

自動車リサイクル データBook 2025



公益財団法人

自動車リサイクル促進センター

Japan automobile recycling promotion center / JARC

はじめに

本書は、過去10年間に自動車リサイクルシステムに蓄積されたデータや関係団体等が公表した情報を基に、自動車リサイクルを取り巻く状況についてまとめています。

2025年度の新車販売台数（453.5万台）は前年度と同程度でした。一方、前年度に減少した電気自動車は持ち直し、前年度まで増加傾向にあったハイブリッド車はやや減少しました。2025年1月のEV補助金増額を含む制度見直しなどが、販売構成の変化に影響した可能性があります。

また、中古車輸出台数は、前年度に引き続き円安や海外需要の強さを背景に高水準で推移し、3年連続で過去最高を更新しました。こうした動きも一因として、使用済自動車の引取台数は自動車リサイクル法施行以来、2年連続で過去最低水準となりました。

本書では、自動車リサイクルを取り巻く各種データの推移（変化）をグラフと数値で表示しています。あわせて、自動車リサイクルに係るデータの一部をWebサイト上で操作しながら閲覧できるページも公開しています。地域や時系列で情報を絞り込み、確認したい項目にフォーカスしてご覧いただけますので、ぜひご活用ください。

皆様の自動車リサイクルに係る理解を深めるために、本書をご活用いただければ幸いです。

< 目 次 >

I 自動車リサイクルの流れ

1. 自動車リサイクルにおける物・お金・情報の流れ（2025年度実績） ----- P. 1

II 2025年度の主な実績

1. リサイクル料金の預託 ----- P. 2
2. 再資源化預託金等の管理・運用 ----- P. 3
3. 使用済自動車のリサイクル ----- P. 5
4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し ----- P. 7
5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還 ----- P. 7
6. 指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務 ----- P. 8
7. 指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等業務 ----- P. 9
8. 指定再資源化機関の再資源化の実施状況 ----- P. 9
9. 特定再資源化預託金等の発生・出えん ----- P. 10
10. 離島対策支援及び不法投棄等対策支援事業 ----- P. 12

III 過去10年間の実績（データ集）

1. リサイクル料金の預託
(1) 預託台数・預託金額 ----- P. 13
2. 再資源化預託金等の管理・運用
(1) 債券取得額・運用利益金 ----- P. 14
3. 使用済自動車のリサイクル
(1) 引取工程
① 移動報告件数 ----- P. 16
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 ----- P. 16
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 ----- P. 17
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 ----- P. 18
⑤ 都道府県別の引取報告件数 ----- P. 20
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 ----- P. 22
⑦ 工程兼業別の引取報告件数と登録事業所数 ----- P. 24
- (2) フロン類回収工程
① 移動報告件数 ----- P. 25
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 ----- P. 25
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 ----- P. 26
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 ----- P. 27
⑤ 都道府県別の引取報告件数 ----- P. 29
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 ----- P. 30
⑦ フロン類の回収状況 ----- P. 31

(3) 解体工程	
① 移動報告件数 -----	P. 33
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 -----	P. 33
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 -----	P. 34
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 -----	P. 35
⑤ 都道府県別の引取報告件数 -----	P. 37
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 -----	P. 38
⑦ エアバッグ類の処理状況 -----	P. 39
(4) 破碎工程	
① 移動報告件数 -----	P. 40
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 -----	P. 40
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 -----	P. 41
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 -----	P. 42
⑤ 都道府県別の引取報告件数 -----	P. 44
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 -----	P. 45
⑦ ASRの回収状況 -----	P. 46
(5) その他の移動報告状況	
① 自動車メーカー別の引取報告件数 -----	P. 48
② 使用済自動車・解体自動車の工程通過日数 -----	P. 49
③ 遅延報告件数 -----	P. 50
④ マニフェスト発行取消件数 -----	P. 51
4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し	
(1) 払渡件数・払渡金額 -----	P. 52
5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還	
(1) 再資源化預託金等の返還台数・返還金額 -----	P. 54
(2) 登録区分別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数 -----	P. 54
(3) 自動車メーカー別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数 -----	P. 55
6. 再資源化等の実績	
(1) 自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績 -----	P. 56
(2) 指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績 ---	P. 59
(3) 指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績 -----	P. 62
(4) 指定再資源化機関の再資源化重量・再資源化率 -----	P. 64
7. 特定再資源化預託金等の発生・出えん	
(1) 特定再資源化預託金等の発生・出えん・残高 -----	P. 65
(2) 離島対策支援事業の出えん台数・出えん額 -----	P. 66
(3) 離島対策支援事業の市町村別出えん額 -----	P. 67
(4) 不法投棄等対策支援事業の出えん額 -----	P. 72

8. 参考データ

(1) 新車販売台数／使用済自動車引取報告件数の推移 -----	P. 73
(2) ハイブリッド車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況 ----	P. 74
(3) 電気自動車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況 ----	P. 76
(4) 中古車輸出台数／鉄スクラップ価格の推移 -----	P. 78
(5) 仕向地別中古車輸出台数 -----	P. 79
(6) 登録区分(登録車・軽自動車)／平均使用年数の推移 -----	P. 80
(7) 引取車両の平均使用年数 -----	P. 81
(8) 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還車両の平均使用年数 ----	P. 81
(9) 自動車リサイクル法対象外冷媒の装備状況 -----	P. 82

参考

1. 自動車リサイクル法について -----	P. 83
------------------------	-------

【注1】

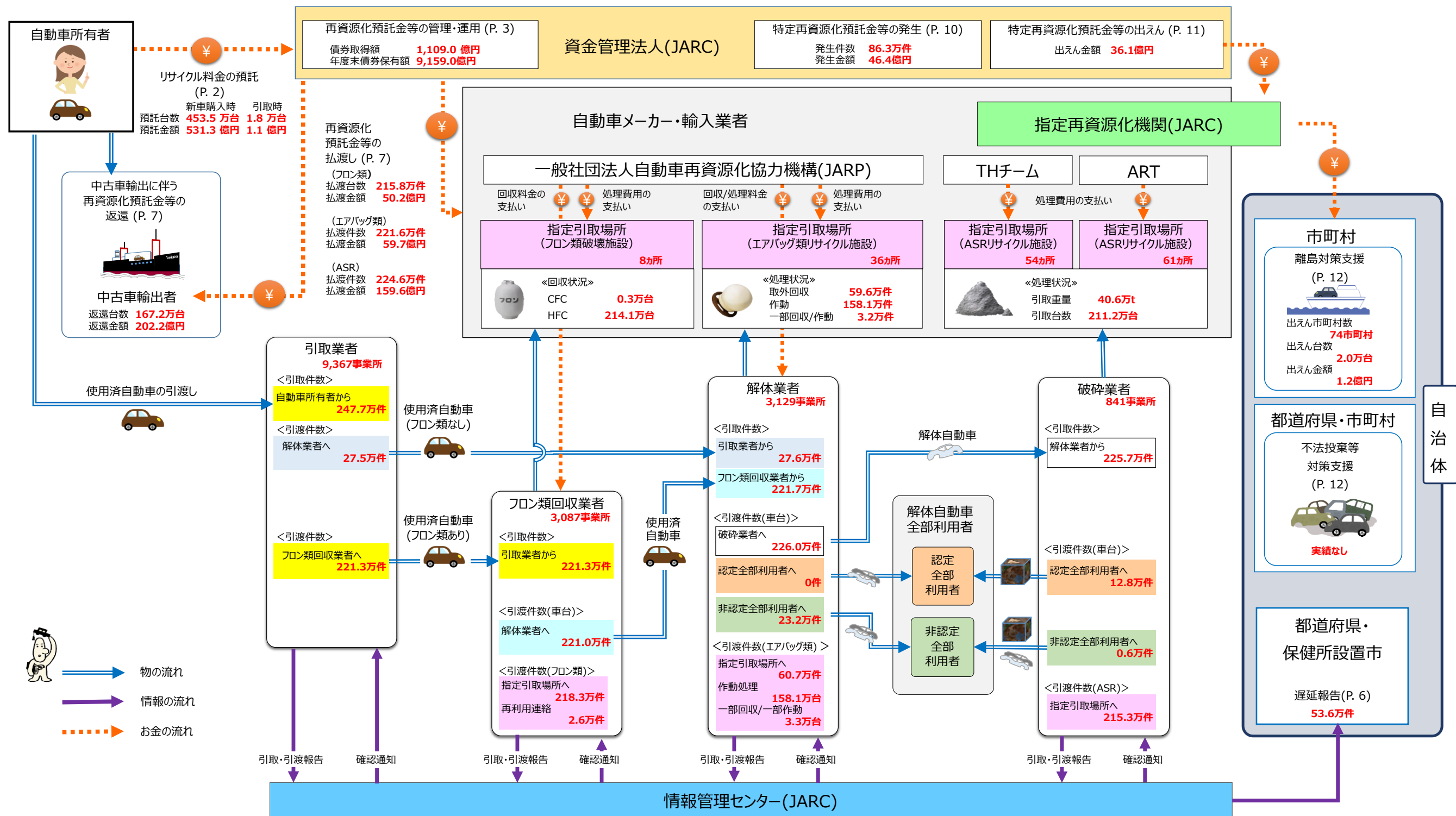
- ① 本書に記載している年度は、4月1日から翌年3月31日までの1年間としています。
- ② 累計値、合計値については、以下の理由により一致しないことがあります。
 - ・自動車リサイクル法が施行された2004年度から2005年度の実績を含んでいるため
 - ・年度毎に四捨五入を行っているため

