

自動車リサイクル データBook 2021



公益財団法人

自動車リサイクル促進センター

Japan automobile recycling promotion center / JARC

はじめに

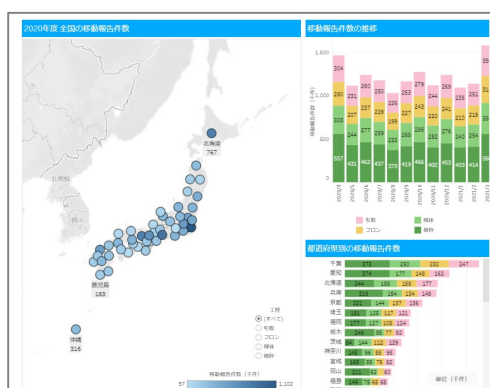
本書では、過去10年間に自動車リサイクルシステムに蓄積されたデータ及び関係団体等のデータを基に、自動車リサイクルを取り巻く状況についてまとめています。

2021年度は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大が続き、自動車生産台数が半導体不足や東南アジアからの部品の調達が難しくなったこと等により減少しました。それに伴い、国内の新車販売台数（預託台数）も大幅に減少しました。新車販売台数の減少により中古自動車の需要が増加したことで使用済自動車の発生が減少するなど、自動車リサイクルに関連するデータにもこれまでにない変化が見られた年でした。

本書では、それら各種データの推移（変化）をグラフと数値で表示しておりますので、是非ご確認ください。

また、2020年度版から自動車リサイクルに係るデータの一部をWebサイト上で操作しながらご覧いただけるページを作成しました。地域や時系列で絞り込み、見たい情報にフォーカスして閲覧することができますので、是非ご覧ください。

画面イメージ



皆様の自動車リサイクルに係る理解を深めるために、本書をご活用いただければ幸いです。

< 目 次 >

I 自動車リサイクルの流れ

1. 自動車リサイクルにおける物・お金・情報の流れ(2021年度実績) ----- P. 1

II 2021年度の主な実績

1. リサイクル料金の預託 ----- P. 2
2. 再資源化預託金等の管理・運用 ----- P. 3
3. 使用済自動車のリサイクル ----- P. 5
4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し ----- P. 7
5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還 ----- P. 7
6. 指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務 ----- P. 8
7. 指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等業務 ----- P. 9
8. 指定再資源化機関の再資源化の実施状況 ----- P. 9
9. 特定再資源化預託金等の発生・出えん ----- P. 10
10. 離島対策支援及び不法投棄等対策支援事業 ----- P. 12

III 過去10年間の実績（データ集）

1. リサイクル料金の預託
(1) 預託台数・預託金額 ----- P. 13
2. 再資源化預託金等の管理・運用
(1) 債券取得額・運用利益金 ----- P. 14
3. 使用済自動車のリサイクル
(1) 引取工程
① 移動報告件数 ----- P. 16
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 ----- P. 16
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 ----- P. 17
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 ----- P. 18
⑤ 都道府県別の引取報告件数 ----- P. 20
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 ----- P. 22
⑦ 工程兼業別の引取報告件数と登録事業所数 ----- P. 24
- (2) フロン類回収工程
① 移動報告件数 ----- P. 25
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 ----- P. 25
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 ----- P. 26
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 ----- P. 27
⑤ 都道府県別の引取報告件数 ----- P. 29
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 ----- P. 30
⑦ フロン類の回収状況 ----- P. 31

(3) 解体工程	
① 移動報告件数 -----	P. 33
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 -----	P. 33
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 -----	P. 34
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 -----	P. 35
⑤ 都道府県別の引取報告件数 -----	P. 37
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 -----	P. 38
⑦ エアバッグ類の処理状況 -----	P. 39
(4) 破碎工程	
① 移動報告件数 -----	P. 40
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 -----	P. 40
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 -----	P. 41
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 -----	P. 42
⑤ 都道府県別の引取報告件数 -----	P. 44
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 -----	P. 45
⑦ ASRの回収状況 -----	P. 46
(5) その他の移動報告状況	
① 自動車メーカー別の引取報告件数 -----	P. 48
② 使用済自動車・解体自動車の工程通過日数 -----	P. 49
③ 遅延報告件数 -----	P. 50
④ マニフェスト発行取消件数 -----	P. 51
4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し	
(1) 払渡件数・払渡金額 -----	P. 52
5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還	
(1) 再資源化預託金等の返還台数・返還金額 -----	P. 54
(2) 登録区分別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数 -----	P. 54
(3) 自動車メーカー別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数 -----	P. 55
6. 再資源化等の実績	
(1) 自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績 -----	P. 56
(2) 指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績 ---	P. 59
(3) 指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績 -----	P. 62
(4) 指定再資源化機関の再資源化重量・再資源化率 -----	P. 64
7. 特定再資源化預託金等の発生・出えん	
(1) 特定再資源化預託金等の発生・出えん・残高 -----	P. 65
(2) 離島対策支援事業の出えん台数・出えん額 -----	P. 66
(3) 離島対策支援事業の市町村別出えん額 -----	P. 67
(4) 不法投棄等対策支援事業の出えん額 -----	P. 72

8. 参考データ

(1) 新車販売台数／使用済自動車引取報告件数の推移 -----	P. 73
(2) ハイブリッド車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況 ----	P. 74
(3) 電気自動車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況 -----	P. 76
(4) 中古車輸出台数／鉄スクラップ価格の推移 -----	P. 78
(5) 仕向地別中古車輸出台数 -----	P. 79
(6) 登録区分(登録車・軽自動車) ／平均使用年数の推移 -----	P. 80
(7) 引取車両の平均使用年数 -----	P. 81
(8) 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還車両の平均使用年数 -----	P. 81
(9) 自動車リサイクル法対象外冷媒の装備状況 -----	P. 82

参考

1. 自動車リサイクル法について -----	P. 83
------------------------	-------

【注1】

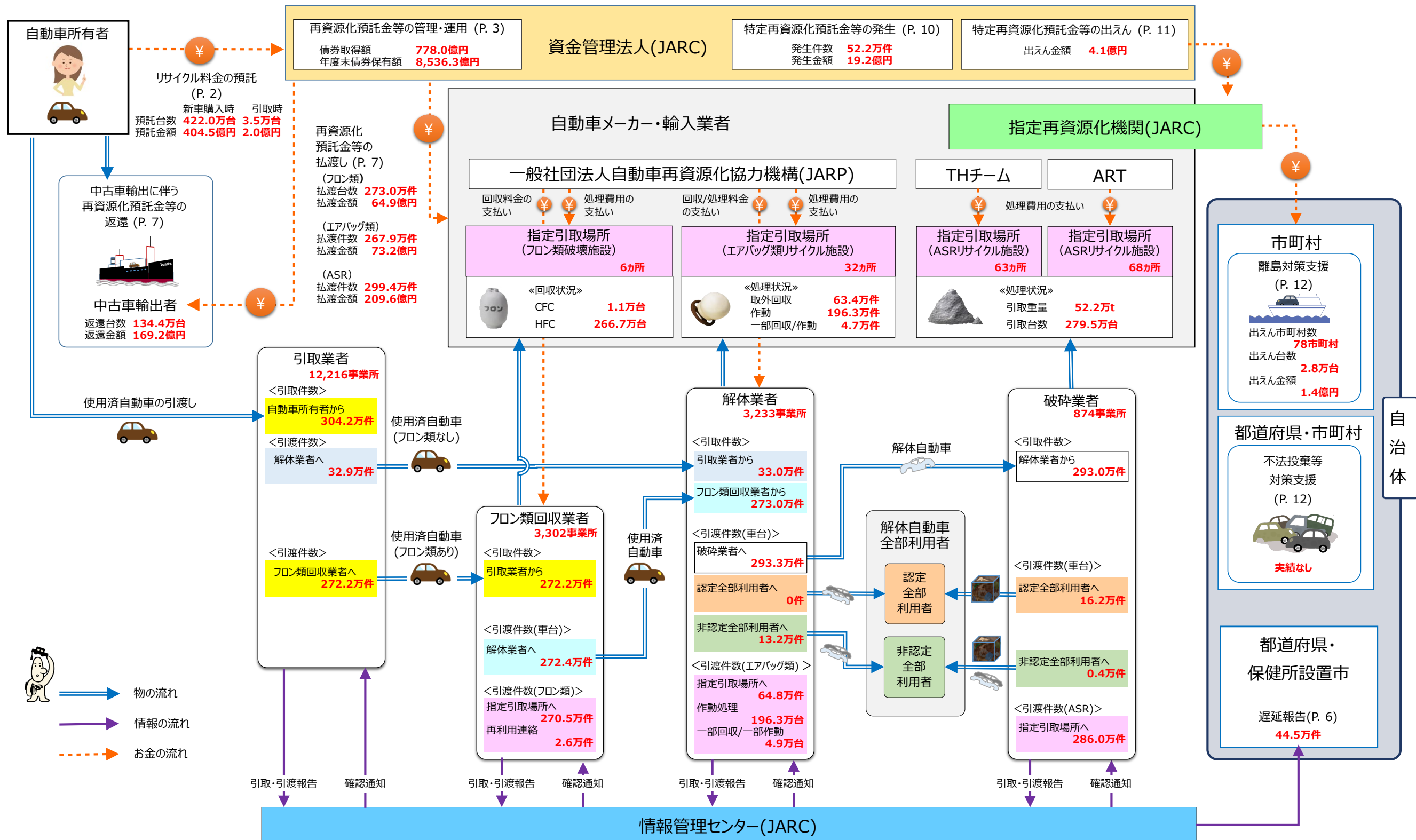
- ① 本書に記載している年度は、4月1日から翌年3月31日までの1年間としています。
- ② 累計値、合計値については、以下の理由により合わないことがあります。
 - ・自動車リサイクル法が施行された2004年度から2005年度の実績を含んでいるため
 - ・年度毎に四捨五入を行っているため

【注2】

- ① 本書の情報を二次利用する場合は、事前にご相談ください。（ご相談内容によっては二次利用を承諾致しかねる場合がございますので、ご了承ください。）
- ② 但し、本書の利用者、又は本書情報の加工若しくは二次利用した結果を利用した第三者に損害が生じた場合において、作成元である公益財団法人自動車リサイクル促進センターは、理由の如何を問わず、その責は一切負わないものとします。

I 自動車リサイクルの流れ

1. 自動車リサイクルにおける物・お金・情報の流れ（2021年度）



1. リサイクル料金の預託

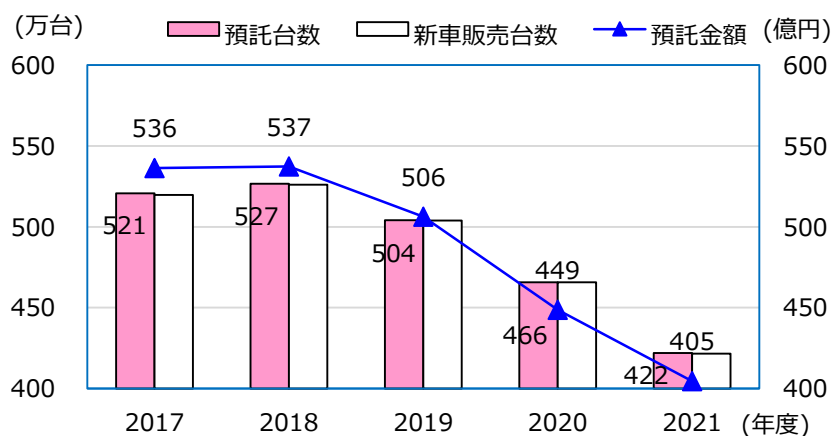
P. 13

(1) 新車購入時預託

自動車リサイクル法第74条では、リサイクル料金が資金管理人に預託されていない場合は新車新規登録ができない(公道を走れない)ことが定められており、自動車所有者は、主に購入時に新車販売店・自動車メーカー等を通じてリサイクル料金を資金管理人に預託します。

2021年度の新車購入時預託台数は、422万台(前年度比91%)、預託金額は405億円(同比90%)となりました。

＜新車購入時預託台数＞



(2) 引取時預託

空港や工場などの敷地内でのみ走行する構内車等として使用されていた自動車は、新車購入時にリサイクル料金が預託されていないことがあります。

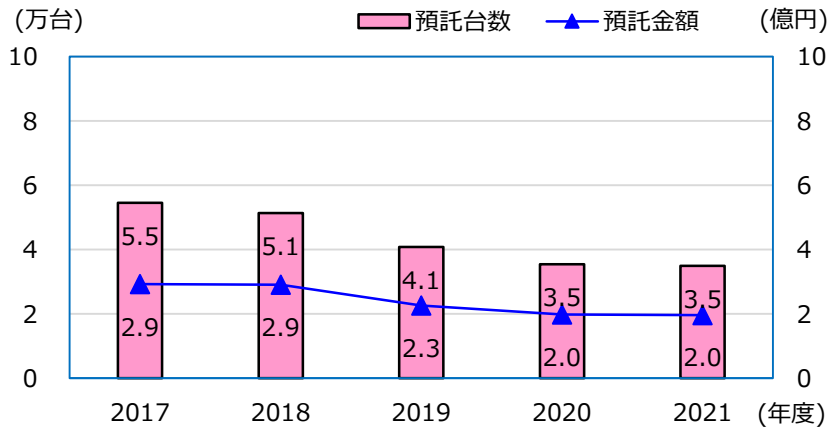
このような場合、自動車所有者はその自動車が使用済自動車となった際に、引取業者を通じてリサイクル料金を資金管理人に預託します。

また、ASR料金や情報管理料金などリサイクル料金の一部が新車購入時に預託されたものの、その後エアコン等の装備を追加した場合、自動車所有者はその自動車が使用済自動車となった際に、リサイクル料金の不足分を引取業者を通じて預託します。

2021年度の引取時預託台数は3.5万台(前年度比99%)、預託金額は2.0億円(同比99%)となりました。

引取時預託の対象は年を追うごとに減少し、現在、引取時預託の対象となるものは、エアコン等の後付装備に対する預託や構内車などに限られています。

<引取時預託台数>



2. 再資源化預託金等の管理・運用

P. 14

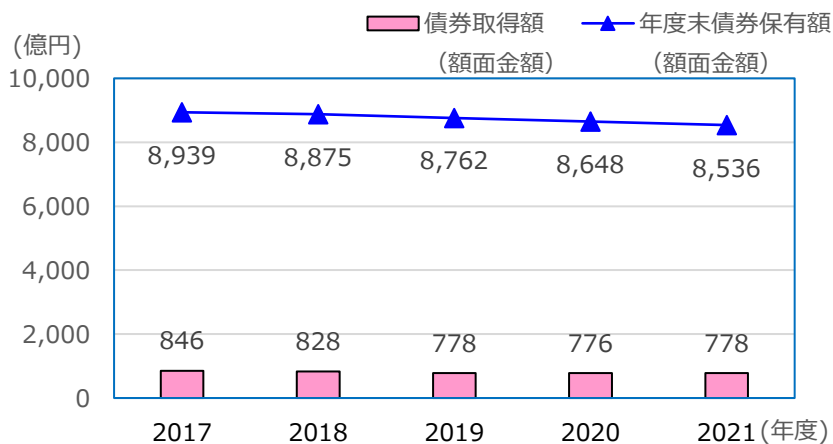
(1) 債券取得・保有状況

資金管理法人は、自動車リサイクル法第97条に規定する運用方法の範囲内において、資金管理業務規程第14条別紙に定める「運用の基本方針」に則り、元本確保を前提とし、安全・確実に再資源化預託金等の管理及び運用を行っています。

債券の運用については、満期まで保有することを前提とし、また、年度毎の償還金額を平準化するラダー型運用としています。ラダー型運用の期間は、自動車の平均使用年数等を考慮した期間としています。

2021年度の債券取得額は、778億円(前年度比100%)、2021年度末の債券保有額は8,536億円(同比99%)となりました。

<債券の新規取得額>



(2) 債券種別構成

運用対象とする債券は、国債、政府保証債、地方債、信用格付業者が付与した格付がAA格以上の信用力の高い財投機関債及び社債に限定しています（債券市場の環境変化に伴い、2013年1月から社債は新規に取得していません）。

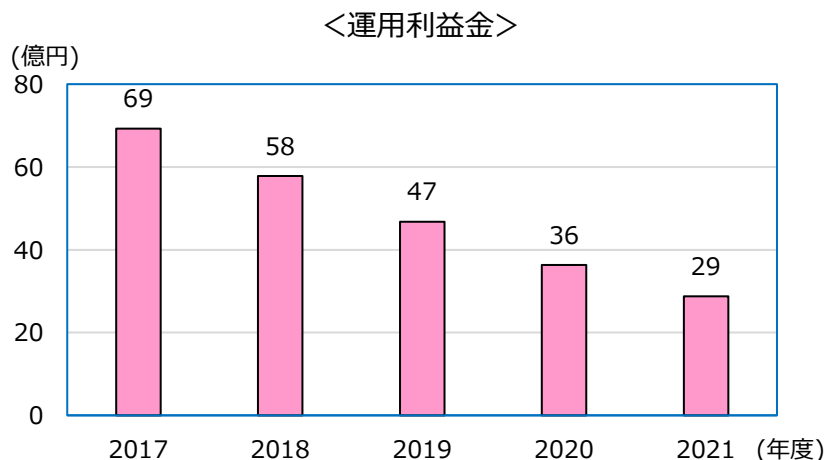
満期保有を原則とするラダー型運用としていますが、2016年度からは各年限の保有金額の上限を600億円とし、残存期間の延伸を開始しました。原則として、保有金額600億円に満たない年限において、プラスの利回りが見込まれる最も短い年限から取得しますが、債券取得の時期によってプラスの利回りが見込まれる年限が異なります。

持続可能な社会の実現に向けて、環境保全等の観点で更なる社会貢献を推進すべく、2018年10月からESG投資(*)を開始しました。2021年度は政府保証債に係るESG債を65億円、地方債に係るESG債を13億円、財投機関債に係るESG債を37億円、合計115億円取得しました。種別としては、グリーンボンドを74億円、ソーシャルボンドを34億円、サステナビリティボンドを7億円取得しました。

* ESG投資とは、環境(Environment)、社会(Social)及び企業統治(Governance)の観点を考慮した投資のこと。

(3) 運用利益金

2021年度の運用利益金は、29億円(前年度比79%)となりました。国債の利回り低下等に伴い、運用利益金は減少しています。



(4) 再資源化預託金等に付する利息(利率)

自動車リサイクル法第75条では、資金管理人が再資源化預託金等に利息を付さなければならないことが定められており、次の場合において当該利息を付して支払われます。

- ① 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し
- ② 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還
- ③ 特定再資源化預託金等の出金

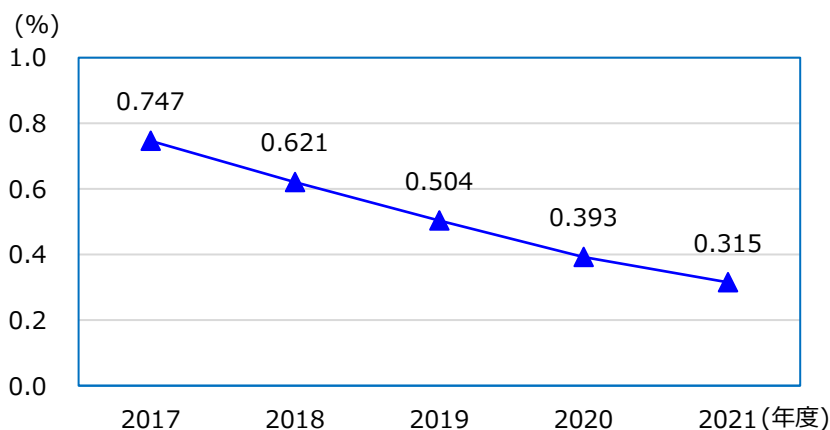
利息の計算方法及び利息計算のための利率の計算式は、自動車リサイクル法施行規則第70条で次ページの通りに規定されています。

< 再資源化預託金等に付する利息計算で使用する利率(2021年度)>

A 2021年度の運用利益金の総額等	2,909,351,033円
B 2021年度の年度末再資源化預託金等の残高等	922,827,972,720円
C 2021年度の利率 (C = A ÷ B × 100)	0.315%

2021年度の利率は0.315%で、前年度の利率0.393%に対して、0.078ポイント低下しました。

<再資源化預託金等に付する利息のもととなる利率>



3. 使用済自動車のリサイクル

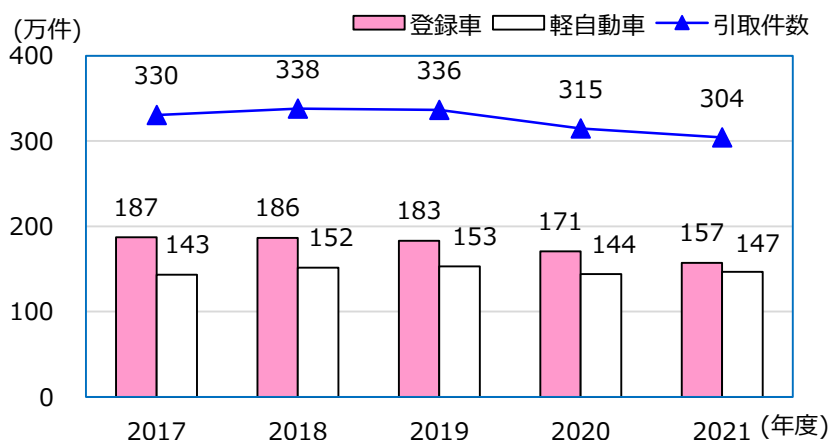
P. 16

(1) 使用済自動車の引取報告件数

情報管理センターは、事業者が電子マニフェストシステムにて行った使用済自動車又は解体自動車の移動報告情報を記録・保存し、関連事業者等に必要な情報を提供することにより、移動報告制度の維持・管理を図っています。

移動報告情報のうち、2021年度の使用済自動車引取報告件数は304万件(前年度比97%)となりました。内訳は登録車が157万件(同比92%)、軽自動車が147万件(同比102%)でした。

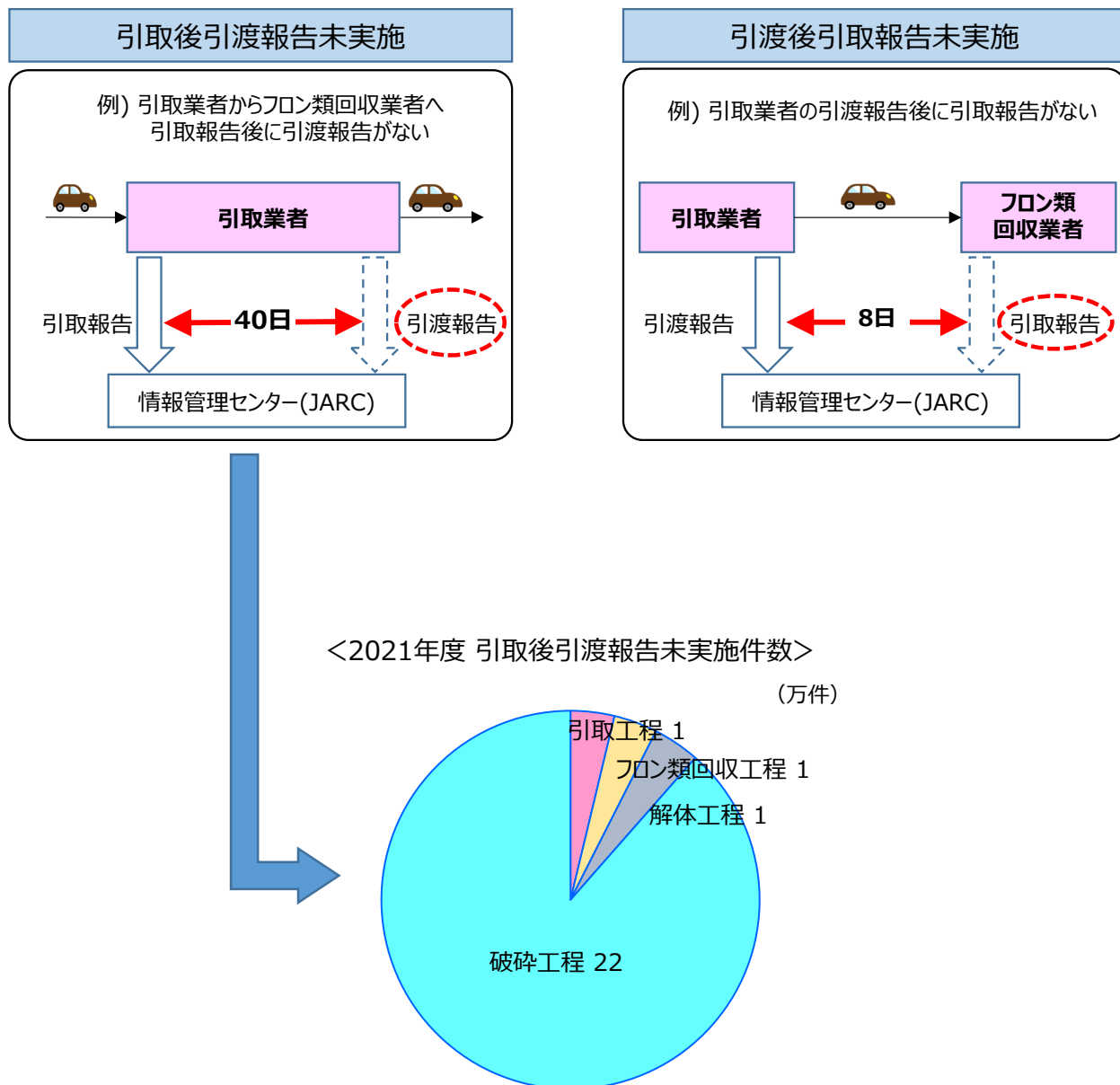
<引取業者における使用済自動車引取報告件数>



(2) 遅延報告

遅延報告とは、事業者が引取報告を行なった後に法律で定める期間内に引渡報告を行なわなかった場合(引取後引渡報告未実施)、又は事業者が引渡報告を行なった後に引渡先の事業者が法律で定める期間内に引取報告を行なわなかった場合(引渡後引取報告未実施)に、情報管理センターから都道府県・保健所設置市へ送信される情報です。

2021年度の遅延報告のうち、使用済自動車・解体自動車の引取後引渡報告未実施件数は、引取工程が1万件(前年度比79%)、フロン類回収工程が1万件(同比74%)、解体工程が1万件(同比76%)、破碎工程が22万件(同比84%)となりました。



4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し

P. 52

自動車メーカー・輸入業者は、フロン類回収業者からフロン類、解体業者からエアバッグ類、破砕業者からASRを引き取った際に、自動車リサイクル法第97条第1項に基づき、資金管理法人に対して、対象車両の再資源化等預託金の払渡しを請求することができます。

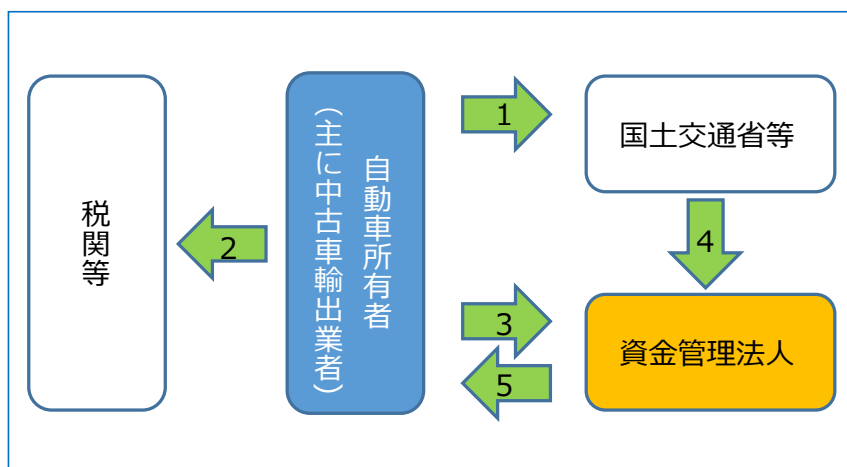
2021年度の払渡件数は、フロン類が273万件(前年度比99%)、エアバッグ類が268万件(同比100%)、ASRが299万件(同比99%)、3品目の払渡金額合計は348億円(同比99%)となりました。

5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還

P. 54

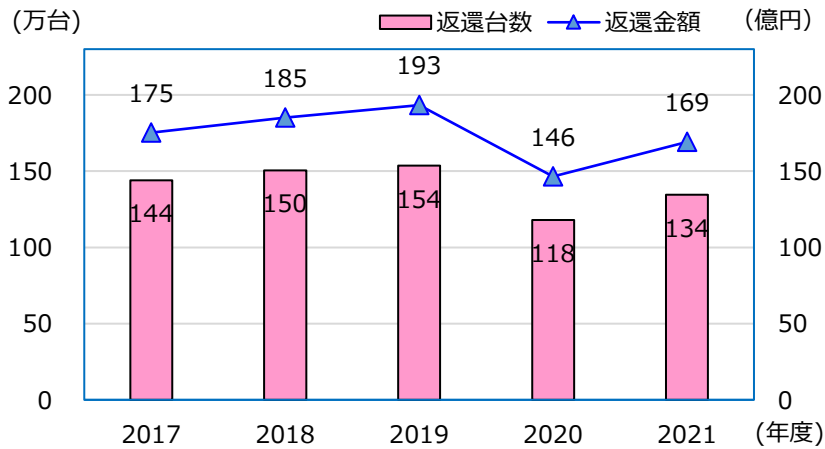
自動車所有者は、再資源化預託金等が預託されている自動車を輸出した際に、自動車リサイクル法第78条第1項に基づき、資金管理法人に対して、輸出がなされたことを証明する書類の提出、及び国土交通省等における輸出抹消(輸出の記録)を条件に、再資源化預託金等の返還を請求することができます。

2021年度の輸出返還台数は、134万台(前年度比114%)、返還金額は169億円(同比115%)となりました。



1. 自動車所有者(以下、所有者)は国土交通省等にて輸出抹消仮登録(輸出予定届出)を申請する
2. 所有者は税関等にて輸出許可を得る
3. 所有者は資金管理法人に対し国土交通省・税関等から受け取った書類を提出し、再資源化預託金等の返還を申請する
4. 国土交通省等で輸出抹消(輸出の記録)が行われると、その情報が資金管理法人に送信される
5. 資金管理法人で情報を照会した後に、所有者に再資源化預託金等が返還される

<返還台数と返還金額>



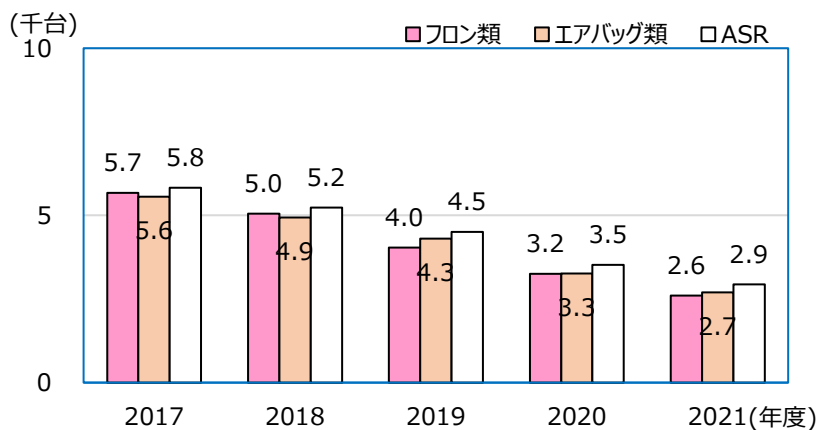
6. 指定再資源化機関の 自動車メーカー・輸入業者からの受託業務

P. 59

指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第1号に基づくセーフティネット機能として、自動車メーカー・輸入業者のうち年間の製造又は輸入台数が1万台に満たない事業者と「再資源化等契約」を締結し、フロン類・エアバッグ類・ASRの再資源化等を実施しています。2022年3月31日時点で31社と契約しています。

2021年度の引取台数は、フロン類が2.6千台(前年度比80%)、エアバッグ類が2.7千台(同比83%)、ASRが2.9千台(同比84%)となりました。

<指定再資源化機関の引取台数>



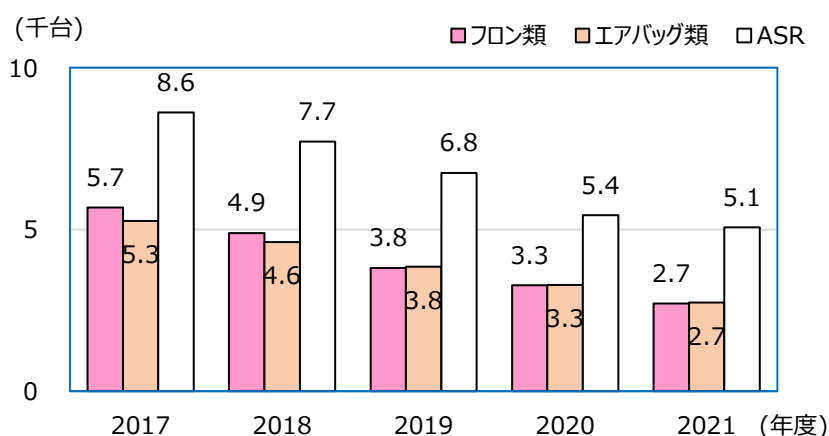
7. 指定再資源化機関の 並行輸入車等の再資源化等業務

P. 62

指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第2号に基づくセーフティネット機能として、並行輸入車等の再資源化等を実施すべき自動車メーカー・輸入業者が存在しない自動車(義務者 不存在車)のリサイクル料金を設定するとともに、フロン類・エアバッグ類・ASRの再資源化等を実施しています。

2021年度の引取台数は、フロン類が2.7千台(前年度比83%)、エアバッグ類が2.7千台(同比83%)、ASRが5.1千台(同比93%)となりました。

＜義務者不存在車の引取台数＞



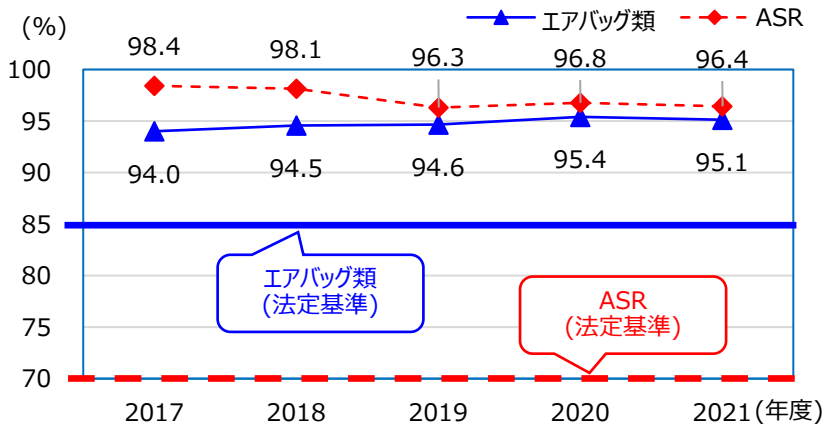
8. 指定再資源化機関の再資源化の実施状況

P. 64

指定再資源化機関によるエアバッグ類及びASRの再資源化においては、自動車リサイクル法第25条第2項及び施行規則第26条で再資源化率の計算式及び満たすべき基準値(再資源化率の基準値はエアバッグ類が85%、ASRが70%)が定められています。

2021年度のエアバッグ類の再資源化率は95.1%でした。前年度の再資源化率95.4%に対して、0.3ポイント減少しましたが、基準値である85%を上回る結果を維持しています。ASRの再資源化率は96.4%でした。前年度の再資源化率96.8%に対して、0.4ポイント減少しましたが、基準値である70%を上回る結果を維持しています。

＜エアバッグ類及びASRの再資源化率＞



9. 特定再資源化預託金等の発生・出えん

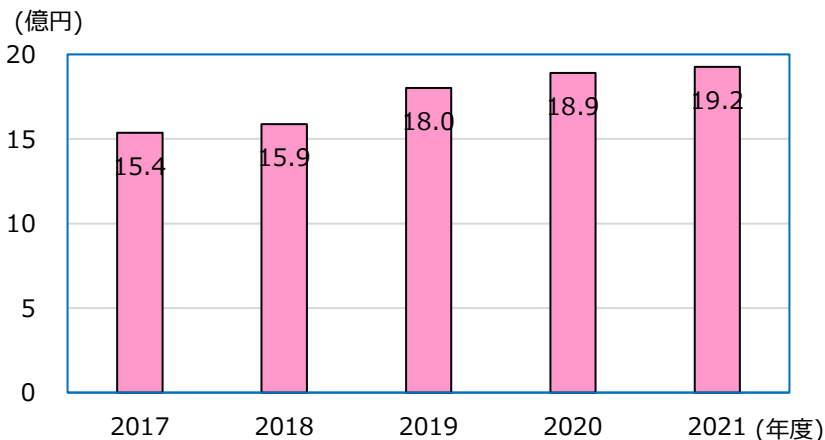
P. 65

(1) 特定再資源化預託金等の発生

自動車リサイクル法第98条では、再資源化預託金等を預託済みの中古車を輸出したものの、再資源化預託金等の返還申請がない場合、解体自動車(廃車ガウ)の輸出等で非認定全部利用者へ引き渡されたことによりASRの処理が不要になった場合、フロン類の再利用によりフロン類の破壊が不要になった場合、エアバッグ類・フロン類が事故等で処理が不要となった場合等、再資源化預託金等のうち使われなかったものを「特定再資源化預託金等」と定めており、離島対策支援など自動車所有者のために使われます。

2021年度の特定再資源化預託金等の発生額は、19.2億円(前年度比102%)となっています。

＜特定再資源化預託金等の発生額＞



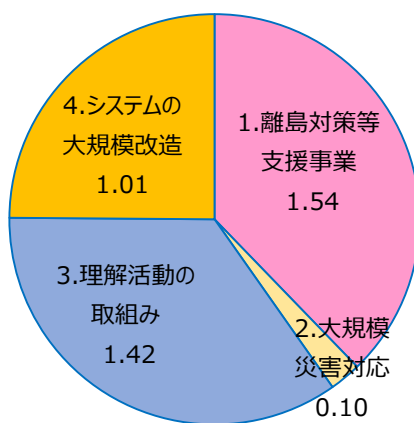
(2) 特定再資源化預託金等の出えん

資金管理法人は、自動車リサイクル法第98条に基づき、下記の費用に対して、経済産業大臣及び環境大臣の承認を得て、特定再資源化預託金等の出えん等を行っています。

2021年度の特定再資源化預託金等の出えん等の実績は、4.1億円となっています。2020年度に大規模災害発生時に対応するための資金として出えん金額が一時的に増加したため、前年度比が17%となっています。

	特定再資源化預託金等の使途	出えん先
1	離島対策等支援事業	指定再資源化機関
2	大規模災害への対応	指定再資源化機関
3	理解活動の取組	資金管理法人
		情報管理センター
		指定再資源化機関
4	自動車リサイクル情報システムの大規模改造	資金管理法人
		情報管理センター

＜2021年度 特定再資源化預託金等の出えん等実績＞
(億円)



(3) 特定再資源化預託金等の残高

2021年度の特定再資源化預託金等の発生額から出えん等実績額を差し引いた残高は、元本(190億円)と利息(29億円)を合わせて219億円となっています。

10. 離島対策支援及び不法投棄等対策支援事業

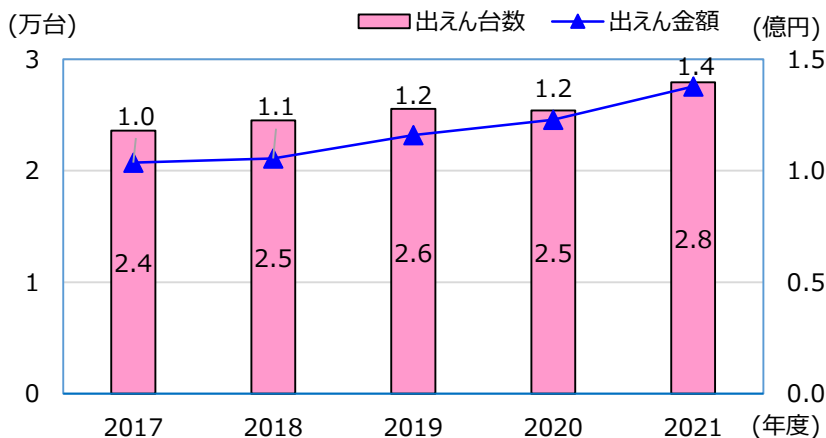
P. 66

(1) 離島対策支援事業

離島は本土(本島)と違い、使用済自動車等を適正処理するために海上輸送が必要となります。指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第3号に基づくセーフティネット機能として、市町村からの申請を受付け、離島から本土(本島)への使用済自動車等の海上輸送費用のうち8割を上限に出えんを実施しています。

2021年度の出えんは、78市町村(前年度比96%)に対して、2.8万台(同比110%)、1.4億円(同比112%)となりました。

＜離島対策支援事業の出えん台数と出えん額＞



(2) 不法投棄等対策支援事業

指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第4号に基づくセーフティネット機能として、不法投棄や不適正に保管された使用済自動車等を、自治体が廃棄物処理法に基づき行政代執行にて処理した場合、撤去・処理に要した費用のうち8割を上限に出えんを実施しています。

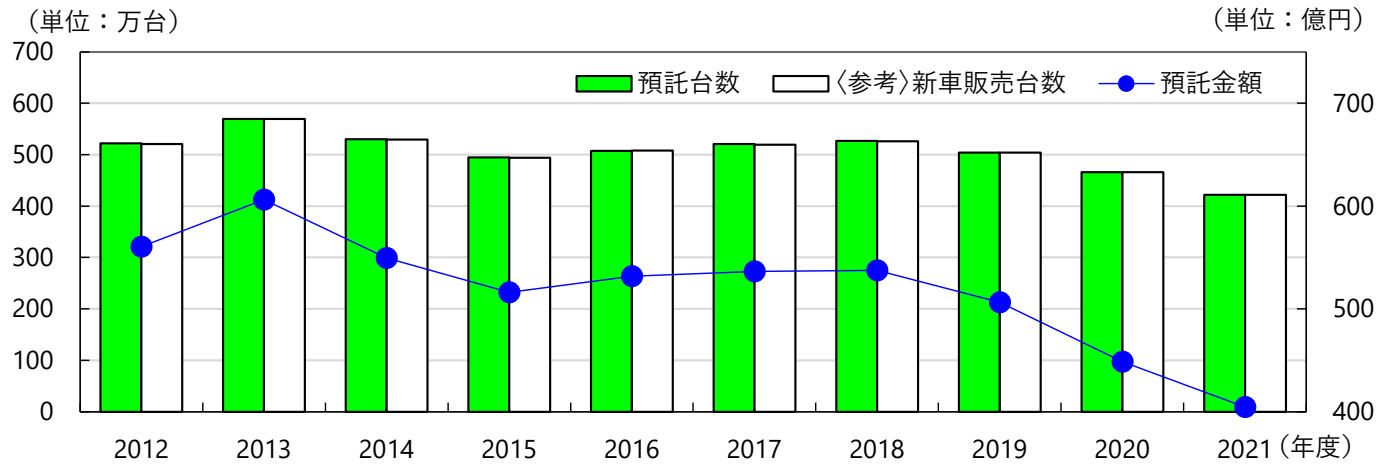
これまでに3自治体に対し、総額17百万円の出えんを実施しました。2021年度の出えん実績はありませんでした。

