第14回離島対策等検討会 議事概要

- 1. 日時 平成20年12月9日(火) 10時00分~11時00分
- 2. 場所 日本自動車会館11階 (財)自動車リサイクル促進センター第2会議室
- 3. 出席者 藤井座長、大杉委員、渡邊委員 その他 (財)自動車リサイクル促進センター事務局、 経済産業省・環境省担当官
- 4. 議題 1) 平成21年度 離島対策等支援事業資金出えん計画(案)
 - 2)不法投棄等対策支援事業ガイドライン(案)概要
 - 3)燃料費変動に伴う海上輸送単価への対応について
 - 4)海上輸送費の市町村間格差について

5. 議事概要

本議事概要は検討会での承認事項、および委員の主な意見を中心にまとめており、 質疑の詳細については1ヶ月後を目処に議事録にて公表いたします。

事務局より4議題を説明し、承認された。

く意見>

- (1)発生予定台数の推計方法について、推計式で廃車ガラ輸出の台数を除くこと としているが、本事業を活用し島外搬出される可能性のある廃車台数を 計上する観点からは、発生予定台数の要素として残しておく方向への 一考を要する。
- (2)離島対策支援事業については、20年度に引き続き事業ニーズのある 全自治体から要請があり事業が定着しつつあるが、市町村間の浸透度に 依然濃淡があるため、淡を濃に引き上げる必要がある。
- (3) 昨今の鉄スクラップ市況急落により、事業活用の減少および不適正保管の発生が懸念される。 今後は市況の動向をにらみつつ、事業が円滑に活用されているかどうか

今後は市況の動向をにらみつつ、事業が円滑に活用されているかどっか 状況を注意深くウォッチされたい。

- (4)離島対策支援事業と違い、不法投棄等対策支援事業については現在 ガイドラインがないため、分かり易い形でのマニュアル化は重要。 自治体に確認を取ったうえで速やかに公表されたい。
- (5)燃料費の変動に伴う海上輸送単価への対応について、的確に個別状況を把握のうえ対応されたい。