【注2】

- ① 本書の情報を二次利用する場合は、事前にご相談ください。（ご相談内容によっては二次利用を承諾致しかねる場合がございますので、ご了承ください。）
- ② 但し、本書の利用者、又は本書情報の加工若しくは二次利用した結果を利用した第三者に損害が生じた場合において、作成元である公益財団法人自動車リサイクル促進センターは、理由の如何を問わず、その責は一切負わないものとします。

I 自動車リサイクルの流れ

1. 自動車リサイクルにおける物・お金・情報の流れ（2025年度）



1. リサイクル料金の預託

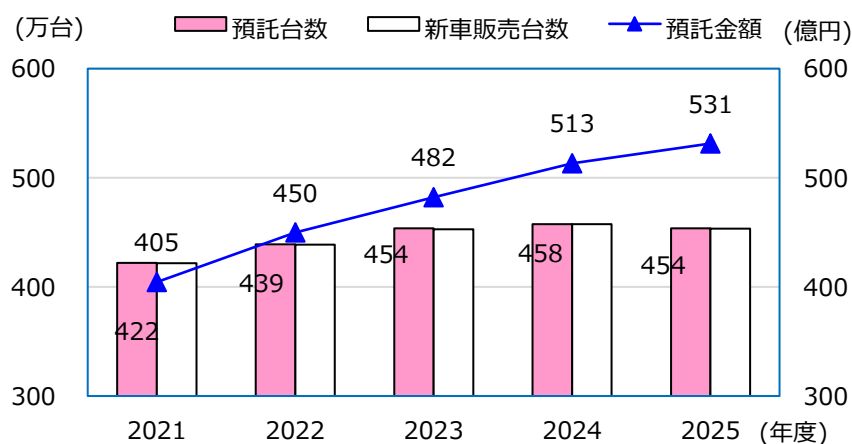
P. 13

(1) 新車購入時預託

自動車リサイクル法第74条では、リサイクル料金が資金管理人に預託されていなければ新車新規登録ができない(公道を走れない)ことが定められており、自動車所有者は、主に購入時に新車販売店・自動車メーカー等を通じてリサイクル料金を資金管理人に預託します。

2025年度の新車購入時預託台数は、454万台(前年度比99%)、預託金額は531億円(同比104%)となりました。

<新車購入時預託台数>



(2) 引取時預託

空港や工場などの敷地内でのみ走行する構内車等として使用されていた自動車は、新車購入時にリサイクル料金が預託されていないことがあります。

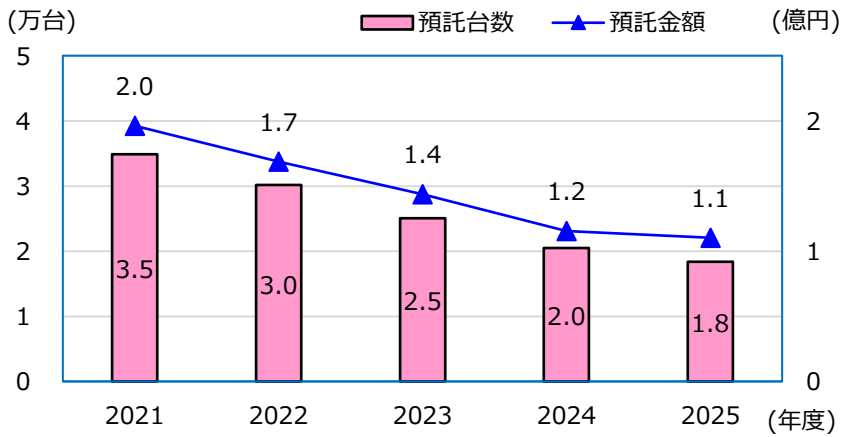
このような場合、自動車所有者はその自動車在使用済自動車となった際に、引取業者を通じてリサイクル料金を資金管理人に預託します。

また、ASR料金や情報管理料金などリサイクル料金の一部が新車購入時に預託されたものの、その後エアコン等の装備を追加した場合、自動車所有者はその自動車在使用済自動車となった際に、リサイクル料金の不足分を引取業者を通じて預託します。

2025年度の引取時預託台数は1.8万台(前年度比90%)、預託金額は1.1億円(同比96%)となりました。

引取時預託の対象は年を追うごとに減少し、現在、引取時預託の対象となるものは、エアコン等の後付装備に対する預託や構内車などに限られています。

<引取時預託台数>



2. 再資源化預託金等の管理・運用

P. 14

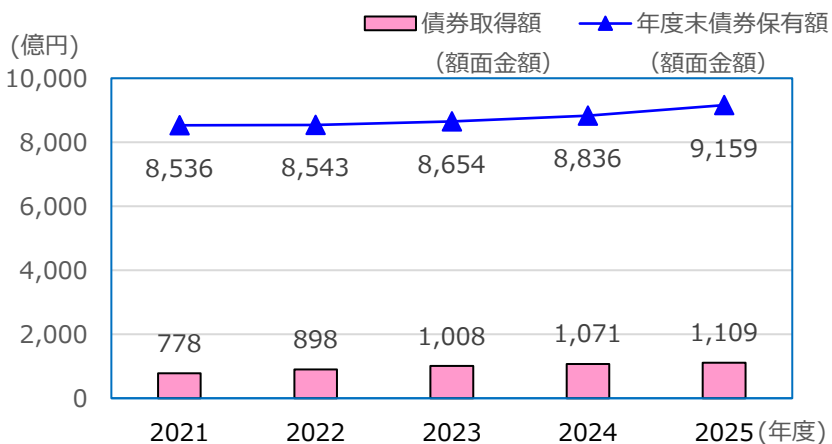
(1) 債券取得・保有状況

資金管理法人は、自動車リサイクル法第97条に規定する運用方法の範囲内において、資金管理業務規程第14条別紙に定める「運用の基本方針」に則り、元本確保を前提とし、安全・確実に再資源化預託金等の管理及び運用を行っています。

債券の運用については、満期まで保有することを前提とし、また、年度毎の償還金額を平準化するラダー型運用としています。ラダー型運用の期間は、自動車の平均使用年数等を考慮した期間としています。

2025年度の債券取得額は、1,109億円(前年度比104%)、2025年度末の債券保有額は9,159億円(同比104%)となりました。

<債券の新規取得額>



(2) 債券種別構成

運用対象とする債券は、国債、政府保証債、地方債、信用格付業者が付与した格付がAA格以上の信用力の高い財投機関債及び社債に限定しています。

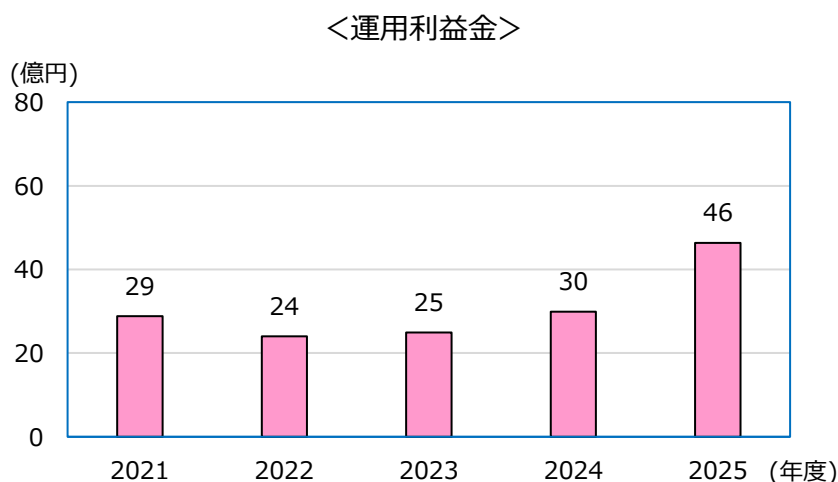
満期保有を原則とし、年限ごとに保有金額の上限を段階的に設定したラダー型運用を行っています。2025年度からは保有期間を最長20年とする運用期間の延伸を開始しています。