Ⅲ 過去10年間の実績（データ集）

1. リサイクル料金の預託

(1) 預託台数・預託金額

①新車時預託

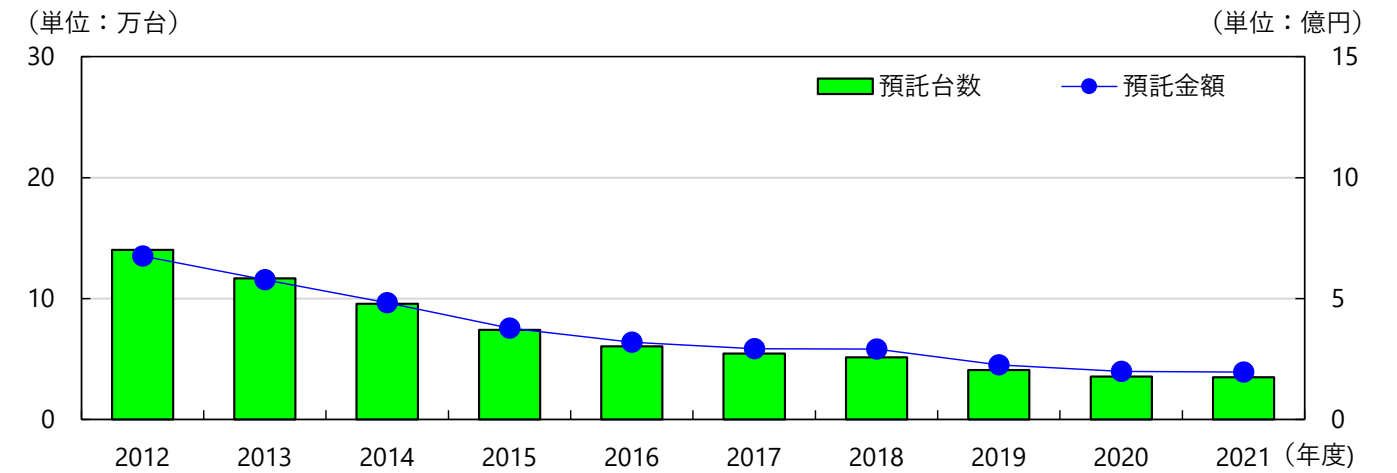


		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
預託台数	万台	522	569	530	494	508	521	527	504	466	422
預託金額	億円	561	606	549	516	532	536	537	506	449	405

<参考>

新車販売台数	万台	521	569	530	494	508	520	526	504	466	422
--------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

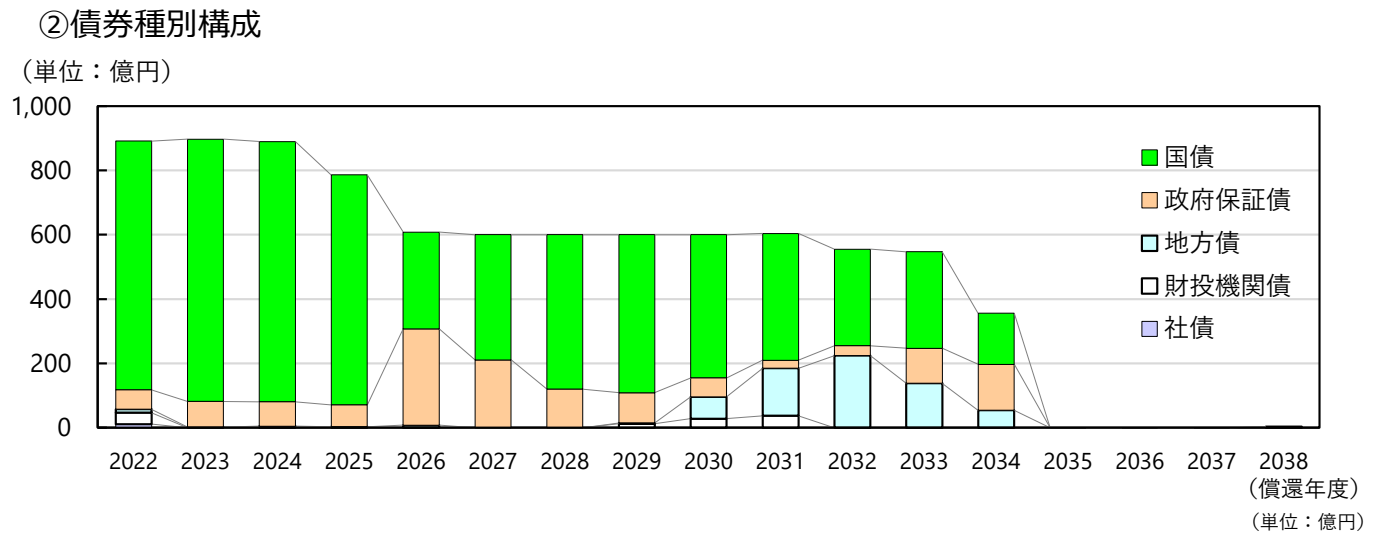
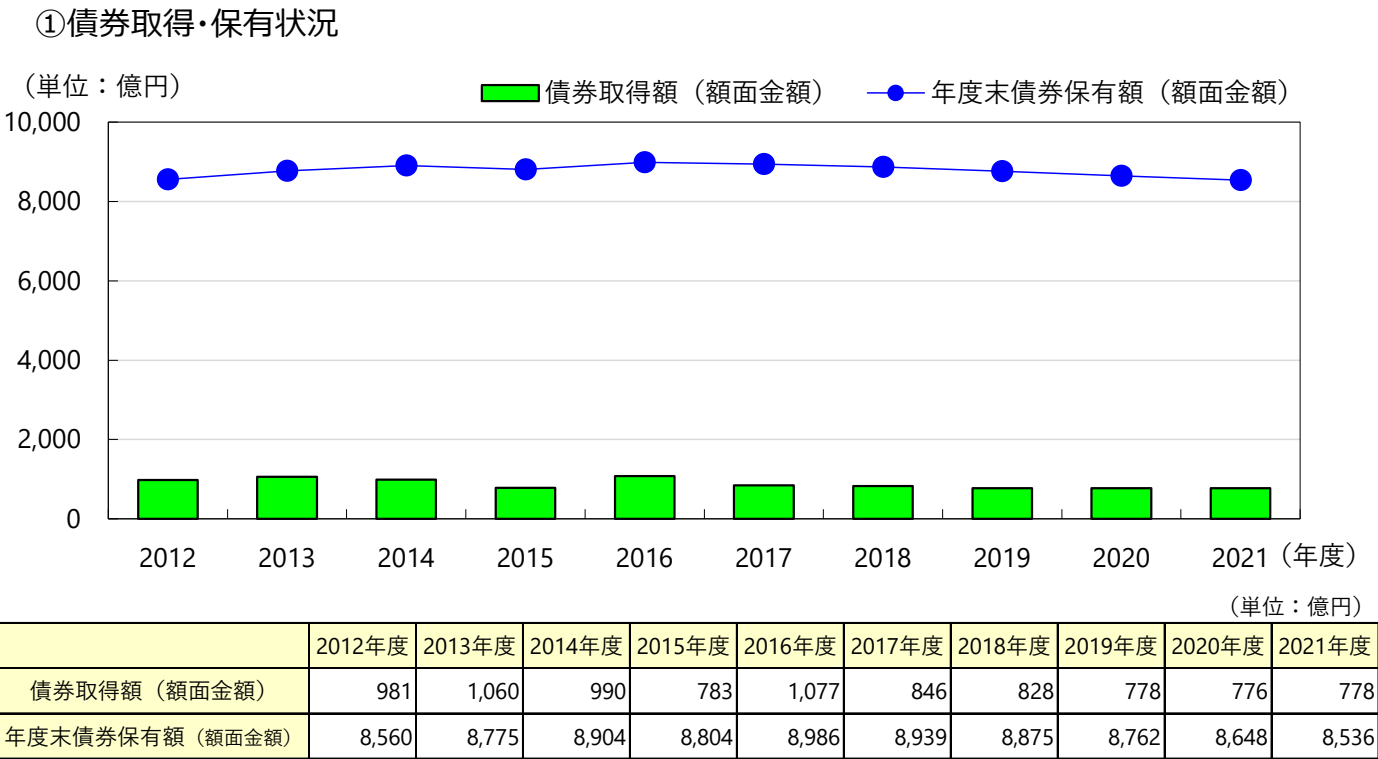
②引取時預託



		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
預託台数	万台	14	12	10	7	6	5	5	4	4	3
預託金額	億円	7	6	5	4	3	3	3	2	2	2

2. 再資源化預託金等の管理・運用

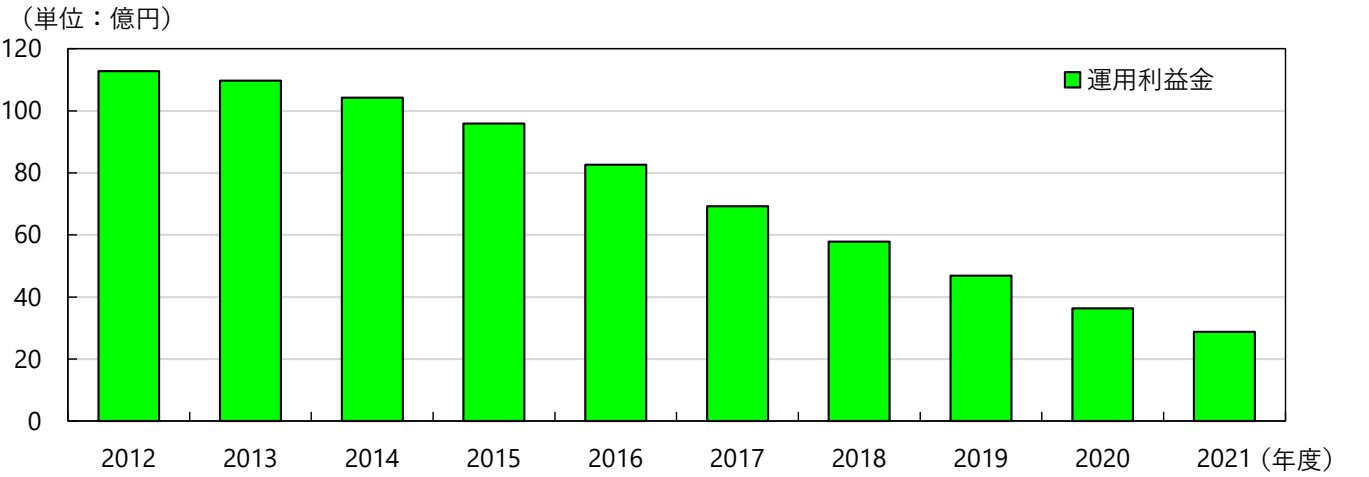
(1) 債券取得額・運用利益金



債券種別		償還年度																
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
国債	額面残高	773	815	809	714	301	389	480	491	445	394	300	300	159	0	0	0	0
	構成比	87%	91%	91%	91%	49%	65%	80%	82%	74%	65%	54%	55%	45%	-	-	-	-
政府保証債	額面残高	60	80	76	68	299	211	120	94	59	25	31	109	143	0	0	0	0
	構成比	7%	9%	9%	9%	49%	35%	20%	16%	10%	4%	6%	20%	40%	-	-	-	-
地方債	額面残高	11	2	2	3	8	0	0	3	68	148	224	138	54	0	0	0	0
	構成比	1%	0%	0%	0%	1%	-	-	1%	11%	25%	40%	25%	15%	-	-	-	-
財投機関債	額面残高	36	0	3	0	0	0	0	12	28	37	0	0	0	0	0	0	3
	構成比	4%	-	0%	-	-	-	-	2%	5%	6%	-	-	-	-	-	-	100%
社債	額面残高	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成比	1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
債券合計		891	897	889	786	608	600	600	600	600	604	555	547	356	0	0	0	3

(1) 債券取得額・運用利益金

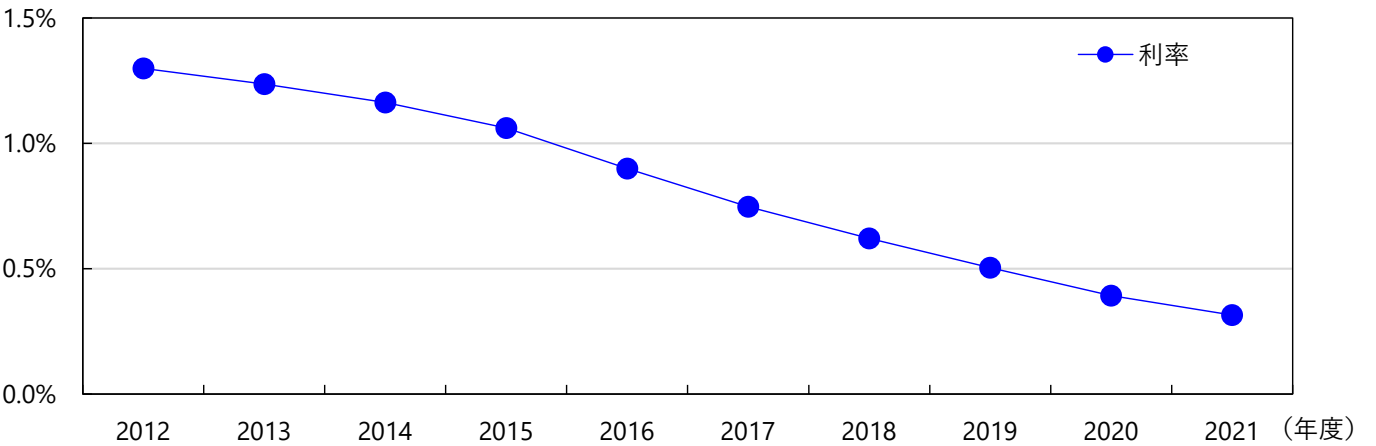
③運用利益金



(単位：億円)

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
運用利益金	113	110	104	96	83	69	58	47	36	29

④再資源化預託金等に付する利息（利率）



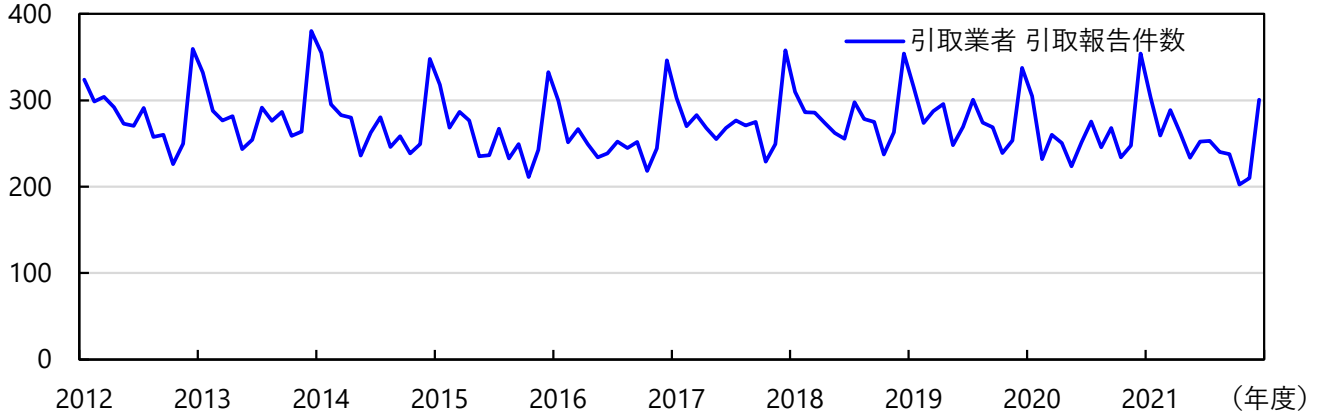
	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
利率	1.299%	1.236%	1.163%	1.062%	0.900%	0.747%	0.621%	0.504%	0.393%	0.315%

3. 使用済自動車のリサイクル（移動報告）

（1）引取工程

①移動報告件数

（単位：千件）



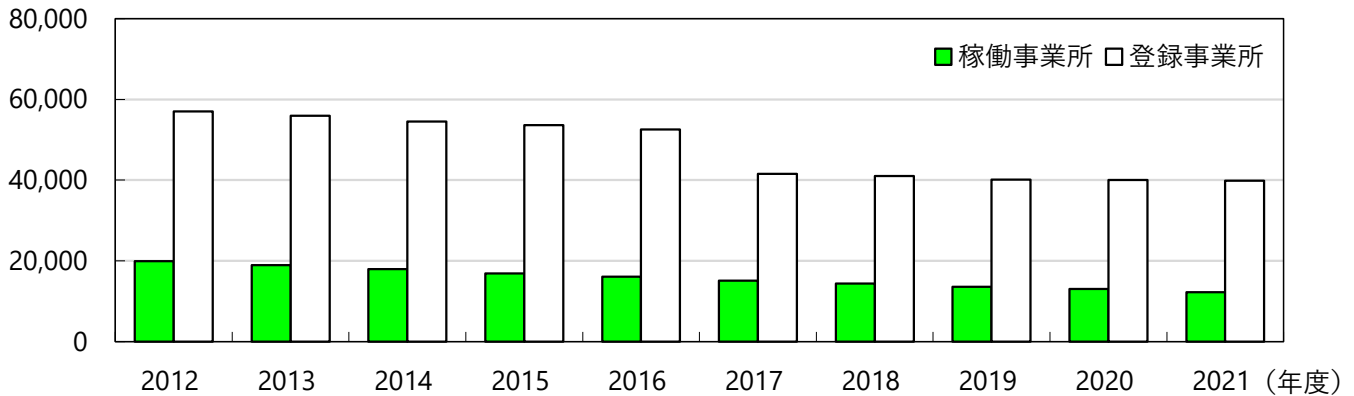
（単位：千件）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
登録車	2,258.7	2,183.0	2,026.0	1,893.4	1,806.4	1,871.5	1,862.9	1,830.2	1,707.2	1,573.7
軽自動車	1,146.1	1,250.0	1,305.5	1,262.7	1,290.1	1,433.3	1,515.5	1,532.0	1,439.1	1,468.1
引取報告件数	3,405.7	3,433.4	3,331.9	3,156.5	3,096.8	3,304.9	3,379.0	3,362.9	3,146.9	3,042.5
引渡報告件数	3,412.2	3,438.3	3,344.8	3,164.4	3,102.8	3,312.7	3,389.4	3,371.3	3,153.2	3,051.7

注）登録車・軽自動車の件数は修正値を含むため、「引取報告件数」とは異なります。

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

（単位：事業所）



（単位：事業所）

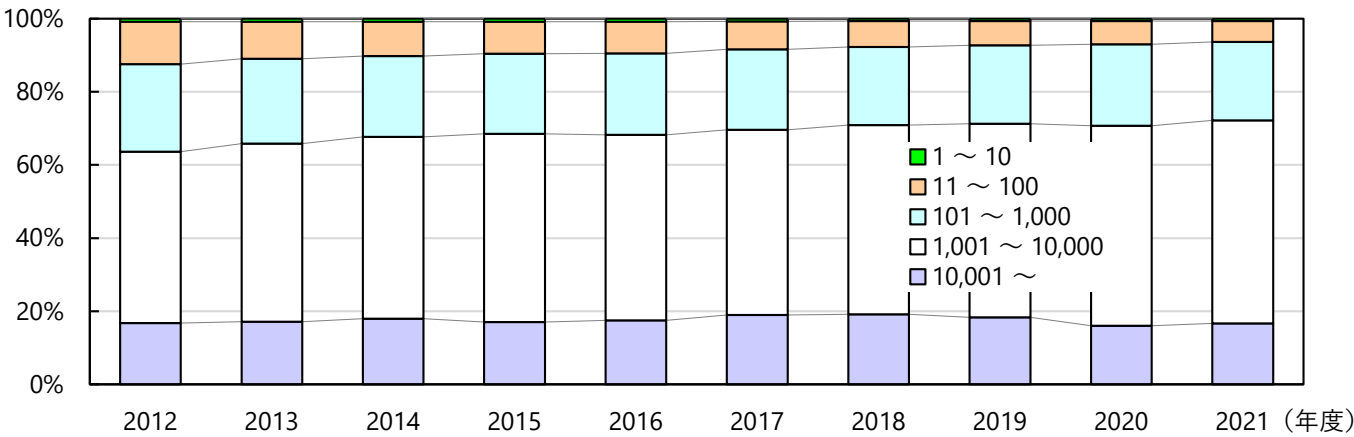
	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
稼働事業所(A)	19,934	18,918	17,958	16,866	16,112	15,086	14,403	13,606	13,076	12,216
登録事業所(B)	57,055	55,927	54,519	53,644	52,565	41,585	41,040	40,140	40,071	39,900
(A)/(B)	34.9%	33.8%	32.9%	31.4%	30.7%	36.3%	35.1%	33.9%	32.6%	30.6%

注）稼働事業所（A）とは、登録事業所（B）のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。3月末時点の廃業事業所は含みません。

（1）引取工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



(単位：上段/事業所、下段/千件)

1事業所当たりの引取報告件数		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
1 ～ 10	事業所数	6,151	5,895	6,064	5,965	5,785	5,383	4,997	4,818	4,984	4,865
	引取報告件数	30.3	28.7	29.3	28.3	26.6	25.0	23.0	21.8	21.9	20.9
11 ～ 100	事業所数	10,878	9,882	9,052	8,188	7,666	7,132	6,666	6,204	5,592	5,001
	引取報告件数	392.6	347.8	313.1	275.7	267.3	252.0	237.8	224.1	197.9	172.0
101 ～ 1,000	事業所数	2,744	2,649	2,440	2,249	2,200	2,307	2,246	2,243	2,104	1,842
	引取報告件数	815.4	796.1	733.9	691.5	690.3	727.5	723.8	719.2	701.4	653.8
1,001 ～ 10,000	事業所数	548	566	563	540	525	543	555	581	566	566
	引取報告件数	1,593.6	1,672.9	1,657.4	1,621.0	1,570.6	1,674.1	1,746.9	1,780.7	1,719.7	1,686.4
10,001 ～	事業所数	36	35	35	29	30	34	36	36	29	27
	引取報告件数	572.2	586.8	597.2	539.0	541.2	625.8	646.4	616.0	504.8	508.4

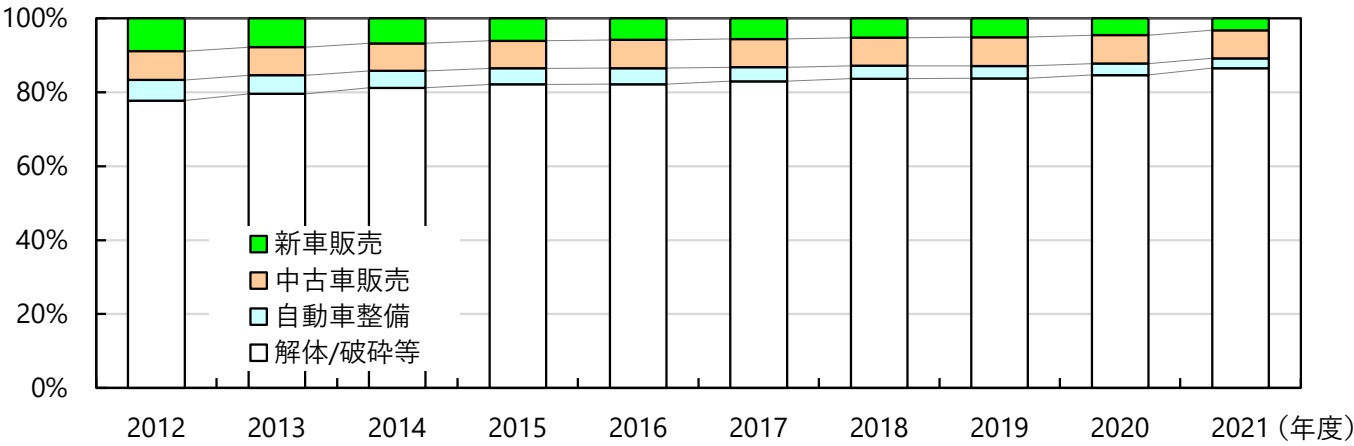
注) 事業所数は当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（1）引取工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

＜引取報告件数＞

業種別の構成比



（単位：千件）

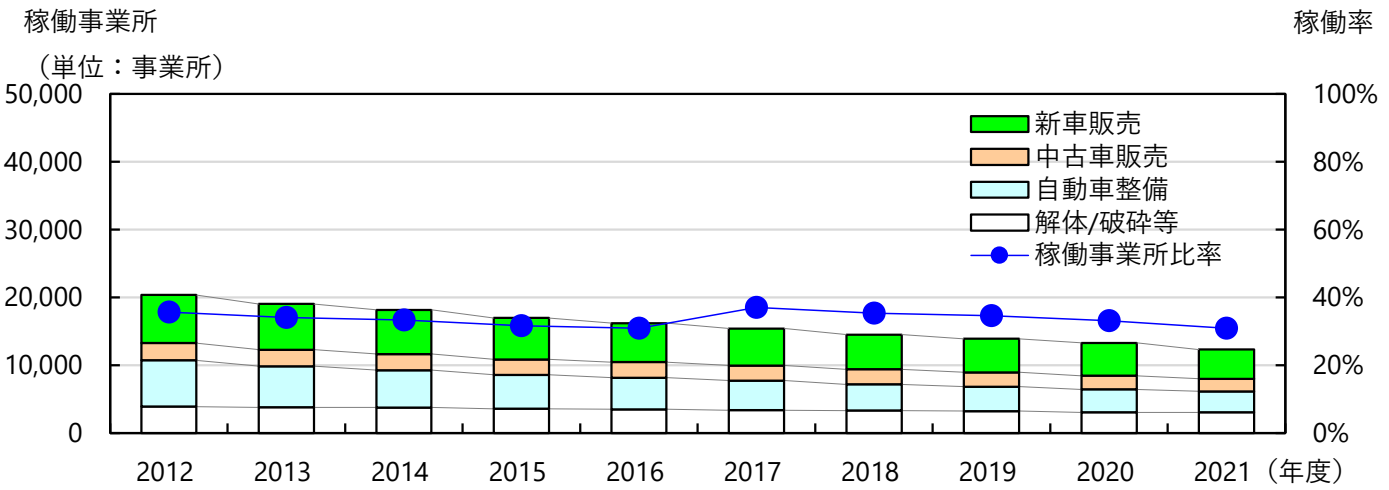
引取業者 の業種	2012年度		2013年度		2014年度		2015年度		2016年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	303.5	8.9%	269.7	7.9%	226.7	6.8%	193.8	6.1%	181.2	5.9%
中古車販売	265.6	7.8%	259.5	7.6%	248.4	7.5%	233.8	7.4%	237.7	7.7%
自動車整備	189.1	5.6%	173.1	5.0%	152.8	4.6%	137.0	4.3%	133.4	4.3%
解体/破碎等	2,647.4	77.7%	2,731.1	79.5%	2,704.0	81.2%	2,591.9	82.1%	2,544.4	82.2%
小計	3,405.7	100.0%	3,433.4	100.0%	3,331.9	100.0%	3,156.5	100.0%	3,096.8	100.0%

引取業者 の業種	2017年度		2018年度		2019年度		2020年度		2021年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	186.7	5.6%	178.9	5.3%	172.4	5.1%	144.5	4.6%	98.8	3.2%
中古車販売	251.2	7.6%	255.4	7.6%	262.3	7.8%	241.9	7.7%	231.9	7.6%
自動車整備	126.0	3.8%	118.4	3.5%	112.1	3.3%	97.4	3.1%	80.6	2.6%
解体/破碎等	2,741.1	82.9%	2,826.3	83.6%	2,816.1	83.7%	2,663.2	84.6%	2,631.1	86.5%
小計	3,304.9	100.0%	3,379.0	100.0%	3,362.9	100.0%	3,146.9	100.0%	3,042.5	100.0%

（１）引取工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

＜事業所数＞



(単位：事業所)

引取業者 の業種	2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	14,482	7,096	49.0%	14,536	6,756	46.5%	14,569	6,519	44.7%	14,540	6,110	42.0%	14,447	5,767	39.9%
中古車販売	9,615	2,545	26.5%	9,318	2,426	26.0%	9,074	2,384	26.3%	8,850	2,292	25.9%	8,663	2,282	26.3%
自動車整備	26,958	6,837	25.4%	26,163	6,051	23.1%	25,026	5,500	22.0%	24,484	5,010	20.5%	23,771	4,673	19.7%
解体/破砕等	6,000	3,879	64.7%	5,910	3,794	64.2%	5,850	3,751	64.1%	5,770	3,559	61.7%	5,684	3,484	61.3%
小計	57,055	20,357	35.7%	55,927	19,027	34.0%	54,519	18,154	33.3%	53,644	16,971	31.6%	52,565	16,206	30.8%

引取業者 の業種	2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	13,651	5,448	39.9%	13,658	5,105	37.4%	13,547	4,935	36.4%	13,492	4,823	35.7%	13,401	4,298	32.1%
中古車販売	6,393	2,233	34.9%	6,336	2,219	35.0%	6,145	2,131	34.7%	6,147	2,027	33.0%	6,173	1,870	30.3%
自動車整備	16,706	4,349	26.0%	16,239	3,877	23.9%	15,712	3,601	22.9%	15,686	3,375	21.5%	15,557	3,102	19.9%
解体/破砕等	4,835	3,369	69.7%	4,807	3,299	68.6%	4,736	3,215	67.9%	4,746	3,050	64.3%	4,769	3,031	63.6%
小計	41,585	15,399	37.0%	41,040	14,500	35.3%	40,140	13,882	34.6%	40,071	13,275	33.1%	39,900	12,301	30.8%

注）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（1）引取工程

⑤都道府県別の引取報告件数

Web別冊編あり

（単位：千件）

No.	都道府県	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2012年度比
1	北海道	188.2	194.5	185.9	178.0	176.6	188.0	187.6	190.9	176.5	162.8	87%
2	青森県	53.7	54.4	51.2	47.2	44.0	48.0	48.4	48.9	44.0	39.6	74%
3	岩手県	50.7	48.6	46.0	44.2	43.3	45.7	44.9	44.3	38.6	34.0	67%
4	宮城県	119.4	107.7	93.6	93.2	87.4	92.2	93.0	86.6	82.4	82.5	69%
5	秋田県	59.1	61.0	58.9	55.4	50.6	51.2	54.4	51.1	44.3	40.6	69%
6	山形県	45.1	43.7	40.8	39.7	39.3	41.3	42.2	40.3	37.7	35.1	78%
7	福島県	91.4	92.6	87.8	81.2	76.3	81.8	80.8	83.3	68.3	67.0	73%
8	茨城県	100.4	110.8	111.5	97.7	105.7	118.3	124.7	128.4	128.6	135.5	135%
9	栃木県	94.0	90.8	88.8	85.6	78.1	86.6	91.6	86.3	82.1	85.4	91%
10	群馬県	75.8	77.9	79.3	71.4	64.8	69.1	67.5	70.6	70.2	67.3	89%
11	埼玉県	158.4	148.2	137.7	131.4	126.2	127.3	125.7	131.2	122.1	117.7	74%
12	千葉県	203.1	219.6	227.7	242.7	238.1	255.3	264.0	257.6	246.6	247.1	122%
13	東京都	79.9	70.7	64.8	51.2	44.9	44.7	41.8	41.2	35.7	29.4	37%
14	神奈川県	125.1	120.0	116.8	102.9	97.8	106.6	109.2	106.9	95.3	87.2	70%
15	新潟県	89.9	90.6	90.8	84.0	81.8	83.6	90.6	89.3	78.3	77.2	86%
16	富山県	49.5	49.8	48.4	44.4	42.8	43.1	44.8	43.6	38.9	38.3	77%
17	石川県	43.7	42.7	41.6	38.3	38.1	37.3	39.9	36.5	32.7	32.0	73%
18	福井県	30.9	31.9	29.9	28.5	25.4	26.5	27.5	25.3	22.0	18.8	61%
19	山梨県	21.3	20.4	19.8	17.4	18.8	19.7	19.7	19.4	17.1	15.2	72%
20	長野県	69.4	69.9	68.9	66.7	64.6	72.5	73.1	76.9	69.3	63.7	92%
21	岐阜県	60.2	61.0	64.4	59.9	57.3	59.3	61.5	65.4	63.3	62.2	103%
22	静岡県	102.1	97.2	93.2	87.0	82.8	84.4	82.6	88.1	82.2	76.6	75%
23	愛知県	171.3	162.9	166.2	156.5	163.1	172.6	168.7	180.8	161.3	155.7	91%
24	三重県	50.9	53.7	53.3	52.9	52.0	56.2	60.3	58.8	56.9	52.3	103%
25	滋賀県	15.9	14.6	14.5	12.1	12.0	13.4	12.6	11.9	10.4	9.1	57%
26	京都府	110.8	123.2	123.4	125.7	118.0	133.3	141.2	140.6	136.5	138.9	125%
27	大阪府	91.1	90.8	78.4	69.5	62.7	62.3	64.3	65.0	56.7	52.4	58%
28	兵庫県	150.3	154.2	149.5	143.6	136.7	149.0	157.7	150.9	147.3	146.6	98%
29	奈良県	23.5	22.5	20.8	18.5	20.5	20.4	20.7	19.7	18.1	17.5	75%
30	和歌山県	33.7	35.3	35.7	37.0	39.3	42.6	44.0	45.3	46.8	46.8	139%
31	鳥取県	25.4	26.6	24.9	24.2	24.9	28.0	29.0	27.6	25.1	21.7	85%
32	島根県	26.4	26.3	25.9	24.6	23.7	25.2	25.3	24.6	22.3	19.8	75%
33	岡山県	60.9	61.7	61.2	58.9	56.5	60.5	66.7	62.8	57.8	54.2	89%
34	広島県	88.8	89.5	86.8	79.6	78.5	85.7	90.8	87.3	79.9	75.3	85%
35	山口県	55.0	57.2	53.3	49.8	48.9	48.6	49.1	46.7	42.3	36.9	67%
36	徳島県	16.8	17.3	16.1	14.9	15.7	17.5	18.6	19.6	19.8	18.2	109%
37	香川県	32.5	33.7	31.7	29.7	29.8	31.2	31.5	30.7	27.8	24.6	76%
38	愛媛県	38.8	40.6	39.8	40.8	40.4	45.0	48.7	50.4	47.5	43.9	113%
39	高知県	22.6	23.1	22.1	20.4	19.9	22.0	22.4	21.2	19.1	17.1	76%
40	福岡県	127.5	126.2	118.0	110.7	113.9	123.2	130.2	130.9	124.4	117.4	92%
41	佐賀県	28.8	37.3	39.6	38.3	38.7	41.0	41.5	38.3	41.6	48.1	167%
42	長崎県	45.5	44.9	42.1	39.5	41.2	43.3	43.0	43.7	42.5	39.1	86%
43	熊本県	60.5	61.9	60.0	52.8	57.9	61.4	59.6	57.6	56.1	53.6	89%
44	大分県	52.8	51.8	50.9	49.0	47.8	53.8	54.9	56.8	52.7	59.5	113%
45	宮崎県	50.0	53.1	52.3	49.1	51.8	56.0	58.0	56.7	53.5	54.2	108%
46	鹿児島県	50.6	52.5	51.3	48.7	46.4	50.9	49.6	49.4	48.0	45.6	90%
47	沖縄県	62.4	67.5	65.4	60.5	71.2	78.6	74.5	72.5	75.0	77.7	124%
合計		3,405.7	3,433.4	3,331.9	3,156.5	3,096.8	3,304.9	3,379.0	3,362.9	3,146.9	3,042.5	89%

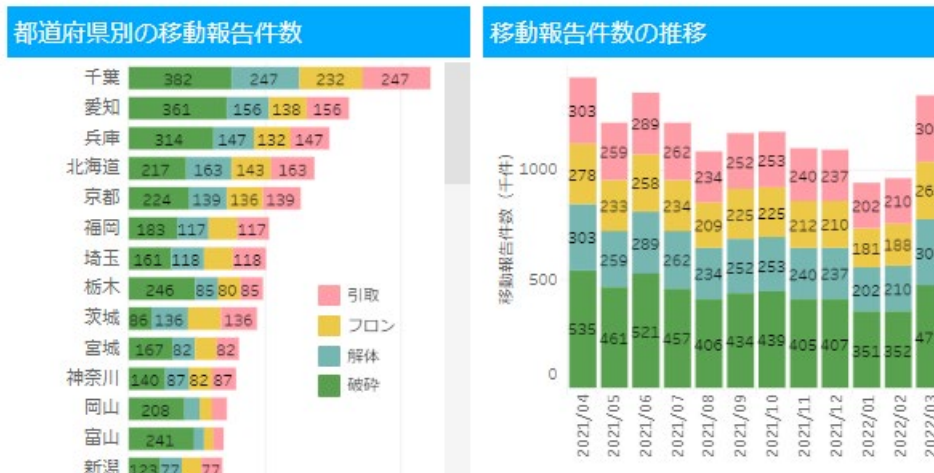
【データBook Web別冊編のご紹介】

表示イメージ

都道府県別の引取件数は、Web上で、特定の情報を選択して
ご自身で操作しながらご覧いただけます。

（引取・フロン類回収・解体・破砕の各工程）

<https://www.jarc.or.jp/databook>



※ web上で操作可能なデータは、JARCホームページで公表している月次資料を基に作成しています。
「データ・会議資料」に掲載した各年度の『都道府県別 引取（電子マニフェスト）実施状況』から表をご覧になれます。
なお、このデータは月次集計した実績のため、年次集計した本PDF版とは、数値に若干の差があります。

（1）引取工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

Web別冊編あり

（単位：事業所）

No.	都道府県	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	引取件数+ 事業所(件)
1	北海道	781	737	707	670	641	629	604	582	554	523	311.2
2	青森県	305	282	252	251	242	226	213	200	190	184	215.2
3	岩手県	314	315	301	265	267	245	234	219	215	213	159.8
4	宮城県	365	352	343	327	306	295	279	273	251	255	323.3
5	秋田県	222	195	187	168	167	156	142	126	126	123	330.4
6	山形県	336	310	310	283	278	263	250	241	232	204	172.2
7	福島県	480	441	428	382	361	362	339	316	318	281	238.4
8	茨城県	513	477	470	445	428	414	365	346	328	319	424.8
9	栃木県	398	375	356	344	324	311	292	277	265	235	363.4
10	群馬県	415	367	348	324	317	287	266	282	270	259	259.8
11	埼玉県	863	797	762	702	658	610	573	566	574	488	241.2
12	千葉県	1,177	1,148	1,104	1,037	1,009	983	939	945	917	855	289.0
13	東京都	1,098	1,054	1,005	941	863	762	688	684	652	565	52.0
14	神奈川県	1,155	1,133	1,133	1,041	986	925	875	844	792	698	124.9
15	新潟県	674	618	579	526	510	488	473	446	420	388	198.9
16	富山県	416	385	364	342	336	316	294	277	254	233	164.5
17	石川県	251	242	234	210	215	196	185	175	162	142	225.7
18	福井県	119	114	105	106	100	93	91	86	76	73	257.9
19	山梨県	126	117	118	115	111	110	108	109	100	95	160.5
20	長野県	266	225	214	195	180	168	157	153	139	134	475.4
21	岐阜県	386	358	333	312	306	267	238	237	228	211	294.6
22	静岡県	424	394	370	348	332	305	280	251	241	224	341.8
23	愛知県	1,308	1,205	1,168	1,099	1,074	1,028	977	924	930	833	186.9
24	三重県	351	312	288	260	252	240	237	226	214	191	273.8
25	滋賀県	265	248	229	216	211	198	177	172	147	140	64.7
26	京都府	396	380	366	339	324	317	298	285	269	262	530.3
27	大阪府	1,097	1,030	993	963	927	901	860	816	744	680	77.1
28	兵庫県	805	769	728	670	614	577	549	501	478	432	339.4
29	奈良県	244	224	211	198	186	177	158	146	144	131	133.8
30	和歌山県	193	180	169	158	155	155	143	138	126	131	357.3
31	鳥取県	148	144	132	126	117	114	108	102	93	89	243.5
32	島根県	246	221	213	202	190	180	170	161	160	156	127.0
33	岡山県	309	292	278	259	236	225	216	199	198	189	286.9
34	広島県	556	504	448	433	392	373	344	338	330	322	233.8
35	山口県	295	267	259	248	238	236	217	194	185	172	214.5
36	徳島県	179	161	146	140	140	139	128	123	119	114	159.6
37	香川県	283	278	275	247	225	213	189	183	164	154	159.5
38	愛媛県	373	346	303	280	265	252	221	224	208	192	228.7
39	高知県	144	130	124	124	120	117	106	102	97	91	188.3
40	福岡県	477	452	447	418	405	408	405	384	363	346	339.2
41	佐賀県	145	127	118	120	118	100	95	89	86	86	559.0
42	長崎県	292	254	225	209	191	170	160	144	139	135	289.7
43	熊本県	244	222	202	188	172	161	163	153	155	148	362.5
44	大分県	155	135	123	106	101	95	92	84	80	69	861.6
45	宮崎県	164	145	153	147	140	141	137	121	120	112	484.3
46	鹿児島県	226	202	190	185	186	177	183	179	178	176	258.8
47	沖縄県	378	363	343	302	290	294	282	259	244	248	313.2
合計		20,357	19,027	18,154	16,971	16,206	15,399	14,500	13,882	13,275	12,301	247.3

注）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

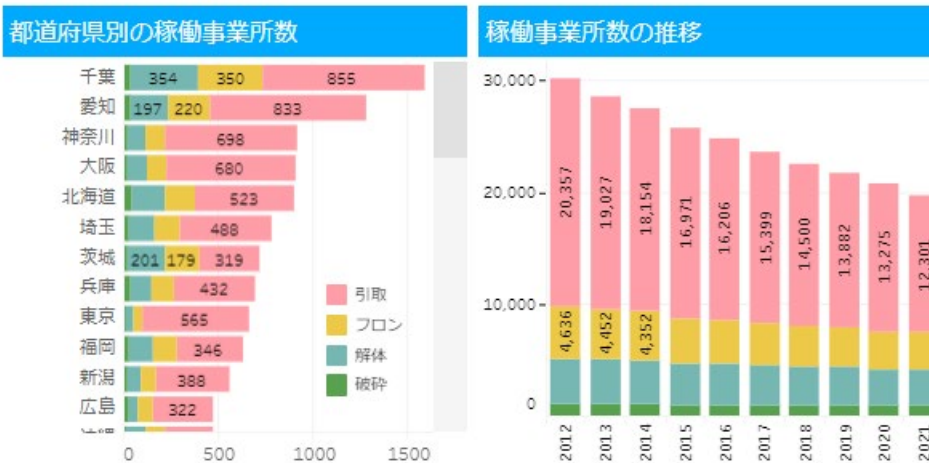
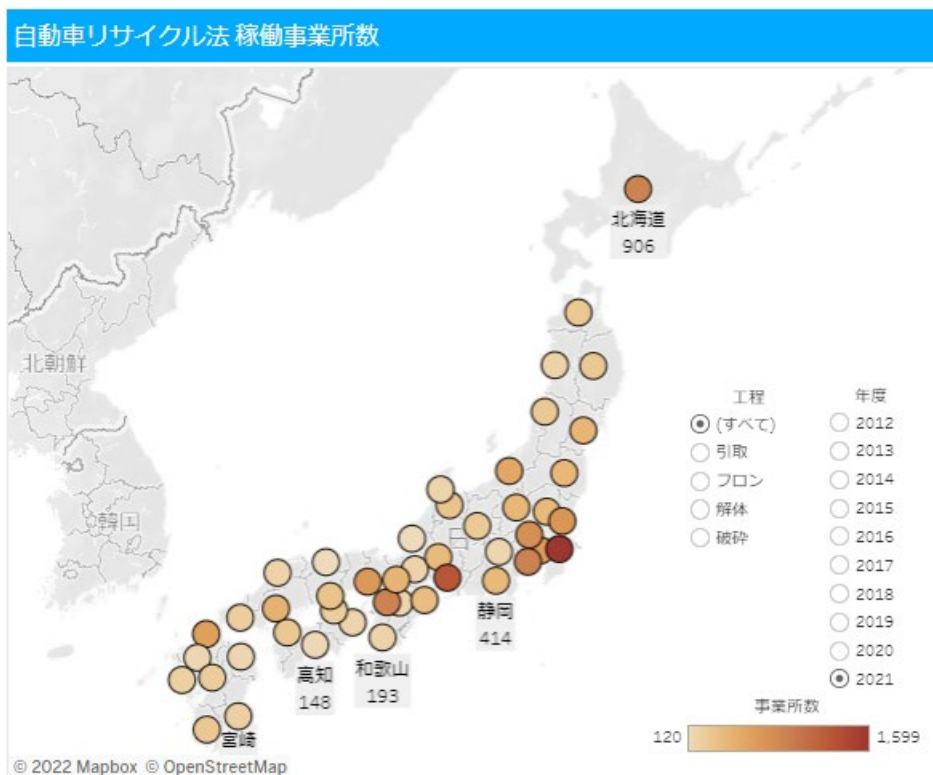
【データBook Web別冊編のご紹介】

