で計上していた輸送単価を、実施前に低減した結果、計画時 68千円 ⇒ 実績 21千円 に低減。

離島対策支援事業対象市町村概要				19年度実績					
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	出えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)
							* a 保有台数比	* b 予定台数比	
宮崎県	延岡市	364	0.1	B	1 (24)	2 (59)	0.3%	4.2%	2.4 (3.1)
	1市 1島	364	0.1	—	1 (24)	2 (59)	0.3%	4.2%	2.4 (3.1)
鹿児島県	奄美市	38,780	8.7	D、E	2,720 (5,499)	12,322 (27,818)	7.0%	49.5%	5.7 (6.3)
	大和村								
	宇検村								
	龍郷町								
	瀬戸内町	5,851	1.3	B、E	118 (191)	521 (915)	2.0%	61.8%	5.5 (6.0)
	西之表市	12,970	2.9	D、E	448 (1,300)	1,588 (4,350)	3.5%	34.5%	4.4 (4.2)
	薩摩川内市	3,531	0.8	B、E	113 (140)	715 (1,126)	3.2%	80.7%	7.9 (10.1)
	長島町	454	0.1	B	4 (30)	6 (48)	0.9%	13.3%	1.8 (2.0)
	三島村	175	0.0	B	12 (25)	187 (372)	6.9%	48.0%	19.4 (18.6)
	十島村	290	0.1	B	42 (60)	240 (342)	14.5%	70.0%	7.1 (7.1)
	中種子町	8,224	1.8	D、E	0 (600)	0 (1,935)	0.0%	0.0%	— (4.0)
	南種子町	5,788	1.3	D、E	713 (1,300)	1,413 (4,008)	12.3%	54.8%	2.5 (3.9)
	屋久島町 ※6	9,682	2.2	B、D、E	517 (1,240)	3,932 (7,639)	5.3%	41.7%	9.5 (7.7)
	喜界町	5,900	1.3	E	438 (376)	2,572 (2,584)	7.4%	116.5%	7.3 (8.6)
	徳之島町	8,902	2.0	E	569 (1,259)	530 (1,525)	6.4%	45.2%	1.2 (1.5)
	天城町	5,532	1.2	E	109 (737)	82 (472)	2.0%	14.8%	0.9 (0.8)
	伊仙町	5,933	1.3	E	133 (847)	100 (542)	2.2%	15.7%	0.9 (0.8)
	和泊町	5,175	1.2	E	188 (431)	1,499 (4,030)	3.6%	43.6%	10.0 (11.7)
	知名町	4,937	1.1	E	12 (413)	102 (3,640)	0.2%	2.9%	10.6 (11.0)
	与論町	1,836	0.4	E	180 (153)	521 (420)	9.8%	117.6%	3.6 (3.4)
	3市13町4村 25島	123,960	27.9	—	6,316 (14,601)	26,328 (61,768)	5.1%	43.3%	5.2 (5.3)

※6 屋久島町：平成19年10月1日より上屋久町・屋久町が合併し屋久島町となった。

離島対策支援事業対象市町村概要				19年度実績						
都道県名	市町村名	保有台数 (台)	構成比 (%)	海上輸送 パターン	実績台数 (台)	えん実績金額 (千円)	発生率(%)		台当り単価 (千円)	
							* a 保有台数比	* b 予定台数比		
沖縄県	宮古島市	38,836	8.7	B、E	1,893 (4,936)	4,064 (13,515)	4.9%	38.4%	2.7 (3.4)	
	石垣市	29,774	6.7	E	2,914 (4,288)	5,762 (20,180)	9.8%	68.0%	2.5 (5.9)	
	うるま市	100	0.0	B	0 (10)	0 (44)	0.0%	0.0%	- (5.5)	
	伊江村	4,460	1.0	B、E	275 (400)	694 (1,007)	6.2%	68.8%	3.2 (3.1)	
	本部町	15	0.0	B	0 (5)	0 (12)	0.0%	0.0%	- (3.1)	
	南城市	30	0.0	B	0 (5)	0 (24)	0.0%	0.0%	- (6.0)	
	渡嘉敷村	665	0.1	B	29 (25)	174 (131)	4.4%	116.0%	7.5 (6.6)	
	座間味村	555	0.1	B	17 (54)	147 (456)	3.1%	31.5%	10.8 (10.6)	
	粟国村	420	0.1	B	234 (55)	827 (600)	55.7%	425.5%	4.4 (13.6)	
	渡名喜村	79	0.0	B	14 (13)	99 (96)	17.7%	107.7%	8.8 (9.2)	
	南大東村	1,033	0.2	E	116 (200)	759 (2,765)	11.2%	58.0%	8.2 (17.3)	
	北大東村	300	0.1	B	46 (20)	552 (143)	15.3%	230.0%	15.0 (8.9)	
	伊平屋村	1,312	0.3	B、E	85 (105)	445 (543)	6.5%	81.0%	6.5 (6.5)	
	伊是名村	1,449	0.3	B、E	135 (152)	593 (662)	9.3%	88.8%	5.5 (5.4)	
	久米島町	4,500	1.0	E	593 (420)	3,153 (2,240)	13.2%	141.2%	6.6 (6.7)	
	多良間村	576	0.1	B、E	8 (81)	75 (983)	1.4%	9.9%	11.7 (15.2)	
	竹富町	2,869	0.6	B、E	292 (220)	2,231 (2,119)	10.2%	132.7%	9.6 (12.0)	
	与那国町	1,297	0.3	B	50 (182)	890 (3,954)	3.9%	27.5%	22.2 (27.2)	
	4市4町10村 26島		88,270	19.9	-	6,701 (11,171)	20,465 (49,474)	7.6%	60.0%	3.8 (5.5)
	合計120市町村219島		444,581	100.0	-	25,120 (43,810)	108,128 (201,923)	5.7%	57.3%	5.4 (5.8)

* a 保有台数比: 保有台数に対する発生率(実績台数 / 保有台数)
 * b 予定台数比: 計画台数に対する発生率(実績台数 / 予定発生台数)

【海上輸送パターン一覧表】

			島内関連事業者の存在	
			無	有
使用船	チャーター船	自治体手配	Aパターン	Cパターン
		業者手配	-	Dパターン
	定期船 (最終所有者手配)	Bパターン	Eパターン	