また、持続可能な社会の実現に向けて、環境保全等の観点で更なる社会貢献を推進すべく、2018年10月からESG投資(*)を行っています。2025年度は合計134億円のESG債を取得しました。内訳は、発行体別で政府保証債24億円、地方債75億円、財投機関債27億円、社債8億円となりました。資金使途別では、グリーンボンド90億円、サステナビリティボンド40億円、ソーシャルボンド4億円となりました。

* ESG投資とは、環境(Environment)、社会(Social)及び企業統治(Governance)の観点を考慮した投資のこと。

(3) 運用利益金

2025年度の運用利益金は、46億円(前年度比155%)となりました。2023年度以降は市場金利の上昇に伴い、運用利益金も増加に転じています。



(4) 再資源化預託金等に付する利息(利率)

自動車リサイクル法第75条では、資金管理人が再資源化預託金等に利息を付さなければならないことが定められており、次の場合において当該利息を付して支払われます。

- ① 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し
- ② 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還
- ③ 特定再資源化預託金等の出金

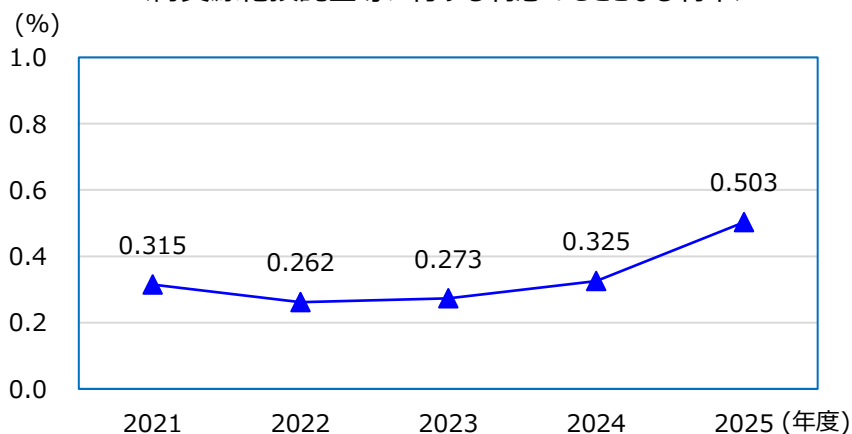
利息の計算方法及び利息計算のための利率の計算式は、自動車リサイクル法施行規則第70条で次ページの通りに規定されています。

< 再資源化預託金等に付する利息計算で使用する利率(2025年度)>

A 2025年度の運用利益金の総額等	4,664,114,930円
B 2025年度の年度末再資源化預託金等の残高等	927,220,485,361円
C 2025年度の利率 (C = A ÷ B × 100)	0.503%

2025年度の利率は0.503%で、前年度の利率0.325%に対して、0.178ポイント増加しました。

<再資源化預託金等に付する利息のもととなる利率>



3. 使用済自動車のリサイクル

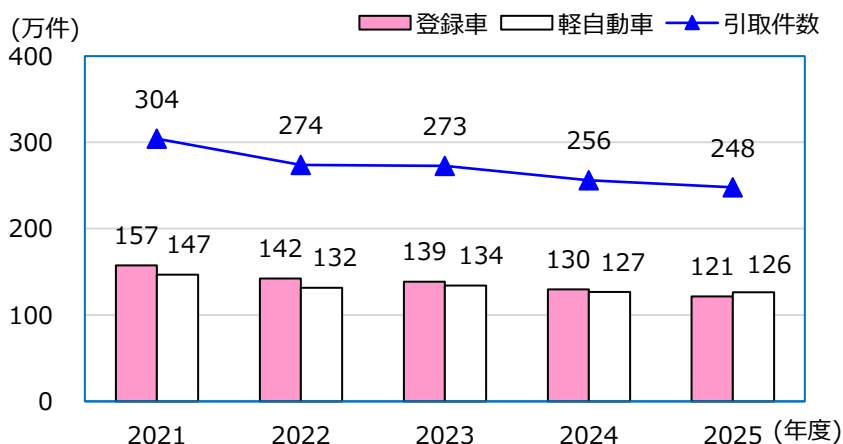
P. 16

(1) 使用済自動車の引取報告件数

情報管理センターは、事業者が電子マニフェストシステムにて行った使用済自動車又は解体自動車の移動報告情報を記録・保存し、関連事業者等に必要な情報を提供することにより、移動報告制度の維持・管理を図っています。

移動報告情報のうち、2025年度の使用済自動車引取報告件数は248万件(前年度比97%)となりました。内訳は登録車が121万件(同比94%)、軽自動車が126万件(同比100%)でした。

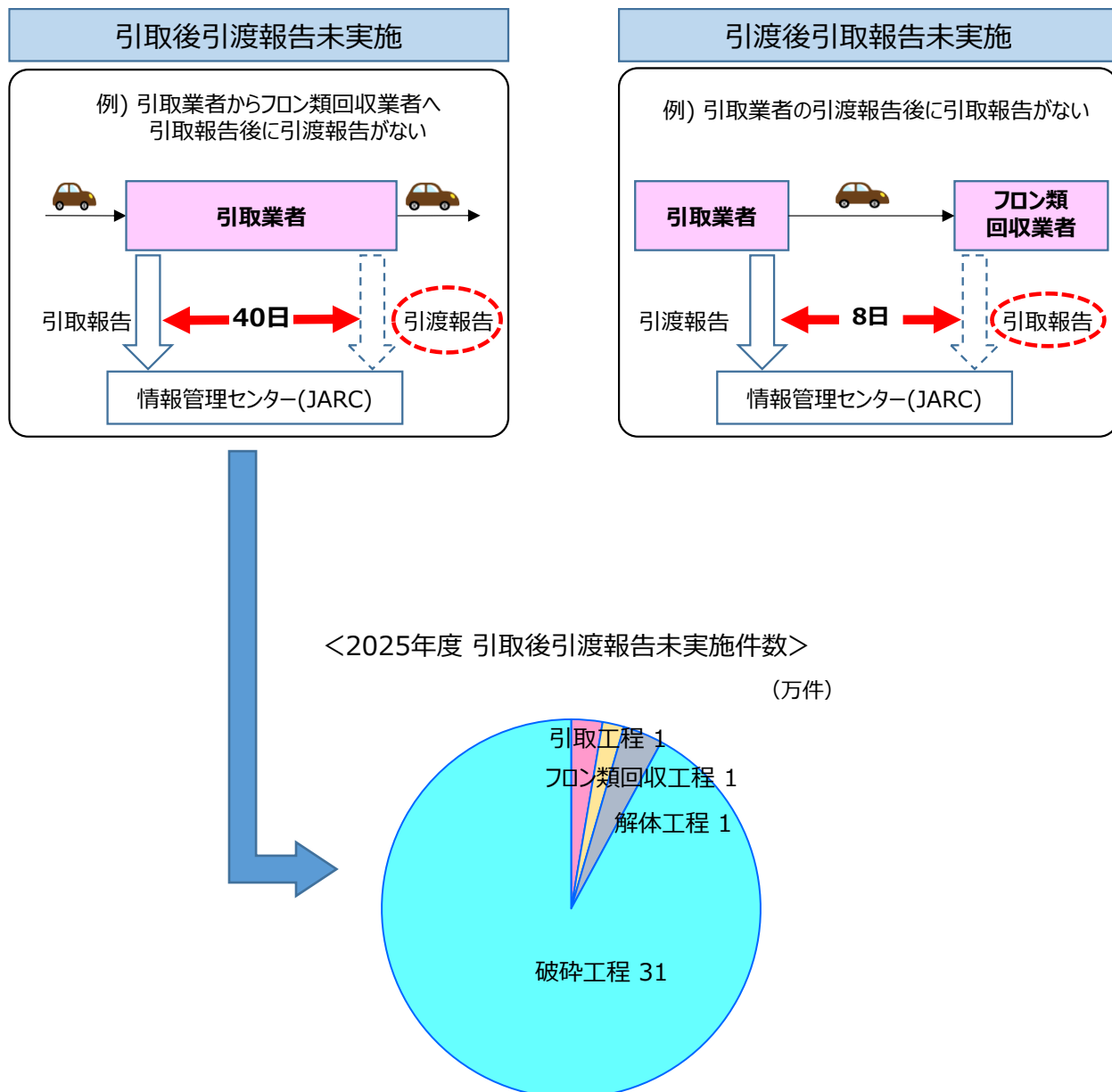
<引取業者における使用済自動車引取報告件数>



(2) 遅延報告

遅延報告とは、事業者が引取報告を行なった後に法律で定める期間内に引渡報告を行なわなかった場合(引取後引渡報告未実施)、又は事業者が引渡報告を行なった後に引渡先の事業者が法律で定める期間内に引取報告を行なわなかった場合(引渡後引取報告未実施)に、情報管理センターから都道府県・保健所設置市へ送信される情報です。