表示イメージ

都道府県別の稼働事業所数は、Web上で、特定の情報を選択して
ご自身で操作しながらご覧いただけます。

（引取・フロン類回収・解体・破砕の各工程）

<https://www.jarc.or.jp/databook>

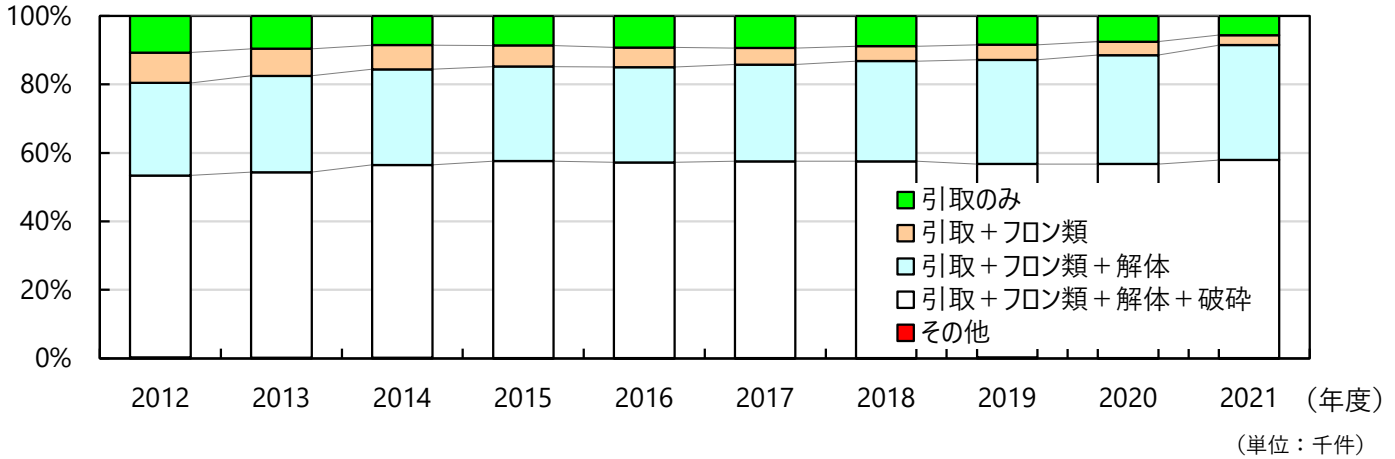


（１）引取工程

⑦工程兼業別の引取報告件数と登録事業所数

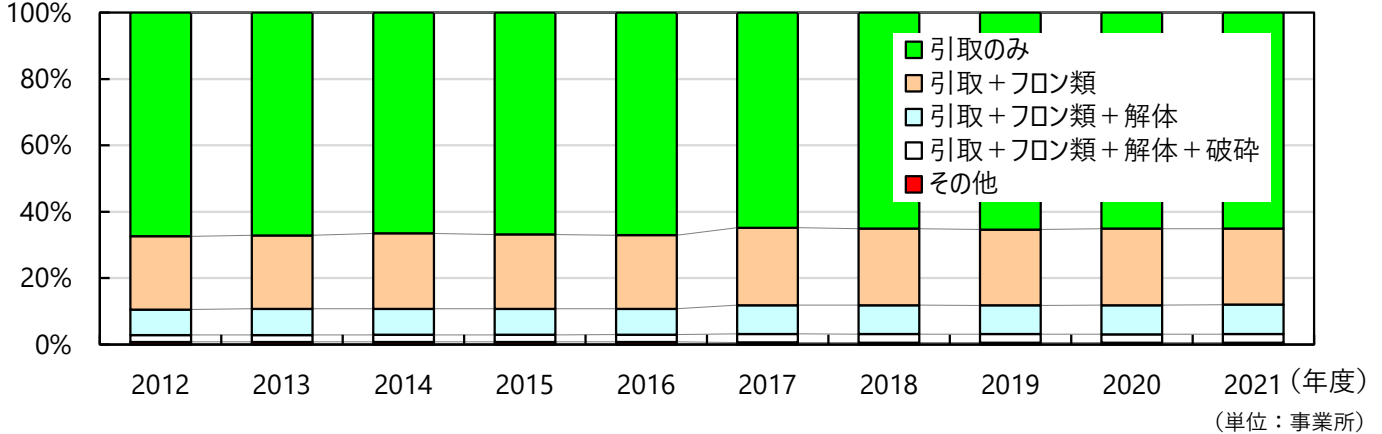
<引取報告件数>

兼業別の構成比



<登録事業所数>

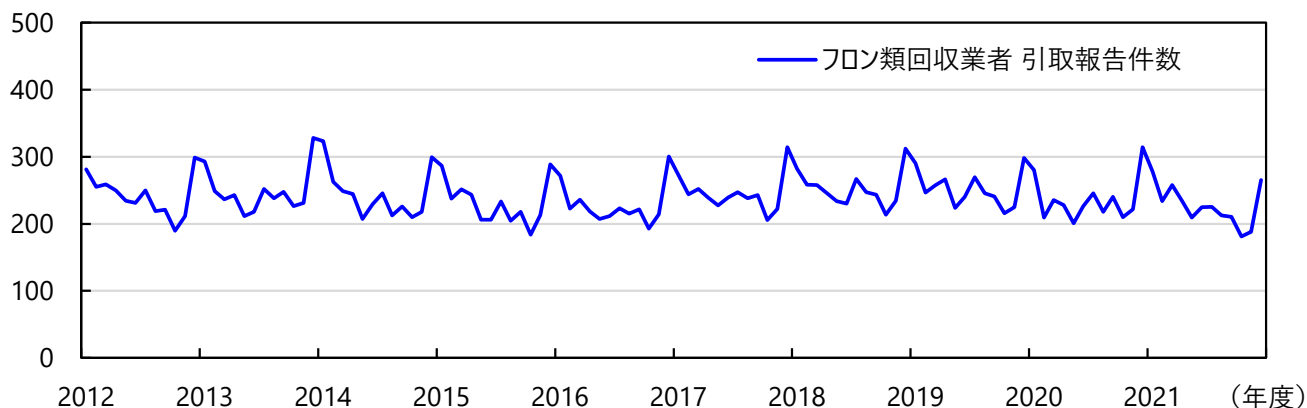
兼業別の構成比



（２）フロン類回収工程

①移動報告件数

（単位：千件）

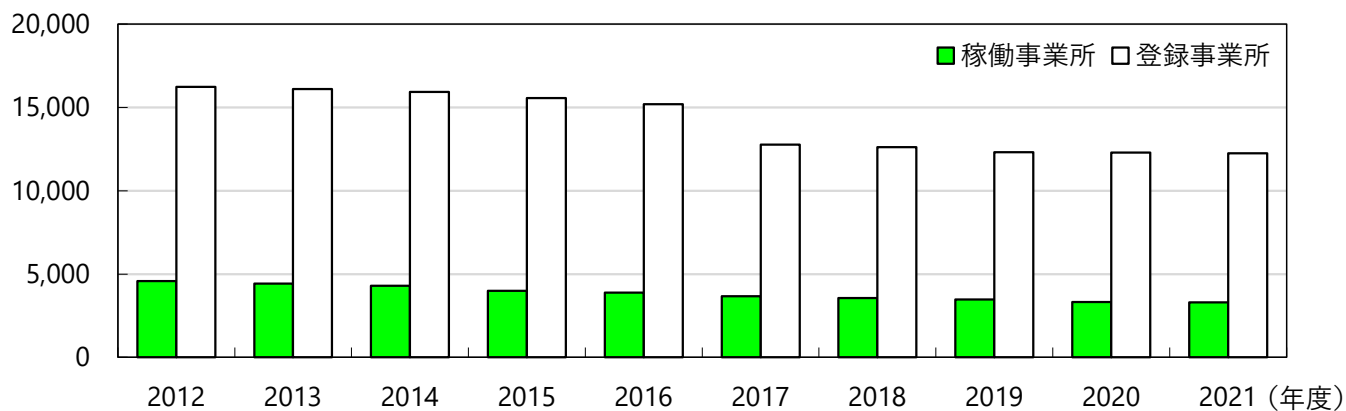


（単位：千件）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
引取報告件数	2,900.0	2,974.5	2,927.4	2,774.0	2,734.7	2,945.7	3,026.6	3,020.3	2,830.7	2,721.9
引渡報告件数	2,898.9	2,968.3	2,929.5	2,773.1	2,732.9	2,943.6	3,026.9	3,021.5	2,830.4	2,724.4

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

（単位：事業所）



（単位：事業所）

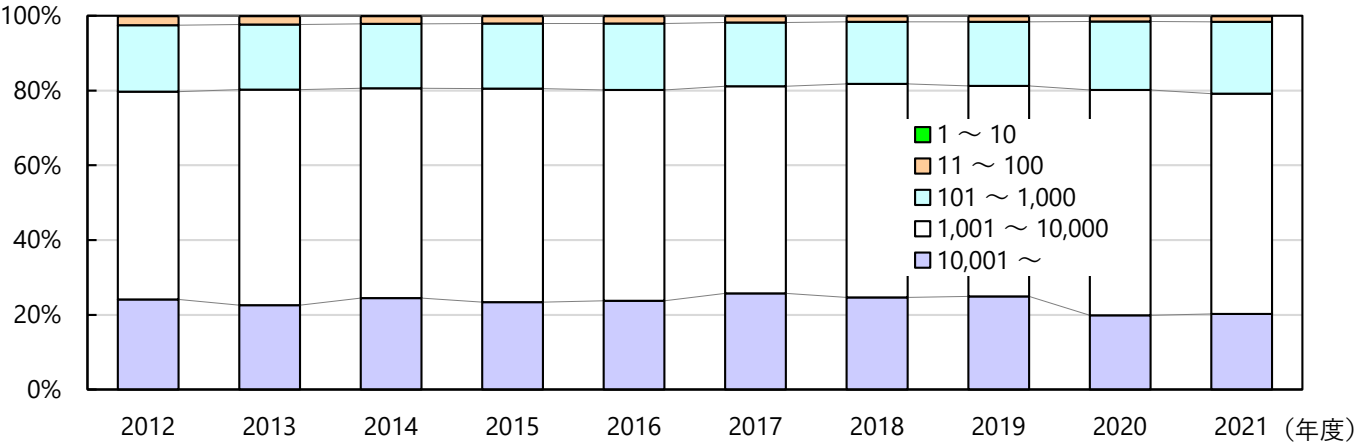
	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
稼働事業所(A)	4,579	4,423	4,295	3,996	3,893	3,665	3,553	3,468	3,331	3,302
登録事業所(B)	16,245	16,113	15,924	15,555	15,200	12,779	12,607	12,315	12,288	12,241
(A)/(B)	28.2%	27.4%	27.0%	25.7%	25.6%	28.7%	28.2%	28.2%	27.1%	27.0%

注）稼働事業所（A）とは、登録事業所（B）のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。3月末時点の廃業事業所は含みません。

（2）フロン類回収工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



(単位：上段/事業所、下段/千件)

1事業所当たりの引取報告件数		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
1 ~ 10	事業所数	871	821	851	798	734	619	540	531	452	466
	引取報告件数	3.9	3.8	3.9	3.4	3.2	2.8	2.6	2.4	2.1	2.1
11 ~ 100	事業所数	1,739	1,616	1,496	1,315	1,312	1,178	1,096	1,041	976	939
	引取報告件数	70.4	64.6	60.3	53.2	54.7	50.7	46.6	45.8	41.7	41.6
101 ~ 1,000	事業所数	1,463	1,446	1,443	1,394	1,369	1,393	1,397	1,392	1,376	1,368
	引取報告件数	514.2	518.9	503.2	483.1	483.8	500.8	501.9	517.6	518.4	523.9
1,001 ~ 10,000	事業所数	517	528	518	494	479	495	516	515	522	524
	引取報告件数	1,608.2	1,709.7	1,638.5	1,581.0	1,540.2	1,630.4	1,724.7	1,697.6	1,701.7	1,599.9
10,001 ~	事業所数	46	41	44	38	39	44	42	46	33	31
	引取報告件数	697.2	669.9	716.1	648.3	648.3	756.6	745.1	751.4	562.1	549.9

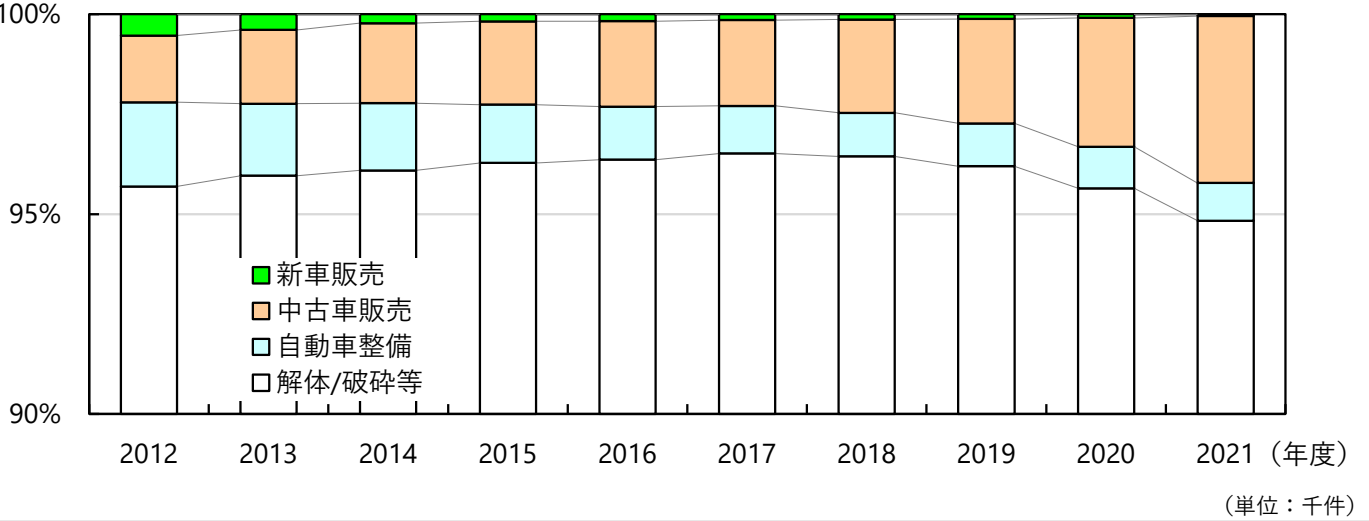
注) 事業所数は当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（2）フロン類回収工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

＜引取報告件数＞

業種別の構成比



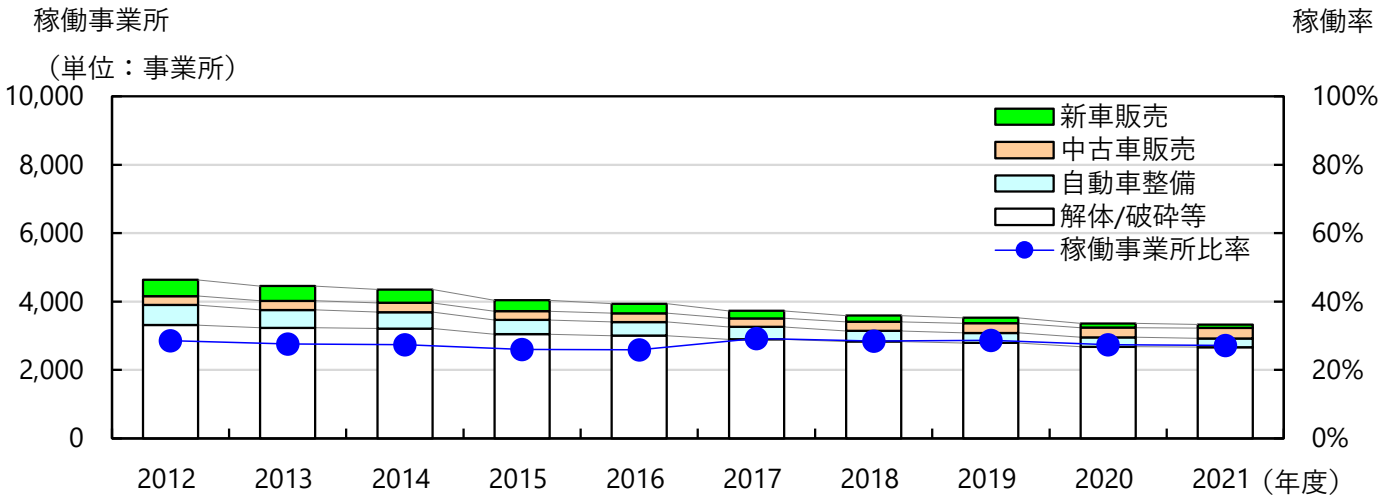
フロン類回収業者の業種	2012年度		2013年度		2014年度		2015年度		2016年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	15.5	0.5%	11.6	0.4%	6.5	0.2%	4.9	0.2%	4.7	0.2%
中古車販売	48.3	1.7%	54.9	1.8%	58.5	2.0%	57.7	2.1%	58.5	2.1%
自動車整備	61.1	2.1%	53.6	1.8%	49.3	1.7%	40.6	1.5%	36.2	1.3%
解体/破砕等	2,775.1	95.7%	2,854.4	96.0%	2,813.0	96.1%	2,670.8	96.3%	2,635.3	96.4%
小計	2,900.0	100.0%	2,974.5	100.0%	2,927.4	100.0%	2,774.0	100.0%	2,734.7	100.0%

フロン類回収業者の業種	2017年度		2018年度		2019年度		2020年度		2021年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	4.3	0.1%	3.9	0.1%	3.5	0.1%	2.5	0.1%	1.2	0.0%
中古車販売	63.2	2.1%	70.7	2.3%	78.8	2.6%	91.3	3.2%	113.6	4.2%
自動車整備	35.1	1.2%	32.9	1.1%	32.4	1.1%	29.5	1.0%	25.7	0.9%
解体/破砕等	2,843.2	96.5%	2,919.1	96.4%	2,905.5	96.2%	2,707.5	95.6%	2,581.4	94.8%
小計	2,945.7	100.0%	3,026.6	100.0%	3,020.3	100.0%	2,830.7	100.0%	2,721.9	100.0%

(2) フロン類回収工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<事業所数>



(単位：事業所)

フロン類回収業者の業種	2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	4,946	476	9.6%	4,931	434	8.8%	4,964	391	7.9%	4,843	321	6.6%	4,769	275	5.8%
中古車販売	866	263	30.4%	868	262	30.2%	863	271	31.4%	851	257	30.2%	832	256	30.8%
自動車整備	5,742	587	10.2%	5,637	526	9.3%	5,457	478	8.8%	5,274	414	7.8%	5,079	399	7.9%
解体/破砕等	4,691	3,310	70.6%	4,677	3,230	69.1%	4,640	3,212	69.2%	4,587	3,047	66.4%	4,520	3,003	66.4%
小計	16,245	4,636	28.5%	16,113	4,452	27.6%	15,924	4,352	27.3%	15,555	4,039	26.0%	15,200	3,933	25.9%

フロン類回収業者の業種	2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	4,048	220	5.4%	3,969	185	4.7%	3,872	160	4.1%	3,850	121	3.1%	3,789	100	2.6%
中古車販売	744	252	33.9%	742	264	35.6%	755	284	37.6%	791	285	36.0%	822	306	37.2%
自動車整備	3,933	361	9.2%	3,875	309	8.0%	3,728	294	7.9%	3,686	275	7.5%	3,642	257	7.1%
解体/破砕等	4,054	2,896	71.4%	4,021	2,833	70.5%	3,960	2,787	70.4%	3,961	2,678	67.6%	3,988	2,665	66.8%
小計	12,779	3,729	29.2%	12,607	3,591	28.5%	12,315	3,525	28.6%	12,288	3,359	27.3%	12,241	3,328	27.2%

注) 稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（２）フロン類回収工程

⑤都道府県別の引取報告件数

Web別冊編あり

（単位：千件）

No.	都道府県	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2012年度比
1	北海道	155.2	162.3	159.9	155.1	156.1	168.0	167.3	169.1	158.0	142.4	92%
2	青森県	43.1	44.4	42.9	40.5	38.2	41.8	42.2	42.6	39.1	33.8	78%
3	岩手県	36.8	38.9	38.0	36.5	34.9	36.4	35.9	34.7	31.7	27.2	74%
4	宮城県	84.8	87.6	82.1	80.3	72.4	77.9	82.0	80.9	77.4	75.7	89%
5	秋田県	51.8	54.2	53.0	51.7	48.2	49.0	51.8	48.5	42.2	38.9	75%
6	山形県	37.0	37.8	35.7	33.9	34.0	36.4	36.7	35.2	33.2	30.5	82%
7	福島県	74.7	78.6	76.5	71.3	68.1	72.5	73.8	76.5	63.8	62.9	84%
8	茨城県	78.4	88.6	91.5	81.5	88.6	100.3	106.5	112.0	113.0	119.0	152%
9	栃木県	85.9	80.6	80.0	76.3	71.1	80.6	85.8	80.5	77.2	80.5	94%
10	群馬県	66.4	70.1	71.2	61.6	56.0	59.1	58.4	62.0	60.7	59.7	90%
11	埼玉県	142.1	135.0	127.9	119.1	115.5	118.5	116.3	124.4	116.3	109.2	77%
12	千葉県	186.6	198.0	209.5	221.4	218.3	234.0	241.7	239.3	232.2	232.2	124%
13	東京都	42.0	39.4	36.8	31.4	28.8	28.5	26.7	26.4	23.7	20.3	48%
14	神奈川県	112.9	109.5	106.4	93.2	88.7	98.1	101.3	97.6	86.0	82.0	73%
15	新潟県	78.8	79.8	82.0	75.9	75.8	78.2	84.7	82.2	70.2	69.4	88%
16	富山県	45.0	45.4	43.0	39.5	37.5	37.5	38.9	37.7	32.9	33.0	73%
17	石川県	40.9	40.1	38.6	35.9	35.8	35.5	37.5	34.8	31.2	30.5	75%
18	福井県	25.3	26.8	25.7	24.7	22.4	23.4	24.0	22.5	20.0	17.1	67%
19	山梨県	18.6	18.1	17.6	15.5	17.0	18.4	18.3	18.1	15.9	13.9	75%
20	長野県	57.7	57.3	57.6	56.7	54.7	59.4	61.3	64.7	58.4	54.9	95%
21	岐阜県	50.8	53.9	55.8	52.2	50.2	52.4	54.1	55.6	53.8	54.6	107%
22	静岡県	88.3	85.5	83.3	79.9	75.5	78.3	75.7	80.3	74.3	68.1	77%
23	愛知県	144.4	141.3	145.6	133.9	138.3	150.6	152.1	161.8	146.7	138.2	96%
24	三重県	46.5	48.1	47.7	46.9	46.4	50.5	53.6	52.1	51.2	47.3	102%
25	滋賀県	8.8	8.3	7.9	7.2	7.9	9.5	9.5	8.9	7.6	6.8	77%
26	京都府	113.5	123.5	122.8	122.5	117.1	134.5	142.9	141.8	137.2	135.6	119%
27	大阪府	65.9	65.0	55.9	50.3	44.0	43.9	46.5	47.2	42.4	40.3	61%
28	兵庫県	139.9	143.9	140.0	132.4	125.0	137.4	143.7	138.0	134.2	132.4	95%
29	奈良県	17.4	16.5	16.4	14.7	16.9	16.7	16.8	15.5	13.5	12.1	69%
30	和歌山県	28.7	31.2	32.7	34.0	36.5	39.4	42.4	44.7	44.3	44.2	154%
31	鳥取県	23.7	24.9	23.3	22.9	24.1	27.8	28.5	27.0	24.9	21.1	89%
32	島根県	21.5	21.5	21.2	20.8	20.0	21.3	21.5	21.7	19.6	17.8	83%
33	岡山県	52.4	53.4	54.0	52.8	50.9	55.1	60.3	57.0	52.2	48.8	93%
34	広島県	81.7	84.2	82.1	77.0	76.0	83.8	88.2	85.2	78.9	73.9	90%
35	山口県	49.1	51.0	47.8	44.9	44.2	44.0	45.0	43.2	39.3	33.9	69%
36	徳島県	14.1	13.9	13.9	12.4	13.2	15.2	16.4	17.4	16.2	15.5	110%
37	香川県	28.4	29.9	28.4	26.1	26.5	28.0	29.5	29.1	25.6	22.5	79%
38	愛媛県	31.2	31.9	31.6	32.1	31.4	35.5	37.5	38.3	38.0	33.0	106%
39	高知県	17.8	19.2	19.1	17.5	16.9	19.1	19.9	19.0	17.1	15.2	86%
40	福岡県	110.2	113.1	105.2	98.3	101.8	111.2	116.7	111.0	104.7	99.8	91%
41	佐賀県	24.5	33.1	37.2	36.7	37.7	40.7	40.7	39.2	42.2	47.8	195%
42	長崎県	42.1	41.8	40.0	37.6	39.1	41.6	41.4	42.6	41.2	37.2	88%
43	熊本県	53.7	55.5	54.8	48.9	53.2	56.2	54.7	53.5	49.1	46.6	87%
44	大分県	46.2	45.9	44.8	42.7	42.0	47.2	46.1	49.6	49.0	55.0	119%
45	宮崎県	44.0	48.0	46.7	41.3	44.1	50.1	52.2	52.3	48.3	47.2	107%
46	鹿児島県	36.6	36.6	35.8	32.8	32.3	35.3	33.9	34.9	35.0	32.0	88%
47	沖縄県	48.2	53.1	52.1	48.1	56.9	62.4	60.3	58.4	56.6	57.3	119%
合計		2,900.0	2,974.5	2,927.4	2,774.0	2,734.7	2,945.7	3,026.6	3,020.3	2,830.7	2,721.9	94%

(2) フロン類回収工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

Web別冊編あり

(単位：事業所)

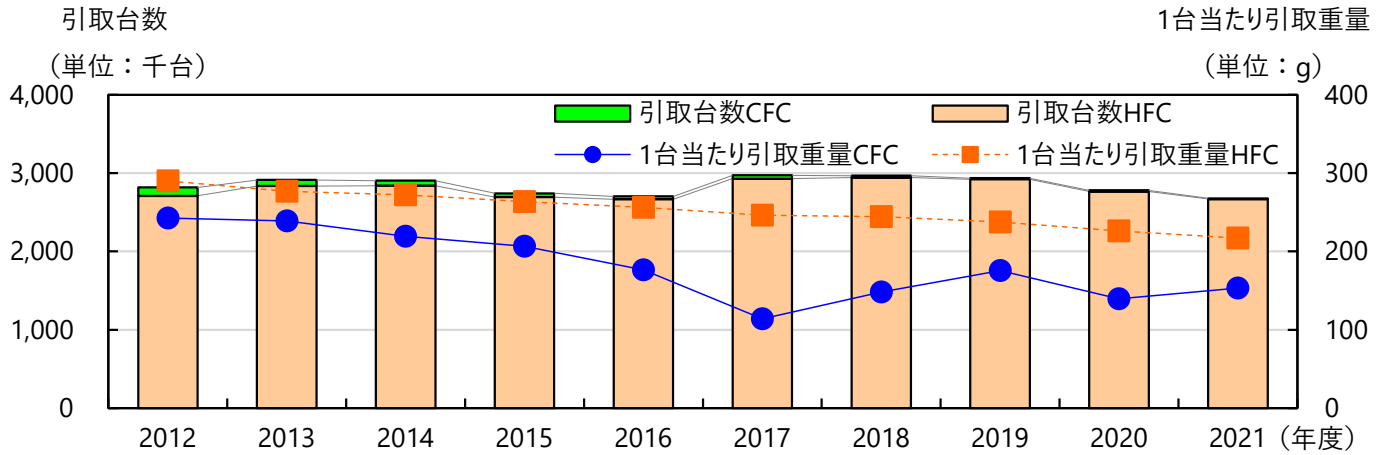
No.	都道府県	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	引取件数÷ 事業所(件)
1	北海道	216	206	210	195	185	180	180	175	167	162	879.0
2	青森県	73	68	63	57	63	58	56	55	52	49	690.1
3	岩手県	49	47	41	40	38	35	35	34	30	32	850.7
4	宮城県	99	98	90	87	84	78	81	78	77	84	900.7
5	秋田県	43	41	45	44	43	35	33	32	29	29	1,342.5
6	山形県	54	50	51	44	40	38	40	34	33	33	925.4
7	福島県	103	101	103	89	82	77	72	74	68	67	938.5
8	茨城県	163	163	159	165	159	170	168	180	176	179	664.6
9	栃木県	113	110	105	102	102	94	89	85	80	78	1,031.4
10	群馬県	88	83	80	79	80	70	77	82	78	76	785.1
11	埼玉県	214	218	216	196	186	146	142	139	137	133	820.9
12	千葉県	382	381	388	362	376	369	378	369	346	350	663.6
13	東京都	89	86	83	77	76	67	57	60	55	49	414.9
14	神奈川県	155	144	147	138	134	129	116	116	110	104	788.3
15	新潟県	110	107	105	99	92	90	86	85	82	79	878.3
16	富山県	44	41	39	37	38	36	37	41	40	38	869.7
17	石川県	28	28	25	24	24	22	19	19	20	18	1,694.6
18	福井県	29	30	28	27	25	24	24	21	19	18	947.7
19	山梨県	30	30	32	34	32	31	32	32	30	29	480.5
20	長野県	73	69	69	66	61	61	61	58	54	54	1,017.5
21	岐阜県	106	110	108	97	99	95	92	86	86	82	665.9
22	静岡県	114	110	113	98	98	90	92	84	80	85	801.2
23	愛知県	441	404	398	358	326	296	249	235	224	220	628.1
24	三重県	97	93	93	88	87	82	85	84	80	81	583.9
25	滋賀県	46	45	32	29	30	29	28	28	22	22	309.9
26	京都府	130	129	123	118	114	114	110	107	108	102	1,329.2
27	大阪府	168	157	151	118	126	119	109	113	97	101	398.9
28	兵庫県	154	151	151	145	136	132	128	123	123	121	1,093.9
29	奈良県	42	37	34	34	31	30	29	27	25	23	525.4
30	和歌山県	43	45	35	30	29	30	25	26	25	25	1,767.3
31	鳥取県	27	25	24	23	22	20	19	17	16	15	1,407.4
32	島根県	16	15	14	13	12	13	13	13	13	12	1,480.4
33	岡山県	80	73	69	68	67	64	59	62	59	54	904.6
34	広島県	113	106	102	94	91	83	81	82	83	79	935.8
35	山口県	34	35	36	30	28	32	31	31	29	27	1,255.8
36	徳島県	48	40	39	37	39	34	35	35	32	32	484.8
37	香川県	50	49	50	47	45	43	38	37	36	36	625.8
38	愛媛県	65	65	60	55	53	53	48	46	41	43	768.1
39	高知県	38	30	27	27	30	26	27	27	23	23	662.7
40	福岡県	156	144	142	137	137	128	126	125	118	129	773.3
41	佐賀県	38	37	39	36	38	36	30	27	29	28	1,705.4
42	長崎県	74	68	66	67	59	56	50	49	39	40	930.7
43	熊本県	76	69	66	58	53	51	50	47	44	43	1,083.2
44	大分県	62	57	56	53	47	48	48	42	41	41	1,341.6
45	宮崎県	46	48	49	47	46	47	45	44	45	43	1,097.1
46	鹿児島県	71	67	65	55	55	51	52	51	51	53	604.5
47	沖縄県	146	142	131	115	115	117	109	108	107	107	535.3
合計		4,636	4,452	4,352	4,039	3,933	3,729	3,591	3,525	3,359	3,328	817.9

注) 稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（２）フロン類回収工程

⑦フロン類の回収状況

<引取台数及び1台当たり引取量>



種別		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
引取台数CFC	千台	107.6	76.1	64.6	47.3	35.8	44.6	25.6	15.0	15.6	11.0
引取台数HFC	千台	2,708.9	2,835.1	2,839.4	2,694.2	2,665.7	2,927.4	2,941.0	2,920.3	2,763.4	2,667.1
1台当たり引取重量CFC	g	242.6	238.9	219.2	206.6	176.5	113.8	148.0	175.7	139.3	153.4
1台当たり引取重量HFC	g	290.1	276.9	272.4	263.5	256.0	246.1	244.3	237.5	226.2	217.1

<引取時の装備変更>

(単位：千件)

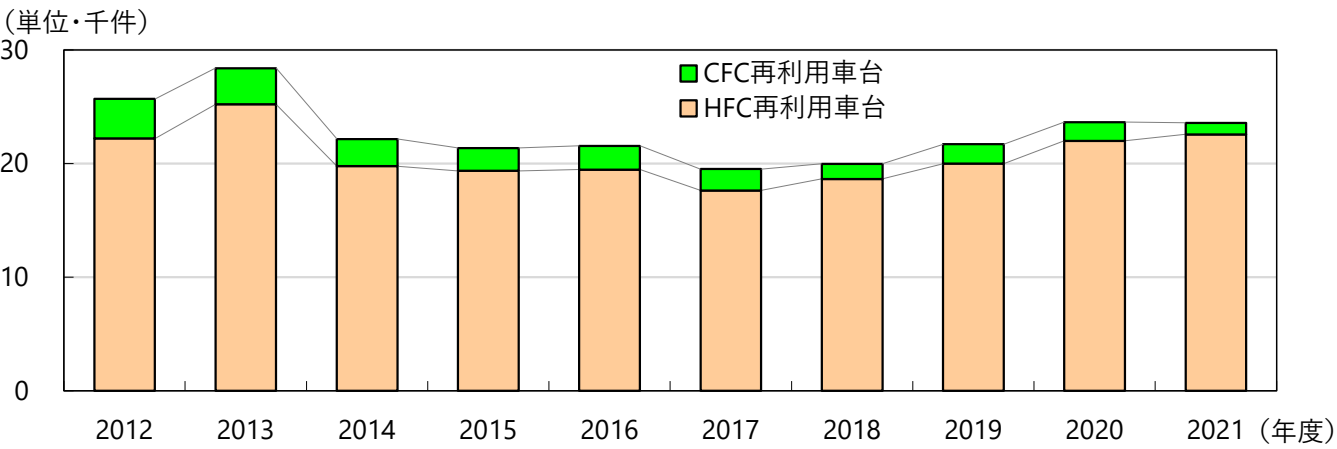
装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2012年度		2013年度		2014年度		2015年度		2016年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	3,051.3	118.3%	3,112.9	102.0%	3,047.2	97.9%	2,904.5	95.3%	2,871.6	98.9%
うち、フロンあり ⇒ なし	220.5	106.1%	190.8	86.5%	167.8	88.0%	163.0	97.1%	159.8	98.0%
(装備変更 比率)	7.2%	-	6.1%	-	5.5%	-	5.6%	-	5.6%	-
メーカー出荷時『なし』車台	353.5	92.1%	320.1	90.6%	284.3	88.8%	251.6	88.5%	224.8	89.4%
うち、フロンなし ⇒ あり	66.1	88.4%	51.7	78.2%	39.8	77.1%	29.7	74.7%	23.2	78.1%
(装備変更 比率)	18.7%	-	16.1%	-	14.0%	-	11.8%	-	10.3%	-

装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2017年度		2018年度		2019年度		2020年度		2021年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	3,096.1	107.8%	3,180.7	102.7%	3,188.2	100.2%	2,998.6	94.1%	2,897.8	96.6%
うち、フロンあり ⇒ なし	172.2	107.8%	173.8	101.0%	187.0	107.6%	180.5	96.6%	191.7	106.2%
(装備変更 比率)	5.6%	-	5.5%	-	5.9%	-	6.0%	-	6.6%	-
メーカー出荷時『なし』車台	208.6	92.8%	197.4	94.7%	173.8	88.0%	147.3	84.8%	142.9	97.0%
うち、フロンなし ⇒ あり	19.9	85.8%	17.3	86.5%	14.2	82.2%	11.3	79.8%	10.0	88.4%
(装備変更 比率)	9.6%	-	8.7%	-	8.2%	-	7.7%	-	7.0%	-

(2) フロン類回収工程

⑦フロン類の回収状況

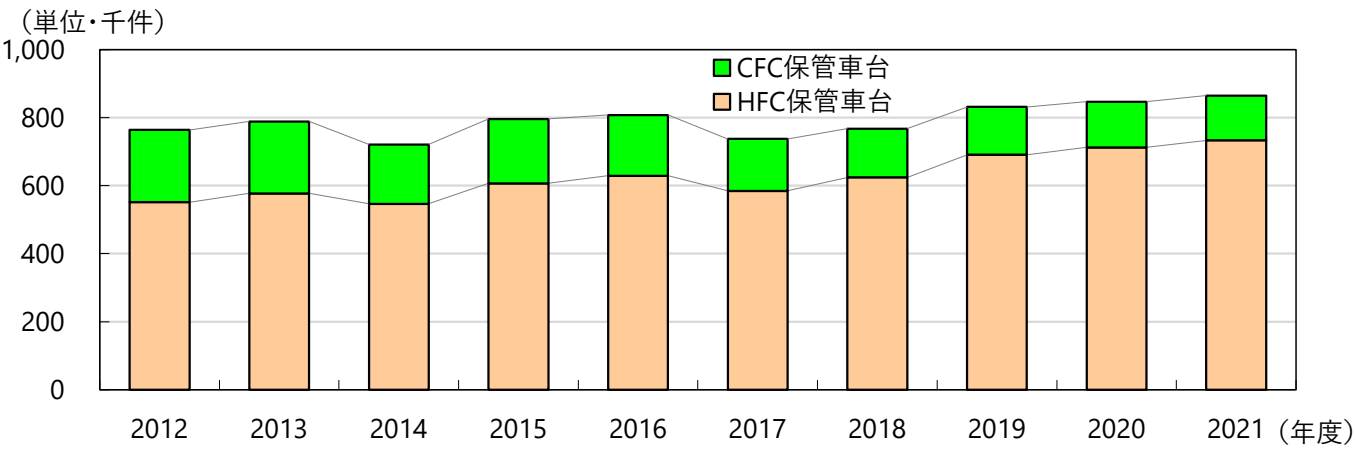
<再利用車台数>



(単位：千件)

種 別	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
CFC再利用車台	3.5	3.2	2.4	2.0	2.1	1.9	1.3	1.7	1.7	1.0
HFC再利用車台	22.2	25.2	19.8	19.4	19.5	17.6	18.6	20.0	22.0	22.6

<保管車台数>



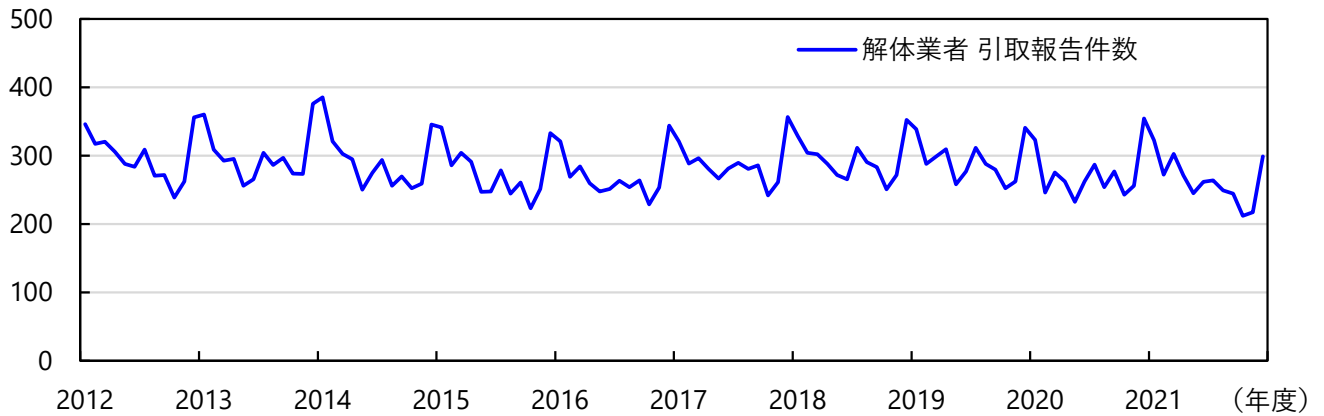
(単位：千件)

種 別	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
CFC保管車台	212.4	211.4	174.4	189.5	178.3	152.9	143.6	140.6	134.4	131.6
HFC保管車台	551.6	577.3	546.6	607.0	629.4	584.8	624.3	691.4	712.8	733.4

（3）解体工程

①移動報告件数

（単位：千件）

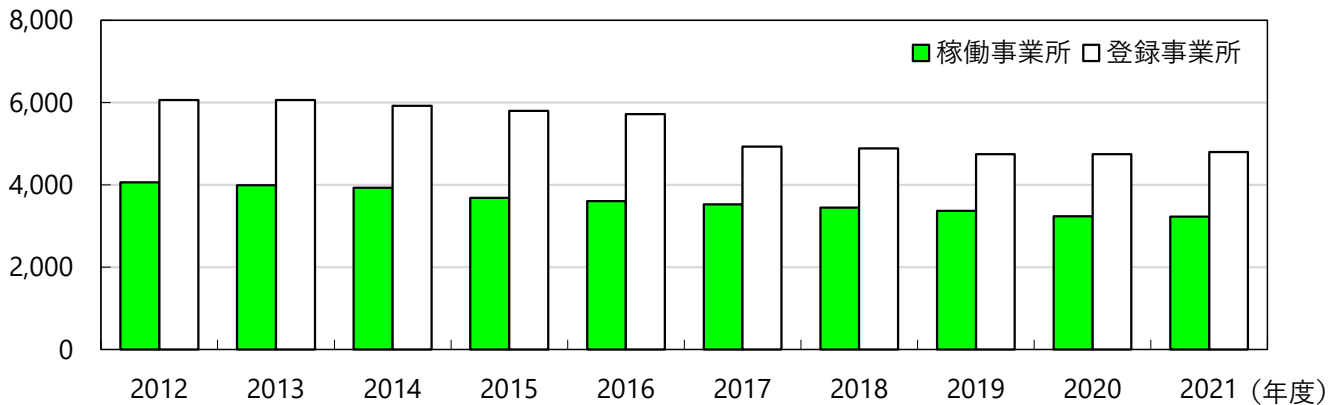


（単位：千件）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
引取報告件数	3,567.8	3,587.7	3,503.4	3,306.2	3,238.9	3,447.2	3,518.4	3,503.5	3,271.0	3,160.0
引渡報告件数	3,562.2	3,574.7	3,503.7	3,297.3	3,228.7	3,435.9	3,504.4	3,497.3	3,272.3	3,165.0

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

（単位：事業所）



（単位：事業所）

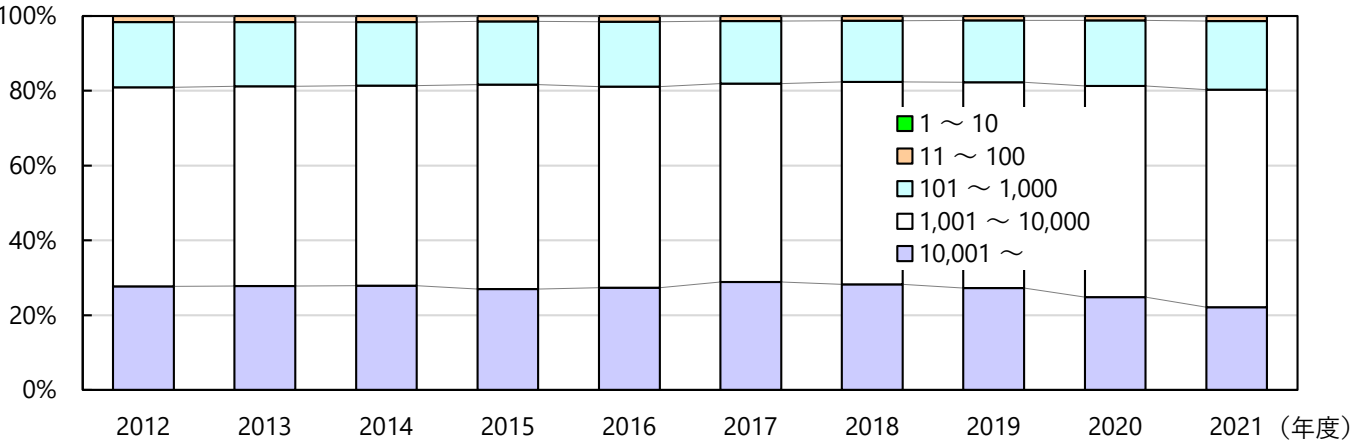
	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
稼働事業所(A)	4,065	3,996	3,931	3,683	3,605	3,525	3,450	3,367	3,236	3,233
登録事業所(B)	6,060	6,061	5,917	5,795	5,717	4,933	4,888	4,750	4,744	4,800
(A)/(B)	67.1%	65.9%	66.4%	63.6%	63.1%	71.5%	70.6%	70.9%	68.2%	67.4%

