

自動車リサイクルの《現在》



自動車リサイクル博士

ユーザーは
クルマを買うとき
リサイクル料金を
支払います。

ながーく大切に乘った
愛車もいつかは
使わなくなります。

ユーザーは使わな
くなったクルマを
引取業者に引き渡します。

クルマのほとんどが
リサイクル!

金属を原材料に戻して
リサイクルします。
残ったプラスチックやゴム
なども原材料に戻したり、
熱源として再利用します。

フロン類を抜き取って
破壊します。
エアバック類を安全に
取り外します。

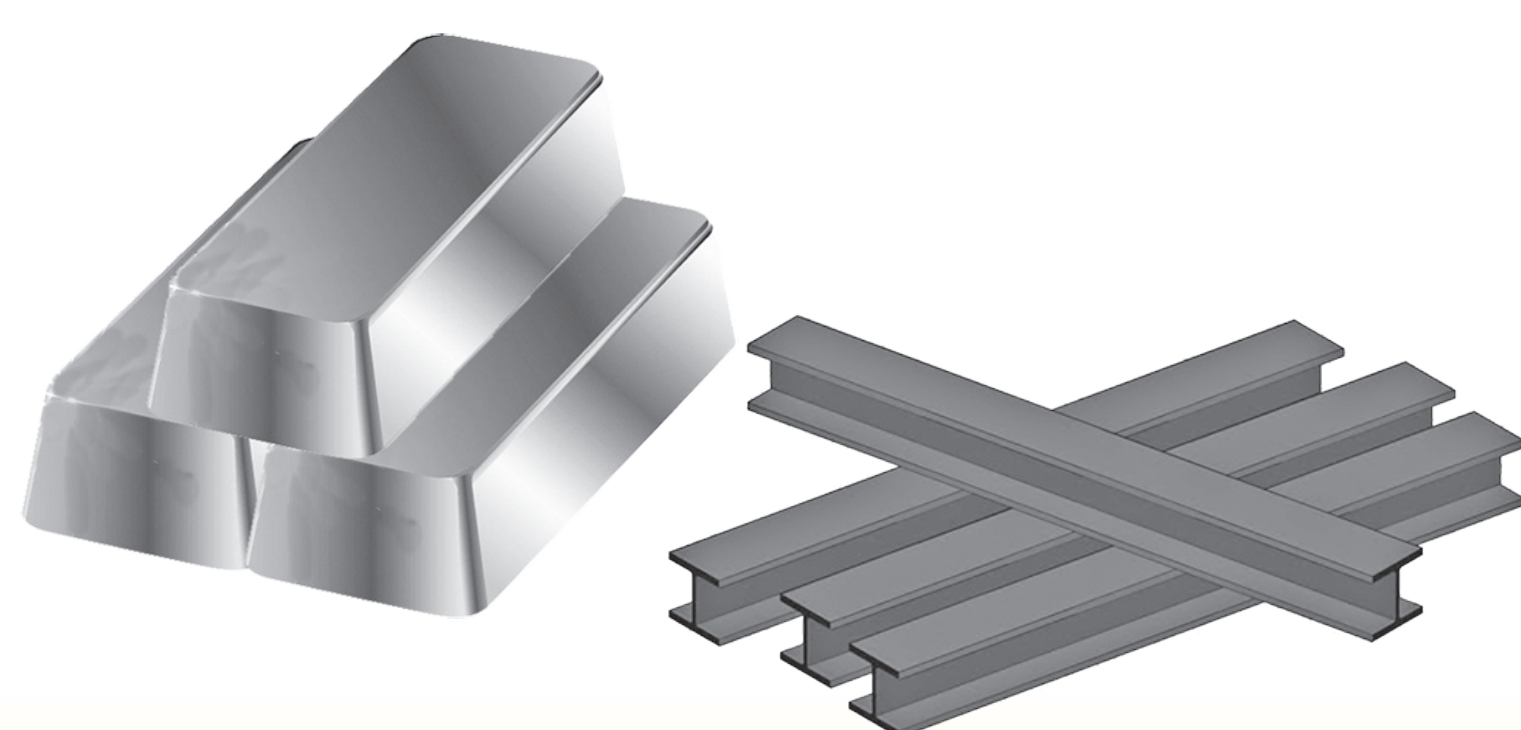
クルマのボディーを
シュレッダー機で破碎します。
金属類は鉄、銅、アルミなどに分別します。

使える部品を取り外して
リサイクル部品として使います。

素材リサイクル

原材料に戻してリサイクル

金属部分は資源としてリサイクルします。



シュレッダーダストのリサイクル

燃料としてリサイクル

ゴムやプラスチックなども原材料に戻したり、
熱源として再利用します。



シュレッダーダスト

埋立 焼却後に残る灰などが若干

部品リサイクル

リサイクル部品として再利用

エンジンやドア、トランスミッションなど使える
部品は、リサイクル部品として使われます。



※シュレッダーダストとは、使用を終えたクルマから金属等を回収したあとに残る樹脂・ゴム・ガラス等のこと

不法投棄などの
不適切な事例

やく 約 21万8千台
2004年9月時点

やく 約 4977台
2019年3月時点