2025年度の遅延報告のうち、使用済自動車・解体自動車の引取後引渡報告未実施件数は、引取工程が1万件(前年度比92%)、フロン類回収工程が1万件(同比100%)、解体工程が1万件(同比99%)、破碎工程が31万件(同比127%)となりました。



4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し

P. 52

自動車メーカー・輸入業者は、フロン類回収業者からフロン類、解体業者からエアバッグ類、破砕業者からASRを引き取った際に、自動車リサイクル法第97条第1項に基づき、資金管理法人に対して、対象車両の再資源化等預託金の払渡しを請求することができます。

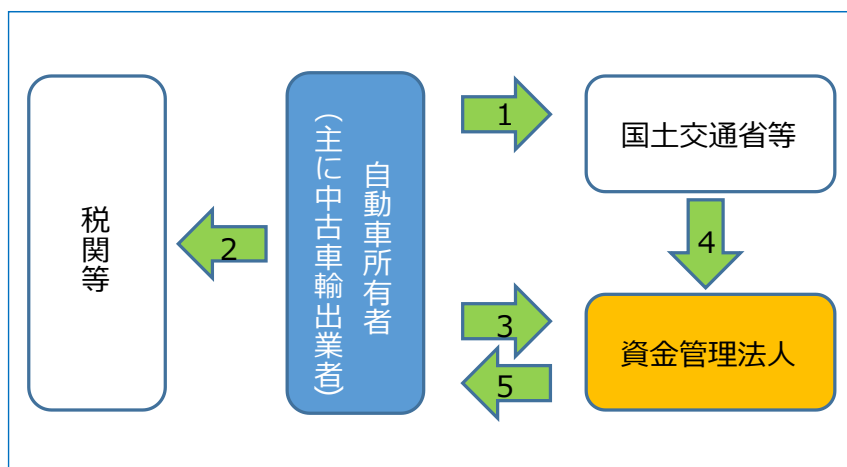
2025年度の払渡件数は、フロン類が216万件(前年度比96%)、エアバッグ類が222万件(同比97%)、ASRが225万件(同比95%)、3品目の払渡金額合計は270億円(同比95%)となりました。

5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還

P. 54

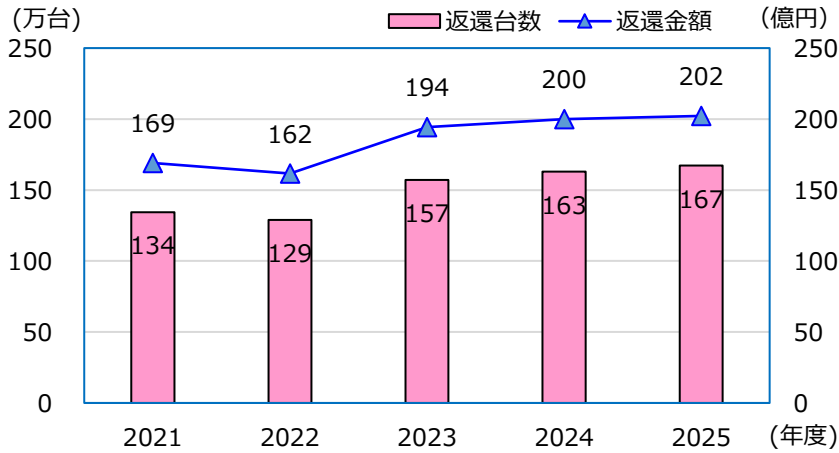
自動車所有者は、再資源化預託金等が預託されている自動車を輸出した際に、自動車リサイクル法第78条第1項に基づき、資金管理法人に対して、輸出がなされたことを証明する書類の提出、及び国土交通省等における輸出抹消(輸出の記録)を条件に、再資源化預託金等の返還を請求することができます。

2025年度の輸出返還台数は、167万台(前年度比103%)、返還金額は202億円(同比101%)となりました。



1. 自動車所有者(以下、所有者)は国土交通省等にて輸出抹消仮登録(輸出予定届出)を申請する
2. 所有者は税関等にて輸出許可を得る
3. 所有者は資金管理法人に対し国土交通省・税関等から受け取った書類を提出し、再資源化預託金等の返還を申請する
4. 国土交通省等で輸出抹消(輸出の記録)が行われると、その情報が資金管理法人に送信される
5. 資金管理法人で情報を照会した後に、所有者に再資源化預託金等が返還される

＜返還台数と返還金額＞



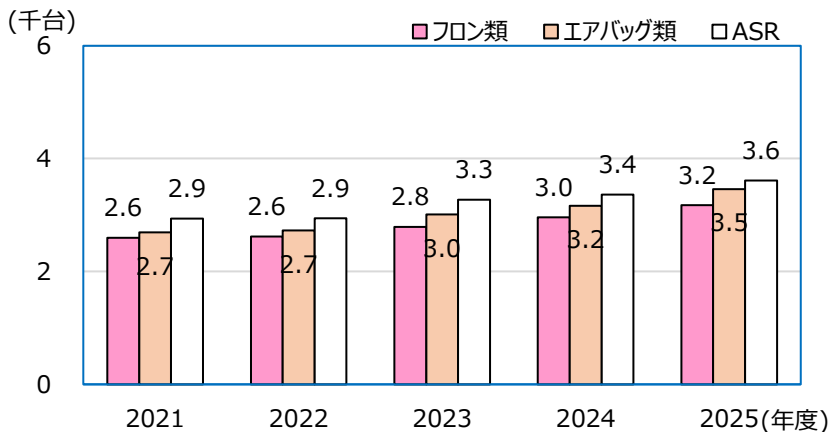
6. 指定再資源化機関の 自動車メーカー・輸入業者からの受託業務

P. 59

指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第1号に基づくセーフティネット機能として、自動車メーカー・輸入業者のうち年間の製造又は輸入台数が1万台に満たない事業者と「再資源化等契約」を締結し、フロン類・エアバッグ類・ASRの再資源化等を実施しています。2026年3月31日時点で30社と契約しています。

2025年度の引取台数は、フロン類が3.2千台(前年度比107%)、エアバッグ類が3.5千台(同比109%)、ASRが3.6千台(同比107%)となりました。

＜指定再資源化機関の引取台数＞



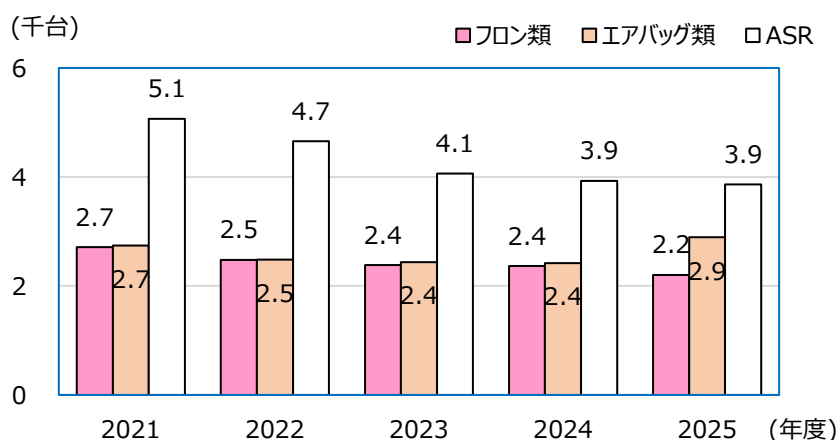
7. 指定再資源化機関の 並行輸入車等の再資源化等業務

P. 62

指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第2号に基づくセーフティネット機能として、並行輸入車等の再資源化等を実施すべき自動車メーカー・輸入業者が存在しない自動車（義務者不存在車）のリサイクル料金を設定するとともに、フロン類・エアバッグ類・ASRの再資源化等を実施しています。