注）稼働事業所（A）とは、登録事業所（B）のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。3月末時点の廃業事業所は含みません。

（3）解体工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



(単位：上段/事業所、下段/千件)

1事業所当たりの引取報告件数		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
1 ～ 10	事業所数	496	498	490	467	423	406	368	379	304	296
	引取報告件数	2.2	2.2	2.1	2.1	2.0	1.9	1.6	1.7	1.3	1.4
11 ～ 100	事業所数	1,240	1,204	1,203	1,070	1,070	964	946	868	834	863
	引取報告件数	56.6	55.3	55.5	47.2	49.5	44.8	43.4	39.4	38.9	41.6
101 ～ 1,000	事業所数	1,699	1,671	1,649	1,568	1,553	1,569	1,540	1,538	1,486	1,460
	引取報告件数	621.4	614.9	593.2	555.0	558.3	573.6	573.9	577.9	568.6	577.2
1,001 ～ 10,000	事業所数	597	602	589	573	550	566	585	598	599	602
	引取報告件数	1,890.1	1,909.1	1,864.9	1,800.9	1,734.7	1,823.5	1,894.1	1,917.8	1,841.0	1,830.9
10,001 ～	事業所数	62	62	60	54	54	58	58	58	52	41
	引取報告件数	986.0	992.6	974.8	888.9	881.0	990.7	990.4	951.2	807.9	697.5

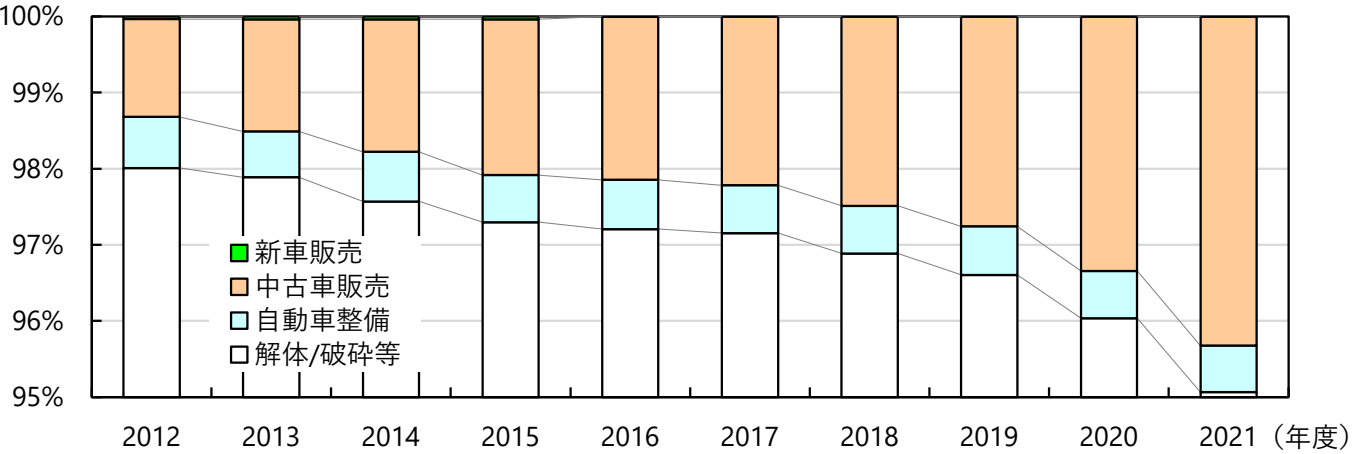
注) 事業所数は当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（3）解体工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

＜引取報告件数＞

業種別の構成比



（単位：千件）

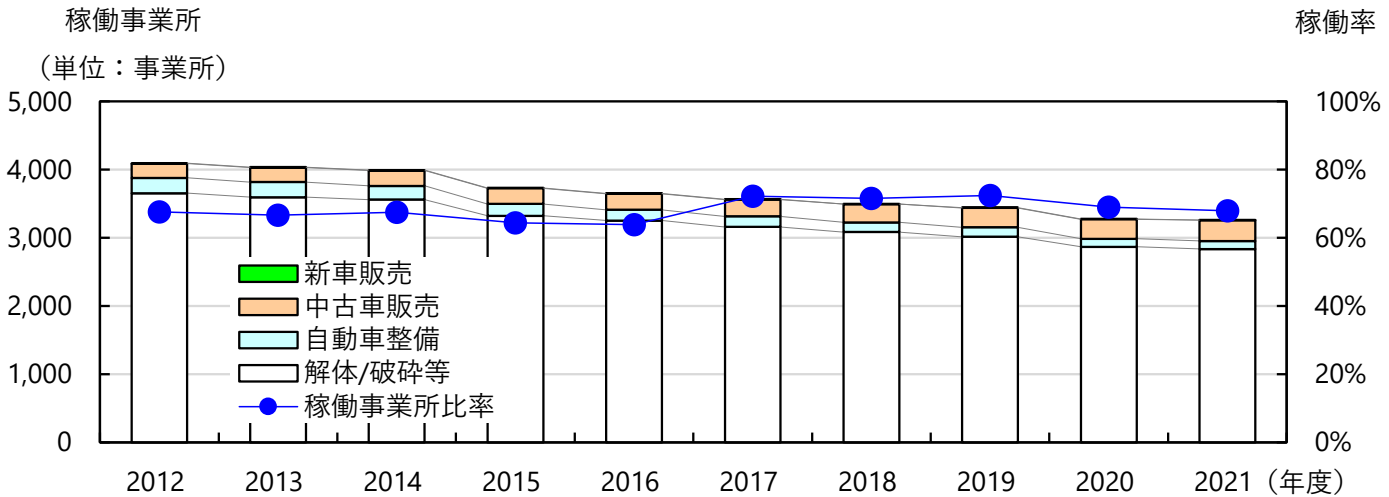
解体業者 の業種	2012年度		2013年度		2014年度		2015年度		2016年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	1.2	0.0%	1.3	0.0%	1.3	0.0%	1.3	0.0%	0.2	0.0%
中古車販売	45.9	1.3%	52.9	1.5%	61.0	1.7%	67.7	2.0%	69.4	2.1%
自動車整備	23.9	0.7%	21.6	0.6%	22.9	0.7%	20.5	0.6%	20.9	0.6%
解体/破砕等	3,496.8	98.0%	3,511.9	97.9%	3,418.2	97.6%	3,216.8	97.3%	3,148.4	97.2%
小計	3,567.8	100.0%	3,587.7	100.0%	3,503.4	100.0%	3,306.2	100.0%	3,238.9	100.0%

解体業者 の業種	2017年度		2018年度		2019年度		2020年度		2021年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	0.1	0.0%	0.1	0.0%	0.1	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
中古車販売	76.4	2.2%	87.5	2.5%	96.5	2.8%	109.3	3.3%	136.7	4.3%
自動車整備	21.6	0.6%	22.0	0.6%	22.3	0.6%	20.4	0.6%	19.3	0.6%
解体/破砕等	3,349.2	97.2%	3,408.8	96.9%	3,384.6	96.6%	3,141.3	96.0%	3,004.0	95.1%
小計	3,447.2	100.0%	3,518.4	100.0%	3,503.5	100.0%	3,271.0	100.0%	3,160.0	100.0%

(3) 解体工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<事業所数>



(単位：事業所)

解体業者 の業種	2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	41	6	14.6%	39	7	17.9%	35	4	11.4%	36	6	16.7%	34	4	11.8%
中古車販売	401	209	52.1%	413	213	51.6%	407	225	55.3%	407	228	56.0%	413	234	56.7%
自動車整備	981	223	22.7%	980	221	22.6%	915	202	22.1%	884	174	19.7%	856	159	18.6%
解体/破砕等	4,637	3,656	78.8%	4,629	3,596	77.7%	4,560	3,560	78.1%	4,468	3,324	74.4%	4,414	3,253	73.7%
小計	6,060	4,094	67.6%	6,061	4,037	66.6%	5,917	3,991	67.4%	5,795	3,732	64.4%	5,717	3,650	63.8%

解体業者 の業種	2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	23	3	13.0%	22	3	13.6%	19	3	15.8%	18	3	16.7%	18	3	16.7%
中古車販売	378	244	64.6%	401	268	66.8%	412	283	68.7%	443	287	64.8%	466	306	65.7%
自動車整備	640	155	24.2%	619	140	22.6%	588	140	23.8%	579	117	20.2%	579	117	20.2%
解体/破砕等	3,892	3,161	81.2%	3,846	3,086	80.2%	3,731	3,015	80.8%	3,704	2,868	77.4%	3,737	2,836	75.9%
小計	4,933	3,563	72.2%	4,888	3,497	71.5%	4,750	3,441	72.4%	4,744	3,275	69.0%	4,800	3,262	68.0%

注) 稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（3）解体工程

⑤都道府県別の引取報告件数

Web別冊編あり

（単位：千件）

No.	都道府県	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2012年度比
1	北海道	201.5	207.5	199.2	187.5	185.2	196.9	196.7	200.9	186.8	172.7	86%
2	青森県	68.2	69.5	65.4	62.9	55.9	59.6	59.0	59.4	52.5	44.2	65%
3	岩手県	51.7	49.6	47.7	45.6	44.2	46.6	45.7	44.1	38.3	32.9	64%
4	宮城県	122.4	110.9	95.2	90.7	81.8	85.9	88.8	87.3	82.9	85.1	70%
5	秋田県	63.6	67.8	69.9	67.0	57.5	57.2	60.4	56.2	48.5	45.5	71%
6	山形県	51.5	51.2	46.8	43.0	42.2	44.1	43.9	41.0	37.8	34.0	66%
7	福島県	95.2	95.8	92.6	85.1	81.4	86.5	86.8	88.8	74.3	71.5	75%
8	茨城県	114.3	123.2	126.3	111.3	120.8	133.1	138.9	143.9	143.9	149.2	131%
9	栃木県	102.9	96.5	94.6	90.1	81.3	90.8	95.1	88.8	85.0	88.1	86%
10	群馬県	76.5	78.8	80.3	72.0	64.9	68.8	67.6	71.2	69.8	66.5	87%
11	埼玉県	166.6	152.5	143.0	133.6	128.5	131.0	129.5	135.2	124.7	118.2	71%
12	千葉県	210.5	222.9	234.0	245.0	237.2	255.0	263.7	259.8	249.8	250.2	119%
13	東京都	47.7	43.2	40.3	33.7	30.9	29.3	26.7	26.7	23.9	20.2	42%
14	神奈川県	125.7	122.1	119.0	104.3	100.8	109.1	111.4	106.6	94.9	88.6	70%
15	新潟県	92.8	93.7	95.4	88.1	86.5	88.2	93.9	93.1	81.2	82.1	88%
16	富山県	51.5	52.0	51.5	47.5	45.7	44.9	46.9	45.4	40.0	39.1	76%
17	石川県	45.6	44.8	43.9	40.0	39.1	39.0	40.6	37.8	33.5	32.9	72%
18	福井県	30.8	31.8	30.0	28.3	24.9	26.4	27.0	24.8	21.6	19.0	62%
19	山梨県	21.7	20.7	20.2	17.7	19.1	20.4	20.2	20.0	17.7	16.2	75%
20	長野県	71.2	70.4	69.8	67.7	66.2	74.1	75.6	77.3	69.8	64.2	90%
21	岐阜県	61.0	63.5	66.3	61.8	59.4	62.0	63.2	65.1	63.1	61.6	101%
22	静岡県	100.3	96.2	92.7	87.3	82.0	83.9	82.5	87.3	81.6	77.1	77%
23	愛知県	190.3	180.9	185.5	173.1	179.6	191.6	185.7	198.4	177.9	171.4	90%
24	三重県	60.8	60.4	60.5	58.9	58.0	63.7	67.1	66.2	64.1	58.6	96%
25	滋賀県	10.3	9.5	9.2	8.3	8.5	10.3	10.1	9.5	8.2	7.7	75%
26	京都府	130.8	139.8	137.1	137.0	128.5	143.6	151.2	149.9	143.7	144.3	110%
27	大阪府	76.3	76.2	66.9	61.4	53.6	53.4	55.2	55.5	50.0	48.0	63%
28	兵庫県	164.9	169.3	163.5	156.4	148.0	160.6	166.9	159.6	154.5	152.2	92%
29	奈良県	20.8	20.2	19.5	17.3	20.0	19.6	20.5	19.3	17.9	17.2	83%
30	和歌山県	33.8	35.7	36.4	37.5	39.5	43.0	45.3	46.9	47.6	47.1	140%
31	鳥取県	28.0	29.4	26.6	25.9	26.9	30.4	31.2	29.2	26.7	22.8	81%
32	島根県	25.3	25.1	24.5	23.9	22.5	23.8	23.6	23.3	21.0	19.3	76%
33	岡山県	64.4	64.0	65.7	65.4	64.1	65.3	70.6	66.5	61.6	57.6	89%
34	広島県	94.9	95.1	92.2	86.2	85.2	92.4	97.7	94.2	85.9	80.6	85%
35	山口県	55.3	56.5	52.6	48.7	48.0	47.5	48.4	46.4	42.1	37.4	68%
36	徳島県	17.2	17.1	16.9	14.8	15.4	17.2	18.4	19.2	19.4	18.2	106%
37	香川県	34.0	34.8	32.7	29.9	29.7	31.5	32.4	31.6	27.7	25.1	74%
38	愛媛県	42.2	42.8	43.0	41.6	40.3	44.7	46.9	49.6	47.1	41.6	98%
39	高知県	22.7	23.3	22.3	20.4	20.0	22.0	22.3	21.3	19.0	17.4	77%
40	福岡県	126.9	127.4	118.4	114.0	116.6	126.5	136.7	135.1	125.9	120.0	95%
41	佐賀県	29.7	37.3	42.2	40.7	41.9	45.1	45.1	42.9	45.9	51.7	174%
42	長崎県	50.5	49.8	47.3	43.7	44.8	46.4	46.0	46.5	44.5	39.9	79%
43	熊本県	66.6	71.7	69.7	59.1	64.7	67.6	66.0	64.4	61.7	58.5	88%
44	大分県	55.4	54.1	54.6	54.5	54.0	60.0	61.6	65.0	61.2	66.3	120%
45	宮崎県	52.4	56.7	55.7	52.8	58.0	61.2	61.8	61.2	57.0	58.6	112%
46	鹿児島県	60.8	61.2	54.4	48.9	45.5	50.4	49.7	48.7	48.0	46.1	76%
47	沖縄県	68.9	71.2	69.1	63.9	76.4	83.8	79.1	76.8	77.8	81.5	118%
合計		3,567.8	3,587.7	3,503.4	3,306.2	3,238.9	3,447.2	3,518.4	3,503.5	3,271.0	3,160.0	89%

（3）解体工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

Web別冊編あり

（単位：事業所）

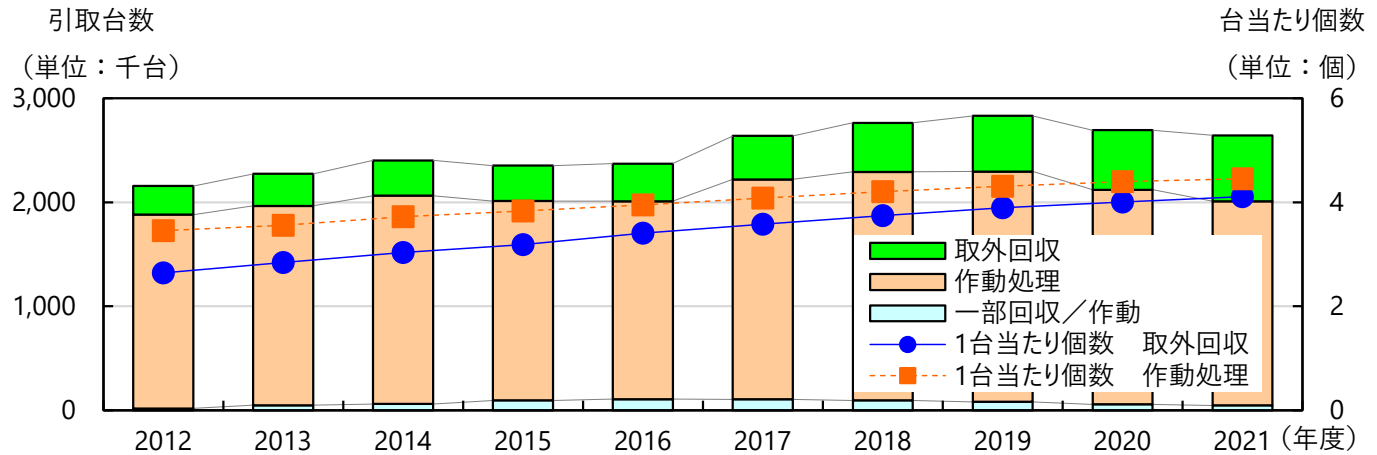
No.	都道府県	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	引取件数÷ 事業所(件)
1	北海道	226	223	224	210	198	192	194	190	180	175	986.9
2	青森県	66	65	64	58	61	57	53	53	45	44	1,004.0
3	岩手県	39	37	36	31	32	33	34	33	31	31	1,062.2
4	宮城県	105	104	105	98	92	92	86	84	82	84	1,013.2
5	秋田県	37	37	38	38	38	32	32	30	28	29	1,568.6
6	山形県	47	44	46	39	37	36	37	35	33	32	1,061.3
7	福島県	103	104	103	87	85	77	74	71	68	64	1,117.9
8	茨城県	183	184	186	181	188	189	193	196	197	201	742.1
9	栃木県	101	97	93	91	91	90	87	84	81	80	1,100.7
10	群馬県	88	90	83	82	82	73	78	85	80	83	801.7
11	埼玉県	178	181	175	165	157	149	150	143	136	137	863.1
12	千葉県	346	346	359	347	354	360	365	366	355	354	706.7
13	東京都	73	69	69	64	60	54	48	51	43	40	504.9
14	神奈川県	145	140	140	131	129	121	113	111	108	98	903.8
15	新潟県	91	94	94	86	85	82	79	78	75	75	1,094.9
16	富山県	38	37	34	33	35	34	34	37	35	37	1,057.6
17	石川県	26	26	26	23	24	21	21	19	20	18	1,829.3
18	福井県	26	26	25	26	24	22	22	22	18	19	997.8
19	山梨県	31	31	32	35	32	32	32	34	29	31	523.6
20	長野県	72	68	68	64	63	62	61	59	52	54	1,188.7
21	岐阜県	107	111	105	98	99	98	91	91	89	86	716.6
22	静岡県	114	112	111	100	99	93	94	88	79	81	952.5
23	愛知県	211	201	210	199	201	203	199	193	191	197	870.3
24	三重県	112	108	106	102	99	92	95	95	88	89	658.1
25	滋賀県	39	38	35	31	29	28	28	27	21	21	367.1
26	京都府	89	92	92	90	85	86	82	82	83	78	1,850.6
27	大阪府	141	136	137	125	128	127	120	114	106	108	444.8
28	兵庫県	154	152	149	140	130	126	123	119	117	115	1,323.3
29	奈良県	36	33	29	31	29	27	26	24	22	22	783.0
30	和歌山県	45	43	35	32	30	31	27	26	23	25	1,884.6
31	鳥取県	25	27	25	22	21	19	18	14	15	14	1,626.7
32	島根県	17	17	16	16	15	15	16	16	14	14	1,377.9
33	岡山県	79	76	72	69	63	64	61	61	58	54	1,067.4
34	広島県	70	71	71	59	56	56	55	51	49	47	1,715.5
35	山口県	33	32	30	29	28	30	28	29	28	26	1,438.7
36	徳島県	34	30	28	29	27	27	26	27	26	26	701.5
37	香川県	37	37	42	38	35	35	33	34	32	33	761.5
38	愛媛県	64	64	60	54	52	51	46	46	43	40	1,039.6
39	高知県	36	33	33	29	27	28	27	27	22	21	830.0
40	福岡県	165	158	153	143	139	131	133	132	123	130	922.9
41	佐賀県	41	41	38	37	38	35	32	31	32	32	1,616.3
42	長崎県	45	44	42	42	39	40	36	35	30	34	1,174.9
43	熊本県	68	69	64	59	51	50	52	49	45	45	1,299.4
44	大分県	62	58	60	53	49	50	49	44	44	42	1,578.2
45	宮崎県	46	46	52	47	47	49	47	43	46	44	1,330.8
46	鹿児島県	73	68	65	54	57	50	52	53	50	49	941.0
47	沖縄県	130	137	131	115	110	114	108	109	103	103	791.6
合計		4,094	4,037	3,991	3,732	3,650	3,563	3,497	3,441	3,275	3,262	968.7

注）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（3）解体工程

⑦エアバッグ類の処理状況

<引取台数及び1台当たり個数>



(単位：千台)

処理方法	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
取外回収	275.7	308.4	339.7	341.5	362.3	419.1	470.6	535.8	573.8	634.0
作動処理	1,863.8	1,916.4	2,003.0	1,916.6	1,904.1	2,113.9	2,198.0	2,215.8	2,062.8	1,963.3
一部回収/作動	18.5	49.1	61.2	96.1	106.9	106.3	95.7	81.1	58.3	47.2
作動処理の割合	86%	84%	83%	81%	80%	80%	80%	78%	77%	74%

<引取時の装備変更>

(単位：千件)

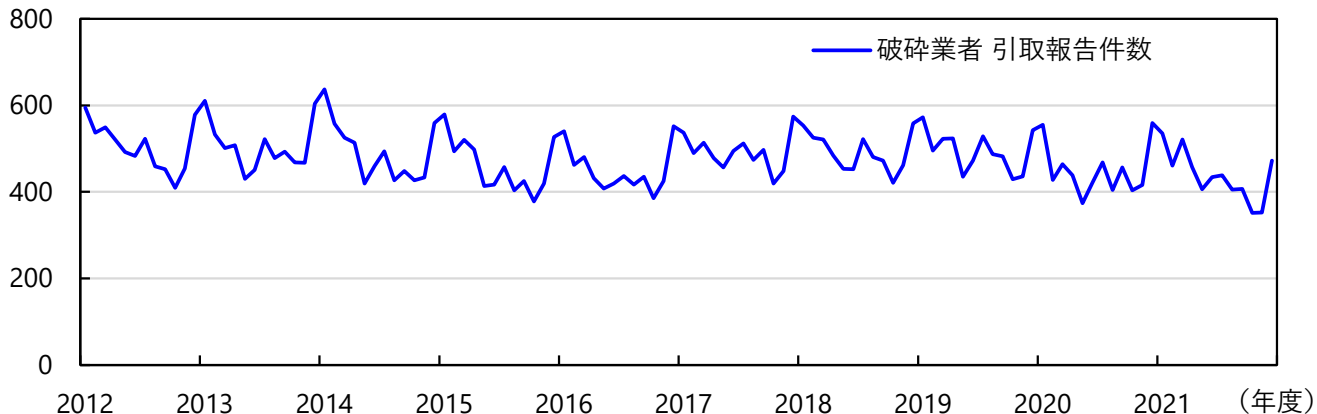
装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2012年度		2013年度		2014年度		2015年度		2016年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	2,333.0	127.6%	2,470.5	105.9%	2,521.3	102.1%	2,483.5	98.5%	2,521.8	101.5%
うち、フロンあり ⇒ なし	163.4	112.5%	153.6	94.0%	142.1	92.5%	132.3	93.1%	128.1	96.8%
(装備変更 比率)	7.0%	-	6.2%	-	5.6%	-	5.3%	-	5.1%	-
メーカー出荷時『なし』車台	1,071.8	94.5%	962.5	89.8%	810.2	84.2%	672.6	83.0%	574.7	85.4%
うち、エアバッグなし ⇒ あり	9.9	101.5%	8.2	82.4%	6.9	84.7%	5.2	75.8%	4.6	87.1%
(装備変更 比率)	0.9%	-	0.8%	-	0.9%	-	0.8%	-	0.8%	-

装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2017年度		2018年度		2019年度		2020年度		2021年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	2,787.4	110.5%	2,915.9	104.6%	2,975.1	102.0%	2,826.4	95.0%	2,742.8	97.0%
うち、エアバッグあり ⇒ なし	130.7	102.1%	131.4	100.6%	128.5	97.8%	112.3	87.4%	109.7	97.7%
(装備変更 比率)	4.7%	-	4.5%	-	4.3%	-	4.0%	-	4.0%	-
メーカー出荷時『なし』車台	517.3	90.0%	462.4	89.4%	387.1	83.7%	319.9	82.6%	299.1	93.5%
うち、エアバッグなし ⇒ あり	4.3	93.4%	3.8	90.3%	3.1	81.8%	2.8	88.5%	2.8	101.4%
(装備変更 比率)	0.8%	-	0.8%	-	0.8%	-	0.9%	-	0.9%	-

（４）破碎工程

①移動報告件数

（単位：千件）

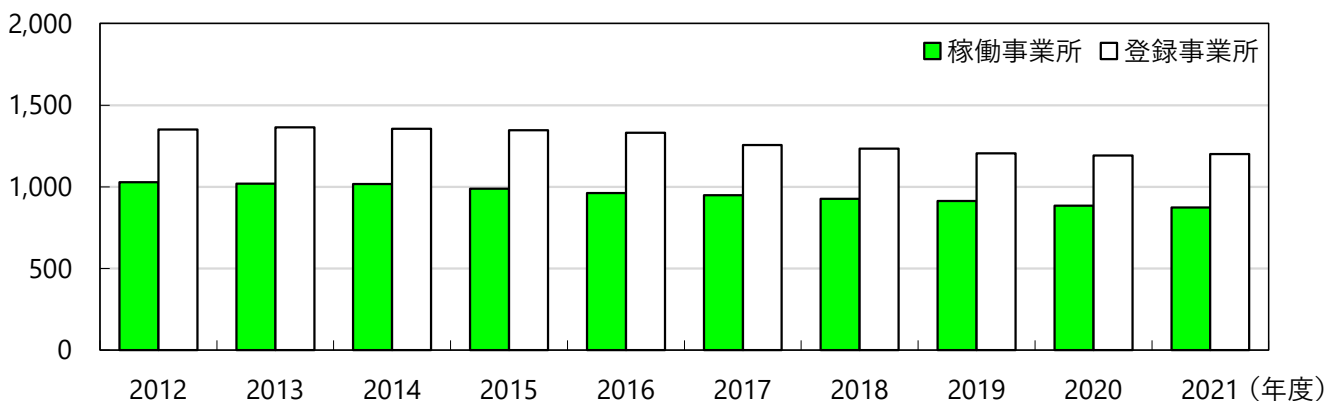


（単位：千件）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
引取報告件数	6,053.5	6,064.5	5,901.8	5,531.8	5,392.5	5,894.7	5,905.2	5,926.5	5,389.3	5,243.5
引渡報告件数	6,103.9	6,106.1	5,964.8	5,603.2	5,428.7	5,899.8	5,897.8	6,036.1	5,472.0	5,340.0

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

（単位：事業所）



（単位：事業所）

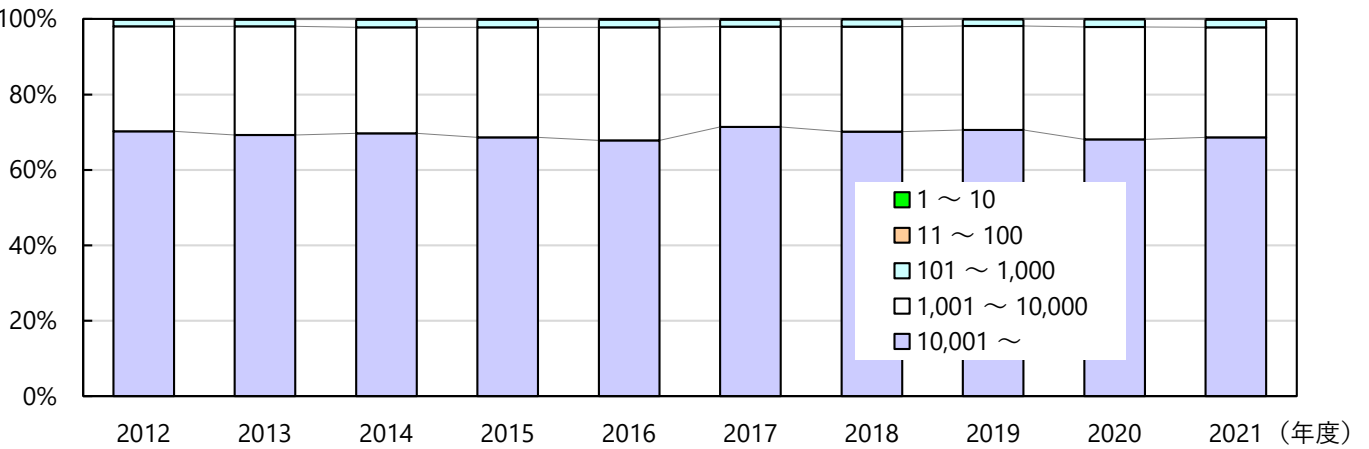
	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
稼働事業所(A)	1,029	1,019	1,018	989	963	949	928	913	884	874
登録事業所(B)	1,352	1,364	1,355	1,347	1,332	1,256	1,235	1,206	1,193	1,201
(A)/(B)	76.1%	74.7%	75.1%	73.4%	72.3%	75.6%	75.1%	75.7%	74.1%	72.8%

注）稼働事業所（A）とは、登録事業所（B）のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。3月末時点の廃業事業所は含みません。

（4）破碎工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



(単位：上段/事業所、下段/千件)

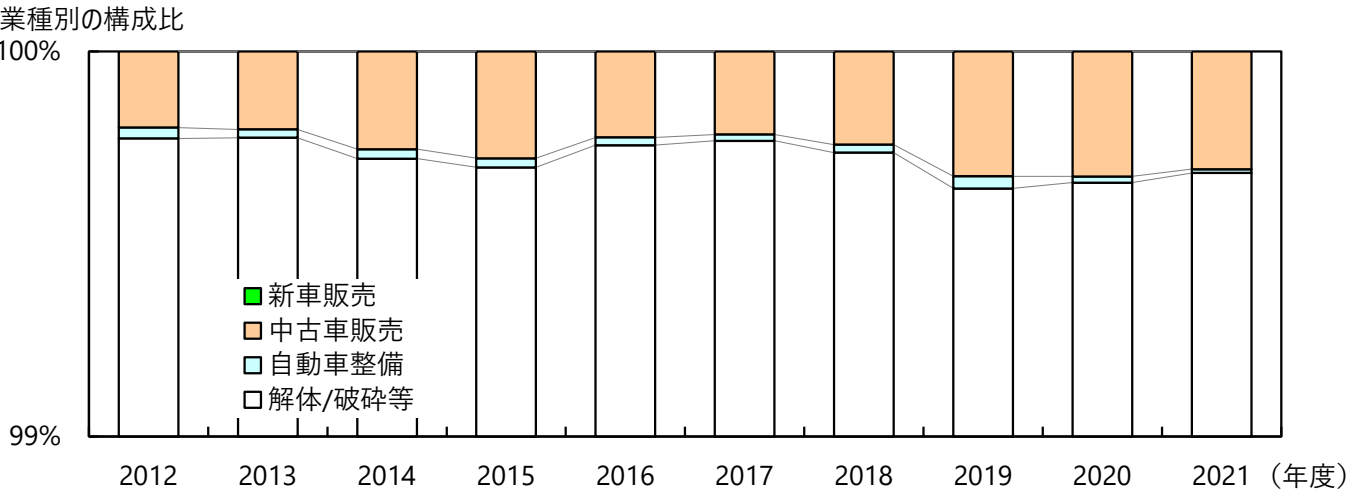
1事業所当たりの引取報告件数		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
1 ～ 10	事業所数	68	54	52	51	42	45	40	35	40	28
	引取報告件数	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
11 ～ 100	事業所数	143	137	140	133	136	118	106	116	91	100
	引取報告件数	7.3	6.0	7.1	6.5	6.4	6.0	5.3	5.5	4.4	5.1
101 ～ 1,000	事業所数	257	269	284	266	261	260	251	227	238	239
	引取報告件数	111.1	110.2	122.5	115.3	111.5	113.3	114.1	104.8	108.2	109.4
1,001 ～ 10,000	事業所数	431	433	419	419	422	401	412	412	404	392
	引取報告件数	1,680.2	1,749.6	1,658.3	1,614.8	1,618.4	1,565.5	1,643.5	1,631.3	1,604.8	1,527.4
10,001 ～	事業所数	139	131	133	125	119	133	128	132	121	117
	引取報告件数	4,251.1	4,195.7	4,110.4	3,792.5	3,653.6	4,207.5	4,140.4	4,180.2	3,667.1	3,598.1

注) 事業所数は当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（4）破碎工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

＜引取報告件数＞



(単位：千件)

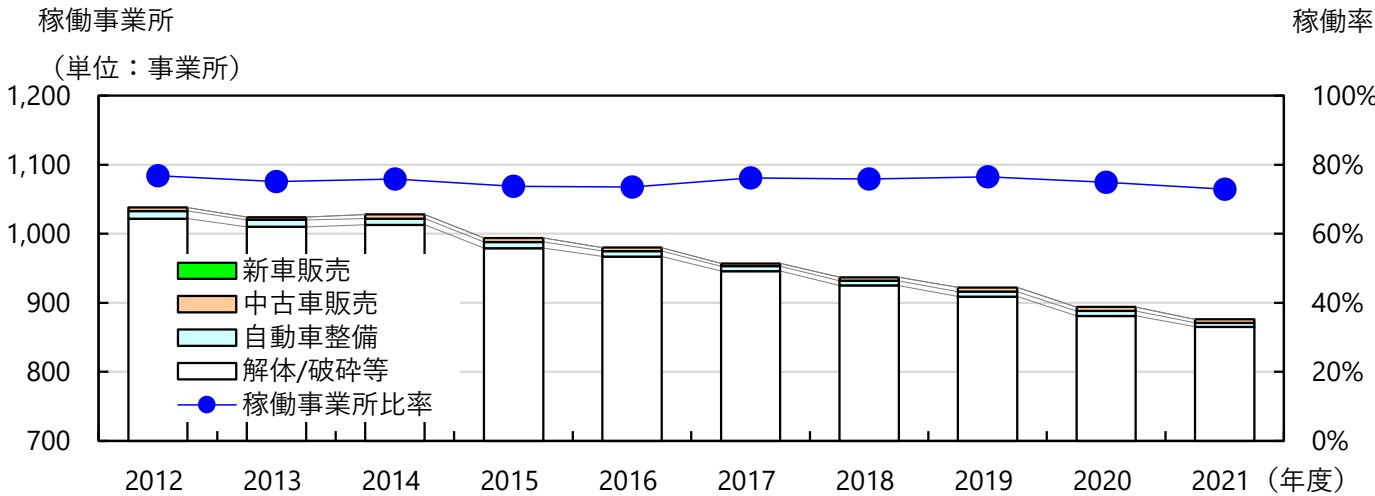
破碎業者 の業種	2012年度		2013年度		2014年度		2015年度		2016年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
中古車販売	12.0	0.2%	12.3	0.2%	15.0	0.3%	15.4	0.3%	12.1	0.2%
自動車整備	1.7	0.0%	1.3	0.0%	1.5	0.0%	1.3	0.0%	1.1	0.0%
解体/破碎等	6,039.8	99.8%	6,050.9	99.8%	5,885.3	99.7%	5,515.1	99.7%	5,379.4	99.8%
小計	6,053.5	100.0%	6,064.5	100.0%	5,901.8	100.0%	5,531.8	100.0%	5,392.5	100.0%

破碎業者 の業種	2017年度		2018年度		2019年度		2020年度		2021年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
中古車販売	12.7	0.2%	14.3	0.2%	19.2	0.3%	17.5	0.3%	16.0	0.3%
自動車整備	1.0	0.0%	1.2	0.0%	1.9	0.0%	0.9	0.0%	0.5	0.0%
解体/破碎等	5,881.0	99.8%	5,889.6	99.7%	5,905.4	99.6%	5,370.9	99.7%	5,226.9	99.7%
小計	5,894.7	100.0%	5,905.2	100.0%	5,926.5	100.0%	5,389.3	100.0%	5,243.5	100.0%

（4）破碎工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

＜事業所数＞



(単位：事業所)

破碎業者 の業種	2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
中古車販売	7	5	71.4%	7	4	57.1%	8	6	75.0%	7	6	85.7%	7	5	71.4%
自動車整備	19	11	57.9%	19	10	52.6%	18	9	50.0%	18	9	50.0%	18	8	44.4%
解体/破碎等	1,326	1,022	77.1%	1,338	1,010	75.5%	1,329	1,013	76.2%	1,322	979	74.1%	1,307	967	74.0%
小計	1,352	1,038	76.8%	1,364	1,024	75.1%	1,355	1,028	75.9%	1,347	994	73.8%	1,332	980	73.6%

破碎業者 の業種	2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
中古車販売	7	4	57.1%	7	5	71.4%	8	6	75.0%	8	6	75.0%	8	5	62.5%
自動車整備	13	7	53.8%	11	7	63.6%	11	7	63.6%	11	7	63.6%	11	6	54.5%
解体/破碎等	1,236	946	76.5%	1,217	925	76.0%	1,187	909	76.6%	1,174	881	75.0%	1,182	865	73.2%
小計	1,256	957	76.2%	1,235	937	75.9%	1,206	922	76.5%	1,193	894	74.9%	1,201	876	72.9%

注）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（４）破碎工程

⑤都道府県別の引取報告件数

Web別冊編あり

（単位：千件）

No.	都道府県	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2012年度比
1	北海道	263.6	264.2	258.3	246.4	245.7	265.6	260.9	275.8	244.3	217.0	82%
2	青森県	164.0	162.6	167.3	164.2	145.9	155.3	156.4	152.6	156.2	135.0	82%
3	岩手県	48.7	44.8	43.8	42.8	36.8	38.7	37.3	36.0	32.2	28.0	57%
4	宮城県	214.9	216.8	186.0	172.7	157.4	169.8	179.8	177.6	168.6	167.1	78%
5	秋田県	67.0	75.4	72.2	68.1	65.3	70.7	74.0	70.2	59.9	54.3	81%
6	山形県	59.3	62.6	58.0	57.5	51.2	50.5	51.9	47.9	44.3	40.9	69%
7	福島県	152.5	146.6	146.7	134.8	138.5	152.7	159.9	177.6	148.5	136.8	90%
8	茨城県	90.7	94.9	87.7	76.2	81.8	89.9	87.9	87.7	84.9	85.7	94%
9	栃木県	274.4	286.1	276.8	254.7	250.2	278.5	275.2	258.8	243.9	245.9	90%
10	群馬県	187.1	175.6	168.9	145.9	128.7	117.3	133.9	124.7	127.7	129.8	69%
11	埼玉県	237.2	201.1	176.3	169.2	166.0	169.5	166.5	190.3	180.5	161.2	68%
12	千葉県	307.8	351.4	371.5	381.5	368.6	386.5	400.2	393.6	372.7	382.2	124%
13	東京都	82.0	74.1	81.9	56.6	58.0	60.3	58.0	46.2	51.8	43.4	53%
14	神奈川県	194.7	171.5	168.5	160.4	156.4	172.1	165.4	164.6	145.5	140.5	72%
15	新潟県	163.4	149.6	147.7	136.6	133.8	133.3	143.8	149.0	123.6	122.8	75%
16	富山県	223.2	223.9	235.8	236.8	209.0	212.9	224.1	239.1	229.7	240.8	108%
17	石川県	44.4	43.6	41.5	37.0	38.2	37.6	39.6	37.4	32.8	32.4	73%
18	福井県	55.2	56.8	48.4	36.3	30.1	31.9	32.2	30.0	26.1	23.4	42%
19	山梨県	27.6	26.5	26.0	22.9	23.5	23.5	20.7	18.7	17.0	15.1	54%
20	長野県	76.3	69.6	66.7	63.8	62.4	67.2	69.7	72.3	66.1	59.9	79%
21	岐阜県	72.2	69.3	62.4	67.0	61.5	62.0	58.7	56.5	53.6	54.4	75%
22	静岡県	157.9	152.3	139.3	132.0	120.1	127.3	122.7	130.5	121.4	113.4	72%
23	愛知県	480.7	455.7	465.5	425.6	455.8	475.4	437.0	429.9	373.8	361.4	75%
24	三重県	64.4	62.3	65.0	64.0	60.2	71.7	79.8	82.4	79.5	77.7	121%
25	滋賀県	139.5	141.9	128.1	108.1	107.4	123.3	121.7	115.5	103.8	102.9	74%
26	京都府	207.5	219.9	232.0	228.8	208.7	228.7	241.1	233.8	221.2	223.8	108%
27	大阪府	85.0	93.2	77.2	69.7	60.7	55.7	51.9	56.1	77.5	76.6	90%
28	兵庫県	411.3	410.4	379.6	341.3	310.4	462.6	376.8	400.4	316.3	314.3	76%
29	奈良県	19.1	18.6	17.9	15.6	18.3	17.8	18.3	16.8	15.5	15.6	82%
30	和歌山県	37.0	39.5	41.1	42.5	44.3	47.8	50.0	51.7	50.4	49.6	134%
31	鳥取県	28.3	28.9	28.4	29.8	35.3	69.8	58.0	85.8	36.2	31.2	110%
32	島根県	23.8	23.3	23.1	22.9	21.5	22.8	22.8	22.5	20.2	18.8	79%
33	岡山県	228.0	220.2	231.9	226.3	217.0	234.9	282.5	254.1	211.5	208.0	91%
34	広島県	92.6	93.8	91.0	85.3	84.4	92.8	98.5	95.0	86.8	81.5	88%
35	山口県	109.7	110.5	104.0	100.3	104.7	95.7	100.1	103.0	108.7	97.2	89%
36	徳島県	14.8	14.4	15.1	13.3	13.9	15.5	16.7	17.4	17.8	15.7	106%
37	香川県	89.0	88.3	85.8	70.9	65.7	67.7	74.0	72.5	74.1	67.4	76%
38	愛媛県	57.7	63.2	59.3	60.4	58.9	60.4	66.6	67.3	54.0	47.3	82%
39	高知県	23.2	23.5	22.6	20.7	20.7	24.4	24.5	22.8	19.6	17.6	76%
40	福岡県	216.1	231.1	191.9	173.6	184.7	209.8	217.7	209.1	177.5	183.0	85%
41	佐賀県	31.0	45.6	45.6	43.3	51.3	53.0	52.7	54.3	73.9	85.0	274%
42	長崎県	71.6	79.9	64.6	55.7	56.2	59.0	56.9	61.2	54.4	45.1	63%
43	熊本県	170.4	166.7	204.4	185.9	189.7	201.9	204.2	202.2	167.0	167.8	98%
44	大分県	90.9	97.9	86.3	81.5	79.4	84.7	86.7	101.3	92.5	94.8	104%
45	宮崎県	49.9	61.2	54.9	56.1	59.4	66.3	70.4	68.0	64.2	63.2	127%
46	鹿児島県	56.5	55.4	57.4	52.3	49.5	55.9	54.1	50.4	49.3	47.2	84%
47	沖縄県	87.6	97.1	94.4	92.0	102.7	121.8	121.5	111.5	107.6	117.4	134%
合計		6,053.5	6,064.5	5,901.8	5,531.8	5,392.5	5,894.7	5,905.2	5,926.5	5,389.3	5,243.5	87%

