

2015年度 再資源化等業務の実績

公益財団法人 自動車リサイクル促進センター
再資源化支援部

【2015年度の使用済自動車再資源化等の概要】

【期間】 2015年4月1日～2016年3月31日

＜ 自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の再資源化量等の実績 ＞

フロン類は、前年実績17.9千台より3.5千台減の14.4千台を処理した。

エアバッグ類は、前年実績17.7千台より3.4千台減の14.3千台を処理した。

ASRは、前年実績18.9千台より3.5千台減の15.4千台を処理した。重量にして3.8千トンであった。

◆ 再資源化等契約状況

| コード | 契約者の氏名又は名称 | 契約締結年月日 |
|-----|---------------------------------|------------|
| 013 | 株式会社 光岡自動車 | 2004年10月1日 |
| 015 | トヨタ車体 株式会社 | 2013年11月1日 |
| 016 | GLM 株式会社 | 2015年 1月1日 |
| 602 | 株式会社 オートレックス | 2004年10月1日 |
| 603 | 株式会社 オートリーゼン | 2004年10月1日 |
| 604 | 株式会社 LUFTホールディングス | 2004年10月1日 |
| 611 | ゼネラルモーターズ・ジャパン 株式会社 | 2004年10月1日 |
| 612 | 現代自動車ジャパン 株式会社 | 2004年10月1日 |
| 614 | チェッカーモーターズ 株式会社 | 2004年10月1日 |
| 615 | エルシーアイ 株式会社 | 2004年10月1日 |
| 618 | ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社 | 2004年10月1日 |
| 621 | ポルシェジャパン 株式会社 | 2004年10月1日 |
| 622 | ルノー・ジャポン 株式会社 | 2004年10月1日 |
| 623 | ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド | 2004年10月1日 |
| 631 | フェラーリジャパン 株式会社 | 2008年 7月1日 |
| 632 | ワイ・エンジニアリング 株式会社 | 2008年12月1日 |
| 633 | 株式会社 RTC | 2009年 6月1日 |
| 634 | FCAジャパン 株式会社 | 2009年 9月1日 |
| 635 | ブレイントレーディング 株式会社 | 2010年 6月1日 |
| 636 | ピーシーアイ 株式会社 | 2010年10月1日 |
| 637 | テスラモーターズジャパン 合同会社 | 2011年 2月1日 |
| 638 | マセラティジャパン 株式会社 | 2011年 1月1日 |
| 639 | 株式会社 キャロッセ | 2011年12月1日 |
| 640 | 株式会社 アルテガジャパン | 2012年 1月1日 |
| 641 | マクラレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド | 2012年 5月1日 |
| 642 | スカニアジャパン 株式会社 | 2012年 8月1日 |
| 643 | エスシーアイ 株式会社 | 2014年11月1日 |
| 644 | アストンマーティンジャパン 合同会社 | 2015年 4月1日 |
| 700 | 株式会社 加藤製作所 | 2004年12月1日 |
| 701 | 株式会社 小松製作所 | 2004年12月1日 |
| 702 | 東邦車輛 株式会社 | 2004年12月1日 |
| 703 | コベルコクレーン 株式会社 | 2005年 3月1日 |

◆ 自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の再資源化量

| 品目 | 項目 | | 2015年度 | (参考)2014年度 | |
|--------|------|---------------|---------------|------------|----------|
| フロン類 | 引取重量 | CFC引取重量 | 47 kg | 60 kg | |
| | | HFC引取重量 | 3,760 kg | 4,875 kg | |
| | | 合計引取重量 | 3,807 kg | 4,935 kg | |
| | 引取台数 | CFCの引取台数 | 220 台 | 286 台 | |
| | | HFCの引取台数 | 14,134 台 | 17,639 台 | |
| | | 合計引取台数 | 14,354 台 | 17,925 台 | |
| エアバッグ類 | 引取個数 | 回収個数 ※1 | 9,228 個 | 9,967 個 | |
| | | 作動個数 ※2 | 69,959 個 | 81,979 個 | |
| | | 合計個数 | 79,187 個 | 91,946 個 | |
| | 引取台数 | 回収台数 | 2,288 台 | 2,605 台 | |
| | | 作動台数 | 11,775 台 | 14,784 台 | |
| | | 一部回収／一部作動台数 | 247 台 | 305 台 | |
| | | 合計台数 | 14,310 台 | 17,694 台 | |
| | 引取重量 | 引き取ったガス発生器の重量 | 6,224 kg | 6,873 kg | |
| | ASR | 引取台数 | 引き取った使用済自動車台数 | 15,382 台 | 18,888 台 |
| | | 引取重量 | 引き取ったASRの重量 | 3,811 t | 4,684 t |