2025年度の引取台数は、フロン類が2.2千台（前年度比93%）、エアバッグ類が2.9千台（同比119%）、ASRが3.9千台（同比98%）となりました。

＜義務者不存在車の引取台数＞

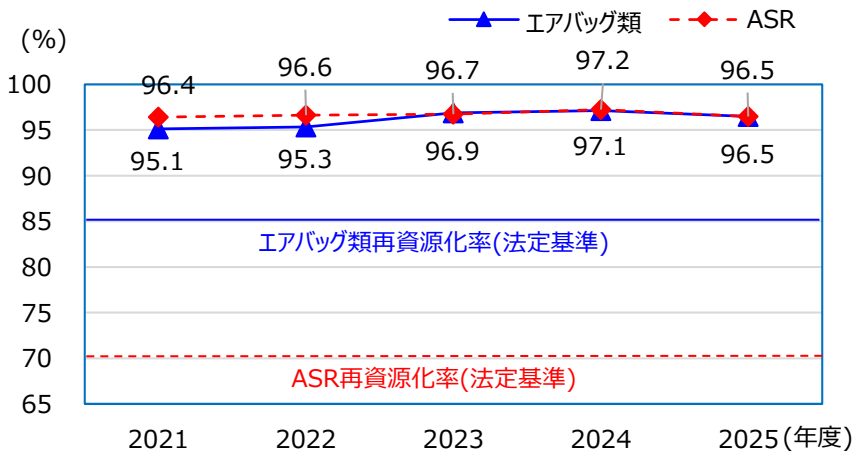


8. 指定再資源化機関の再資源化の実施状況

P. 64

2025年度のエアバッグ類の再資源化率は96.5%でした。前年度の再資源化率97.1%に対して、0.6ポイント減少しました。ASRの再資源化率は96.5%でした。前年度の再資源化率97.2%に対して、0.7ポイント減少しました。

＜エアバッグ類及びASRの再資源化率＞



9. 特定再資源化預託金等の発生・出えん

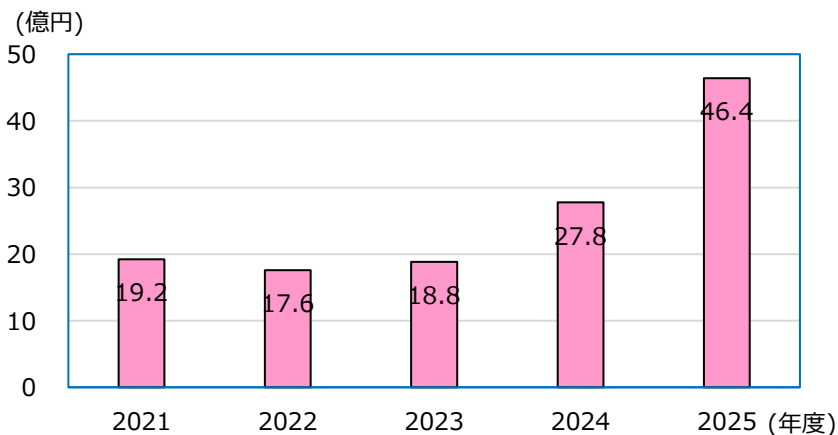
P. 65

（１）特定再資源化預託金等の発生

自動車リサイクル法第98条では、再資源化預託金等を預託済みの中古車を輸出したものの、再資源化預託金等の返還申請がない場合、解体自動車(廃車ガウ)の輸出等で非認定全部利用者へ引き渡されたことによりASRの処理が不要になった場合、フロン類の再利用によりフロン類の破壊が不要になった場合、最終車検日または車検証の返付から20年経過した場合、エアバッグ類・フロン類が事故等で処理が不要となった場合等、再資源化預託金等のうち使われなかったものを「特定再資源化預託金等」と定めており、離島対策支援など自動車所有者のために使われます。

2025年1月より、最終車検日または車検証の返付から20年経過した場合による特定再資源化預託金等が発生しています。2025年度はこれが初めて1年間を通して発生したことで、発生額は22.3億円(前年度比314%)となり、特定再資源化預託金等の発生額合計は、前年度を大きく上回る46.4億円(前年度比167%)となりました。

＜特定再資源化預託金等の発生額＞



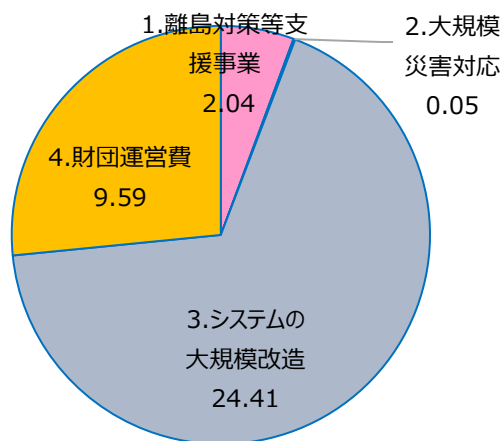
(2) 特定再資源化預託金等の出えん

資金管理法人は、自動車リサイクル法第98条に基づき、下記の費用に対して、経済産業大臣及び環境大臣の承認を得て、特定再資源化預託金等の出えん等を行っています。

2025年度の特定再資源化預託金等の出えん等の実績は、36.1億円(前年度比130%) となっています。

	特定再資源化預託金等の使途	出えん先
1	離島対策等支援事業	指定再資源化機関
2	大規模災害への対応	指定再資源化機関
3	自動車リサイクル情報システムの大規模改造	資金管理法人 情報管理センター
4	財団運営費	資金管理法人 情報管理センター 指定再資源化機関

＜2025年度 特定再資源化預託金等の出えん等実績＞
(億円)



(3) 特定再資源化預託金等の残高

2025年度の特定再資源化預託金等の発生額から出えん等実績額を差し引いた残高は、元本(224億円)と利息(35億円)を合わせて258億円となっています。

10. 離島対策支援及び不法投棄等対策支援事業

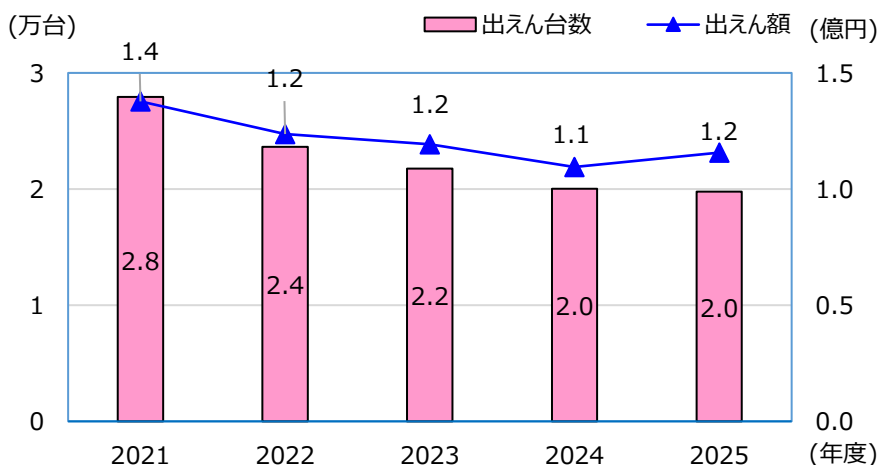
P. 66

(1) 離島対策支援事業

離島は本土(本島)と違い、使用済自動車等を適正処理するために海上輸送が必要となります。指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第3号に基づくセーフティネット機能として、市町村からの申請を受付け、離島から本土(本島)への使用済自動車等の海上輸送費用のうち8割を上限に出えんを実施しています。