（4）破碎工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

Web別冊編あり

（単位：事業所）

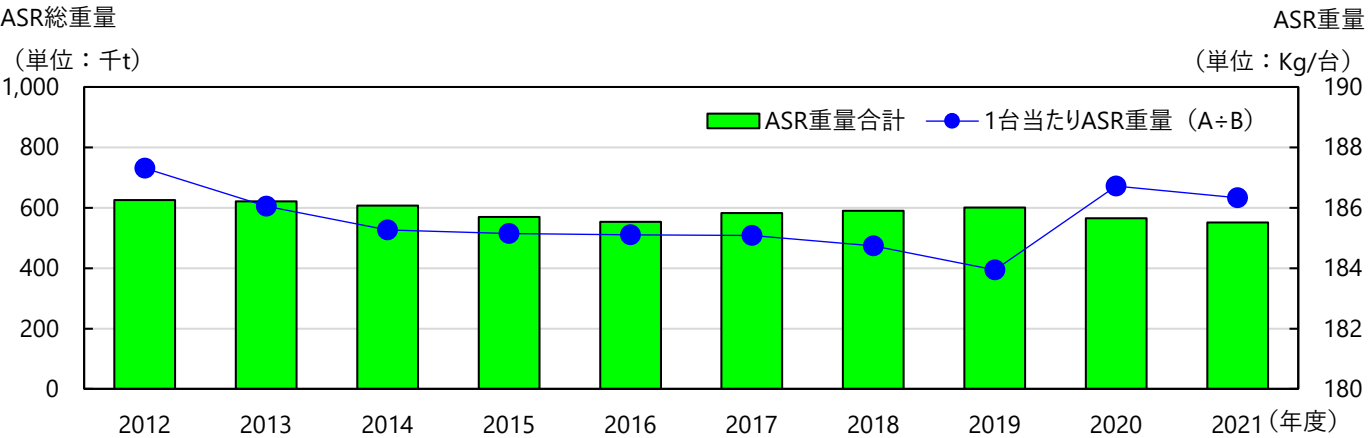
No.	都道府県	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	引取件数÷ 事業所(件)
1	北海道	46	47	47	46	45	46	46	47	45	46	4,716.6
2	青森県	8	9	9	9	9	9	9	9	10	9	14,995.6
3	岩手県	10	10	9	8	8	8	8	9	8	8	3,503.1
4	宮城県	23	24	24	22	23	21	21	21	21	21	7,956.0
5	秋田県	17	15	15	16	17	15	15	15	15	15	3,619.8
6	山形県	14	13	13	13	12	12	12	13	12	10	4,090.8
7	福島県	15	18	18	17	16	17	17	16	16	14	9,774.6
8	茨城県	27	27	29	28	28	25	25	23	25	24	3,570.8
9	栃木県	17	18	16	18	17	16	18	19	19	15	16,395.1
10	群馬県	20	19	17	18	18	19	18	17	17	18	7,213.3
11	埼玉県	37	38	39	40	38	35	33	33	34	33	4,884.5
12	千葉県	44	46	46	43	39	37	39	38	39	40	9,553.9
13	東京都	16	16	15	15	14	14	14	14	12	12	3,620.5
14	神奈川県	24	26	25	23	23	22	23	23	22	20	7,022.7
15	新潟県	33	32	32	30	29	27	27	25	25	23	5,341.0
16	富山県	13	13	12	12	12	12	12	13	13	12	20,065.0
17	石川県	14	14	14	11	11	11	11	10	10	10	3,241.0
18	福井県	14	15	15	15	14	14	13	11	10	10	2,340.5
19	山梨県	12	12	13	14	14	15	15	16	15	16	941.1
20	長野県	32	29	29	31	30	29	30	28	26	26	2,305.4
21	岐阜県	23	23	24	24	23	22	23	24	23	25	2,177.9
22	静岡県	29	28	28	28	26	24	24	24	23	24	4,725.6
23	愛知県	56	55	53	50	49	51	50	45	42	41	8,815.8
24	三重県	25	24	23	24	23	24	24	20	18	21	3,701.3
25	滋賀県	10	10	8	9	11	9	9	9	7	7	14,699.3
26	京都府	29	25	27	24	24	24	24	24	24	23	9,728.6
27	大阪府	29	27	26	24	24	22	22	22	23	23	3,330.5
28	兵庫県	44	46	45	42	42	40	38	37	36	36	8,731.8
29	奈良県	11	8	8	7	7	7	6	6	6	6	2,600.7
30	和歌山県	14	13	12	11	12	12	12	12	12	12	4,136.3
31	鳥取県	13	12	12	12	12	12	11	10	10	9	3,465.4
32	島根県	10	9	9	9	9	10	9	8	8	8	2,352.8
33	岡山県	36	36	36	35	33	32	32	33	30	29	7,173.2
34	広島県	40	37	39	33	33	35	36	32	32	30	2,715.7
35	山口県	16	14	14	15	15	15	14	12	13	12	8,096.0
36	徳島県	11	11	11	11	11	11	10	11	10	10	1,569.4
37	香川県	17	17	17	17	17	16	16	18	18	18	3,744.9
38	愛媛県	29	31	31	28	27	25	22	23	21	18	2,627.9
39	高知県	20	18	19	17	16	17	14	15	12	13	1,350.3
40	福岡県	36	37	36	34	35	34	32	32	31	28	6,536.0
41	佐賀県	13	14	14	16	17	16	14	14	14	15	5,664.1
42	長崎県	11	10	12	11	11	11	9	9	6	6	7,516.3
43	熊本県	16	15	14	14	16	15	14	14	14	14	11,988.0
44	大分県	16	17	18	17	17	17	16	16	17	18	5,268.7
45	宮崎県	14	14	18	17	16	19	19	19	19	18	3,510.2
46	鹿児島県	20	18	22	21	21	17	15	17	15	14	3,372.4
47	沖縄県	14	14	15	15	16	16	16	16	16	16	7,338.2
合計		1,038	1,024	1,028	994	980	957	937	922	894	876	5,985.7

注）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

(4) 破碎工程

⑦ASRの回収状況

＜ASRの処理状況＞



(単位：千t)

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
ASR指定引取場所引取ASR重量	599	591	575	535	520	552	557	568	531	522
全部利用者引渡ASR重量	27	30	32	35	33	31	33	34	34	29
ASR重量合計 (A)	626	621	607	570	553	583	590	601	565	551

(単位：千台)

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
ASR指定引取場所引取自動車台数	3,194.9	3,174.4	3,101.7	2,889.2	2,813.7	2,980.8	3,011.7	3,079.8	2,835.0	2,794.9
全部利用者引渡自動車台数	146.5	163.5	175.6	189.3	175.7	167.5	180.0	187.9	190.3	161.9
車台数合計 (B)	3,341.4	3,337.9	3,277.2	3,078.5	2,989.4	3,148.3	3,191.7	3,267.7	3,025.3	2,956.8

(単位：kg)

1台当たりASR重量 (A÷B)	187.3	186.1	185.3	185.1	185.1	185.1	184.7	183.9	186.7	186.3
------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

出典：豊通リサイクル株式会社ASR再資源化事業部、自動車破碎残さリサイクル促進チーム（ART） シュレッダーダスト等の再資源化等実施状況

＜全部利用引渡状況＞

(単位：千件)

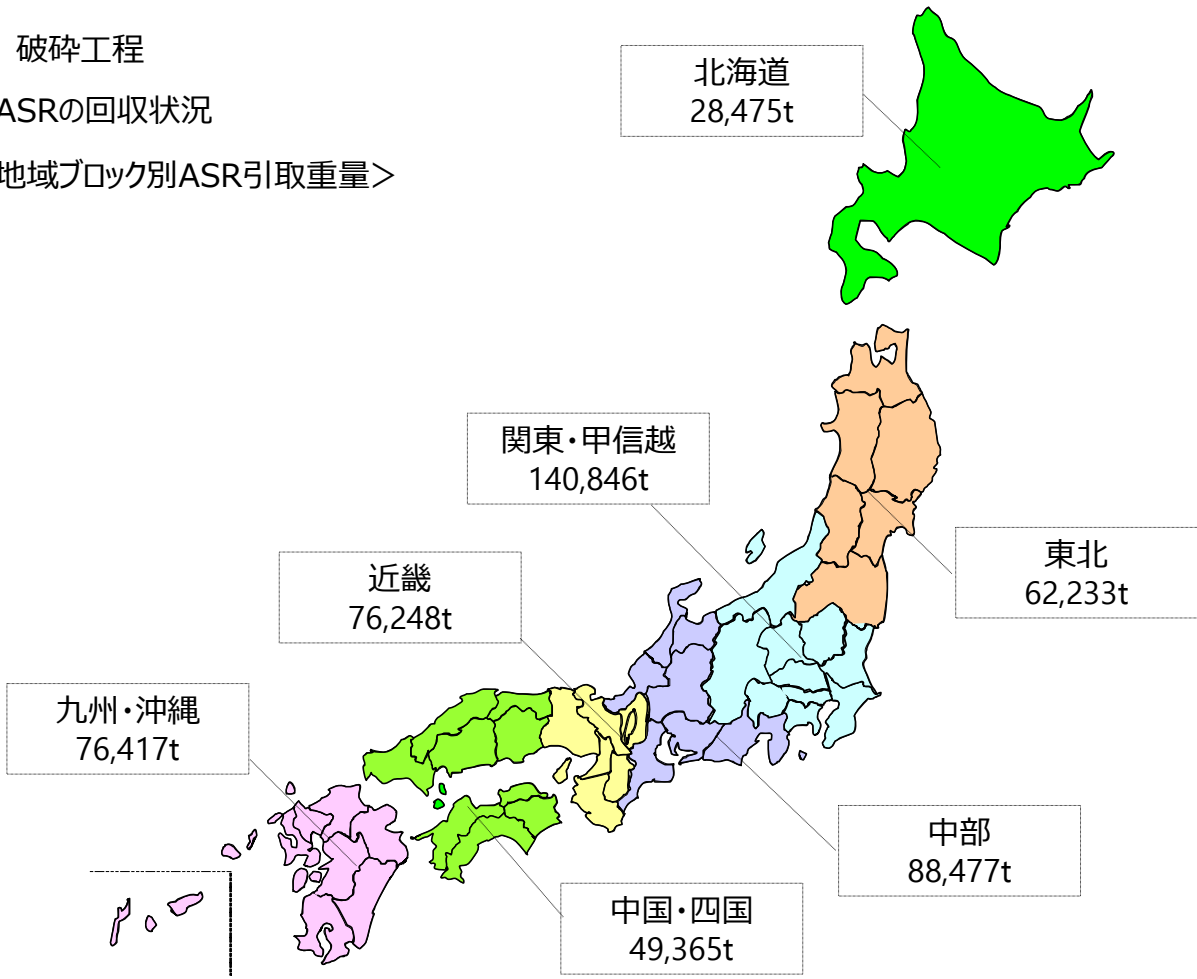
引渡先	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
認定全部利用	146.5	163.5	175.6	189.3	175.7	167.5	180.0	187.9	190.3	161.9
非認定全部利用（電炉） ※	12.3	11.3	14.0	16.6	7.8	8.3	9.7	7.7	8.0	4.1
非認定全部利用（輸出） ※	55.0	62.4	71.1	85.4	95.2	96.0	119.9	143.6	144.0	132.7

※解体工程からの引渡報告と破碎工程からの引渡報告を合計した数値です。

（4）破碎工程

⑦ASRの回収状況

＜地域ブロック別ASR引取重量＞



（単位：t）

地域ブロック (破碎業者所在地)	ASR重量	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
北海道	引取重量※1	30,846	30,494	31,195	30,236	29,965	31,697	30,414	29,634	30,095	28,475
	基準重量※2	34,499	33,577	33,430	31,355	30,230	33,526	33,264	35,547	31,447	29,127
東北	引取重量	77,087	77,567	74,187	69,858	66,171	70,223	72,100	73,292	65,141	62,233
	基準重量	77,837	78,117	74,968	71,001	66,925	70,669	72,996	74,581	65,938	62,792
関東・甲信越	引取重量	162,163	157,334	151,152	141,963	140,830	146,254	147,772	152,034	142,325	140,846
	基準重量	164,150	160,352	152,977	143,439	142,154	147,450	149,217	154,079	144,020	142,252
中部	引取重量	99,281	95,525	96,222	91,201	89,626	91,717	86,698	90,307	88,059	88,477
	基準重量	99,634	95,861	96,736	91,490	89,882	92,042	87,015	91,081	88,839	89,130
近畿	引取重量	97,240	99,432	91,304	81,152	72,889	85,613	80,606	82,290	78,818	76,248
	基準重量	97,467	99,500	91,356	81,179	72,908	85,654	80,650	82,306	78,816	76,239
中国・四国	引取重量	56,891	54,448	58,769	54,809	54,021	52,881	63,221	57,743	53,258	49,365
	基準重量	57,059	54,872	59,009	54,949	54,040	52,894	63,271	57,812	53,306	49,398
九州・沖縄	引取重量	75,023	75,814	72,217	65,827	66,889	73,228	76,174	82,224	73,273	76,417
	基準重量	75,190	76,076	72,456	65,945	67,077	73,434	76,376	82,547	73,522	76,602
合計	引取重量（A）	598,531	590,614	575,046	535,046	520,391	551,613	556,985	567,524	530,969	522,061
	基準重量（B）	605,836	598,355	580,932	539,358	523,216	555,669	562,789	577,953	535,888	525,540
	割合（A÷B）	98.8%	98.7%	99.0%	99.2%	99.5%	99.3%	99.0%	98.2%	99.1%	99.3%

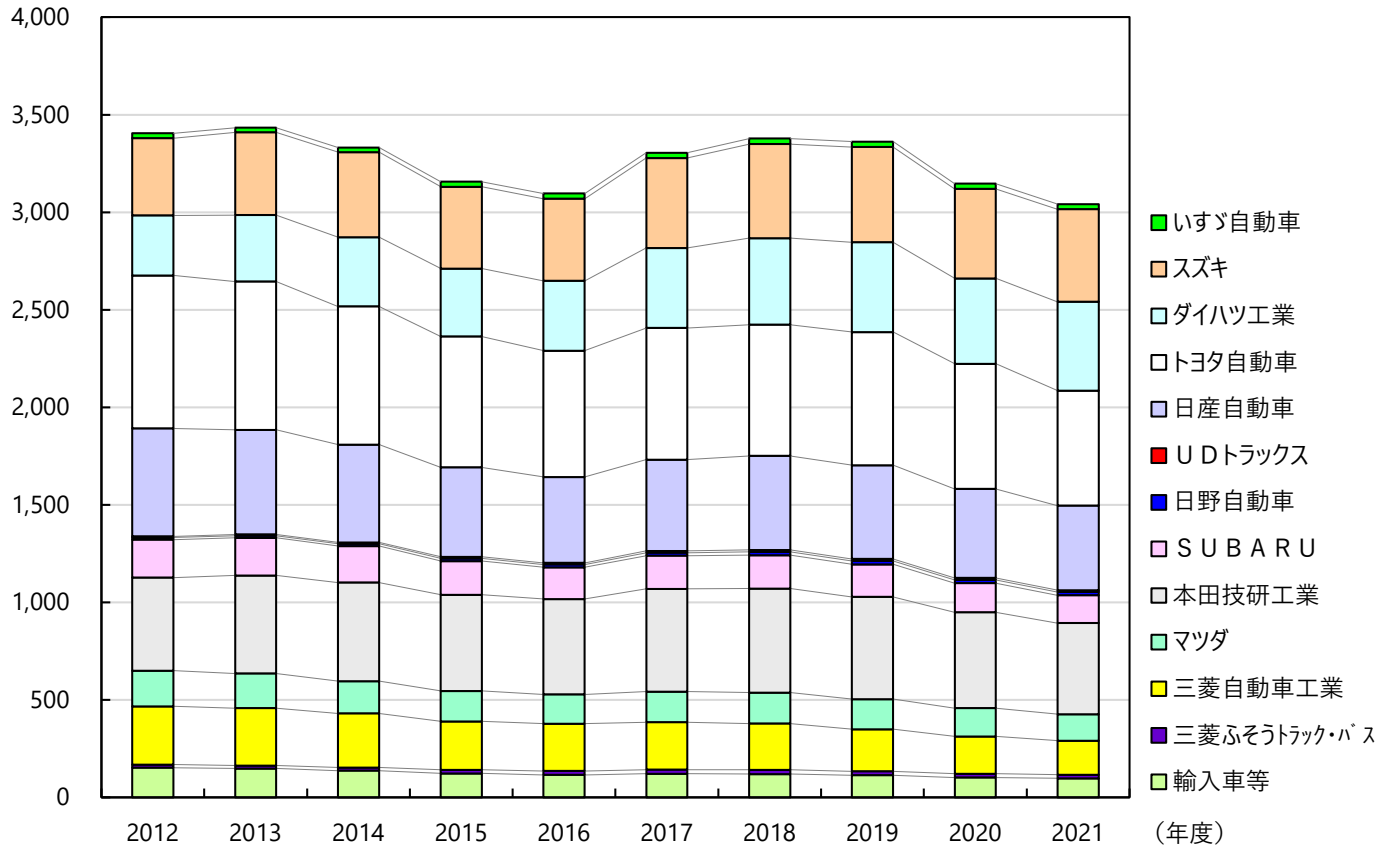
※1 指定引取場所がASRを引き取る際に計測した実重量。実重量がASR基準重量を超える場合は、ASR引取基準不適合として引取拒否の対象となります。
ただし、重量判定においては、ASR指定引取場所の計量器の誤差分として、トラック1台につき60kg以内の超過が認められています。

※2 指定引取場所が実際に引き取る重量の上限値として個々の車台について自動車メーカーが算出した値です。

（５）その他の移動報告状況

①自動車メーカー別の引取報告件数

（単位：千件）



（単位：千件）

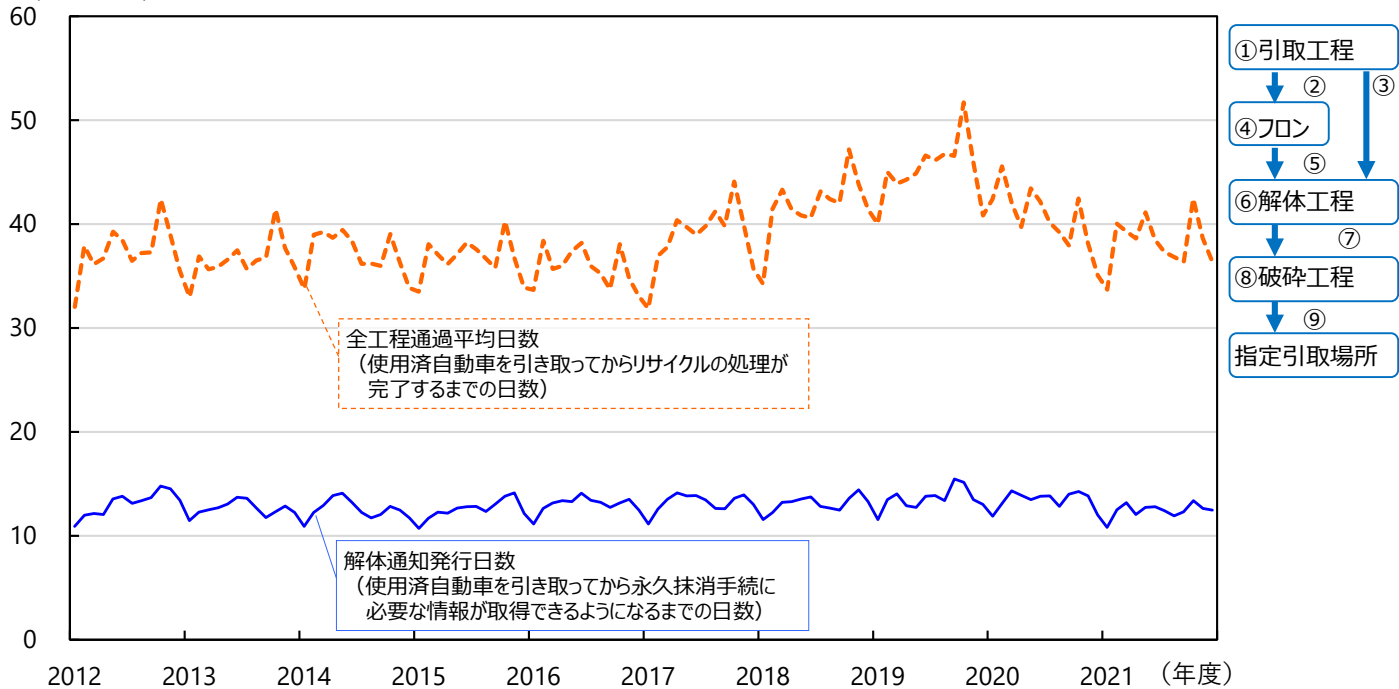
メーカー	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
いすゞ自動車	25.2	23.6	23.2	25.6	26.9	26.4	28.6	28.1	26.5	26.5
スズキ	395.7	424.3	436.2	419.6	421.0	461.9	482.3	488.1	459.1	474.4
ダイハツ工業	307.7	340.5	354.5	348.3	358.5	410.2	444.2	460.3	437.7	455.5
トヨタ自動車	784.5	761.0	709.1	670.7	647.8	674.9	672.5	683.2	641.5	589.4
日産自動車	553.5	535.8	501.5	458.9	439.9	468.0	482.0	480.2	457.0	434.0
U Dトラックス	6.1	6.6	6.9	8.2	8.4	9.0	10.3	10.5	9.8	9.0
日野自動車	11.0	10.7	11.3	13.9	15.0	15.2	16.5	17.1	16.6	16.8
S U B A R U	194.8	193.6	187.9	172.7	162.6	170.2	171.4	167.5	149.5	143.2
本田技研工業	477.0	501.9	505.2	493.0	488.6	526.6	534.0	523.6	491.8	467.4
マツダ	183.3	178.4	165.3	155.6	150.7	157.5	158.0	154.9	144.7	135.4
三菱自動車工業	298.7	293.9	277.7	248.4	242.4	242.9	237.5	215.1	191.2	174.3
三菱ふそうトラック・バス	15.6	15.0	15.8	18.9	20.0	20.9	21.9	20.7	19.4	19.0
輸入車等	151.8	147.8	137.0	122.2	114.8	120.9	119.0	112.9	101.4	97.1
合計	3,404.8	3,433.0	3,331.5	3,156.1	3,096.5	3,304.7	3,378.3	3,362.2	3,146.3	3,041.8

注）自動車メーカー別の引取報告件数は修正値を含むため、P16「引取報告件数」とは異なります。

（５）その他の移動報告状況

②使用済自動車・解体自動車の工程通過日数

（単位：日）



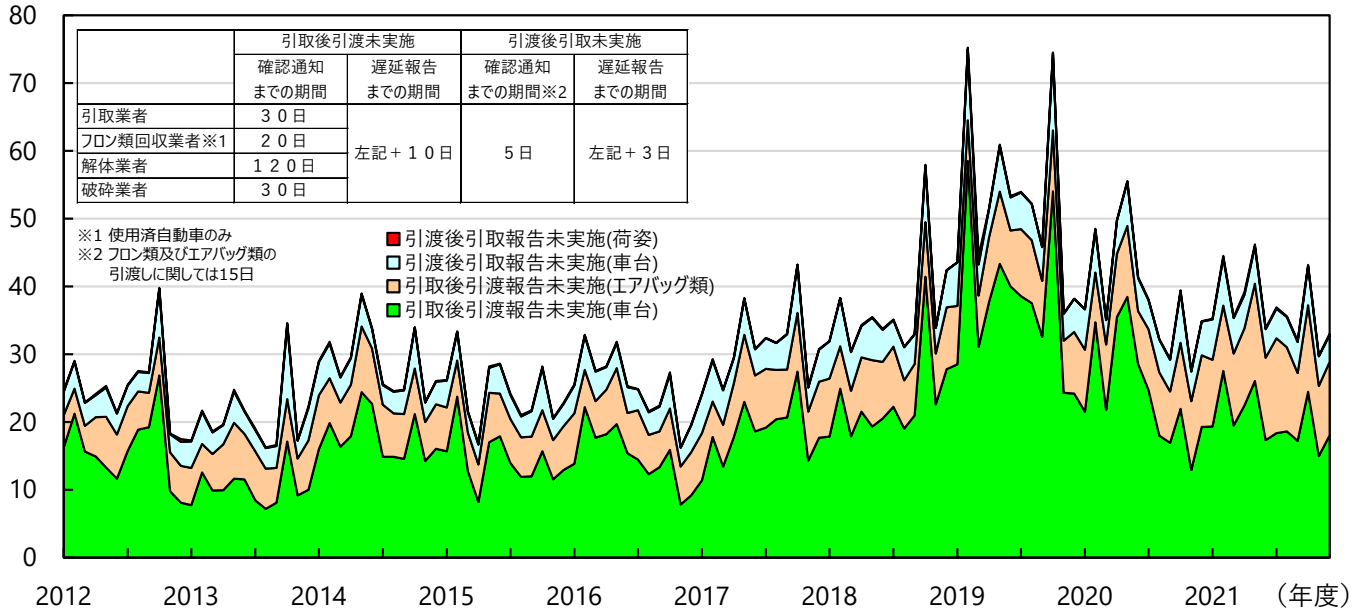
（単位：日）

対象期間（起点から終点）		法定 最大日数	2012 年度	2013 年度	2014 年度	2015 年度	2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
通過日数	引取・引取～解体⇒非認定全部利用引渡	—	12.3	11.1	10.3	6.8	6.3	7.3	8.4	7.2	7.0	8.1
	引取・引取～破碎⇒A S R 指定引取場所引取	—	37.2	36.7	37.4	37.2	36.1	39.4	43.1	46.9	41.8	39.3
	引取・引取～破碎⇒認定全部利用引渡	—	26.9	23.5	26.0	26.5	27.7	27.4	23.5	24.1	23.7	24.5
	引取・引取～破碎⇒非認定全部利用引渡	—	30.8	30.3	25.4	30.9	56.8	31.2	46.6	61.2	89.0	64.0
	全工程通過平均日数		36.4	35.6	36.2	35.7	34.8	37.8	40.8	44.2	39.7	37.3
工程内	①引取工程	40.0	1.9	2.0	2.0	2.0	2.1	2.1	2.1	2.1	2.2	2.0
	④フロン類回収工程	30.0	1.8	1.5	1.6	1.5	1.5	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2
	⑥解体工程	130.0	7.8	7.3	7.1	7.2	7.5	7.6	7.5	8.0	7.9	7.2
	⑧破碎工程	40.0	23.9	23.6	24.3	24.1	22.7	25.6	28.9	32.0	27.5	26.0
物品	引取・引取～フロン類指定引取場所引取	—	59.3	64.7	68.6	69.4	70.2	83.9	67.7	58.5	69.4	67.7
	引取・引取～エアバッグ類指定引取場所引取	—	28.4	26.1	28.6	28.9	27.5	28.2	27.7	28.7	30.6	34.6
	引取・引取～破碎⇒A S R 指定引取場所	—	37.2	36.7	37.4	37.2	36.1	39.4	43.1	46.9	41.8	39.3
解体通知 まで	引取・引取～解体⇒非認定全部利用引渡	—	12.3	11.1	10.3	6.8	6.3	7.3	8.4	7.2	7.0	8.1
	引取・引取～破碎・引取	—	12.1	11.6	11.5	11.7	12.2	12.3	12.2	12.8	12.7	11.6
	解体通知発行日数		12.1	11.6	11.5	11.6	12.0	12.2	12.1	12.6	12.4	11.4
工程間	②引取・引渡～フロン類回収・引取	8.0	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
	③引取・引渡～解体・引取	8.0	0.4	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6
	⑤フロン類回収・引渡～解体・引取	8.0	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
	⑦解体・引渡～破碎・引取	8.0	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6
	⑨フロン類回収・引渡～フロン類指定引取場所・引取	18.0	2.8	2.9	2.8	2.7	2.7	2.7	3.0	3.5	4.0	4.0
	⑨解体・引渡～エアバッグ類指定引取場所・引取	18.0	0.5	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.8
	⑨破碎・引渡～A S R 指定引取場所・引取	8.0	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0

（５）その他の移動報告状況

③遅延報告件数

（単位：千件）



<引取後引渡報告未実施 遅延報告>

（単位：件）

遅延種類		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
引取工程	ELV	13,370	12,395	11,693	11,882	11,655	12,510	11,475	12,070	11,518	9,125
フロン類	ELV	13,166	11,169	13,386	12,060	12,917	14,412	15,466	14,421	12,337	9,099
回収工程	フロン類※1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
解体工程	ELV	12,326	10,131	10,320	10,326	10,287	12,197	11,206	14,286	12,865	9,766
	エアバッグ類	66,235	74,054	86,280	73,043	75,332	91,896	96,058	103,969	110,023	138,464
破碎工程	ELV	152,684	89,730	177,530	139,018	145,221	182,418	237,924	409,487	257,672	215,863
ELV 計		191,546	123,425	212,929	173,286	180,080	221,537	276,071	450,264	294,392	243,853
フロン類・エアバッグ類 計		66,235	74,054	86,280	73,043	75,332	91,896	96,058	103,969	110,023	138,464
合計（A）		257,781	197,479	299,209	246,329	255,412	313,433	372,129	554,233	404,415	382,317
全引取報告（B）		15,926,976	16,060,097	15,664,442	14,768,445	14,462,854	15,592,620	15,829,162	15,813,162	14,637,967	14,167,923
割合（A／B）		1.62%	1.23%	1.91%	1.67%	1.77%	2.01%	2.35%	3.50%	2.76%	2.70%

※1 フロン類回収工程の引取後引渡未実施の遅延報告（荷姿）は法令上存在しないため、「—」と表記しています。

<引渡後引取報告未実施 遅延報告>

（単位：件）

遅延種類		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
引取工程	ELV	20,502	20,233	17,718	16,290	16,659	19,037	21,905	23,524	18,111	16,311
フロン類	ELV	6,626	7,187	7,220	8,061	7,174	8,898	8,129	7,202	5,709	5,908
回収工程	荷姿※2	101	96	75	65	84	53	216	129	175	136
解体工程	ELV	11,772	13,513	15,075	14,518	17,124	22,234	27,059	31,930	31,068	29,530
	荷姿※2	1,670	1,827	1,426	1,788	1,529	1,147	939	1,050	986	1,840
破碎工程	ELV	4,669	9,303	6,935	6,270	5,268	8,407	7,214	10,269	7,703	8,454
	荷姿※2	51	122	96	18	16	19	139	1,450	315	521
ELV 計		43,569	50,236	46,948	45,139	46,225	58,576	64,307	72,925	62,591	60,203
荷姿 計		1,822	2,045	1,597	1,871	1,629	1,219	1,294	2,629	1,476	2,497
合計（A）		45,391	52,281	48,545	47,010	47,854	59,795	65,601	75,554	64,067	62,700
全引渡報告（B）		15,977,332	16,087,422	15,742,784	14,837,976	14,493,216	15,592,085	15,818,571	15,926,149	14,727,864	14,280,992
割合（A／B）		0.28%	0.32%	0.31%	0.32%	0.33%	0.38%	0.41%	0.47%	0.44%	0.44%

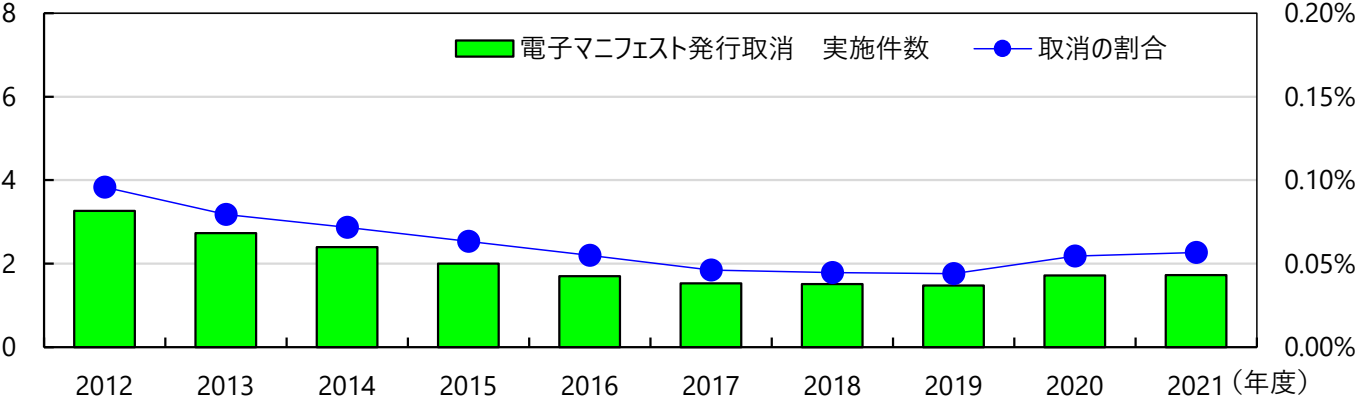
※2 荷姿とは、フロン類、エアバッグ類、ASRを引き渡す際のボンベ、回収ケース、トラックの単位です。

（5）その他の移動報告状況

④マニフェスト発行取消件数

取消実施件数

（単位：千件）



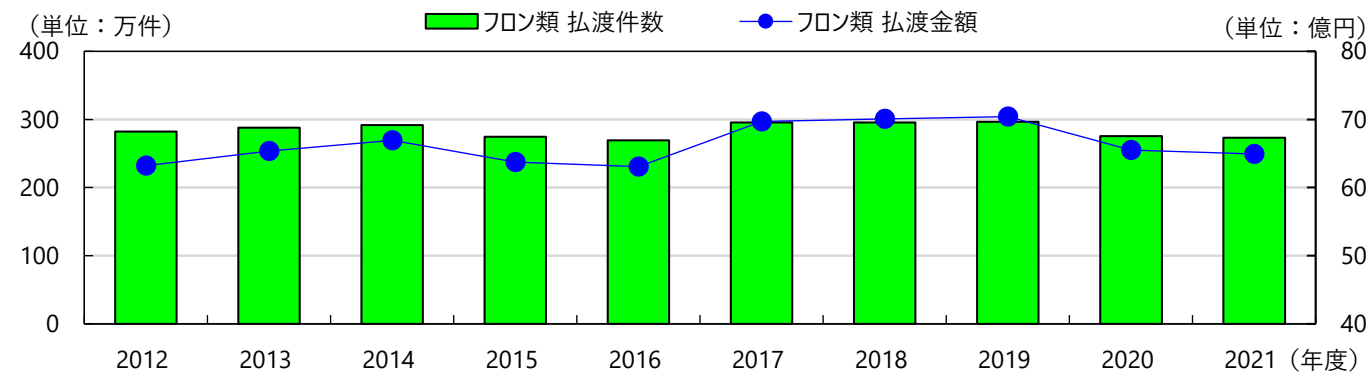
（単位：件）

取消理由	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
使用済自動車ではなかった	1,164	781	632	668	566	464	487	564	742	704
別の車台に誤発行	1,495	1,517	1,315	1,053	904	847	853	777	829	931
装備を間違っ発行	558	421	380	247	213	199	154	114	113	65
その他	42	7	64	27	17	14	13	24	28	24
電子マニフェスト発行取消 実施件数（A）	3,259	2,726	2,391	1,995	1,700	1,524	1,507	1,479	1,712	1,724
引取報告件数（B）	3,405,662	3,433,356	3,331,901	3,156,459	3,096,790	3,304,942	3,378,995	3,362,852	3,146,948	3,042,462
引取報告件数に占める取消の割合（A÷B）	0.096%	0.079%	0.072%	0.063%	0.055%	0.046%	0.045%	0.044%	0.054%	0.057%

4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し

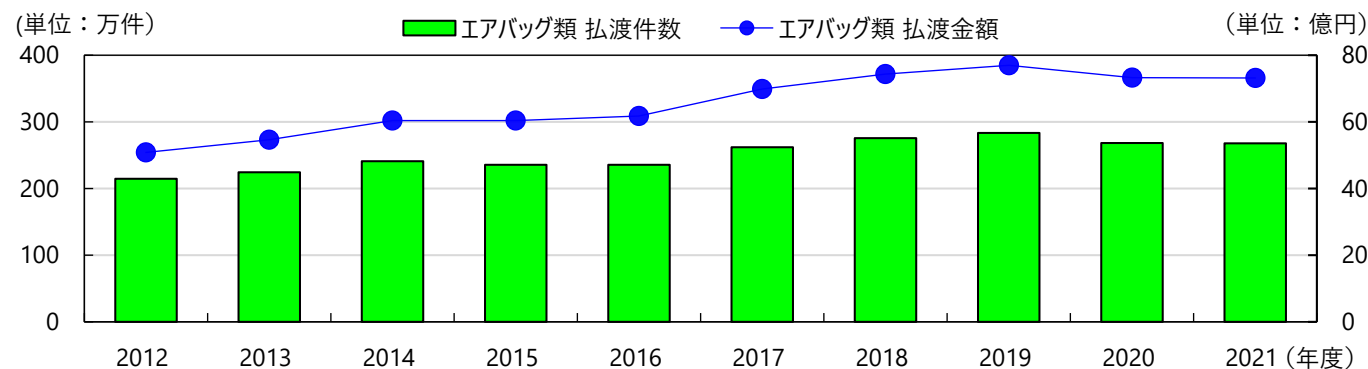
（１）払渡件数・払渡金額 ※1

①フロン類



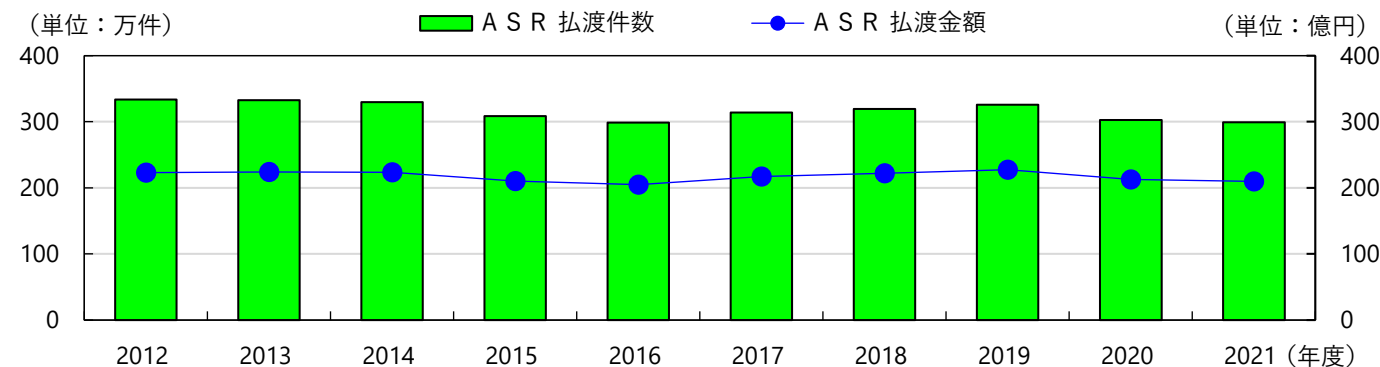
		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
払渡件数	万件	282	288	292	275	269	295	296	297	276	273
払渡金額	億円	63	65	67	64	63	70	70	70	66	65

②エアバッグ類



		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
払渡件数	万件	214	225	241	235	236	262	276	284	268	268
払渡金額	億円	51	55	60	60	62	70	74	77	73	73

③ASR

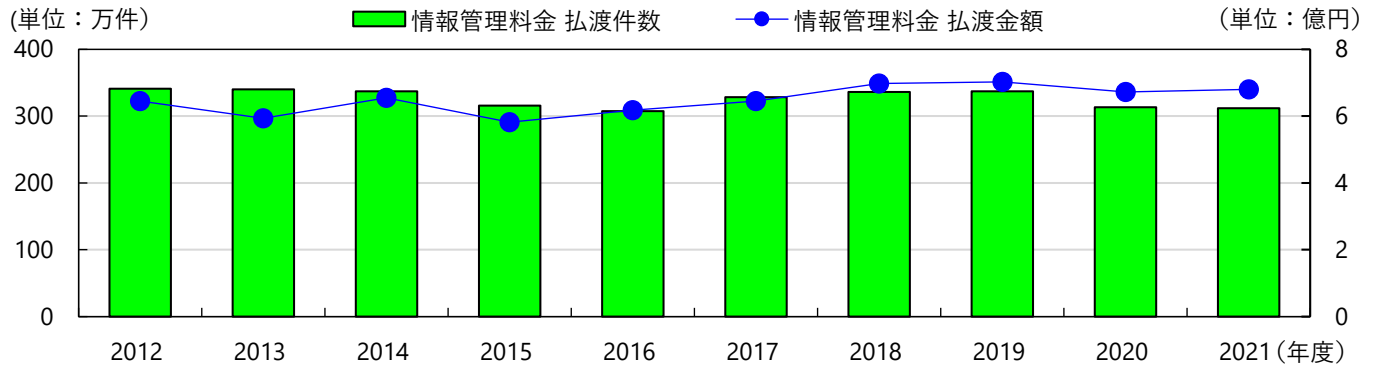


		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
払渡件数	万件	333	333	330	309	299	314	320	326	303	299
払渡金額	億円	223	224	223	210	205	217	222	228	213	210

※1 金額には利息を含んでいます。

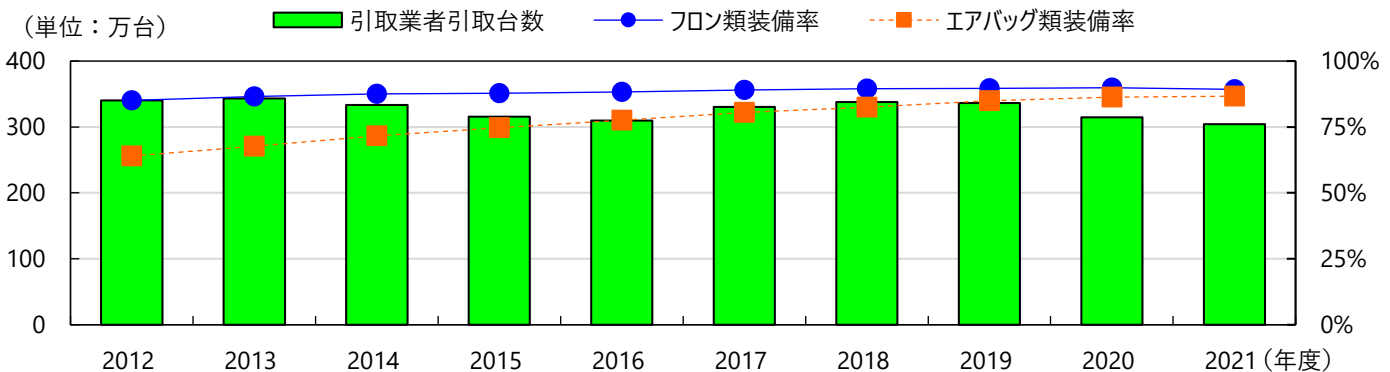
（１）払渡件数・払渡金額

④情報管理料金



		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
払渡件数	万件	341	340	337	316	308	329	336	337	313	312
払渡金額	億円	6	6	7	6	6	6	7	7	7	7

<参考：引取業者の引取台数とフロン類・エアバッグ類の装備率の推移>

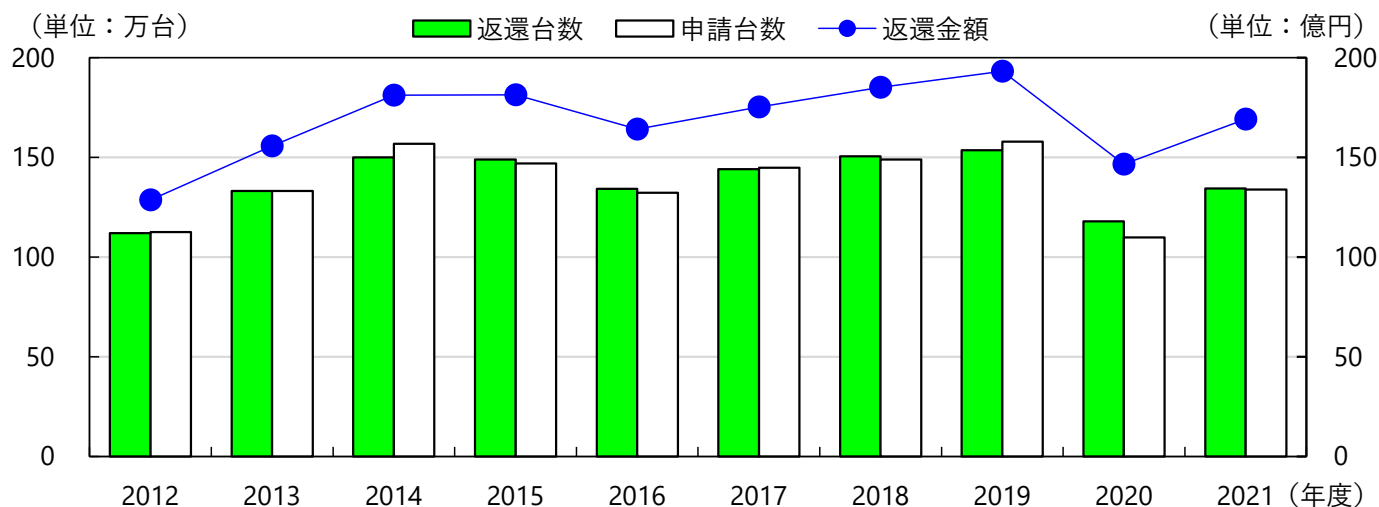


（単位：万台）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
引取業者引取台数	341	343	333	316	310	330	338	336	315	304
フロン類装備率	85.1%	86.6%	87.6%	87.8%	88.3%	89.1%	89.5%	89.7%	89.9%	89.3%
エアバッグ類装備率	64.0%	67.7%	71.6%	74.7%	77.5%	80.5%	82.5%	84.9%	86.4%	86.7%

