

2014年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化量等の実績

トヨタ車体 株式会社

当社が2014年4月1日～2015年3月31日に実施した再資源化等の状況を公表致します。

1. シュレッダーダスト

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2013年 11月 1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

| | |
|---------------|------|
| (1) 引取重量 | 0 kg |
| (2) 使用済自動車の台数 | 0 台 |

3) 収支の状況

| | |
|-------------------------------|-----|
| (1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 0 円 |
| (2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額 | 0 円 |

2. エアバッグ類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2013年 11月 1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

| | |
|------------------------|------|
| (1) 引取重量 | 0 kg |
| (2) 引取個数 | 0 個 |
| 取外し回収処理した個数 | 0 個 |
| 車上作動処理した個数 | 0 個 |
| (3) 使用済自動車の台数 | 0 台 |
| 取外し回収処理した台数 | 0 台 |
| 車上作動処理した台数 | 0 台 |
| 一部を取外し回収、残りを車上作動処理した台数 | 0 台 |

3) 収支の状況

| | |
|-------------------------------|-----|
| (1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 0 円 |
| (2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額 | 0 円 |

3. フロン類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2013年 11月 1日

2) 破壊の実施状況

| | |
|---------------|------|
| (1) 引取重量 | 0 kg |
| CFCの重量 | 0 kg |
| HFCの重量 | 0 kg |
| (2) 使用済自動車の台数 | 0 台 |
| CFCの台数 | 0 台 |
| HFCの台数 | 0 台 |

3) 収支の状況

| | |
|-------------------------------|-----|
| (1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 0 円 |
| (2) 破壊に必要な行為に要した費用の総額 | 0 円 |

以上