2025年度の出えんは、74市町村(前年度比96%)に対して、2.0万台(同比99%)、1.2億円(同比106%)となりました。

＜離島対策支援事業の出えん台数と出えん額＞



(2) 不法投棄等対策支援事業

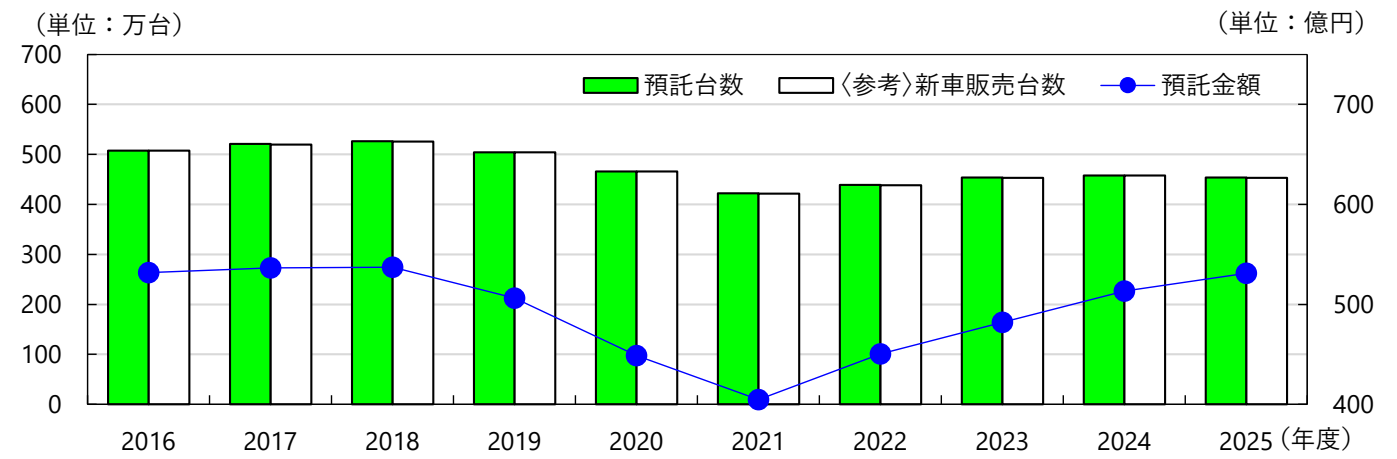
指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第4号に基づくセーフティネット機能として、不法投棄や不適正に保管された使用済自動車等を、自治体が廃棄物処理法に基づき行政代執行にて処理した場合、撤去・処理に要した費用のうち8割を上限に出えんを実施しています。

これまでに3自治体に対し、総額17百万円の出えんを実施しました。2025年度の出えん実績はありませんでした。

1. リサイクル料金の預託

(1) 預託台数・預託金額

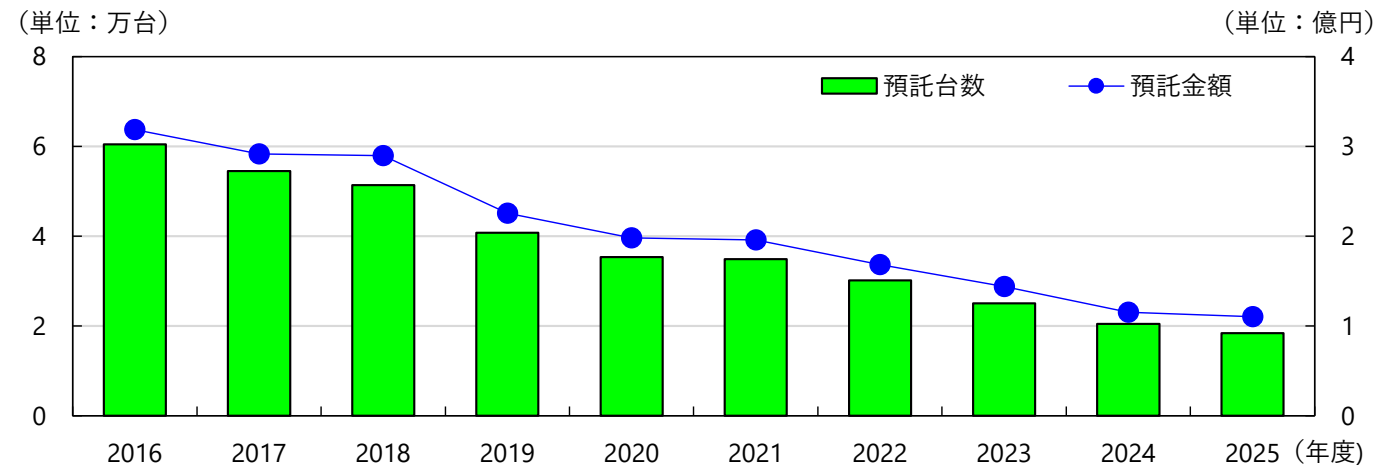
①新車時預託



		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
預託台数	万台	508	521	527	504	466	422	439	454	458	454
預託金額	億円	532	536	537	506	449	405	450	482	513	531

<参考>											
新車販売台数	万台	508	520	526	504	466	422	439	453	458	453

②引取時預託

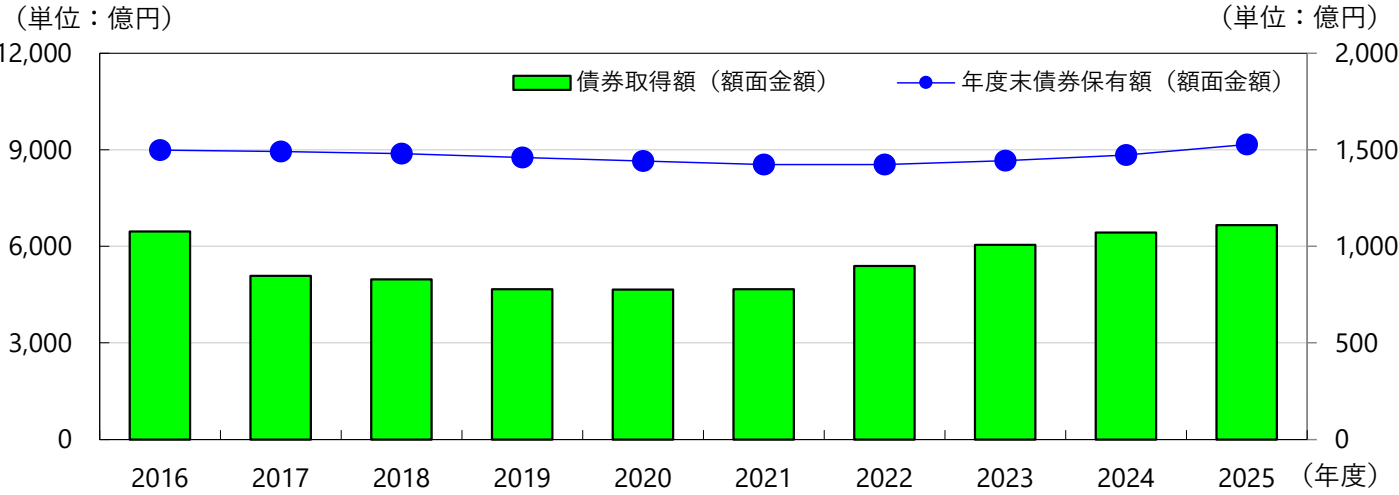


		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
預託台数	万台	6	5	5	4	4	3	3	3	2	2
預託金額	億円	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1

2. 再資源化預託金等の管理・運用

(1) 債券取得額・運用利益金

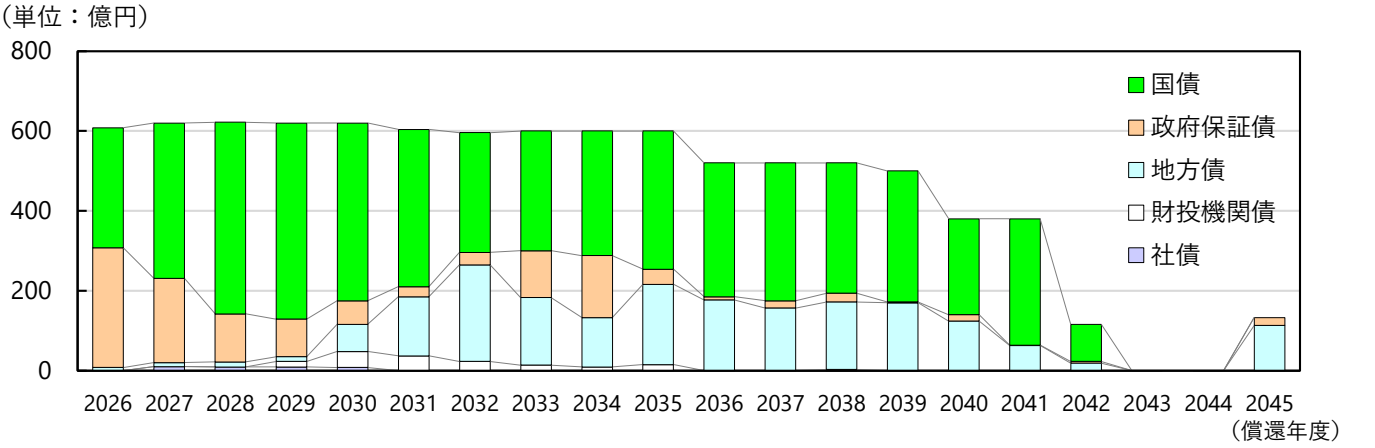
①債券取得・保有状況



(単位：億円)