5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還

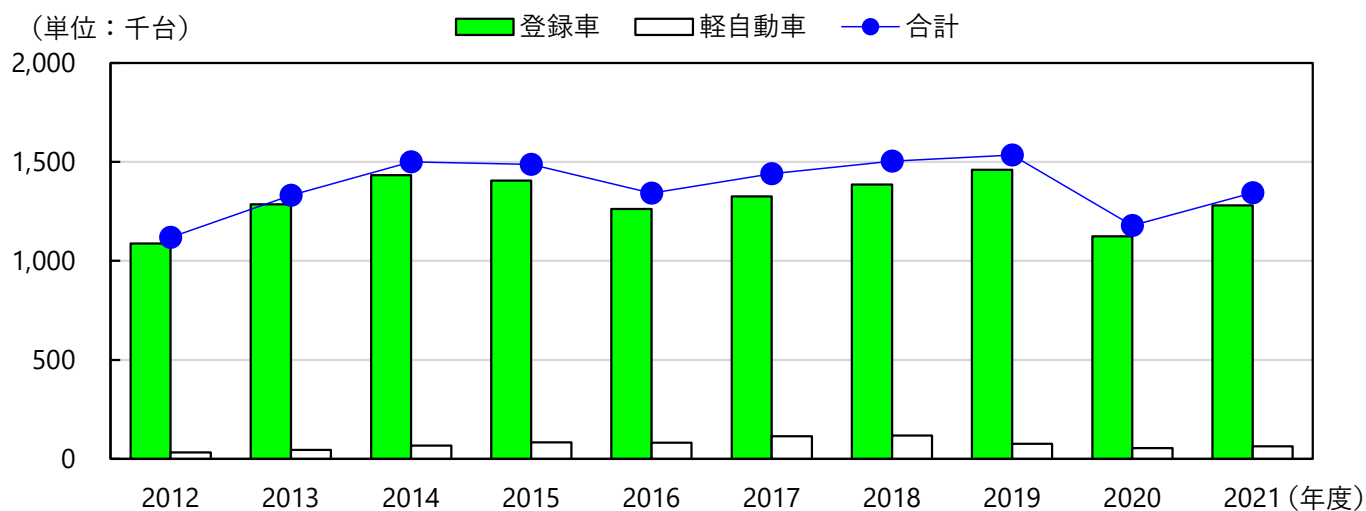
（1）再資源化預託金等の返還台数・返還金額



		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
返還台数	万台	112	133	150	149	134	144	150	154	118	134
申請台数	万台	112	133	157	147	132	145	149	158	110	134
返還金額 ※	億円	129	156	181	181	164	175	185	193	146	169

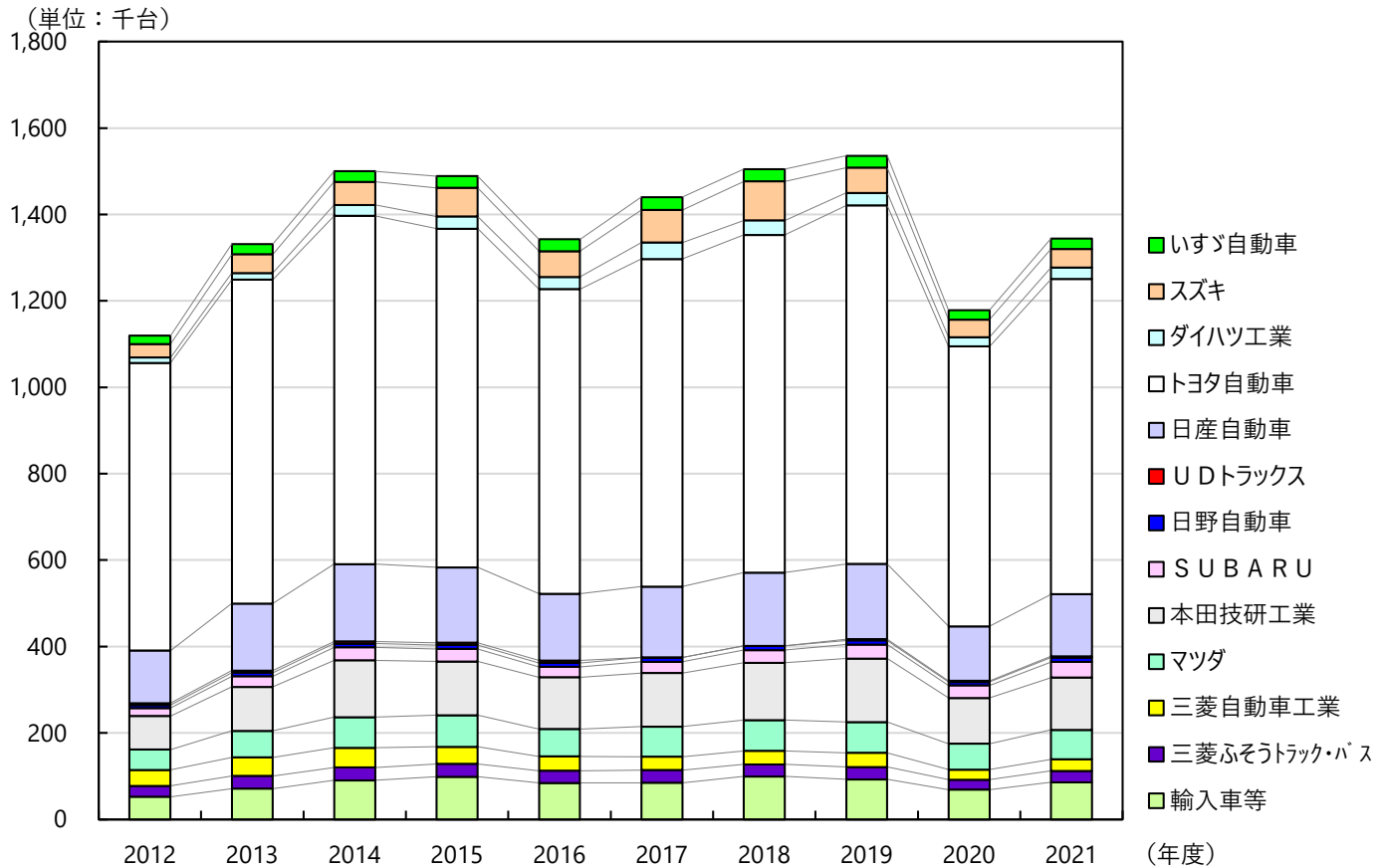
※ 返還金額は利息を加えたうえで申請手数料分を差し引いた金額です。

（2）登録区分別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数



	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
登録車	1,088	1,286	1,433	1,405	1,262	1,327	1,387	1,461	1,125	1,280
軽自動車	32	46	67	84	80	113	118	75	54	64
合計	1,120	1,332	1,500	1,489	1,343	1,440	1,505	1,536	1,179	1,344

(3) 自動車メーカー別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数



(単位：千台)

メーカー	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
いすゞ自動車	19.4	23.6	24.6	27.3	27.6	29.8	28.3	27.6	21.8	24.0
スズキ	31.5	43.6	53.7	66.1	59.5	75.4	90.4	58.5	40.7	42.8
ダイハツ工業	12.2	15.3	25.0	28.5	28.2	38.0	33.6	29.0	21.4	26.7
トヨタ自動車	665.8	749.6	806.0	783.8	705.1	758.2	781.6	829.5	647.8	729.6
日産自動車	121.8	155.1	179.1	174.4	154.5	163.9	169.2	174.2	126.0	143.7
U Dトラックス	4.6	5.1	4.8	5.2	5.4	0.2	0.1	3.0	2.7	3.1
日野自動車	6.7	8.1	8.6	9.0	9.1	9.8	9.9	9.6	8.1	9.9
S U B A R U	18.7	24.6	30.1	29.0	24.2	26.0	29.5	32.2	29.0	36.5
本田技研工業	77.6	101.8	131.5	124.5	119.8	124.2	132.5	146.8	105.7	120.9
マツダ	47.0	61.7	71.0	72.8	63.5	69.4	71.4	71.4	60.1	68.1
三菱自動車工業	36.9	42.8	45.6	39.6	33.1	31.2	31.1	32.6	23.3	26.9
三菱ふそうトラック・バス	25.2	29.5	29.6	29.9	28.1	29.2	27.8	28.6	22.8	26.1
輸入車等	52.4	71.0	90.5	98.7	84.4	84.8	99.5	92.8	69.0	85.9
合計	1,119.6	1,331.6	1,500.1	1,488.9	1,342.5	1,440.1	1,504.9	1,535.8	1,178.5	1,344.2

6. 再資源化等の実績

（１）自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績（2013年度～2021年度）

①フロン類

メーカー	2013年度		2014年度		2015年度	
	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)
いすゞ自動車	3,643	12,872	3,375	11,321	3,342	12,677
スズキ	90,570	343,662	93,632	361,849	86,881	346,631
ダイハツ工業	74,209	281,488	77,459	300,489	75,080	300,493
トヨタ自動車	182,358	648,373	174,596	628,654	159,309	588,934
日産自動車	138,602	490,825	130,431	469,247	114,696	427,717
ＵＤトラックス	1,262	3,304	1,421	3,129	1,382	3,582
日野自動車	1,485	3,389	1,522	3,546	1,715	4,599
ＳＵＢＡＲＵ ※1	43,051	159,532	42,177	158,697	37,781	147,108
本田技研工業	121,128	437,462	123,761	455,165	117,411	446,162
マツダ	42,126	151,511	38,915	142,749	34,918	132,775
三菱自動車工業	66,824	247,112	63,929	241,457	54,961	214,638
三菱ふそうトラック・バス	2,812	6,870	2,548	6,599	2,767	7,669
輸入車等	35,257	124,789	33,805	121,164	29,587	108,508

メーカー	2016年度		2017年度		2018年度	
	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)
いすゞ自動車	3,792	13,475	4,032	13,934	4,340	16,059
スズキ	83,817	345,239	90,562	394,146	92,098	402,332
ダイハツ工業	74,504	307,998	83,447	367,213	87,723	386,437
トヨタ自動車	151,450	578,668	157,832	619,825	152,595	601,404
日産自動車	108,006	413,530	112,584	447,924	113,465	451,888
ＵＤトラックス	1,514	3,991	1,889	5,124	2,128	6,107
日野自動車	2,289	6,172	2,807	7,090	3,218	8,153
ＳＵＢＡＲＵ ※1	34,603	138,382	35,257	147,914	34,727	146,542
本田技研工業	112,446	440,258	118,644	488,737	117,807	482,620
マツダ	32,766	128,064	34,142	139,709	33,365	137,325
三菱自動車工業	52,366	211,600	51,380	219,383	48,836	208,033
三菱ふそうトラック・バス	3,189	9,032	4,204	10,631	4,553	12,318
輸入車等	27,987	104,845	28,749	110,458	27,343	107,410

メーカー	2019年度		2020年度		2021年度	
	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)
いすゞ自動車	4,602	16,341	4,143	15,140	3,894	15,909
スズキ	89,539	403,935	80,396	384,134	78,205	391,281
ダイハツ工業	88,160	401,111	79,611	382,378	78,449	394,665
トヨタ自動車	150,170	608,195	137,307	584,181	124,345	543,674
日産自動車	108,563	442,406	100,816	428,269	93,199	408,955
ＵＤトラックス	2,224	6,287	2,064	6,040	1,789	5,758
日野自動車	3,505	8,733	3,358	9,044	3,392	9,638
ＳＵＢＡＲＵ ※1	33,135	142,636	28,466	127,738	25,568	119,539
本田技研工業	112,504	473,304	100,760	443,656	92,064	422,559
マツダ	31,810	133,798	28,500	127,292	25,487	118,939
三菱自動車工業	42,680	187,548	36,034	167,189	30,762	150,210
三菱ふそうトラック・バス	4,322	11,026	3,977	10,979	3,847	11,314
輸入車等	25,145	100,023	21,785	92,942	19,619	85,742

※1 2017年4月1日に富士重工業から商号変更しました。

（１）自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績（2013年度～2021年度）

②エアバッグ類

メーカー	2013年度				2014年度				2015年度			
	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化 重量	再資源化 率（％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化 重量	再資源化 率（％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化 重量	再資源化 率（％）
いすゞ自動車	9,205	5,977	2,098	94.6	9,917	6,416	2,930	94.8	10,543	7,181	3,030	93.5
スズキ	563,379	151,453	37,055	93.8	751,941	194,462	51,615	93.8	837,197	211,417	55,373	93.2
ダイハツ工業	467,520	191,386	27,949	94	618,735	227,808	39,654	94	704,839	241,264	47,479	93
トヨタ自動車	2,122,462	558,079	183,939	94	2,221,476	565,265	232,190	94	2,203,724	548,829	241,253	93
日産自動車	1,603,679	445,635	106,543	94.1	1,664,042	442,366	129,653	94.2	1,585,371	408,539	118,004	93.3
ＵＤトラックス	1,444	847	377	93.8	1,853	1,132	554	93.8	2,609	1,601	737	93.2
日野自動車	3,584	1,928	760	94	4,778	2,666	1,286	94	6,637	3,710	1,572	93
ＳＵＢＡＲＵ	314,485	126,218	21,503	94.0	351,438	134,464	25,452	94.1	360,882	130,009	25,252	93.3
本田技研工業	1,245,703	376,412	84,891	93.9	1,454,092	412,666	111,893	94.0	1,527,514	414,518	125,738	93.2
マツダ	437,406	129,785	24,800	94	454,049	126,560	29,229	94	446,171	120,478	27,097	93
三菱自動車工業	431,398	165,729	26,626	93.9	468,058	171,247	31,250	93.9	449,380	158,831	29,941	93.3
三菱ふそうトラック・バス	2,373	1,266	491	93.5	3,130	1,684	773	93.8	4,417	2,418	1,167	93.1
輸入車等	702,728	119,142	57,035	-	748,603	117,169	66,575	-	711,866	105,454	70,897	-

メーカー	2016年度				2017年度				2018年度			
	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化 重量	再資源化 率（％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化 重量	再資源化 率（％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化 重量	再資源化 率（％）
いすゞ自動車	12,194	8,638	4,046	93.6	12,639	9,105	4,438	93.9	16,543	11,644	6,158	94.3
スズキ	951,445	234,442	63,959	93.5	1,203,300	289,377	82,097	93.8	1,389,826	326,038	99,721	94.2
ダイハツ工業	825,405	261,496	56,802	94	1,070,053	318,480	73,641	93.9	1,264,180	357,793	87,743	94.2
トヨタ自動車	2,228,427	541,381	260,514	94	2,468,320	584,526	315,775	94	2,548,898	588,816	355,090	94
日産自動車	1,571,334	393,367	119,307	93.5	1,755,452	426,458	137,028	93.9	1,887,411	443,706	161,283	94.1
ＵＤトラックス	3,350	1,995	1,058	93.7	4,238	2,594	1,458	93.8	6,111	3,558	2,055	94.0
日野自動車	8,857	5,009	2,380	93	9,619	5,570	2,959	94	11,071	6,249	3,558	94
ＳＵＢＡＲＵ	362,214	125,813	26,696	93.6	425,022	136,577	34,943	94.0	463,086	141,885	40,359	94.4
本田技研工業	1,607,921	418,525	132,941	93.6	1,830,886	459,670	152,536	93.9	1,961,719	474,556	164,006	94.2
マツダ	448,183	117,397	28,185	94	501,293	128,090	31,583	93.9	526,614	131,255	35,172	94.2
三菱自動車工業	489,472	161,869	34,815	93.5	528,106	168,591	38,509	93.9	565,711	170,129	42,951	94.2
三菱ふそうトラック・バス	5,723	3,141	1,584	93.5	7,112	3,976	2,123	94.0	9,229	5,089	2,925	94.3
輸入車等	719,232	100,206	82,749	-	793,645	106,256	89,584	-	809,548	103,709	97,841	-

メーカー	2019年度				2020年度				2021年度			
	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化 重量	再資源化 率（％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化 重量	再資源化 率（％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化 重量	再資源化 率（％）
いすゞ自動車	18,942	13,608	7,972	94.8	18,119	12,746	7,925	95.5	20,470	14,210	9,058	95.3
スズキ	1,543,738	353,565	120,246	94.5	1,537,938	347,050	139,138	94.9	1,675,898	370,660	170,942	95.1
ダイハツ工業	1,414,421	386,893	104,288	94.5	1,389,632	372,882	113,286	95.0	1,485,864	392,828	135,355	94.7
トヨタ自動車	2,690,509	609,710	430,330	95	2,608,766	580,978	475,708	95	2,489,253	546,545	501,428	95
日産自動車	1,925,045	445,936	176,848	94.5	1,878,480	426,928	212,308	95.1	1,842,888	411,662	241,178	95.2
ＵＤトラックス	6,700	3,934	2,596	94.6	6,997	4,162	3,034	95.4	7,422	4,246	3,026	95.3
日野自動車	13,134	7,496	4,809	95	14,549	8,365	5,622	95	15,933	9,290	6,108	95
ＳＵＢＡＲＵ	503,900	143,273	46,078	94.6	462,898	128,348	49,391	95.0	451,888	122,773	55,030	95.4
本田技研工業	1,995,825	471,714	182,996	94.5	1,916,288	445,453	202,033	95.0	1,854,580	427,764	219,788	95.3
マツダ	540,593	131,975	39,698	94.5	518,732	125,020	43,467	95.0	497,887	118,837	47,859	95.2
三菱自動車工業	543,957	158,464	43,142	94.5	507,344	142,526	46,242	95.1	470,491	129,695	46,023	95.2
三菱ふそうトラック・バス	10,529	5,891	3,693	94.8	11,664	6,457	4,764	95.4	13,188	7,323	5,638	95.3
輸入車等	812,443	100,197	110,075	-	773,490	94,046	123,686	-	746,970	88,692	132,149	-

注）エアバッグ類とASRの再資源化率は、メーカー・輸入業者の公表値にて表記しているため、桁数が異なります。

（１）自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績（2013年度～2021年度）

③ASR

メーカー	2013年度				2014年度				2015年度			
	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化 率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化 率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化 率 (%)
いすゞ自動車	3,611	15,419	3,508	97.1	3,182	13,531	3,111	97.7	2,983	12,862	2,908	97.5
スズキ	49,383	404,872	47,857	96.9	51,880	416,447	50,440	97.2	50,558	399,409	49,205	97.3
ダイハツ工業	39,999	330,011	38,359	96	43,347	349,868	41,897	97	43,484	344,951	41,954	97
トヨタ自動車	164,325	740,837	158,031	96	158,379	708,882	153,421	97	147,162	654,318	143,391	97
日産自動車	115,741	533,836	112,507	97.2	109,231	500,065	106,599	97.6	99,063	458,492	97,075	98.0
ＵＤトラックス	1,366	3,423	1,333	97.6	1,176	3,032	1,150	97.8	1,318	3,668	1,291	97.9
日野自動車	2,507	6,197	2,430	97	2,437	6,302	2,371	97	2,741	7,503	2,660	97
ＳＵＢＡＲＵ	30,726	191,767	29,825	97.1	30,041	187,280	29,264	97.4	27,936	173,272	27,243	97.5
本田技研工業	94,349	490,564	90,616	96.0	96,431	506,129	93,332	96.8	94,102	492,898	91,509	97.2
マツダ	33,761	174,399	32,789	97	31,550	161,762	30,757	97	29,411	150,471	28,744	98
三菱自動車工業	46,961	289,844	45,535	97.0	43,580	277,706	42,444	97.4	38,477	248,386	37,505	97.5
三菱ふそうトラック・バス	3,118	10,603	3,033	97.3	2,827	9,918	2,766	97.8	3,098	11,311	3,015	97.3
輸入車等	35,179	146,126	34,071	-	33,106	136,684	32,265	-	29,646	120,987	29,120	-

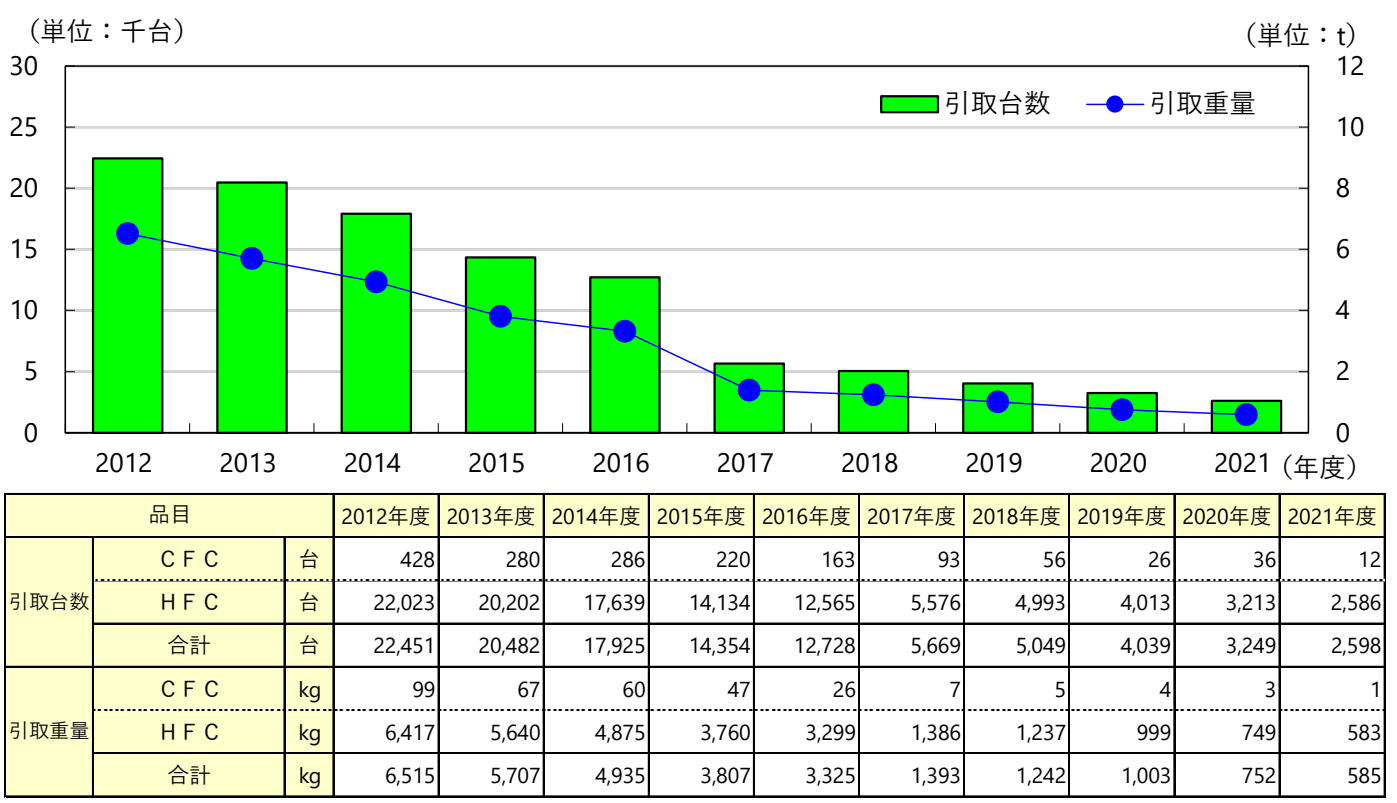
メーカー	2016年度				2017年度				2018年度			
	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化 率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化 率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化 率 (%)
いすゞ自動車	3,212	13,150	3,144	97.9	3,228	12,271	3,165	98.0	3,316	13,342	3,246	97.9
スズキ	50,600	392,998	49,438	97.7	55,422	423,356	54,388	98.1	58,134	438,378	56,782	97.7
ダイハツ工業	44,815	349,885	43,621	97	51,097	394,141	50,037	97.9	55,413	424,577	53,800	97.1
トヨタ自動車	141,712	628,454	138,747	98	147,034	650,764	144,311	98	145,457	641,030	141,725	97
日産自動車	94,046	435,929	92,230	98.1	97,819	457,215	96,055	98.2	99,315	465,073	97,172	97.8
ＵＤトラックス	1,443	4,036	1,419	98.3	1,551	3,976	1,529	98.6	1,605	4,330	1,584	98.7
日野自動車	3,038	8,253	2,975	98	3,346	7,935	3,285	98	3,581	8,747	3,489	97
ＳＵＢＡＲＵ	26,000	162,216	25,426	97.8	26,920	166,716	26,366	97.9	26,753	166,535	26,116	97.6
本田技研工業	92,432	485,397	90,415	97.8	98,275	516,071	96,447	98.1	99,704	522,632	97,045	97.3
マツダ	28,144	143,476	27,555	98	29,282	148,570	28,760	98.2	29,409	147,994	28,749	97.8
三菱自動車工業	36,703	240,549	35,883	97.8	35,588	237,851	34,907	98.1	34,347	232,248	33,583	97.8
三菱ふそうトラック・バス	3,217	11,800	3,155	98.1	3,976	12,438	3,906	98.3	3,972	12,625	3,894	98.0
輸入車等	27,963	113,422	27,509	-	29,151	116,978	28,759	-	28,616	114,208	28,058	-

メーカー	2019年度				2020年度				2021年度			
	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化 率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化 率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化 率 (%)
いすゞ自動車	3,437	13,783	3,313	96.4	3,191	12,373	3,083	96.6	3,072	11,887	2,967	96.6
スズキ	60,388	450,662	58,405	96.7	57,149	418,527	55,090	96.4	59,489	429,976	57,350	96.4
ダイハツ工業	58,825	448,864	56,701	96.4	55,848	420,989	53,441	95.7	59,685	446,639	57,353	96.1
トヨタ自動車	150,149	667,592	143,566	96	142,673	622,650	136,493	96	135,832	585,007	130,981	96
日産自動車	101,176	481,556	96,896	95.8	96,329	455,930	93,114	96.7	92,193	437,138	89,186	96.7
ＵＤトラックス	1,703	4,512	1,655	97.2	1,680	4,077	1,624	96.6	1,596	4,203	1,541	96.6
日野自動車	3,689	8,950	3,553	96	3,572	8,629	3,408	95	3,556	8,731	3,414	96
ＳＵＢＡＲＵ	27,500	170,055	26,434	96.1	24,726	150,936	23,846	96.4	23,398	144,540	22,594	96.6
本田技研工業	100,774	529,884	96,371	95.6	94,251	489,498	90,213	95.7	91,621	475,308	88,463	96.6
マツダ	29,803	150,235	28,573	95.9	27,749	137,818	26,757	96.4	26,256	129,770	25,333	96.5
三菱自動車工業	31,655	217,915	30,560	96.5	27,908	191,602	26,896	96.4	25,496	176,977	24,610	96.5
三菱ふそうトラック・バス	3,948	12,462	3,815	96.6	3,871	10,949	3,708	96.4	3,853	11,120	3,715	96.4
輸入車等	28,008	111,236	26,944	-	25,948	101,365	25,024	-	24,921	95,541	24,172	-

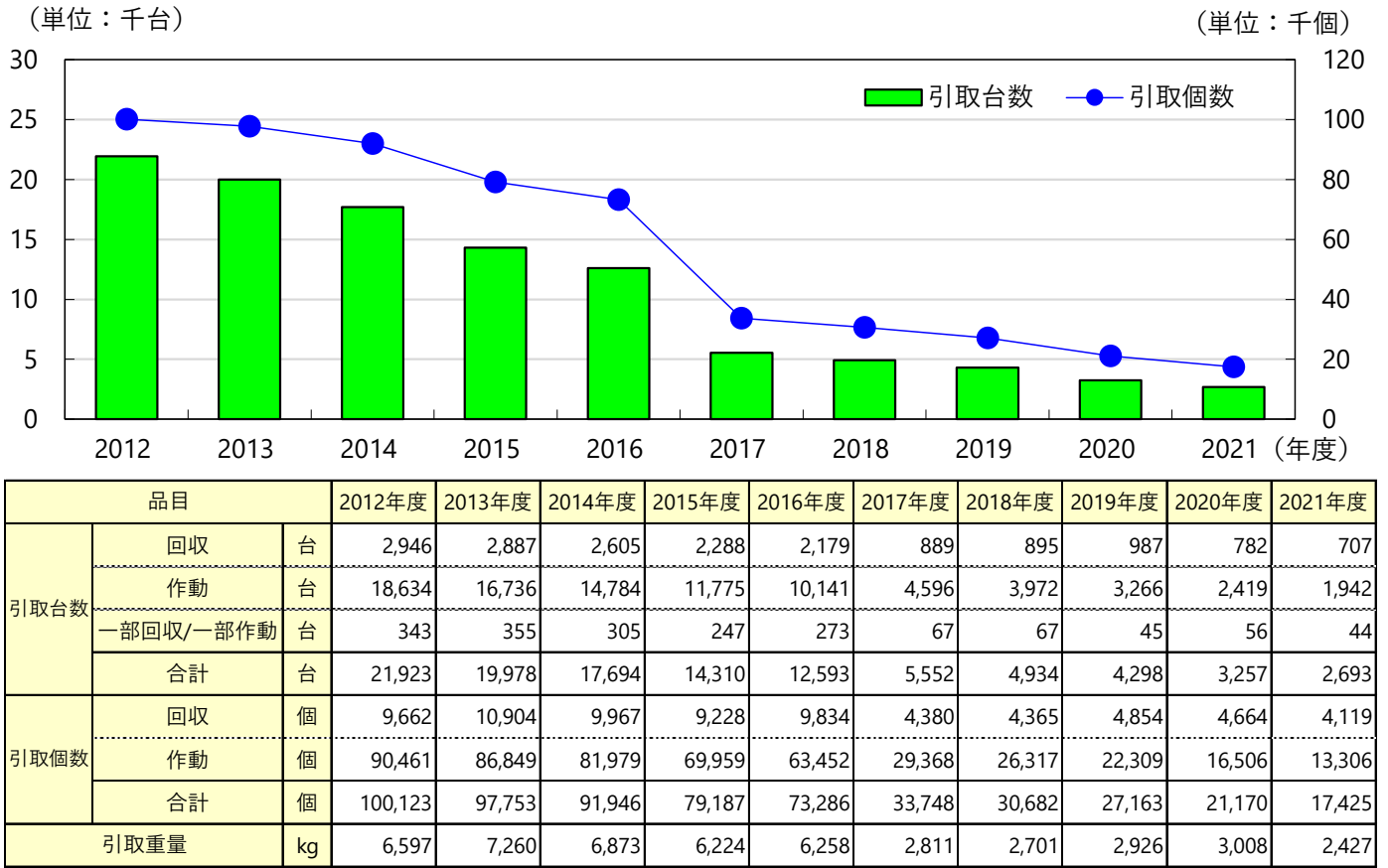
注）エアバッグ類とASRの再資源化率は、メーカー・輸入業者の公表値にて表記しているため、桁数が異なります。

（２）指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績

①フロン類

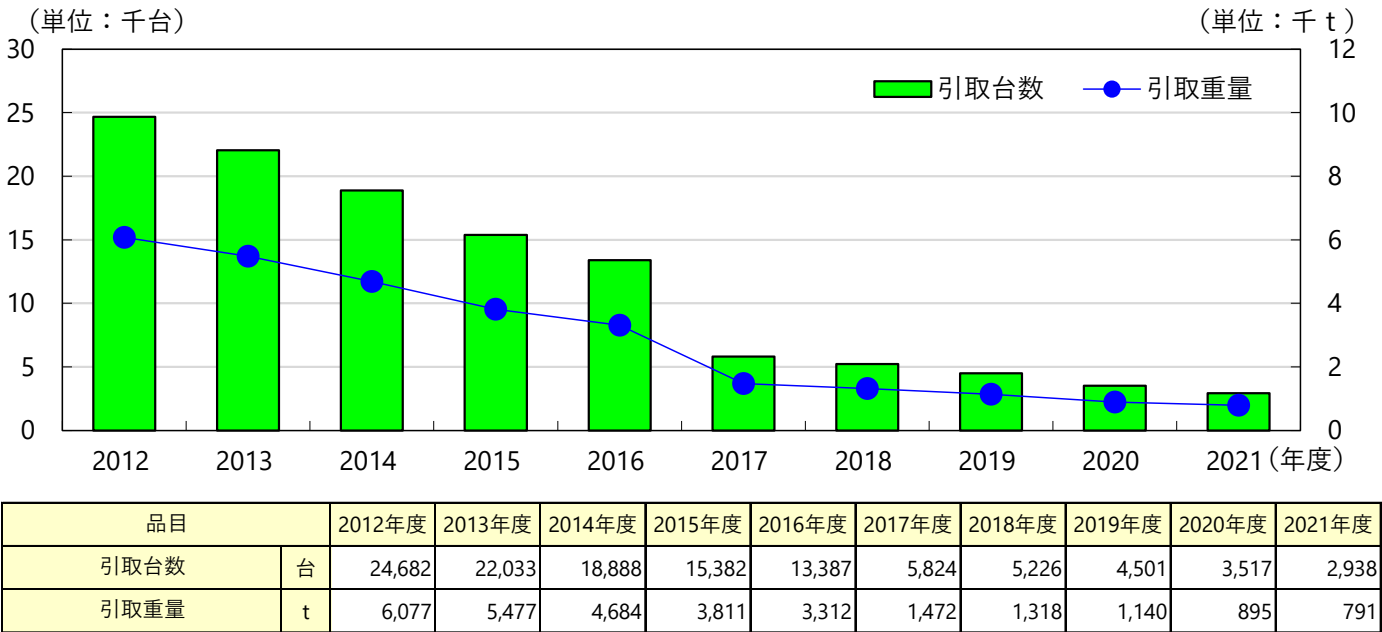


②エアバッグ類



（2）指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績

③ASR



（２）指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績

＜再資源化等契約状況＞

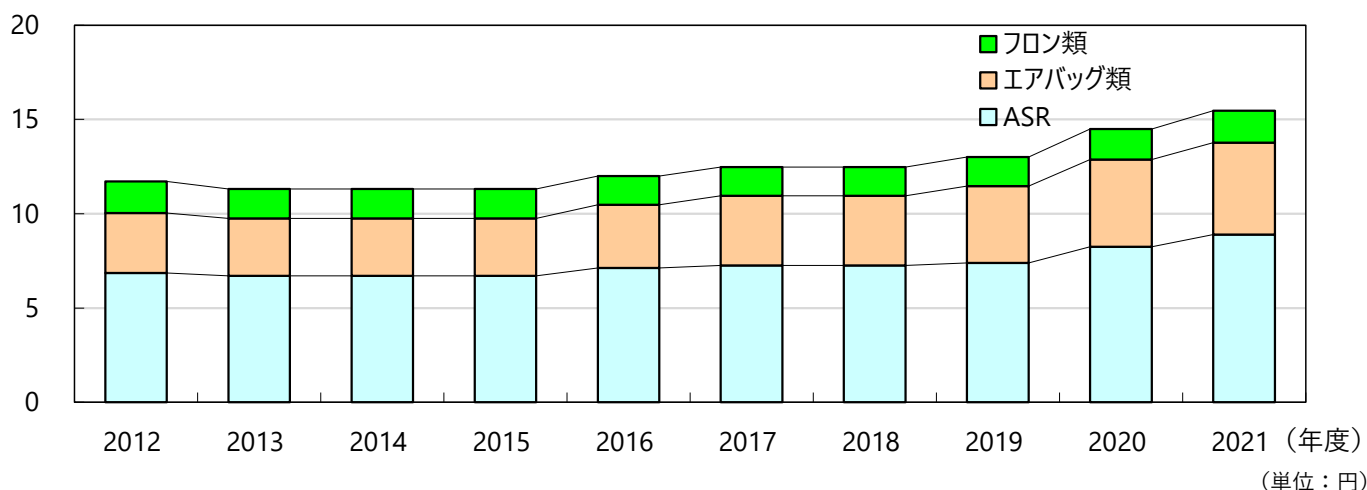
2022年3月31日時点

No.	コード	契約者の氏名または名称	契約締結日	解約日
1	013	株式会社 光岡自動車	2004年10月 1日	
2	015	トヨタ車体 株式会社	2013年11月 1日	
3	016	G L M 株式会社	2015年 1月 1日	
4	602	株式会社 オートレックス	2004年10月 1日	
5	603	株式会社 オートリーゼン	2004年10月 1日	
6	604	株式会社 L U F T ホールディングス	2004年10月 1日	
7	611	ゼネラルモーターズ・ジャパン 株式会社	2004年10月 1日	
8	612	Hyundai Mobility Japan 株式会社	2004年10月 1日	
9	614	チェッカーモーターズ 株式会社	2004年10月 1日	
10	615	エルシーアイ 株式会社	2004年10月 1日	
11	618	ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社	2004年10月 1日	
12	621	ポルシェジャパン 株式会社	2004年10月 1日	
13	622	ルノー・ジャポン 株式会社	2004年10月 1日	
14	623	ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド	2004年10月 1日	
15	631	フェラーリジャパン 株式会社	2008年 7月 1日	
16	632	ワイ・エンジニアリング 株式会社	2008年12月 1日	
17	633	株式会社 R T C	2009年 6月 1日	
18	635	プレイントレーディング 株式会社	2010年 6月 1日	
19	636	ピーシーアイ 株式会社	2010年10月 1日	
20	637	テスラモーターズジャパン 合同会社	2011年 2月 1日	
21	638	マセラティジャパン 株式会社	2011年 1月 1日	
22	639	株式会社 キャロッセ	2011年12月 1日	
23	641	マクラレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド	2012年 5月 1日	
24	642	スカニアジャパン 株式会社	2012年 8月 1日	
25	643	エスシーアイ 株式会社	2014年11月 1日	
26	644	アストンマーティンジャパン 合同会社	2015年 4月 1日	
27	647	ストリートスクーター・ジャパン株式会社	2020年 2月 1日	
28	700	株式会社 加藤製作所	2004年12月 1日	
29	701	株式会社 小松製作所	2004年12月 1日	
30	702	東邦車輛 株式会社	2004年12月 1日	
31	703	コベルコ建機 株式会社	2005年 3月 1日	
-	014	株式会社 鈴商	2004年12月 1日	2013年12月 4日
-	606	シトロエン・ジャポン 株式会社	2004年10月 1日	2008年 3月31日
-	607	コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド	2004年10月 1日	2010年12月31日
-	609	フィアット グループ オートモービルズ ジャパン 株式会社	2004年10月 1日	2014年 9月30日
-	616	三井物産オートモーティブ 株式会社	2004年10月 1日	2011年10月31日
-	625	日本ボルボ 株式会社	2004年10月 1日	2009年12月31日
-	627	オートイー・ビージャパン 株式会社	2006年 3月 1日	2010年 4月19日
-	634	F C A ジャパン 株式会社	2009年 9月 1日	2017年 3月31日
-	640	株式会社 アルテガジャパン	2012年 1月 1日	2021年 3月31日
-	646	グランム・ヴ・ジャパン 株式会社	2017年10月 1日	2021年 3月31日

（3）指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績

①並行輸入車等の1台当たりサイクル料金額

（単位：千円）



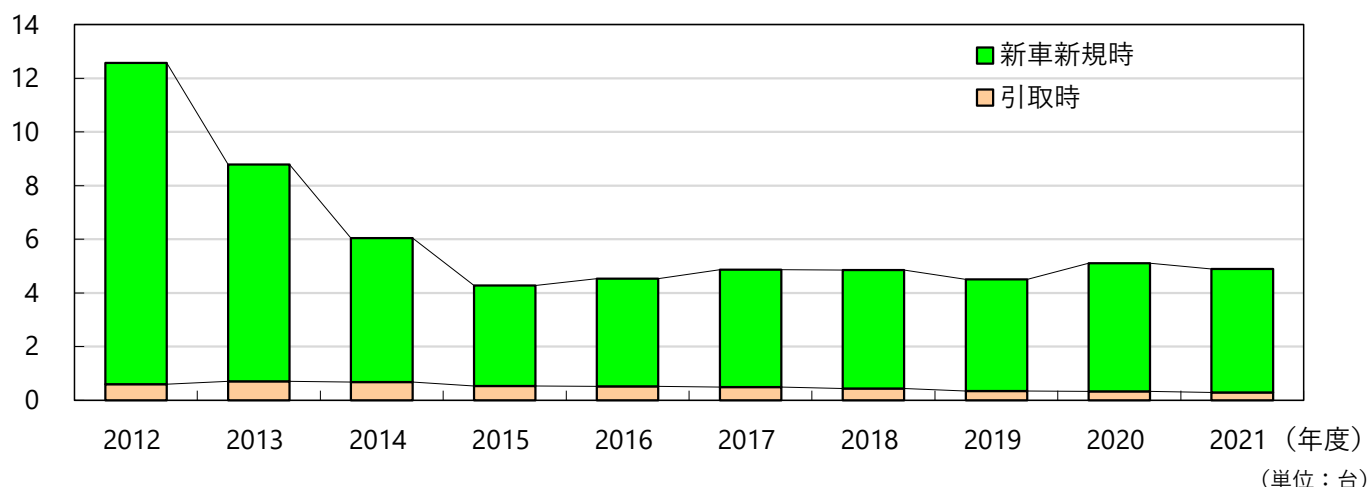
品目	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
フロント類	1,680	1,560	1,560	1,560	1,510	1,510	1,510	1,550	1,620	1,700
エアバッグ類	3,170	3,040	3,040	3,040	3,360	3,710	3,710	4,060	4,630	4,870
ASR	6,860	6,710	6,710	6,710	7,120	7,250	7,250	7,400	8,240	8,900
合計	11,710	11,310	11,310	11,310	11,990	12,470	12,470	13,010	14,490	15,470

注1）1台当たりサイクル料金額は、普通乗用車で車両重量が1,350kgの場合を例に算出しています。

注2）リサイクル料金を預託する際には、別途情報管理料金及び資金管理料金が必要です。

②並行輸入車等のリサイクル料金算定台数

（単位：千台）

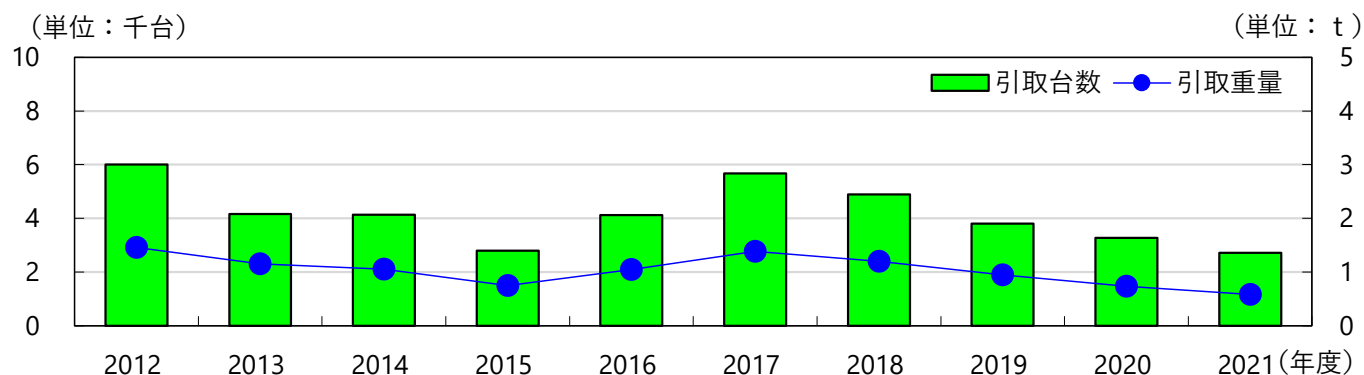


申請区分	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
新車新規時	11,975	8,087	5,360	3,752	4,011	4,377	4,415	4,162	4,775	4,596
引取時	602	702	682	530	522	482	441	341	327	291
合計	12,577	8,789	6,042	4,282	4,533	4,859	4,856	4,503	5,102	4,887

