2014年度離島対策等支援事業 出えん計画 (案)

1. 2013 年度出えん実績

離島対策支援事業については、85 市町村から計画台数 24,989 台、110,476 千円の出えん 計画を受けた。

出えん実績は、計画書を提出した 76 市町村及び保有台数 100 台以下のため計画書の提出が不要だった 12 市町村、計 88 市町村から 22,919 台(計画比 91.7%)、出えん額 95,948 千円 (同 86.8%)の申請を受けた。内容を確認した結果、全て適正な申請であったため出えんを実施した。

(別紙1参照)

不法投棄等対策支援事業については、前年度に実施した調査の結果に基づき、2市町の2事 案について166千円を予算化しており、このうち1市に対して121千円の出えんを実施した。

2. 2014 年度出えん計画の概要

離島対策支援事業については、82 市町村から計画台数 26, 209 台(前年度比 104.9%)、113, 874 千円(同 103.1%)の出えん計画を受けている。

不法投棄等対策支援事業については、117 自治体に対し事業の活用見込みを調査した結果、 1 自治体から 1 事案の事業活用を検討しているとの報告を受けたため、これに係る費用 227 千 円を出えん計画とする。

従って、2014年度の離島対策等支援事業費としての出えん計画額は、二事業額合計の114,101 千円となる。

【離島対策・不法投棄等対策支援事業の推移】

| | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | |
|----------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|----------|
| | | 計画 | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | 対前 | 年度 |
| 離島対策 | 公示済市町村数 | 123 | 123 | 123 | 125 | 125 | 2 | (101.6%) |
| | 市町村数 | 88 | 83 | 85 | 88 | 82 | -3 | (96.5%) |
| | 台数 | 23,321 | 21,653 | 24,989 | 22,919 | 26,209 | 1,220 | (104.9%) |
| | 総事業額 (千円) | 144,176 | 125,455 | 138,096 | 119,961 | 142,348 | 4,252 | (103.1%) |
| | 出えん額 (千円) | 115,340 | 100,345 | 110,476 | 95,948 | 113,874 | 3,398 | (103.1%) |
| | 台あたり輸送単価(円) | 6,182 | 5,794 | 5,526 | 5,234 | 5,431 | -95 | (98.3%) |
| 不法 投棄 | 活用検討自治体数 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | -1 | (50.0%) |
| | 出えん額 (千円) | 0 | 0 | 166 | 121 | 227 | 61 | (136.7%) |

3. 離島対策支援事業計画の概要

計画市町村数については、前年度の85市町村から3市町村減り82市町村となった。減少理由は、離島振興法改正に伴い2013年12月末に2市町(広島市、小豆島町)が新たに公示され、このうち小豆島町から事業計画書の提出を受けたものの、4市村(塩竃市、柳井市、延岡市、渡名喜村)の保有台数が100台以下となり、事業計画書の提出が不要となったことによる。

台数については、26,209 台となり、前年度と比較して30 市町村及び新たに計画書の提出を受けた小豆島町で1,890 台の増加、32 市町村及び計画書の提出が不要となった4 市町村で670台の減少、19 市町村については同数となり、全体で1,220台の増加となった。殊に、新たに事業の対象となった小豆島(小豆島町550台増、土庄町330台増)の影響が大きい。

出えん額については、113,874 千円となり、前年度 110,476 千円と比較して、37 市町村及び新たに計画書の提出を受けた小豆島町で 7,891 千円の増加、36 市町村及び計画書の提出が不要となった 4 市町村で 4,493 千円の減少、8 市町村については同額となり、全体で 3,398 千円の増加となった。

台当り輸送単価は 5,431 円と前年度に比べ 95 円 (1.7%) の低下となった。これは、2014 年度からの消費増税や燃料費高騰に伴う海上輸送費の上昇による増加 (80 円相当) に比して、運賃の比較的安価な小豆島 (小豆島町、土庄町) の台数増加による相対的減少 (93 円相当)、石垣市、奄美 4 市町村での単価見直しによる減少 (85 円相当) の影響が大きい。計画全体では 446 の単価があり、軽自動車では最小単価が 480 円 (上島町)、最大単価が 32,400 円 (小笠原村)、普通自動車では最小単価が 600 円 (上島町)、最大単価が 38,800 円 (小笠原村) であった。

海上輸送費に変動があったものについては、各市町村や船会社への問い合わせを行い、妥当性を確認した上での受付としている。

(別紙2参照)

4. 不法投棄等対策支援事業計画の概要

2013年12月に47都道府県・70保健所設置市計117自治体に対して調査した結果、事業活用を検討している自治体数については、前年度の2自治体から減少し、新たな1自治体となった。

出えん額については、227 千円となり、前年度と比較して61 千円の増加となった。増加理由は、前年度の2事案2台から1事案7台と台数が増加したことによる。

(別紙3参照)