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
債券取得額 (額面金額)	1,077	846	828	778	776	778	898	1,008	1,071	1,109
年度末債券保有額 (額面金額)	8,986	8,939	8,875	8,762	8,648	8,536	8,543	8,654	8,836	9,159

②債券種別構成

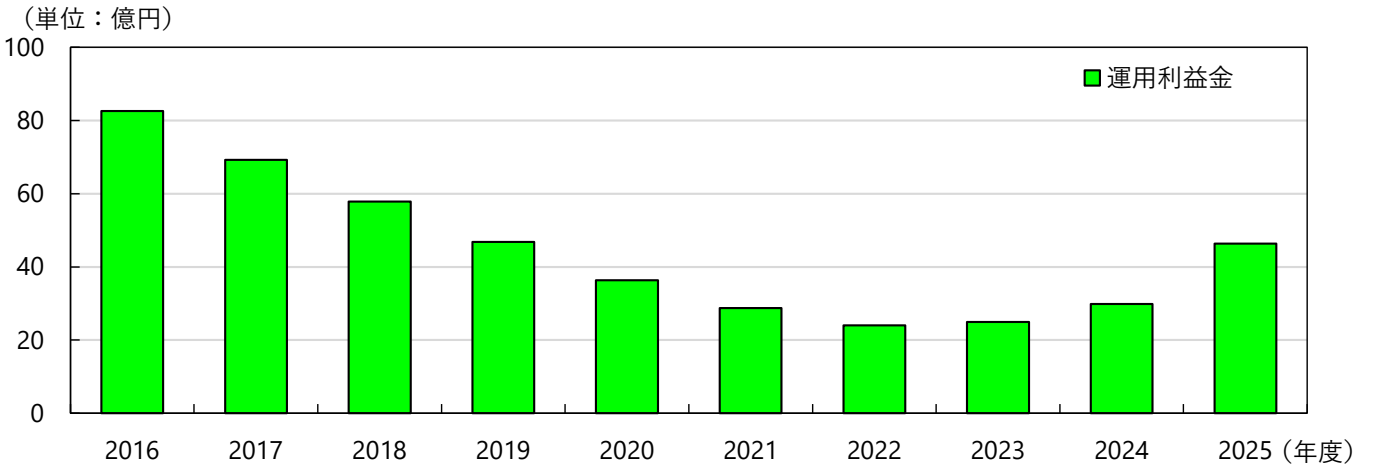


(単位：億円)

債券種別		償還年度																			
		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
国債	額面残高	301	389	480	491	445	394	300	300	312	346	335	345	326	328	240	316	93	0	0	0
	構成比	49%	63%	77%	79%	72%	65%	50%	50%	52%	58%	64%	66%	63%	66%	63%	83%	80%	-	-	-
政府保証債	額面残高	299	211	120	94	59	25	31	117	155	38	8	18	22	2	16	1	4	0	0	20
	構成比	49%	34%	19%	15%	10%	4%	5%	20%	26%	6%	2%	3%	4%	0%	4%	0%	3%	-	-	15%
地方債	額面残高	8	10	13	12	68	148	242	169	124	201	177	157	169	170	124	63	19	0	0	113
	構成比	1%	2%	2%	2%	11%	25%	41%	28%	21%	34%	34%	30%	33%	34%	33%	17%	16%	-	-	85%
財投機関債	額面残高	0	0	0	14	40	37	23	14	9	15	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	構成比	-	-	-	2%	6%	6%	4%	2%	2%	3%	-	-	1%	-	-	-	-	-	-	-
社債	額面残高	0	10	9	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成比	-	2%	1%	1%	1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
債券合計		608	620	622	620	620	604	596	600	600	600	520	520	520	500	380	380	116	0	0	133

(1) 債券取得額・運用利益金

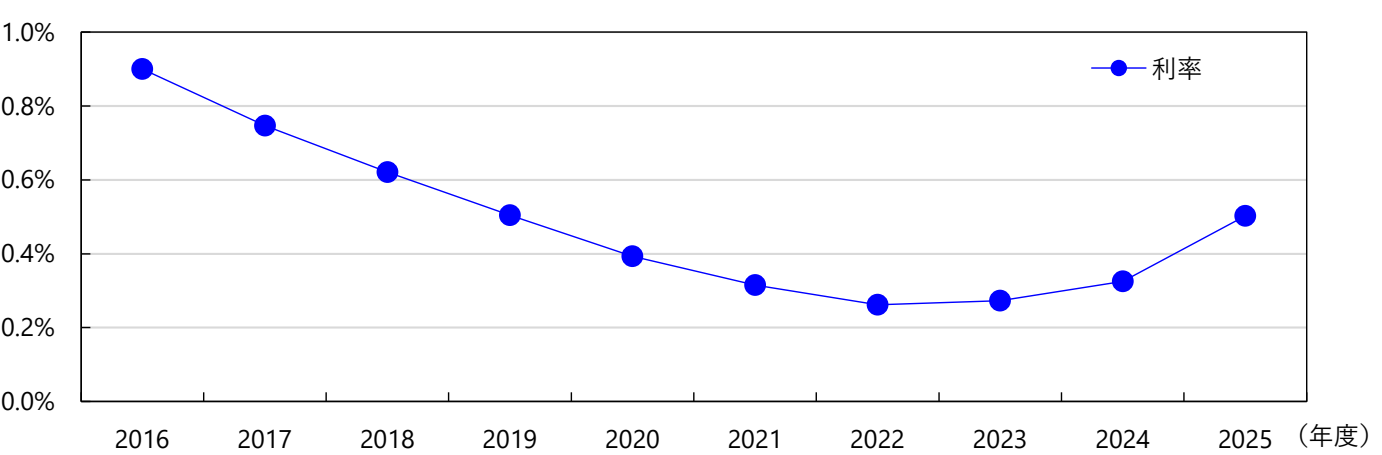
③運用利益金



(単位：億円)

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
運用利益金	83	69	58	47	36	29	24	25	30	46

④再資源化預託金等に付する利息（利率）



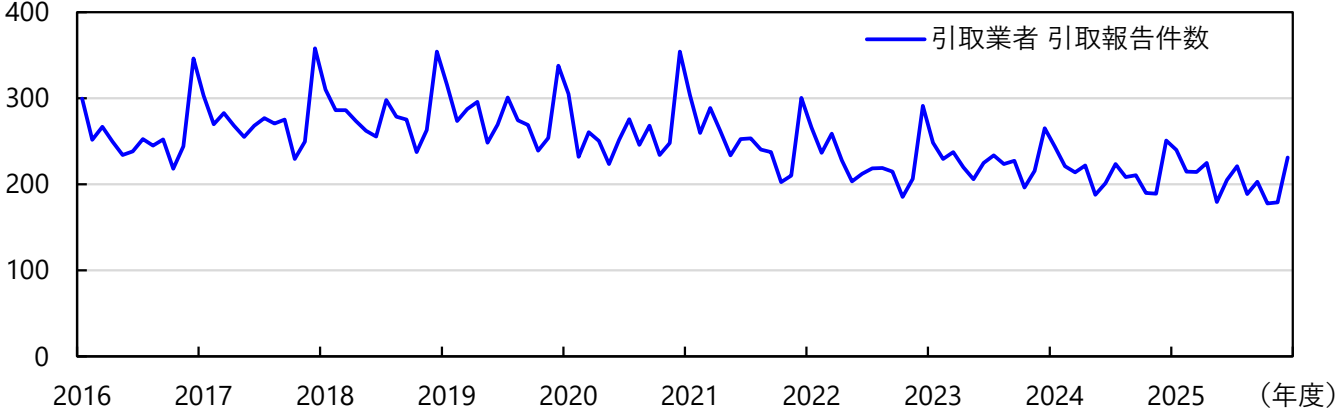
	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
利率	0.900%	0.747%	0.621%	0.504%	0.393%	0.315%	0.262%	0.273%	0.325%	0.503%