（３）指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績

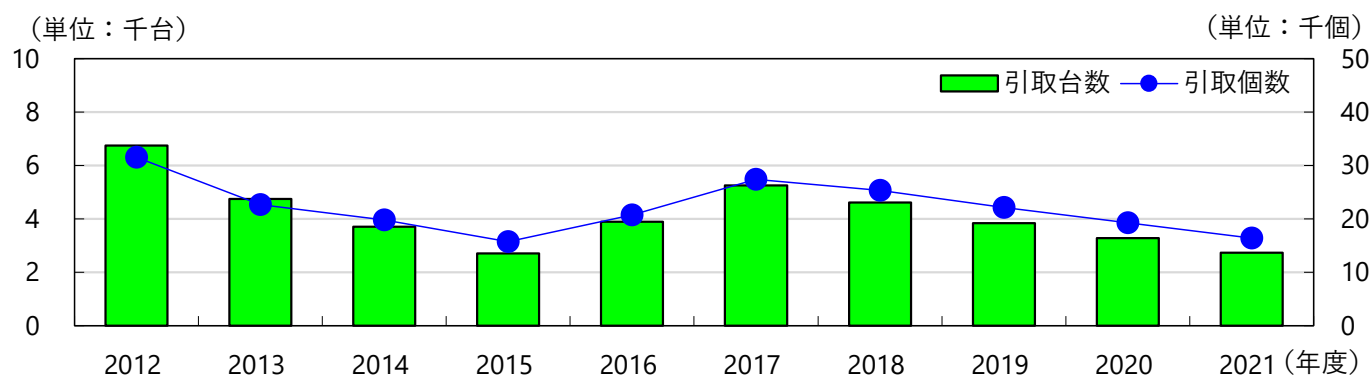
③並行輸入車等の再資源化量

<フロン類>



品目			2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
引取台数	C F C	台	644	457	413	295	282	385	252	109	210	118
	H F C	台	5,368	3,711	3,723	2,503	3,836	5,296	4,639	3,699	3,064	2,593
	合計	台	6,012	4,168	4,136	2,798	4,118	5,681	4,891	3,808	3,274	2,711
引取重量	C F C	kg	125	85	66	46	35	41	20	14	14	11
	H F C	kg	1,332	1,066	984	704	1,014	1,346	1,181	931	717	572
	合計	kg	1,457	1,151	1,050	750	1,049	1,387	1,201	945	731	583

<エアバッグ類>



品目			2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
引取台数	回収	台	440	1,118	522	267	484	761	791	699	766	669
	作動	台	6,168	3,530	3,122	2,398	3,301	4,381	3,700	3,062	2,440	2,013
	一部回収/一部作動	台	138	103	61	49	110	118	125	85	78	57
	合計	台	6,746	4,751	3,705	2,714	3,895	5,260	4,616	3,846	3,284	2,739
引取個数	回収	個	1,357	2,778	1,448	949	1,887	3,105	3,439	3,111	3,448	2,849
	作動	個	30,204	19,867	18,373	14,818	18,824	24,297	21,896	19,054	15,806	13,587
	合計	個	31,561	22,645	19,821	15,767	20,711	27,402	25,335	22,165	19,254	16,436
引取重量			kg	879	1,495	897	618	1,225	1,973	2,275	1,985	1,837

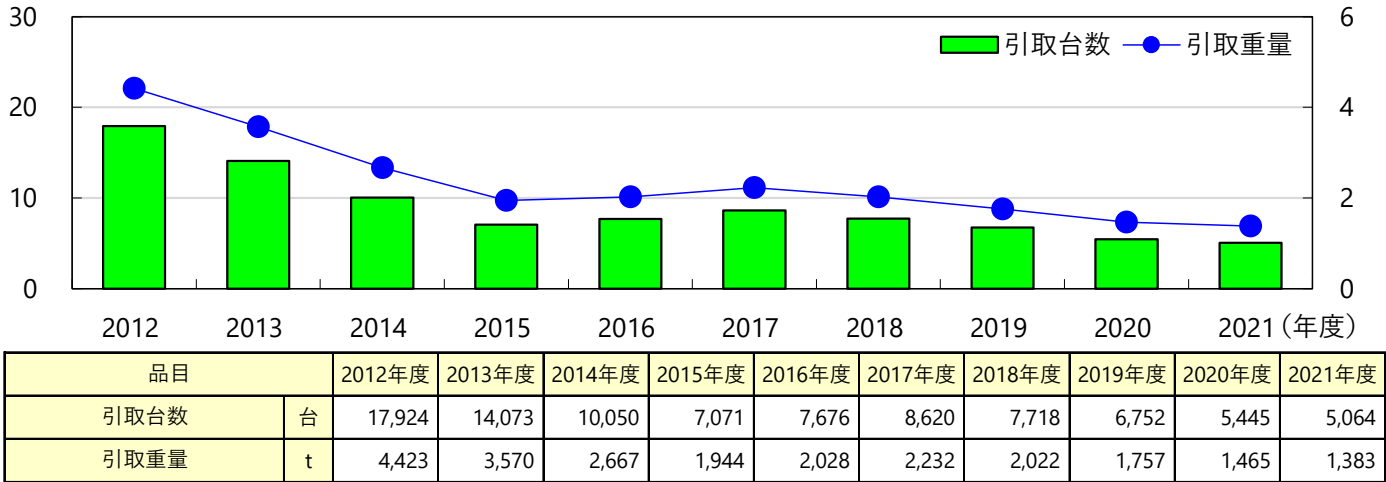
（３）指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績

③並行輸入車等の再資源化量

<ASR>

（単位：千台）

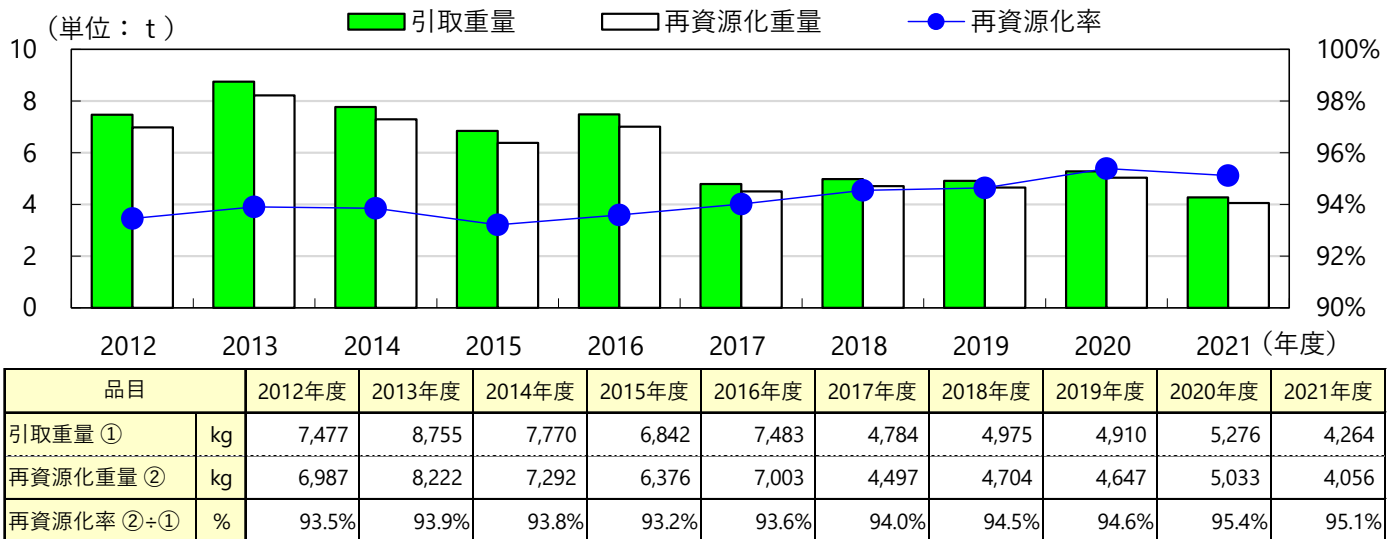
（単位：千 t）



（４）指定再資源化機関の再資源化重量・再資源化率

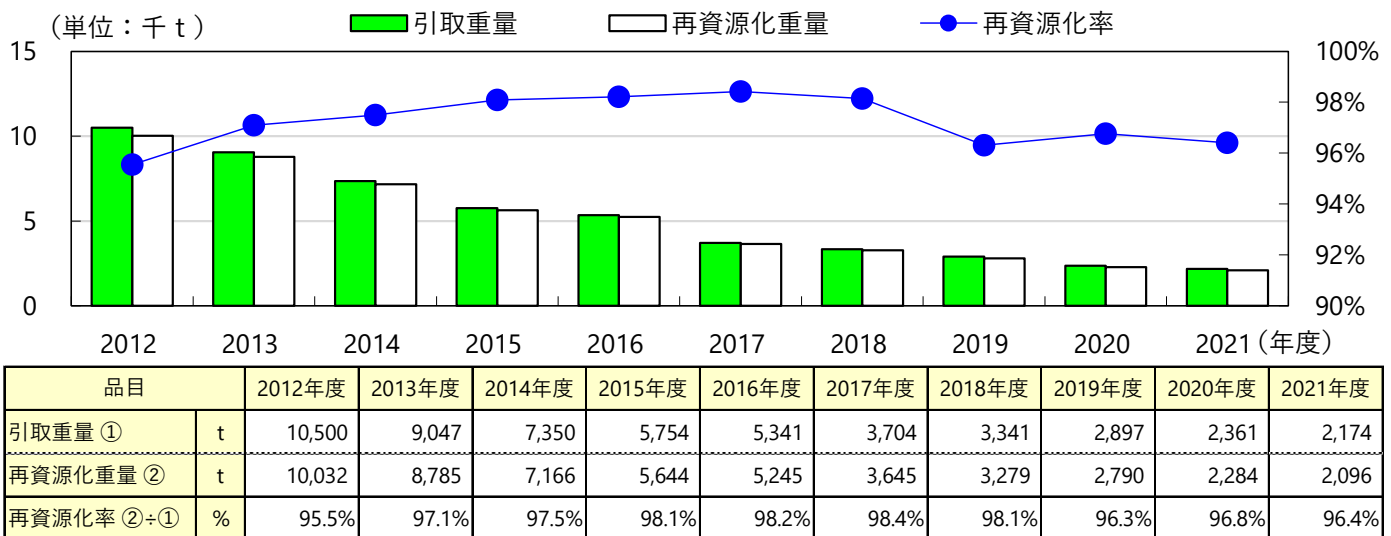
<エアバッグ類>

（単位：t）



<ASR>

（単位：千 t）

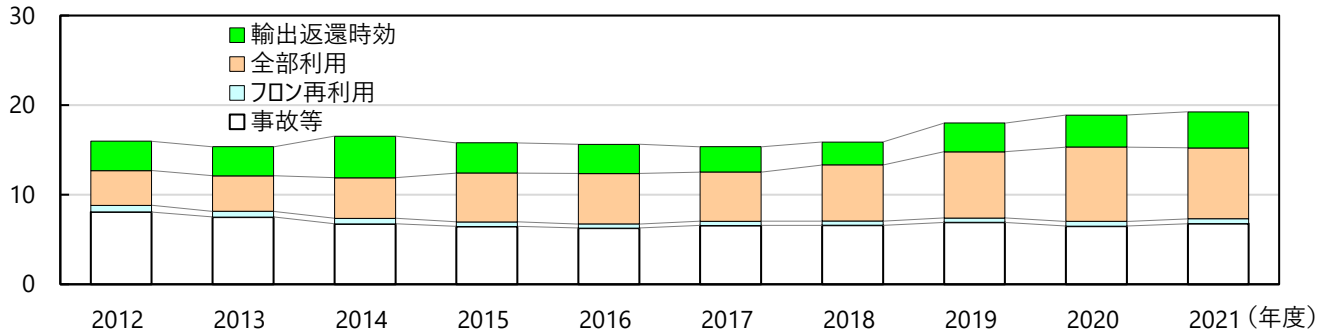


7. 特定再資源化預託金等の発生・出えん

（1）特定再資源化預託金等の発生・出えん・残高

①特定再資源化預託金等発生額

（単位：億円）



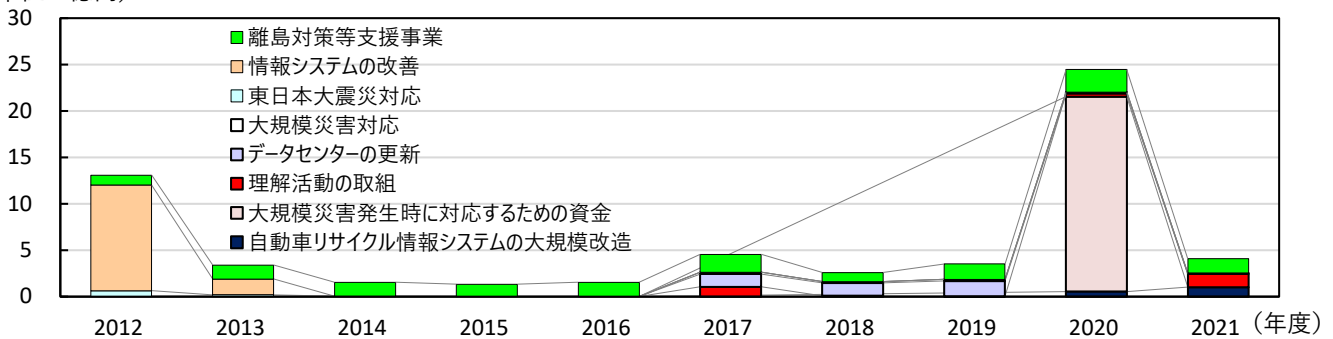
（単位：上段/千件、下段/百万円）

発生事由		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	
輸出返還時効 (法第98条第1項第1号)	件数	31	30	43	31	30	26	24	30	33	36	
	金額	328	325	465	336	327	283	255	322	357	402	
全部利用 (同第2号)	件数	66	69	77	94	102	101	115	137	151	149	
	金額	387	397	452	546	564	550	628	739	831	792	
フロン再利用 (同第3号)	件数	34	29	29	24	21	22	22	23	25	26	
	金額	74	64	62	52	45	47	47	49	52	55	
事故等 (同第5号)	エアバッグ類	件数	162	155	144	133	129	130	130	131	117	116
		金額	371	357	336	311	304	305	306	306	273	270
	フロン類	件数	209	188	162	160	154	167	168	184	181	195
		金額	436	393	339	334	323	350	352	385	376	406
発生合計		件数	503	471	455	442	437	446	459	505	506	522
		金額	1,597	1,536	1,654	1,578	1,564	1,536	1,588	1,801	1,889	1,925

注）金額は元本のみで金額には利息を含んでいません。

②特定再資源化預託金等の出えん等実績

（単位：億円）



（単位：百万円）

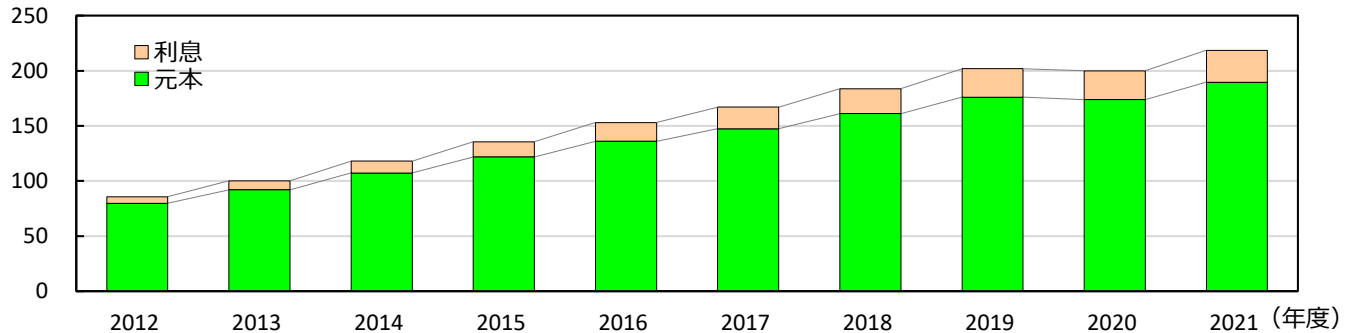
用途	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
離島対策等支援事業	108	152	152	132	153	192	98	166	243	154
情報システムの改善	1,138	169	-	-	-	-	-	-	-	-
東日本大震災対応	63	19	2	-	-	-	-	-	-	-
大規模災害対応	-	-	-	-	-	20	13	17	17	10
データセンターの更新	-	-	-	-	-	138	139	165	-	-
理解活動の取組	-	-	-	-	-	105	9	3	32	142
大規模災害発生時に対応するための資金	-	-	-	-	-	-	-	-	2,100	-
自動車リサイクル情報システムの大規模改造	-	-	-	-	-	-	-	-	55	101
出えん等合計	1,308	340	154	132	153	454	258	351	2,446	407

注）金額には利息を含んでいます。

（１）特定再資源化預託金等の発生・出えん・残高

③特定再資源化預託金等の残高の推移

（単位：億円）



（単位：百万円）

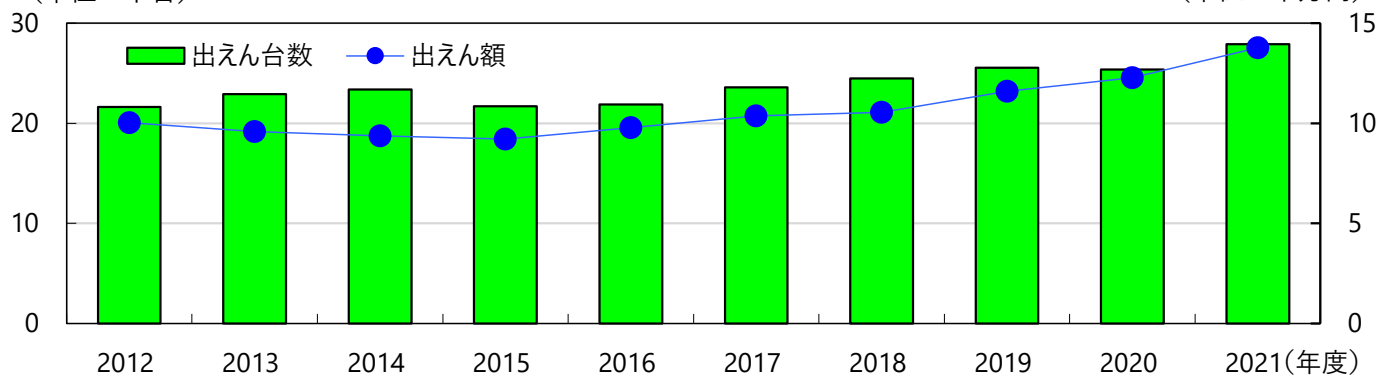
		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
発生	元本	1,597	1,536	1,654	1,578	1,564	1,536	1,588	1,801	1,889	1,925
	利息	222	243	286	309	328	331	333	361	366	351
	小計	1,820	1,779	1,940	1,887	1,892	1,867	1,921	2,162	2,255	2,276
出えん	元本	1,215	312	140	119	136	399	225	304	2,110	350
	利息	93	28	14	13	17	55	33	47	337	57
	小計	1,308	340	154	132	153	454	258	351	2,446	407
残高	元本	7,981	9,205	10,719	12,179	13,607	14,744	16,107	17,603	17,383	18,957
	利息	594	809	1,080	1,376	1,687	1,962	2,262	2,576	2,606	2,900
	合計	8,575	10,014	11,800	13,555	15,294	16,706	18,369	20,180	19,989	21,857

注）各年度末の数値を記載しています。

（２）離島対策支援事業の出えん台数・出えん額

（単位：千台）

（単位：千万円）



		2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
事業対象市町村数	—	123	125	125	125	125	125	125	125	125	125
出えん市町村数	—	83	88	87	87	85	82	86	81	81	78
出えん台数	台	21,653	22,919	23,380	21,719	21,873	23,599	24,504	25,549	25,390	27,931
出えん額	千円	100,345	95,948	93,782	92,220	97,821	103,667	105,519	115,990	122,891	137,757

（3）離島対策支援事業の市町村別出えん額（2021年度出えん額順）

Web別冊編あり

上段：出えん台数（単位：台）

下段：出えん額（単位：千円）

Nº	都道府県	市町村名	項目	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	累計※1
1	鹿児島県	奄美4市町村※2	台数 出えん額	2,581 11,685	2,426 10,812	2,512 11,667	1,962 9,307	2,388 11,200	2,422 11,467	2,487 11,815	3,169 16,232	2,995 15,488	3,071 15,252	42,793 199,761
5	長崎県	対馬市	台数 出えん額	1,108 7,472	960 6,568	727 4,988	1,093 7,553	1,146 8,087	1,177 8,188	988 7,079	1,406 11,261	1,055 11,208	1,415 15,129	17,794 127,745
6	沖縄県	石垣市	台数 出えん額	1,491 4,207	1,336 3,475	1,484 3,033	1,283 3,058	1,561 3,674	2,048 5,097	2,337 4,872	2,769 8,885	2,383 9,379	3,478 14,275	34,715 95,268
7	沖縄県	宮古島市	台数 出えん額	3,336 8,636	2,731 5,970	3,133 6,859	2,728 6,444	3,021 7,095	3,580 8,020	3,795 9,235	3,007 7,849	3,649 9,977	4,829 13,116	47,812 119,261
8	島根県	隠岐の島町	台数 出えん額	431 6,386	469 6,263	373 4,926	537 7,242	699 9,526	560 7,554	498 6,677	505 6,809	456 6,249	601 8,243	8,262 111,150
9	長崎県	五島市	台数 出えん額	1,177 4,780	1,370 5,576	1,231 4,926	1,171 4,778	1,320 5,464	1,514 6,294	1,494 6,044	1,464 5,975	1,399 5,707	1,456 5,992	18,533 76,212
10	鹿児島県	南種子町	台数 出えん額	1,079 5,695	1,152 4,946	977 4,537	1,223 6,281	777 4,060	679 3,538	847 4,424	871 4,304	1,120 5,517	1,070 5,547	14,533 66,314
11	鹿児島県	屋久島町	台数 出えん額	760 6,480	660 5,454	676 5,724	604 5,247	437 3,831	511 4,511	574 5,204	579 5,243	789 7,359	523 5,224	9,380 80,087
12	東京都	小笠原村	台数 出えん額	180 5,615	161 4,581	186 6,018	173 5,696	168 5,250	165 5,156	200 6,287	154 4,746	160 5,335	161 5,062	2,950 91,328
13	鹿児島県	与論町	台数 出えん額	174 434	188 405	263 713	289 1,248	216 1,228	400 2,197	257 1,290	246 1,131	224 997	466 4,602	3,431 16,380
14	東京都	大島町	台数 出えん額	597 1,510	501 1,328	707 2,007	689 1,824	662 1,693	695 1,843	559 1,544	509 1,833	664 3,101	716 3,237	10,709 30,029
15	新潟県	佐渡市	台数 出えん額	926 1,769	1,811 3,413	2,312 4,563	1,853 3,566	1,330 2,531	1,723 3,326	1,801 3,421	2,187 4,076	1,738 3,266	1,544 2,992	31,842 61,351
16	長崎県	新上五島町	台数 出えん額	575 2,305	532 2,128	733 2,979	602 2,449	481 1,982	585 2,424	642 2,648	426 1,771	551 2,468	675 2,985	9,902 40,169
17	東京都	新島村	台数 出えん額	399 3,734	451 4,137	363 3,010	374 2,374	411 2,486	375 2,148	396 2,282	321 2,123	476 3,150	366 2,954	6,772 56,457
18	鹿児島県	徳之島3町※2	台数 出えん額	1,145 2,031	2,131 2,530	1,793 1,834	1,778 2,779	1,259 2,667	1,353 2,971	1,636 2,946	1,919 2,768	1,805 3,231	1,161 2,919	20,791 33,858
21	鹿児島県	喜界町	台数 出えん額	528 3,140	472 2,546	482 2,545	462 2,535	460 2,426	480 2,536	433 2,294	601 3,212	486 2,634	517 2,803	7,784 43,603
22	鹿児島県	和泊町	台数 出えん額	303 1,259	373 1,597	345 1,529	234 785	302 1,150	217 933	391 1,851	375 1,924	534 2,841	481 2,657	5,036 25,057
23	鹿児島県	中種子町	台数 出えん額	277 1,172	336 1,411	311 1,445	238 1,012	288 1,323	200 1,037	229 1,187	336 1,692	262 1,259	458 2,186	3,744 16,874
24	沖縄県	久米島町	台数 出えん額	134 701	382 1,997	190 795	245 1,110	289 1,228	415 1,816	182 824	160 836	288 1,504	386 2,018	4,738 23,688
25	長崎県	壱岐市	台数 出えん額	643 1,589	767 1,654	540 1,294	499 1,400	569 1,846	552 2,310	534 2,738	440 2,112	402 1,704	439 1,703	11,316 32,370
26	東京都	八丈町	台数 出えん額	600 1,449	762 1,861	737 1,740	566 1,335	671 1,501	653 1,474	817 1,889	671 1,539	584 1,357	717 1,583	11,387 27,122
27	東京都	神津島村	台数 出えん額	224 1,168	173 912	212 1,073	203 1,037	211 1,095	196 1,038	214 1,100	244 1,281	219 1,590	215 1,131	3,504 20,157
28	島根県	西ノ島町	台数 出えん額	75 1,348	106 1,501	70 1,005	71 964	129 1,814	165 2,315	95 1,391	119 1,926	114 1,861	74 1,114	1,744 27,997
29	香川県	小豆島町	台数 出えん額	- -	- -	116 422	443 799	317 540	149 473	192 654	392 1,312	467 943	511 1,078	2,587 6,221
30	北海道	礼文町	台数 出えん額	129 1,353	48 428	73 687	61 573	88 1,003	75 928	82 1,009	75 1,009	73 996	67 1,047	1,140 12,613
31	島根県	海士町	台数 出えん額	82 1,323	66 923	83 1,086	15 194	42 562	110 1,445	94 1,231	95 1,261	93 1,222	68 893	1,421 20,913
32	沖縄県	竹富町	台数 出えん額	73 543	59 415	42 274	111 850	117 867	79 612	99 790	62 537	125 1,037	100 847	1,993 16,437
33	沖縄県	多良間村	台数 出えん額	37 356	23 207	27 252	26 256	9 86	34 352	122 1,162	40 385	33 328	75 775	700 6,846
34	鹿児島県	知名町	台数 出えん額	254 1,555	280 1,626	163 917	184 1,078	148 843	143 815	118 661	170 967	119 733	109 758	2,882 17,971
35	沖縄県	南大東村	台数 出えん額	91 795	104 629	49 394	17 91	13 110	4 20	70 393	92 473	0 0	134 715	852 5,639

※1 累計は2005年度から2011年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

※2 鹿児島県奄美4市町村(No.1)及び徳之島3町(No.18)は、広域連携により他の市町村の窓口も兼ねているため、該当市町村の出えんを合算しています。

（3）離島対策支援事業の市町村別出えん額

Web別冊編あり

上段：出えん台数（単位：台）
下段：出えん額（単位：千円）

№	都道府県	市町村名	項目	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	累計※1
36	東京都	三宅村	台数	439	324	293	322	293	233	289	240	273	320	4,488
			出えん額	1,449	1,195	910	1,080	944	760	799	656	816	677	15,249
37	沖縄県	伊平屋村	台数	50	10	42	31	0	0	101	0	20	124	625
			出えん額	178	43	216	129	0	0	413	0	96	595	2,779
38	北海道	奥尻町	台数	111	135	93	92	67	71	67	157	62	110	1,528
			出えん額	578	704	579	454	276	349	292	769	383	531	7,999
39	沖縄県	伊江村	台数	138	142	222	105	180	256	178	243	294	251	3,039
			出えん額	373	379	469	213	331	468	344	489	586	494	6,770
40	鹿児島県	薩摩川内市	台数	80	48	56	50	73	73	64	61	58	76	1,241
			出えん額	494	317	358	321	472	469	409	387	389	493	7,917
41	鹿児島県	西之表市	台数	258	232	139	114	247	279	258	151	121	117	5,182
			出えん額	921	830	500	484	1,142	1,526	1,275	635	502	464	20,546
42	沖縄県	与那国町	台数	32	33	21	129	48	50	39	93	73	53	1,001
			出えん額	358	264	241	597	650	710	584	1,294	892	450	12,810
43	三重県	鳥羽市	台数	88	86	77	74	76	100	85	88	72	67	1,371
			出えん額	601	567	508	484	493	654	559	574	472	443	9,066
44	長崎県	佐世保市	台数	57	79	83	96	99	113	97	77	91	99	1,432
			出えん額	228	309	334	380	396	452	384	319	410	424	5,765
45	東京都	御蔵島村	台数	44	43	39	40	38	40	50	34	35	45	748
			出えん額	366	364	321	296	270	311	385	286	237	400	6,257
46	沖縄県	粟国村	台数	4	92	34	26	110	27	30	3	21	43	818
			出えん額	50	1,063	388	218	624	152	168	17	135	381	5,718
47	北海道	利尻富士町	台数	169	35	56	69	89	80	99	80	72	64	1,174
			出えん額	497	292	320	334	461	264	251	450	213	380	6,167
48	長崎県	小値賀町	台数	69	38	112	49	93	77	52	106	49	77	1,227
			出えん額	276	152	453	202	388	320	216	451	216	367	5,113
49	愛知県	南知多町	台数	77	74	81	91	117	116	108	113	105	100	1,662
			出えん額	206	197	220	253	326	350	321	341	323	309	4,273
50	広島県	大崎上島町	台数	122	128	136	134	137	131	82	174	172	133	1,840
			出えん額	420	435	472	458	474	468	165	867	621	267	7,438
51	島根県	知夫村	台数	20	19	16	1	27	32	20	15	22	20	228
			出えん額	320	259	211	13	356	413	259	195	291	259	3,153
52	沖縄県	座間味村	台数	16	14	13	10	22	34	44	48	46	25	385
			出えん額	160	129	121	104	210	330	419	459	445	254	3,672
53	東京都	利島村	台数	39	39	50	41	44	46	42	38	60	40	736
			出えん額	209	220	275	223	231	218	212	196	314	222	4,205
54	鹿児島県	三島村	台数	19	7	10	16	13	11	16	6	18	14	192
			出えん額	309	110	154	254	205	172	248	95	296	218	3,031
55	北海道	利尻町	台数	83	85	79	40	89	101	74	79	55	60	884
			出えん額	181	678	513	163	442	305	184	247	162	216	4,047
56	東京都	青ヶ島村	台数	68	50	42	70	46	56	48	0	58	36	982
			出えん額	343	281	175	424	203	305	214	0	354	166	5,421
57	山口県	萩市	台数	21	22	25	14	9	10	18	16	26	24	284
			出えん額	172	149	194	104	65	66	66	95	101	143	1,958
58	鹿児島県	十島村	台数	22	63	37	32	39	46	48	29	33	15	592
			出えん額	127	339	201	182	209	256	264	159	174	83	3,246
59	高知県	宿毛市	台数	5	4	6	0	5	7	3	5	9	7	66
			出えん額	50	40	61	0	51	71	31	51	94	73	669
60	沖縄県	渡名喜村	台数	1	1	2	2	1	1	1	0	1	25	82
			出えん額	2	8	10	16	8	8	8	0	8	71	454
61	香川県	土庄町	台数	5	5	235	121	93	13	13	7	13	15	579
			出えん額	19	19	158	84	71	47	49	27	55	68	812
62	新潟県	粟島浦村	台数	10	1	0	2	2	6	10	7	12	7	108
			出えん額	87	8	0	17	17	50	87	59	108	66	956
63	沖縄県	渡嘉敷村	台数	4	36	33	4	3	32	2	6	11	9	191
			出えん額	24	161	144	23	17	89	12	28	65	58	925
64	山形県	酒田市	台数	10	6	8	3	4	3	7	0	3	6	95
			出えん額	93	54	75	28	37	28	68	0	28	56	876
65	山口県	上関町	台数	4	2	5	2	6	1	4	4	4	7	58
			出えん額	32	16	40	16	48	8	32	32	32	56	472

※1 累計は2005年度から2011年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

（3）離島対策支援事業の市町村別出えん額

Web別冊編あり

上段：出えん台数（単位：台）

下段：出えん額（単位：千円）

№	都道府県	市町村名	項目	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	累計※1
66	長崎県	長崎市	台数	7	8	8	6	5	7	8	6	7	5	153
			出えん額	36	35	39	40	28	35	52	40	62	42	782
67	兵庫県	姫路市	台数	32	34	23	24	28	27	23	29	31	11	407
			出えん額	118	113	82	81	100	91	78	99	113	39	1,403
68	長崎県	平戸市	台数	22	14	36	21	20	21	16	21	15	15	427
			出えん額	62	48	102	66	66	58	40	52	37	37	1,124
69	岡山県	笠岡市	台数	1	1	11	3	5	8	17	12	6	3	100
			出えん額	12	12	122	36	22	86	147	136	72	26	1,016
70	山口県	岩国市	台数	5	5	4	6	3	2	2	4	4	3	49
			出えん額	40	40	32	48	24	16	16	32	32	24	392
71	宮城県	石巻市	台数	0	2	7	1	1	2	4	2	2	3	39
			出えん額	0	14	46	7	7	14	22	12	14	22	261
72	広島県	三原市	台数	0	0	0	3	3	6	3	7	3	9	114
			出えん額	0	0	0	7	5	10	5	13	5	15	132
73	大分県	姫島村	台数	1	0	38	0	0	0	1	0	0	4	192
			出えん額	2	0	49	0	0	0	2	0	0	8	250
74	愛知県	西尾市	台数	10	5	6	2	8	8	5	1	5	2	84
			出えん額	40	20	24	8	32	32	20	4	20	8	336
75	鹿児島県	瀬戸内町	台数	1	5	47	3	1	0	0	1	2	1	266
			出えん額	5	16	276	11	5	0	0	6	5	6	1,258
76	佐賀県	唐津市	台数	1	0	2	1	1	0	2	3	0	1	43
			出えん額	8	0	13	4	4	0	8	12	0	4	252
77	山口県	柳井市	台数	5	6	0	4	0	0	0	0	1	1	59
			出えん額	40	48	0	32	0	0	0	0	4	4	442
78	宮崎県	延岡市	台数	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8
			出えん額	4	0	4	0	0	0	0	0	0	2	15
79	沖縄県	伊是名村	台数	0	42	84	18	95	76	196	124	69	0	1,136
			出えん額	0	237	451	99	553	406	1,050	674	381	0	5,391
80	沖縄県	北大東村	台数	0	14	58	5	4	13	24	0	67	0	402
			出えん額	0	144	328	29	29	101	123	0	766	0	3,471
81	愛媛県	松山市	台数	51	60	65	52	57	99	32	24	14	0	897
			出えん額	127	129	142	110	121	200	67	56	34	0	2,061
82	静岡県	熱海市	台数	10	8	10	7	10	6	10	9	5	0	142
			出えん額	112	90	115	81	115	69	115	106	59	0	1,612
83	宮城県	塩竈市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768
84	福岡県	北九州市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630
85	沖縄県	南城市	台数	11	12	9	8	12	8	10	4	0	0	101
			出えん額	41	48	35	30	46	29	36	16	0	0	381
86	愛媛県	宇和島市	台数	6	6	1	4	7	5	3	7	3	0	62
			出えん額	40	40	7	28	43	35	21	49	21	0	347
87	北海道	羽幌町	台数	4	1	4	2	2	1	1	1	0	0	39
			出えん額	28	6	24	13	13	9	9	6	0	0	316
88	愛媛県	上島町	台数	4	0	1	31	5	0	0	0	0	0	131
			出えん額	2	0	2	61	9	0	0	0	0	0	237
89	福岡県	宗像市	台数	4	4	4	1	2	4	5	3	3	0	78
			出えん額	12	10	13	3	6	12	14	9	9	0	229
90	宮城県	女川町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172
91	岡山県	岡山市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118
92	福岡県	福岡市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115
93	長崎県	松浦市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106
94	大分県	津久見市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
95	岡山県	備前市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94

※1 累計は2005年度から2011年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

（3）離島対策支援事業の市町村別出えん額

Web別冊編あり

上段：出えん台数（単位：台）
下段：出えん額（単位：千円）

№	都道府県	市町村名	項目	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	累計 ^{※1}
96	香川県	丸亀市	台数	0	1	3	1	4	0	4	3	1	0	27
			出えん額	0	3	9	3	12	0	19	9	4	0	89
97	宮城県	気仙沼市 ^{※3}	台数	0	0	0	0	0	0	4	2	-	-	37
			出えん額	0	0	0	0	0	0	9	3	-	-	68
98	沖縄県	うるま市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
99	香川県	観音寺市	台数	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	11
			出えん額	0	7	0	4	0	0	8	0	0	0	59
100	香川県	直島町	台数	2	1	0	1	0	1	0	2	0	0	17
			出えん額	6	2	0	2	0	2	0	7	0	0	49
101	長崎県	西海市	台数	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	9
			出えん額	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	48
102	山口県	周南市	台数	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	7
			出えん額	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	26
103	愛媛県	今治市	台数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			出えん額	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20
104	熊本県	天草市	台数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			出えん額	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16
105	鹿児島県	長島町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
106	香川県	多度津町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
107	兵庫県	南あわじ市	台数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
			出えん額	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
108	香川県	三豊市	台数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
			出えん額	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
109	石川県	輪島市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	三重県	志摩市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	岡山県	倉敷市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	岡山県	玉野市	出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	広島県	広島市	出えん額	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	広島県	尾道市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	広島県	大竹市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	山口県	下関市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	山口県	防府市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118	山口県	周防大島町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	山口県	田布施町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	香川県	高松市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	愛媛県	新居浜市	出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	福岡県	新宮町	出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	熊本県	上天草市 ^{※3}	台数	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
			出えん額	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
124	大分県	佐伯市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	宮崎県	日南市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	沖縄県	本部町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計			台数	21,653	22,919	23,380	21,719	21,873	23,599	24,504	25,549	25,390	27,931	379,225
			出えん額	100,345	95,948	93,782	92,220	97,821	103,667	105,519	115,990	122,891	137,757	1,690,914

※1 累計は2005年度から2011年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

※3 2020年度は、気仙沼市が架橋により事業対象外となり、新たに上天草市が事業対象となりました。対象市町村数に変化ありません。

【データBook Web別冊編のご紹介】

表示イメージ

市町村別の実績（出えん申請台数・出えん額）は、Web上で、特定の情報を選択してご自身で操作しながらご覧いただけます。

<https://www.jarc.or.jp/databook>



（４）不法投棄等対策支援事業の出えん額

＜札幌市＞

出えん先自治体	北海道札幌市		
実施期間	2007年11月1日 ～ 12月15日	投棄物の重量	199.6 t
投棄場所	北海道札幌市清田区清田	処理費用	6,541 千円
投棄物の種類	使用済自動車、解体自動車等	出えん額	5,233 千円



＜奄美市＞

出えん先自治体	鹿児島県奄美市		
実施期間	2008年1月7日 ～ 2月14日	投棄物の重量	330.0 t
投棄場所	鹿児島県奄美市名瀬大字知名瀬及び根瀬部	処理費用	14,500 千円
投棄物の種類	使用済自動車、解体自動車等	出えん額	11,600 千円



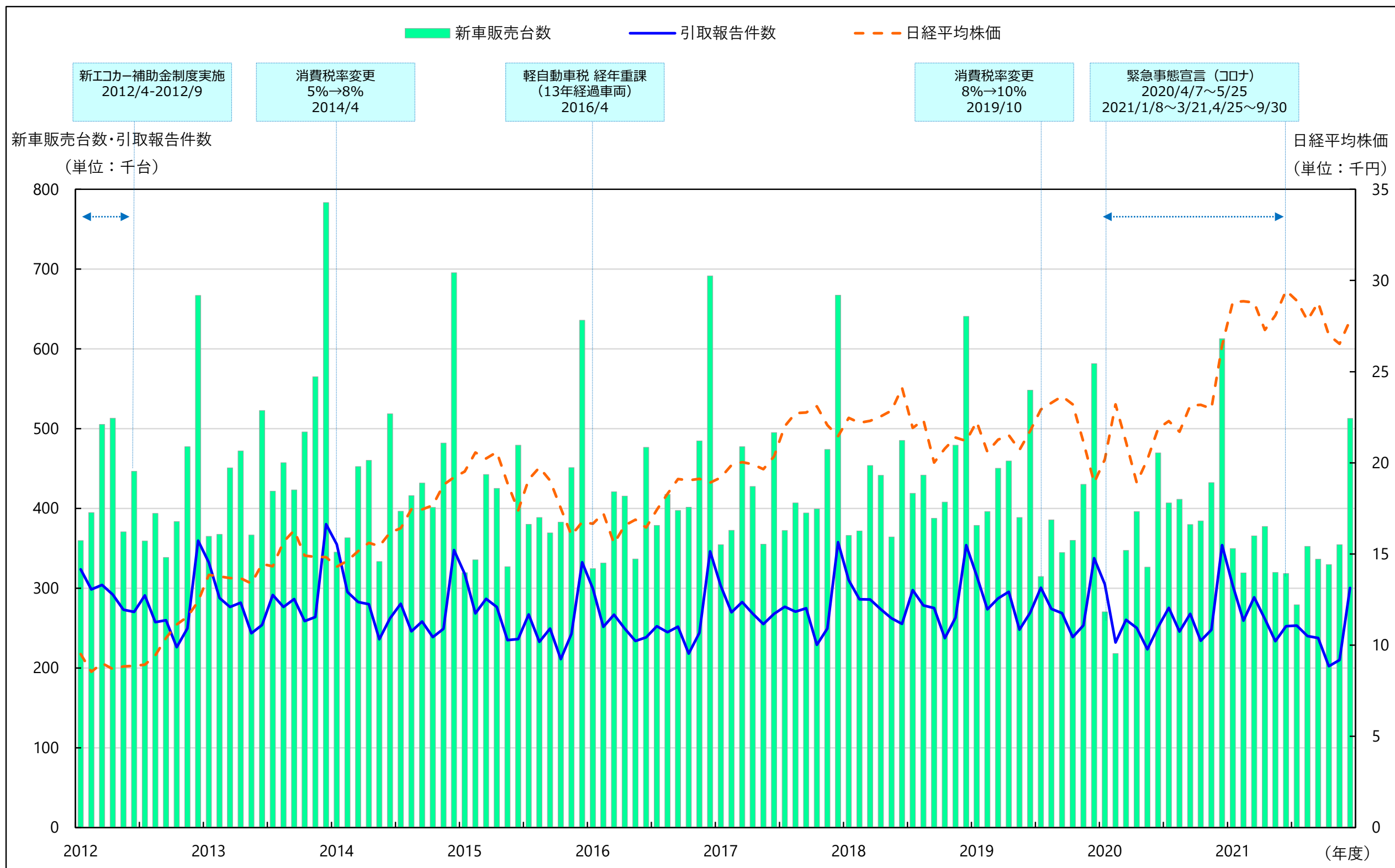
＜滑川市＞

出えん先自治体	富山県滑川市		
実施期間	2013年7月22日	投棄物の重量	-
投棄場所	富山県滑川市大日	処理費用	151 千円
投棄物の種類	使用済自動車（普通自動車 1 台）	出えん額	121 千円