< 並行輸入車等の再資源化量等の実績 >

フロン類は、前年実績4.1千台より1.3千台減の2.8千台を処理した。

エアバッグ類は、前年実績3.7千台より1.0千台減の2.7千台を処理した。

ASRは、前年度10.1千台より3.0千台減の7.1千台を処理した。重量にして1.9千トンであった。

これら三品目を処理するために要した費用は、前年実績1億3,769万円より2,944万円減の1億0,825万円となった。

資金管理法から払い渡しを受けた預託金総額は、1億3,004万円であったことから、2,179万円の黒字となった。

◆ 並行輸入車等の再資源化量

| 品目 | 項目 | | 2015年度 | (参考)2014年度 | |
|--------|------|---------------|---------------|------------|----------|
| フロン類 | 引取重量 | CFC引取重量 | 46 kg | 66 kg | |
| | | HFC引取重量 | 704 kg | 984 kg | |
| | | 合計引取重量 | 750 kg | 1,050 kg | |
| | 引取台数 | CFCの引取台数 | 295 台 | 413 台 | |
| | | HFCの引取台数 | 2,503 台 | 3,723 台 | |
| | | 合計引取台数 | 2,798 台 | 4,136 台 | |
| エアバッグ類 | 引取個数 | 回収個数 ※1 | 949 個 | 1,448 個 | |
| | | 作動個数 ※2 | 14,818 個 | 18,373 個 | |
| | | 合計個数 | 15,767 個 | 19,821 個 | |
| | 引取台数 | 回収台数 | 267 台 | 522 台 | |
| | | 作動台数 | 2,398 台 | 3,122 台 | |
| | | 一部回収／一部作動台数 | 49 台 | 61 台 | |
| | | 合計台数 | 2,714 台 | 3,705 台 | |
| | 引取重量 | 引き取ったガス発生器の重量 | 618 kg | 897 kg | |
| | ASR | 引取台数 | 引き取った使用済自動車台数 | 7,071 台 | 10,050 台 |
| | | 引取重量 | 引き取ったASRの重量 | 1,944 t | 2,667 t |

◆ 収支

| 品目 | 項目 | 2015年度 | (参考)2014年度 |
|--------|---------------------|---------------|---------------|
| フロン類 | 払い渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 6,309,646 円 | 9,100,764 円 |
| | 破壊に要した費用の総額 | 5,028,768 円 | 7,246,909 円 |
| | 収支 | 1,280,878 円 | 1,853,855 円 |
| エアバッグ類 | 払い渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 11,158,941 円 | 14,516,687 円 |
| | 再資源化等に要した費用の総額 | 6,453,507 円 | 8,499,765 円 |
| | 収支 | 4,705,434 円 | 6,016,922 円 |
| ASR | 払い渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 112,567,045 円 | 152,843,333 円 |
| | 再資源化等に要した費用の総額 | 96,766,868 円 | 121,941,291 円 |
| | 収支 | 15,800,177 円 | 30,902,042 円 |
| 三品目合計 | 払い渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 130,035,632 円 | 176,460,784 円 |
| | 再資源化等に要した費用の総額 | 108,249,143 円 | 137,687,965 円 |
| | 収支 | 21,786,489 円 | 38,772,819 円 |

< 再資源化の実施状況 >

エアバッグ類の再資源化は、引き取ったガス発生器重量が6.8千kgであり、再資源化率は93.2%であった。前年度の再資源化率93.8%に対して、0.6ポイント下がったものの、基準値である85%を超える結果となった。

ASRの再資源化は、引き取ったASR重量が5.8千トンであり、再資源化率は98.1%であった。前年度の再資源化率97.5%に対して、0.6ポイント向上し、基準値である70%を超える結果となった。

◆ 再資源化率

| 品目 | 項目 | 2015年度 | (参考)2014年度 |
|--------|--------------------------------|----------|------------|
| エアバッグ類 | 引き取ったガス発生器の重量 ① | 6,842 kg | 7,770 kg |
| | 引き取ったガス発生器で再利用できる状態にした重量 ② | 6,376 kg | 7,292 kg |
| | エアバッグ類再資源化率 ※3 | 93.2 % | 93.8 % |
| ASR | 引き取ったASRの重量 ③ | 5,754 t | 7,350 t |
| | ASRリサイクル施設へ投入したASR重量 ④ | 5,754 t | 7,350 t |
| | ASRリサイクル施設で生じた当該ASR由来の排出残さ重量 ⑤ | 110 t | 184 t |
| | ASR再資源化率 ※4 | 98.1 % | 97.5 % |

※1 車体からエアバッグを取り外して、インフレーターを回収し、再資源化施設にてリサイクルする方法

※2 車体に取り付けたままエアバッグを展開しリサイクルする方法

※3 エアバッグ類再資源化率 = 引取ガス発生器再利用重量(②) / 引取ガス発生器重量(①)

※4 ASR再資源化率 = $\frac{\text{リサイクル施設投入ASR重量(④)} - \text{排出残さ重量(⑤)}}{\text{引取ASR重量(③)}}$

以上