8. 参考データ

（1）新車販売台数／使用済自動車引取報告件数の推移

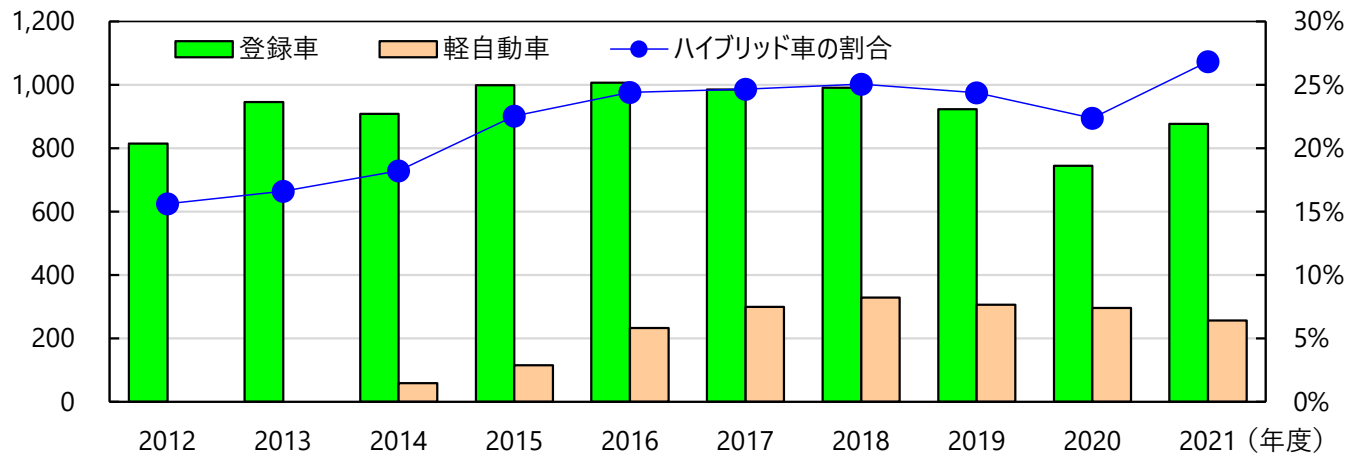


出典：日本自動車販売協会連合会 新車販売台数（登録車）
 ：全国軽自動車協会連合会 新車販売台数（軽自動車）
 ：日本経済新聞社「日経平均プロフィール」 日経平均株価（日経平均株価©日本経済新聞社）

（２）ハイブリッド車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

①預託状況

（単位：千台）

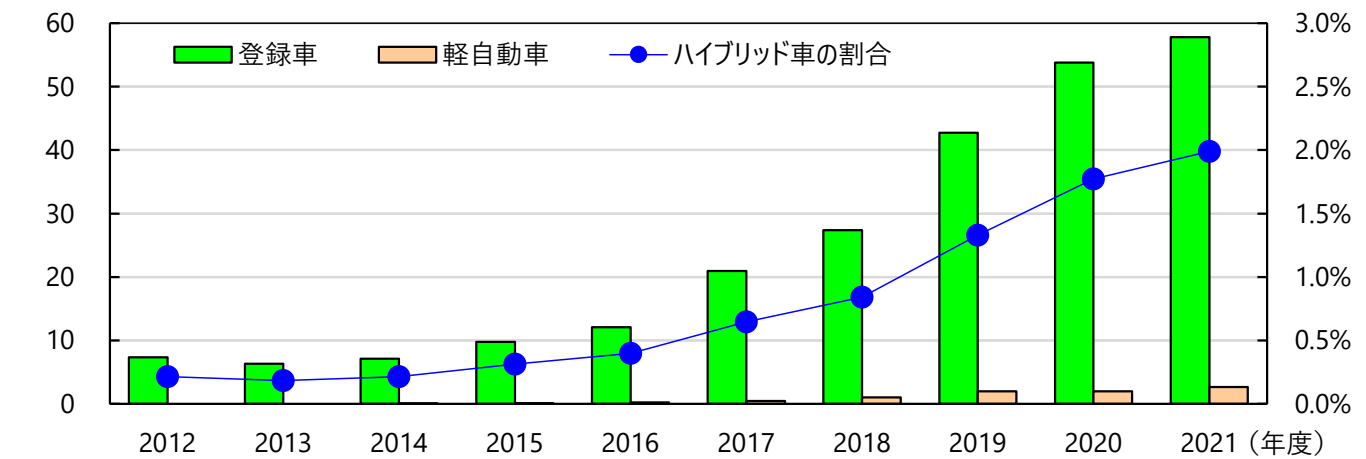


（単位：台）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
登録車	814,895	945,932	908,118	999,091	1,007,010	984,861	990,917	922,827	744,979	876,602
軽自動車	0	0	58,541	114,686	232,492	299,231	329,119	306,387	296,435	255,897
ハイブリッド車合計（A）	814,895	945,932	966,659	1,113,777	1,239,502	1,284,092	1,320,036	1,229,214	1,041,414	1,132,499
新車時預託台数全体（B）	5,221,284	5,694,281	5,303,019	4,943,824	5,076,074	5,207,485	5,266,939	5,041,741	4,656,396	4,219,930
ハイブリッド車の割合（A÷B）	15.6%	16.6%	18.2%	22.5%	24.4%	24.7%	25.1%	24.4%	22.4%	26.8%

②使用済自動車引取状況

（単位：千件）



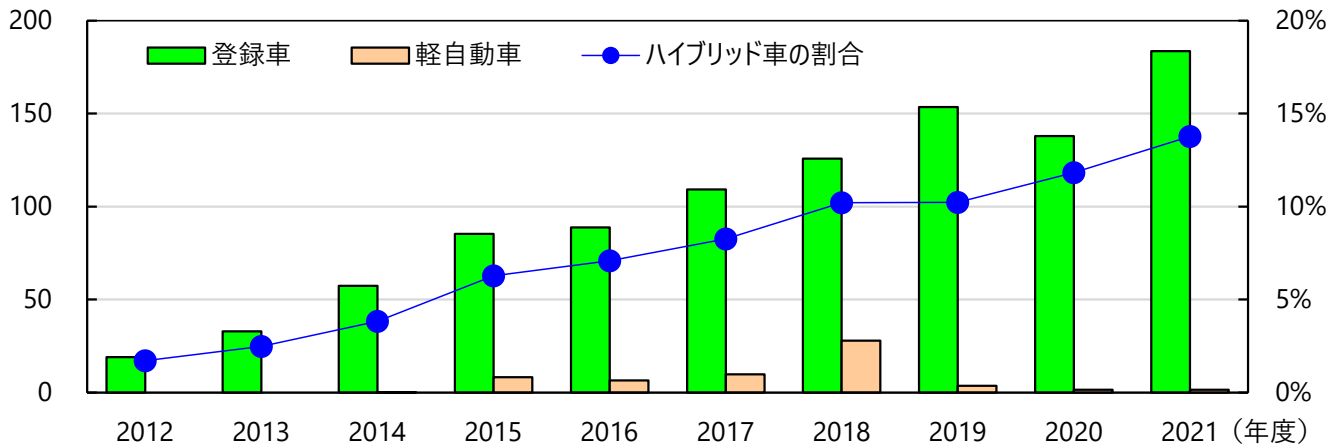
（単位：件）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
登録車	7,370	6,358	7,144	9,804	12,075	20,975	27,381	42,708	53,784	57,819
軽自動車	0	0	5	165	260	460	1,062	2,025	2,029	2,696
ハイブリッド車合計（A）	7,370	6,358	7,149	9,969	12,335	21,435	28,443	44,733	55,813	60,515
引取報告件数全体（B）	3,405,662	3,433,356	3,331,901	3,156,459	3,096,790	3,304,942	3,378,995	3,362,852	3,146,948	3,042,462
ハイブリッド車の割合（A÷B）	0.22%	0.19%	0.21%	0.32%	0.40%	0.65%	0.84%	1.33%	1.77%	1.99%

(2) ハイブリッド車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

③中古車輸出状況

(単位：千台)



(単位：台)

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
登録車	19,000	32,860	57,299	85,286	88,643	109,208	125,721	153,538	137,796	183,506
軽自動車	0	0	1	8,164	6,521	9,724	27,903	3,547	1,467	1,441
ハイブリッド車合計 (A)	19,000	32,860	57,300	93,450	95,164	118,932	153,624	157,085	139,263	184,947
輸出台数全体 (B)	1,119,619	1,331,625	1,500,145	1,488,872	1,342,526	1,440,066	1,504,897	1,535,846	1,178,504	1,344,238
ハイブリッド車の割合 (A÷B)	1.7%	2.5%	3.8%	6.3%	7.1%	8.3%	10.2%	10.2%	11.8%	13.8%

注1) 本ページに掲載している実績は、自動車メーカー・輸入業者が自社でハイブリッド車と定義する型式情報の提供を受け集計したものです。

注2) 本ページに掲載している車両は、エンジンと電気モーターという2つの動力源を併せ持つハイブリッド車（HV）と、家庭用電源エネルギー等から充電することが可能で、短距離走行時は電気自動車として、長距離走行時はハイブリッド車として使用できるプラグインハイブリッド車（PHV）の2種類としています。

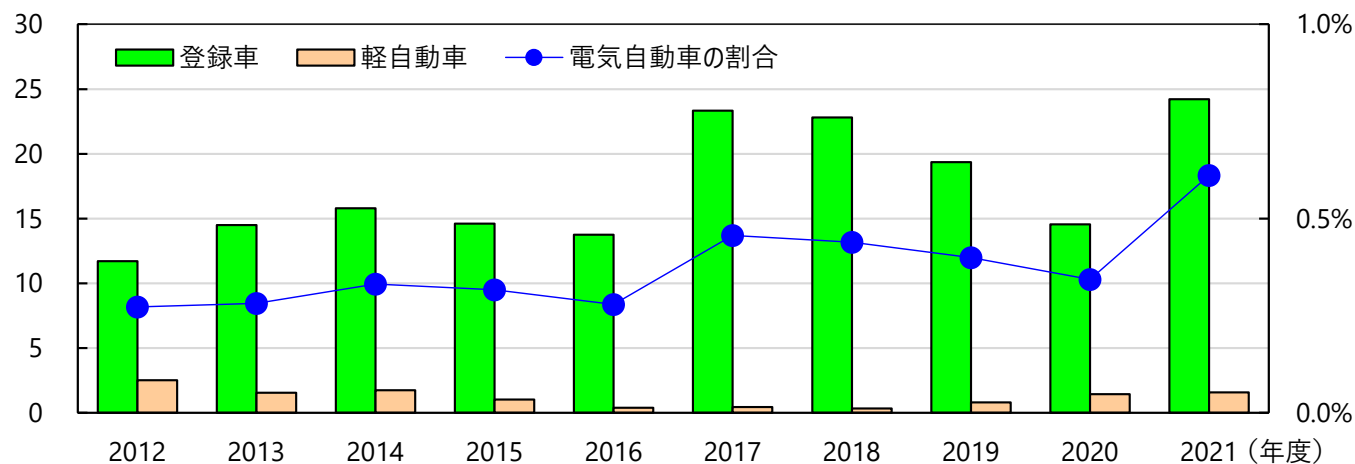
注3) 本ページに掲載している中古車輸出台数は、P.7の輸出返還台数を使用しています。

注4) 燃料電池の電力によってモーターを回し、駆動力とする車両（FCV）は、集計の対象外としています。

（3）電気自動車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

①預託状況

（単位：千台）

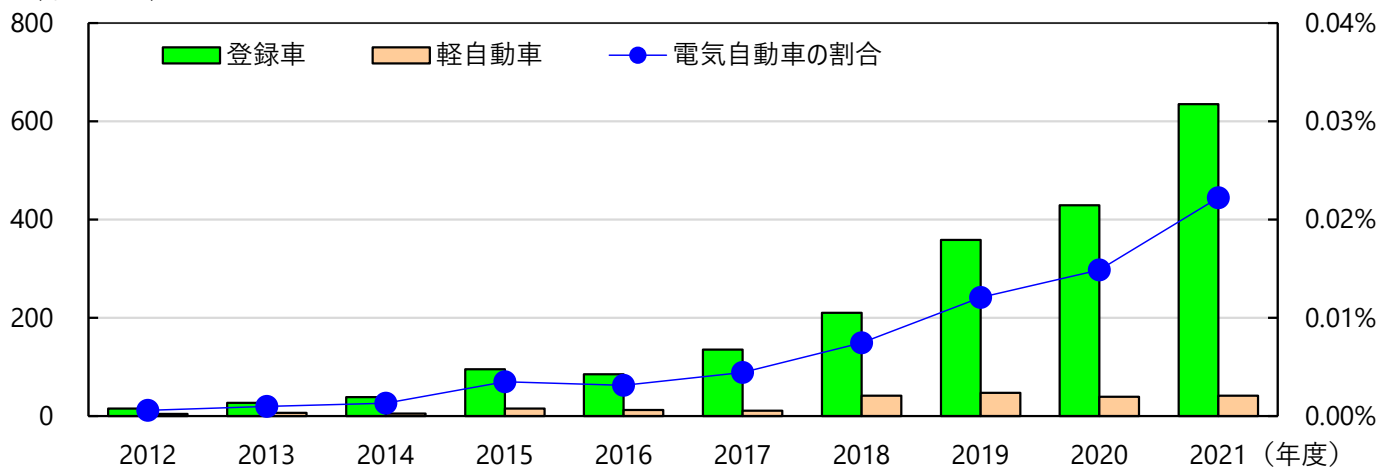


（単位：台）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
登録車	11,700	14,502	15,809	14,612	13,761	23,333	22,810	19,346	14,555	24,209
軽自動車	2,524	1,543	1,749	1,041	394	456	340	799	1,456	1,575
電気自動車合計 (A)	14,224	16,045	17,558	15,653	14,155	23,789	23,150	20,145	16,011	25,784
新車時預託台数全体 (B)	5,221,284	5,694,281	5,303,019	4,943,824	5,076,074	5,207,485	5,266,939	5,041,741	4,656,396	4,219,930
電気自動車の割合 (A÷B)	0.272%	0.282%	0.331%	0.317%	0.279%	0.457%	0.440%	0.400%	0.344%	0.611%

②使用済自動車引取状況

（単位：件）



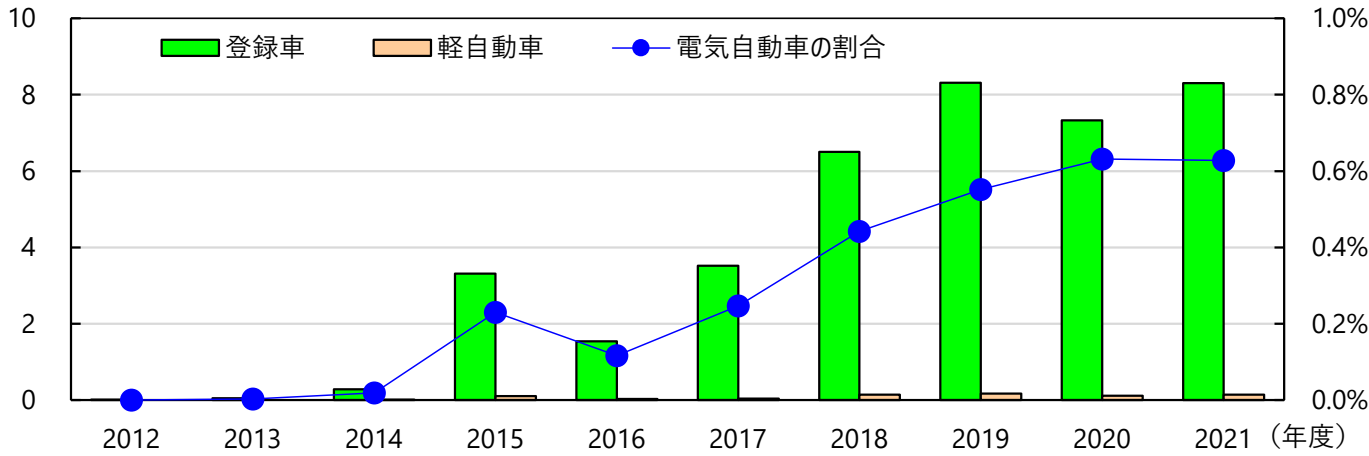
（単位：件）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
登録車	15	27	38	95	85	135	210	358	429	635
軽自動車	4	6	5	15	12	11	41	47	39	41
電気自動車合計 (A)	19	33	43	110	97	146	251	405	468	676
引取報告件数全体 (B)	3,405,662	3,433,356	3,331,901	3,156,459	3,096,790	3,304,942	3,378,995	3,362,852	3,146,948	3,042,462
電気自動車の割合 (A÷B)	0.001%	0.001%	0.001%	0.003%	0.003%	0.004%	0.007%	0.012%	0.015%	0.022%

（3）電気自動車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

③中古車輸出状況

（単位：千台）

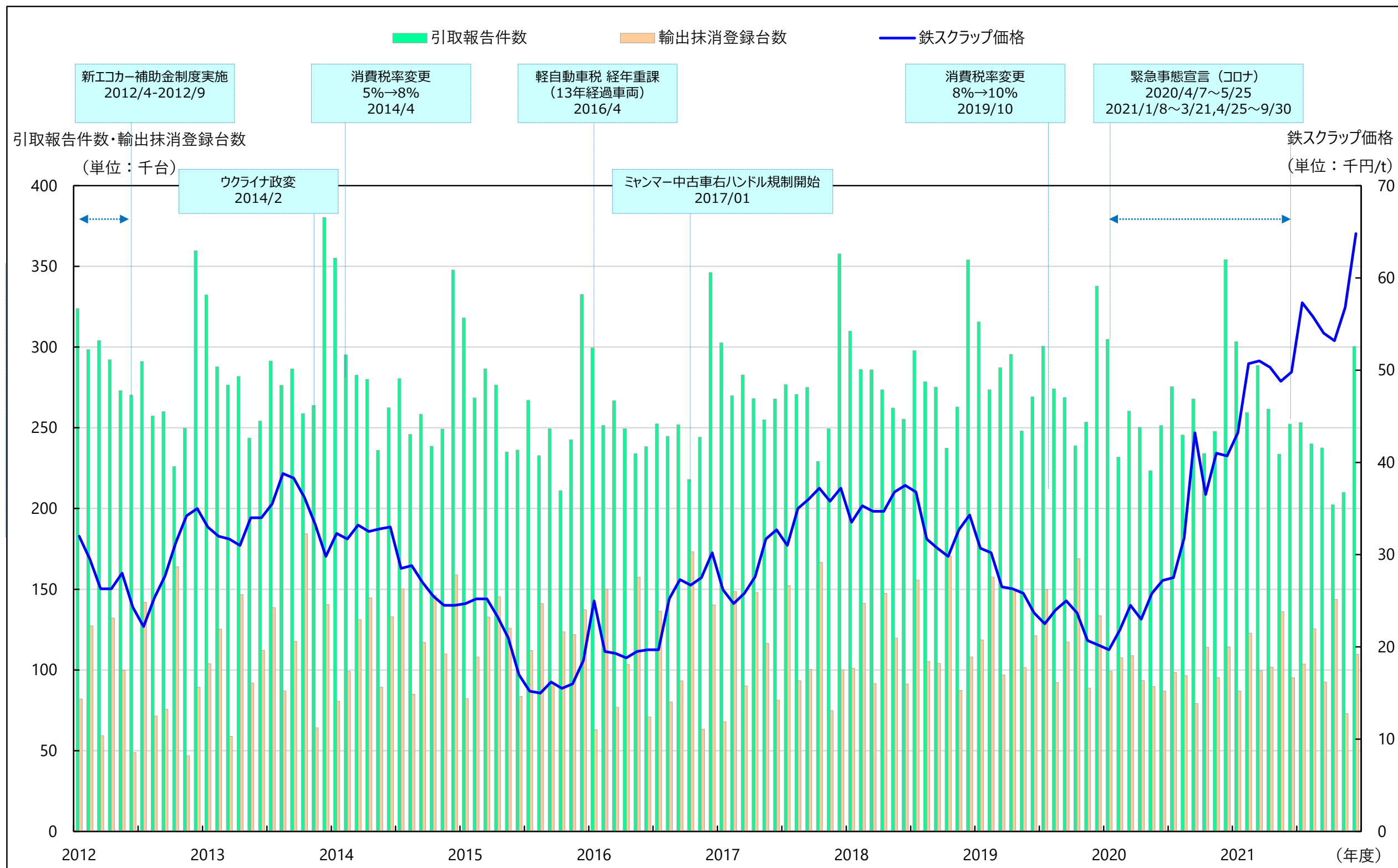


（単位：台）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
登録車	2	43	280	3,316	1,541	3,518	6,507	8,309	7,326	8,302
軽自動車	0	0	2	108	25	40	145	165	114	139
電気自動車合計（A）	2	43	282	3,424	1,566	3,558	6,652	8,474	7,440	8,441
輸出台数全体（B）	1,119,619	1,331,625	1,500,145	1,488,872	1,342,526	1,440,066	1,504,897	1,535,846	1,178,504	1,344,238
電気自動車の割合（A÷B）	0.000%	0.003%	0.019%	0.230%	0.117%	0.247%	0.442%	0.552%	0.631%	0.628%

注 1） 本ページに掲載している実績は、自動車メーカー・輸入業者が自社で電気自動車と定義する型式情報の提供を受け集計したものです。
注 2） 本ページに掲載している電気自動車とは、動力装置として、基本的に電気モーター、バッテリー、パワーコントロールユニット（動力制御装置）を持つ車両を指しています。
注 3） 本ページに掲載している中古車輸出台数は、P.7の輸出返還台数を使用しています。
注 4） 燃料電池の電力によってモーターを回し、駆動力とする車両（FCV）は、集計の対象外としています。

（４）中古車輸出台数／鉄スクラップ価格の推移



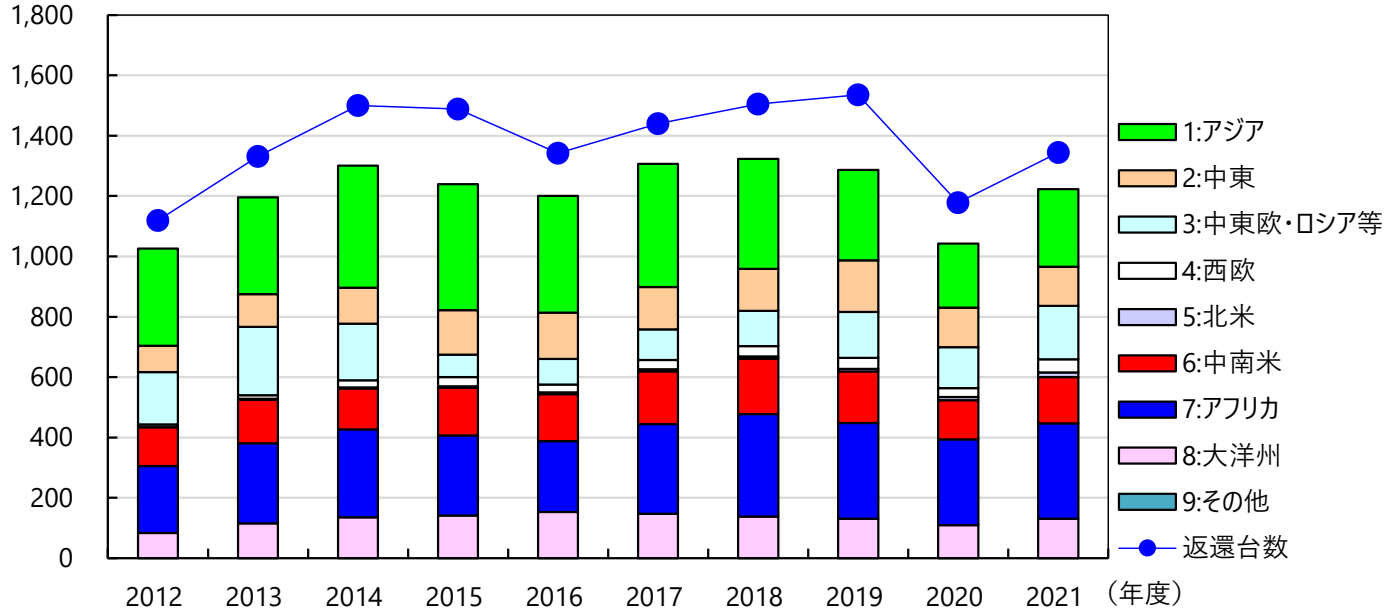
※ 実際に輸出してから、国交省における輸出抹消登録がなされるまでには数ヶ月のズレがあります。
中古車輸出台数は「登録車の輸出抹消登録台数」を使用しています。

出典：日本自動車販売協会連合会 輸出抹消登録台数
：日本鉄リサイクル工業会
鉄スクラップ価格（鋼スクラップ、関東・中部・関西三地区平均価格）

（５）仕向地別中古車輸出台数

<地域別中古車輸出台数と中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数>

（単位：千台）



<国別TOP10>

（単位：千台）

順位	2012年度		2013年度		2014年度		2015年度		2016年度	
	国名	台数	国名	台数	国名	台数	国名	台数	国名	台数
1	ロシア	146	ロシア	160	ミャンマー	167	アラブ首長国連邦	145	アラブ首長国連邦	147
2	ミャンマー	128	ミャンマー	133	アラブ首長国連邦	117	ミャンマー	137	ニュージーランド	128
3	アラブ首長国連邦	86	アラブ首長国連邦	107	ニュージーランド	114	ニュージーランド	118	ミャンマー	118
4	チリ	69	ニュージーランド	98	ロシア	112	ケニア	71	チリ	80
5	ニュージーランド	68	チリ	81	ケニア	70	チリ	64	ケニア	64
6	南アフリカ共和国	64	ケニア	64	チリ	68	パキスタン	51	パキスタン	60
7	パキスタン	57	南アフリカ共和国	57	南アフリカ共和国	53	スリランカ	51	ロシア	52
8	ケニア	45	キルギス	43	スリランカ	44	南アフリカ共和国	46	南アフリカ共和国	51
9	モンゴル	31	モンゴル	34	パキスタン	42	ロシア	45	フィリピン	38
10	タンザニア	25	タンザニア	32	タンザニア	40	タンザニア	44	タンザニア	38
輸出総台数		1,026	輸出総台数	1,196	輸出総台数	1,300	輸出総台数	1,239	輸出総台数	1,201
返還台数		1,120	返還台数	1,332	返還台数	1,500	返還台数	1,489	返還台数	1,343

順位	2017年度		2018年度		2019年度		2020年度		2021年度	
	国名	台数	国名	台数	国名	台数	国名	台数	国名	台数
1	アラブ首長国連邦	135	アラブ首長国連邦	138	アラブ首長国連邦	170	アラブ首長国連邦	131	ロシア	168
2	ニュージーランド	129	ニュージーランド	116	ロシア	126	ロシア	129	アラブ首長国連邦	130
3	ミャンマー	101	ロシア	99	ニュージーランド	114	ニュージーランド	85	ニュージーランド	98
4	チリ	91	チリ	92	チリ	77	チリ	65	チリ	85
5	ロシア	82	南アフリカ共和国	81	ケニア	75	ケニア	64	ケニア	71
6	パキスタン	79	ケニア	80	ミャンマー	67	モンゴル	51	モンゴル	68
7	南アフリカ共和国	77	モンゴル	67	モンゴル	56	タンザニア	49	タンザニア	67
8	ケニア	71	タンザニア	59	タンザニア	54	南アフリカ共和国	44	南アフリカ共和国	40
9	タンザニア	52	スリランカ	55	南アフリカ共和国	51	フィリピン	30	フィリピン	39
10	スリランカ	52	ミャンマー	53	フィリピン	38	タイ	28	パキスタン	37
輸出総台数		1,307	輸出総台数	1,323	輸出総台数	1,287	輸出総台数	1,042	輸出総台数	1,223
返還台数		1,440	返還台数	1,505	返還台数	1,536	返還台数	1,179	返還台数	1,344

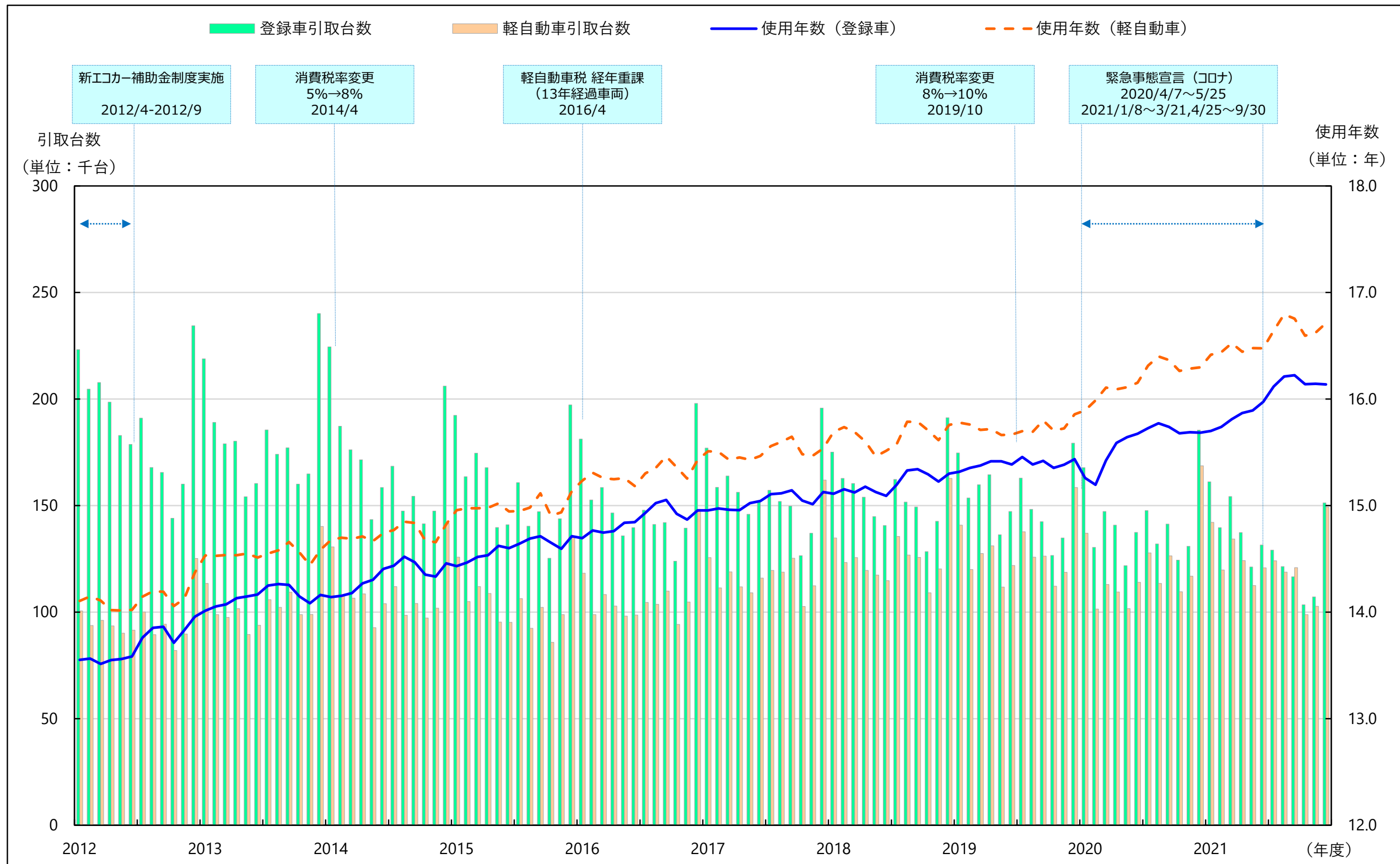
出典：財務省貿易統計（20万円以下の小額貨物は含まない）

注1）仕向地と使用地は同じではありません。

注2）貿易統計は、財務省による公表後に修正されることがあります。

注3）掲載データはJARCが貿易統計の輸出品目から独自に条件を設定し抽出・集計したものであり、他団体の公表値とは一致しない場合があります。

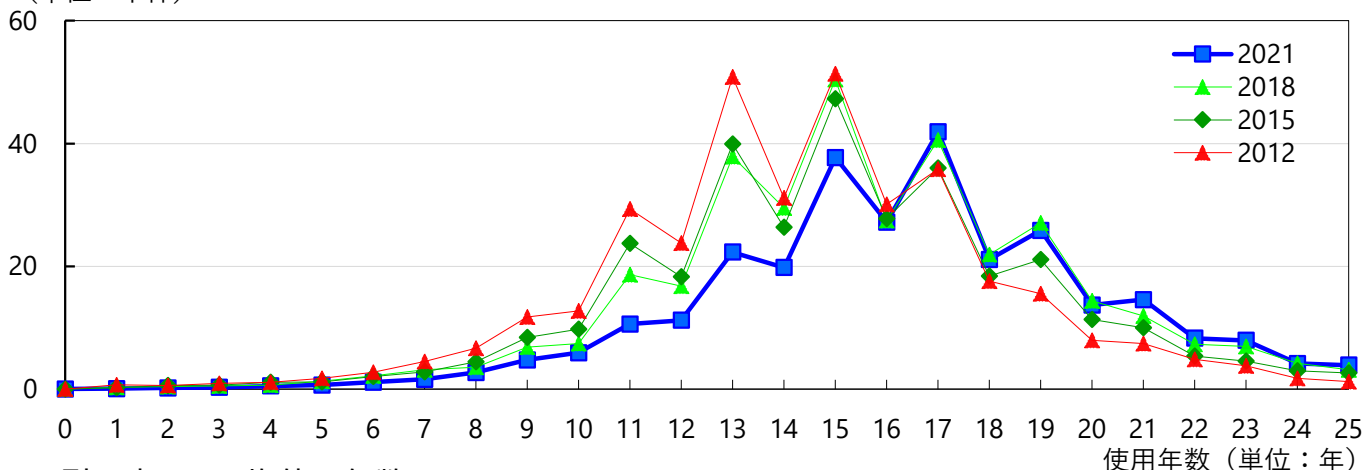
（6）登録区分（登録車・軽自動車）／平均使用年数の推移



（7）引取車両の平均使用年数

<引取車両の使用年数の分布>

（単位：千件）



<引取車両の平均使用年数>

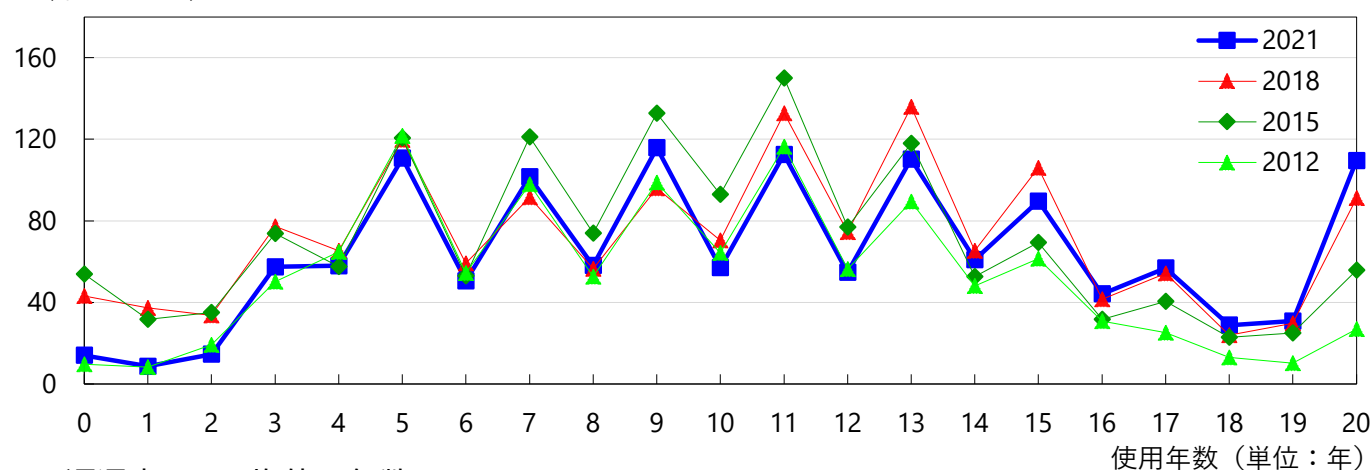
（単位：年）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
登録車	14.0	14.2	14.5	14.7	15.0	15.1	15.3	15.4	15.7	16.1
軽自動車	14.4	14.6	14.8	15.1	15.4	15.5	15.8	15.9	16.3	16.7
全体	14.1	14.3	14.6	14.9	15.2	15.3	15.5	15.6	16.0	16.4

（8）中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還車両の平均使用年数

<返還車両の使用年数の分布>

（単位：千台）

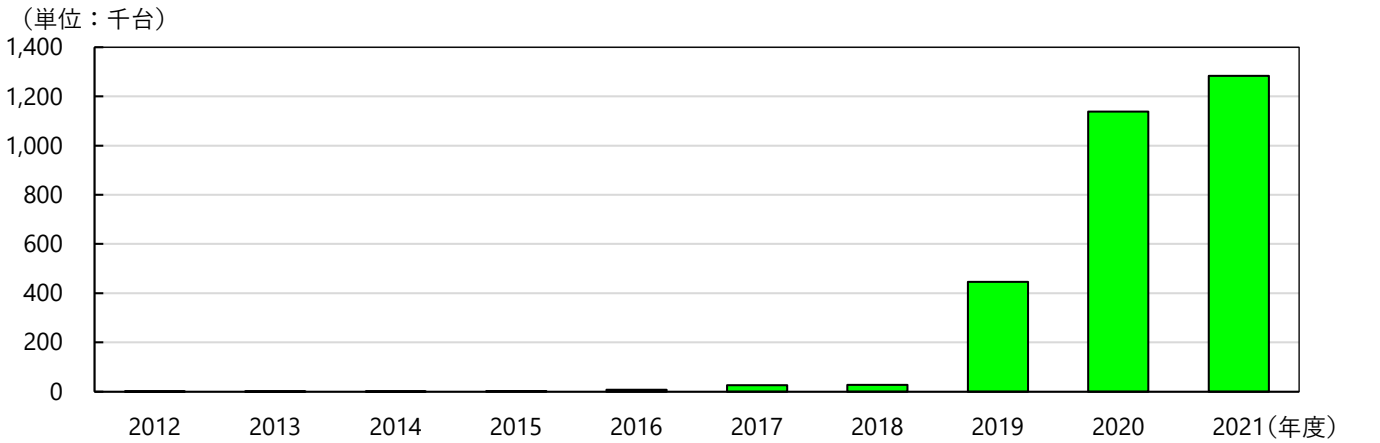


<返還車両の平均使用年数>

（単位：年）

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
登録車	10.1	10.2	10.2	10.2	10.6	10.9	11.2	11.4	11.5	11.7
軽自動車	8.1	9.9	9.4	7.8	8.5	7.4	6.6	10.3	11.5	11.5
全体	10.0	10.2	10.2	10.1	10.5	10.6	10.8	11.3	11.5	11.7

（9）自動車リサイクル法対象外冷媒の装備状況



	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
自リ法対象外冷媒搭載車	94	200	253	2,553	7,166	25,930	27,678	446,411	1,138,588	1,283,366

注) 自リ法対象外冷媒とは、自動車に搭載されているエアコンディショナーの冷媒であって、フロン排出抑制法の規制対象外の冷媒の総称です。

地球温暖化係数（GWP）が極めて小さい新たな冷媒としてフルオロオレフィン1234yf（以下「HFO-1234yf」という）が開発され、欧州市場を中心に普及が進んでいます。国内においても一部の車種で冷媒としてHFO-1234yfを使用した自動車の販売が開始されていますが、HFO-1234yfはフロン排出抑制法に規定するフロン類には該当しません。

したがって、HFO-1234yfは自リ法対象外冷媒であるため、自リ法に基づきフロン類回収業者が回収する義務はなく、フロン類の破壊に関する再資源化等料金（リサイクル料金）は設定されません。

1. 自動車リサイクル法について

(1) 自動車リサイクル法の背景

年間約350万台発生する使用済自動車は、有用な金属・部品を含み資源として価値が高いものであるため、従来は解体業者や破砕業者において売買を通じて流通し、リサイクル・処理が行われてきました。

産業廃棄物最終処理場の逼迫により、使用済自動車から生じるシュレッダーダストを低減する必要性が高まっている状況の中、更なる使用済自動車のリサイクル・適正処理を図るため、2005年1月から自動車リサイクル法が本格施行され、リサイクル・適正処理が自動車メーカー・輸入業者に義務付けられました。

(2) 自動車リサイクル法の特徴

資源循環社会の構築と環境保全を目的として、2002年度に制定され、2005年1月に本格施行された法律で、以下の特徴を持っています。

- ① 自動車メーカー・輸入業者がフロン類、エアバッグ類、シュレッダーダスト(以下「ASR」という)を引取り、適正な処理を実施します。
- ② 自動車関係者[※]の役割(責任)を明確化
※ 自動車所有者、引取業者、フロン類回収業者、解体業者、破砕業者、自動車メーカー・輸入業者
- ③ リサイクル料金の自動車所有者による前払い方式を採用
 - 自動車リサイクル法施行後、新たに販売される自動車
→ 新規登録・検査を受ける時まで
 - 施行時の既販車のうち、継続検査等を受ける自動車
→ 施行後最初の継続検査等を受ける時まで(3年間の時限措置で2008年1月に終了)
 - 施行時の既販車のうち、継続検査等を受けずに使用済みとなる自動車・構内車、後付装備分の料金
→ 使用済自動車として引取業者に引き渡す時まで
- ④ 使用済自動車の移動報告に電子マニフェスト制度を導入
各関連事業者等が使用済自動車等の引取・引渡を行った際、一定期間内に情報管理センターに対して、パソコンにより電子情報にて移動報告を行います。
- ⑤ 指定法人による制度運営
制度の根幹となる公的な業務を行う指定法人として、2003年6月、主務大臣(経済産業大臣、環境大臣)より財団法人自動車リサイクル促進センター(以下「JARC」という)が指定されました。(2010年4月、公益財団法人に移行)

＜ 自動車メーカー・輸入業者 ＞

・特定再資源化等物品(フロン類、エアバッグ類、ASR)の回収/処理を委託

自動車再資源化協力機構

- ・使用済自動車から回収されたフロン類及びエアバッグ類をフロン類回収業者及び解体業者から引取り、破壊・再資源化する指定引取場所の管理
- ・回収/処理料金及び処理費用の支払い

指定引取場所
(フロン類破壊施設)

指定引取場所
(エアバッグ類リサイクル施設)

ASRチーム

- ・破碎業者からASRを引取り、再資源化する指定引取場所の管理
- ・処理費用の支払い

指定引取場所
(ASRリサイクル施設)



＜ JARC (指定3法人) ＞

資金管理法人

- ・リサイクル料金の収納
- ・再資源化預託金等の預託に関する証明
- ・再資源化預託金等の管理・運用及び自動車メーカー・輸入業者への払渡し
- ・中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還

指定再資源化機関 (セーフティネット機能)

- ・小規模メーカー・輸入業者から受託した再資源化等処理
- ・義務者不存在車等の再資源化等処理
- ・海上輸送費を補助する離島対策支援
- ・撤去費用を補助する不法投棄等対策支援

情報管理センター

- ・関連事業者からの移動報告受理、使用済自動車の引取・引渡情報を管理
- ・関連事業者からの移動報告がない場合、その旨を都道府県知事等へ報告
- ・移動報告情報の保存・閲覧・報告

主務大臣は、JARCからの申請により、上記3法人を指定(2003年6月)

＜自動車リサイクル関連事業者等＞

引取業者	使用済自動車を自動車所有者から引き取る窓口業務を担う事業者
フロン類回収業者	使用済自動車からエアコンの冷媒（フロン類）を回収する事業者 (回収したフロン類は、自動車メーカー・輸入業者に引き渡されます)
解体業者	使用済自動車を解体処理し、エアバッグ類や廃油・廃液、タイヤ、バッテリーなどを回収して適正に処理する事業者 (回収されたエアバッグ類は、自動車メーカー・輸入業者に引き渡されます)
破碎業者	解体自動車をプレス処理や破碎処理する事業者 (ここで発生したASRは、自動車メーカー・輸入業者に引き渡されます)
解体自動車全部利用者	ASRを発生させずに解体自動車を鉄鋼の原料などに使用する事業者 (日本国内で電炉・転炉を操業する事業者や廃車ガスを輸出する事業者など)



<https://www.jarc.or.jp/>



【本誌に関するご質問は下記までご連絡ください】

自動車リサイクルコンタクトセンター

電話番号：050-3786-7755

受付時間：9：00～18：00（土日祝日・年末年始等を除く）