3. 使用済自動車のリサイクル（移動報告）

（1）引取工程

①移動報告件数

（単位：千件）



（単位：千件）

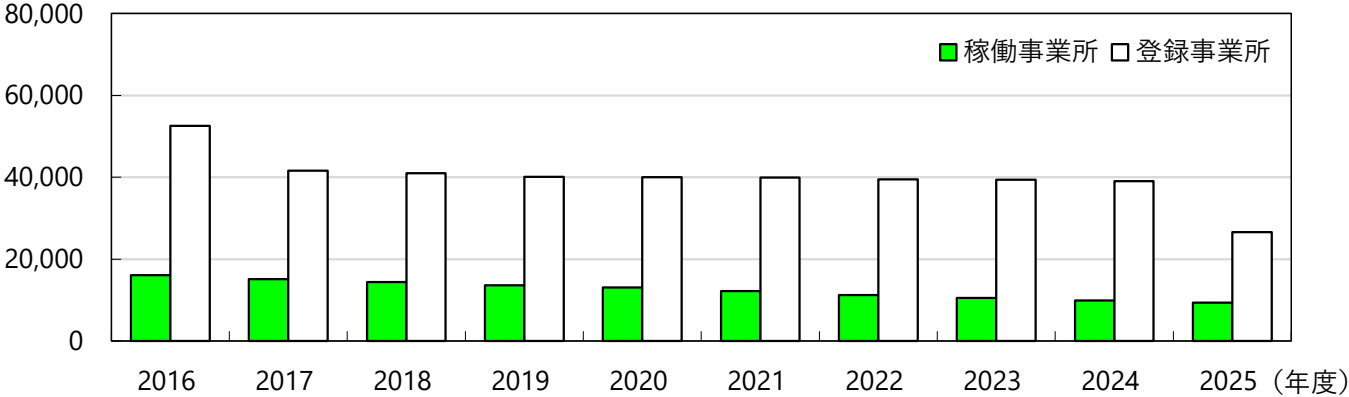
	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
登録車	1,806.4	1,871.5	1,862.9	1,830.2	1,707.2	1,573.7	1,422.6	1,385.5	1,295.0	1,214.6
軽自動車	1,290.1	1,433.3	1,515.5	1,532.0	1,439.1	1,468.1	1,316.2	1,340.0	1,265.1	1,262.3
引取報告件数	3,096.8	3,304.9	3,379.0	3,362.9	3,146.9	3,042.5	2,739.4	2,726.1	2,560.7	2,477.5
引渡報告件数	3,102.8	3,312.7	3,389.4	3,371.3	3,153.2	3,051.7	2,746.3	2,732.8	2,567.5	2,487.5

軽自動車比率	41.7%	43.4%	44.9%	45.6%	45.7%	48.3%	48.1%	49.2%	49.4%	51.0%
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

注）登録車・軽自動車の件数は修正値を含むため、「引取報告件数」とは異なります。

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

（単位：事業所）



（単位：事業所）

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
稼働事業所(A)	16,112	15,086	14,403	13,606	13,076	12,216	11,251	10,492	9,873	9,367
登録事業所(B)	52,565	41,585	41,040	40,140	40,071	39,900	39,508	39,388	39,068	26,613
(A)/(B)	30.7%	36.3%	35.1%	33.9%	32.6%	30.6%	28.5%	26.6%	25.3%	35.2%

注 1）稼働事業所（A）とは、登録事業所（B）のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。3月末時点の廃業事業所は含みません。

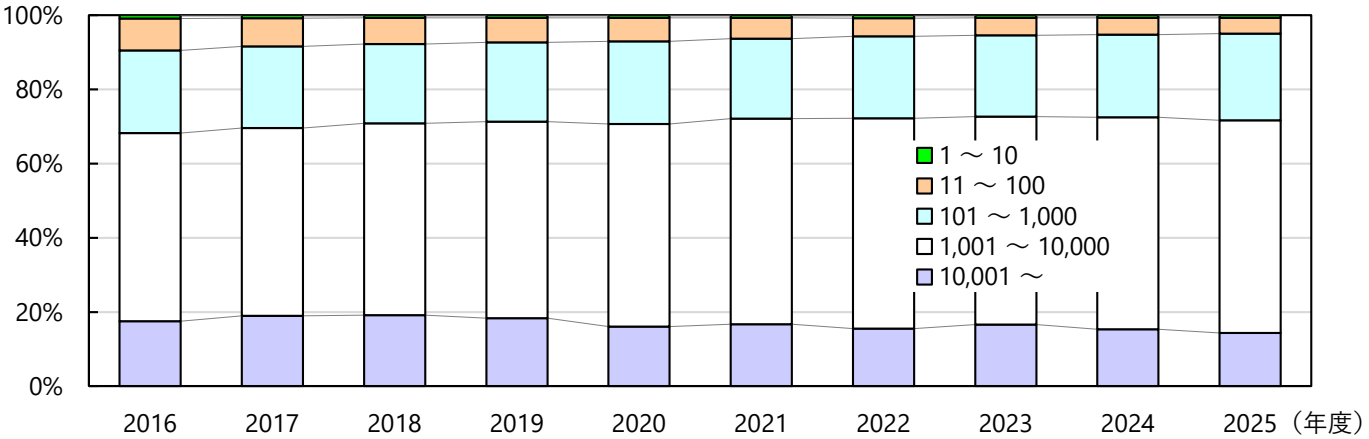
注 2）2024年度までは、有効期限切れでも廃業処理がなければ「登録事業所」に含んでいます。

2025年度以降は、更新未実施で有効期限切れの事業者は廃業扱いとし、登録事業所数から除外しています。

（1）引取工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



(単位：上段/事業所、下段/千件)

1事業所当たりの引取報告件数		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
1 ～ 10	事業所数	5,785	5,383	4,997	4,818	4,984	4,865	5,252	4,510	4,362	4,248
	引取報告件数	26.6	25.0	23.0	21.8	21.9	20.9	21.6	18.4	17.2	16.5
11 ～ 100	事業所数	7,666	7,132	6,666	6,204	5,592	5,001	3,987	3,801	3,425	3,131
	引取報告件数	267.3	252.0	237.8	224.1	197.9	172.0	132.5	127.6	115.4	105.8
101 ～ 1,000	事業所数	2,200	2,307	2,246	2,243	2,104	1,842	1,672	1,730	1,656	1,600
	引取報告件数	690.3	727.5	723.8	719.2	701.4	653.8	607.1	598.8	570.7	578.7
1,001 ～ 10,000	事業所数	525	543	555	581	566	566	517	514	511	497
	引取報告件数	1,570.6	1,674.1	1,746.9	1,780.7	1,719.7	1,686.4	1,551.2	1,527.7	1,463.1	1,419.4
10,001 ～	事業所数	30	34	36	36	29	27	23	26	22	20
	引取報告件数	541.2	625.8	646.4	616.0	504.8	508.4	425.9	452.6	393.3	356.2

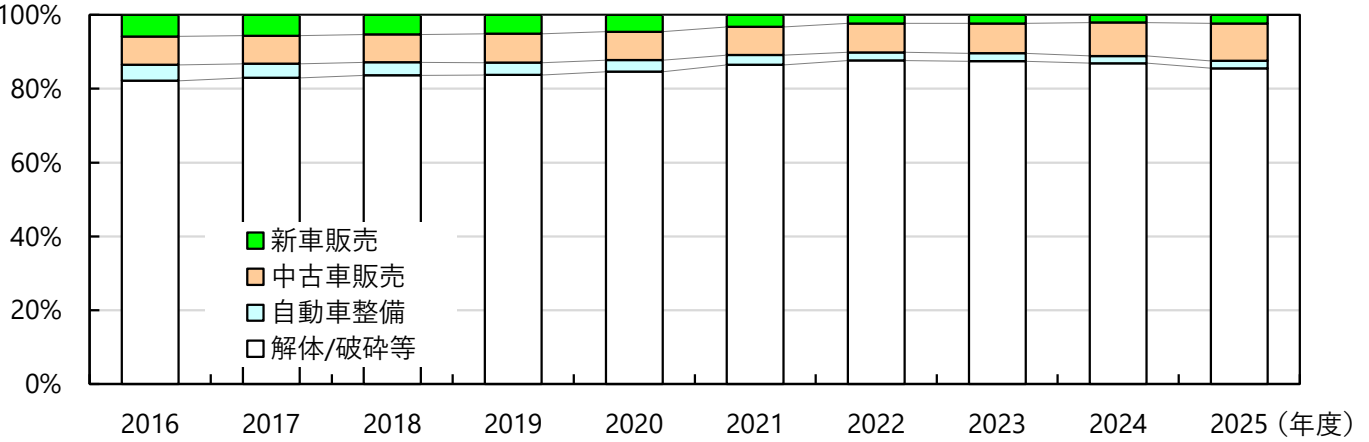
注) 事業所数は当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（1）引取工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

＜引取報告件数＞

業種別の構成比



(単位：千件)

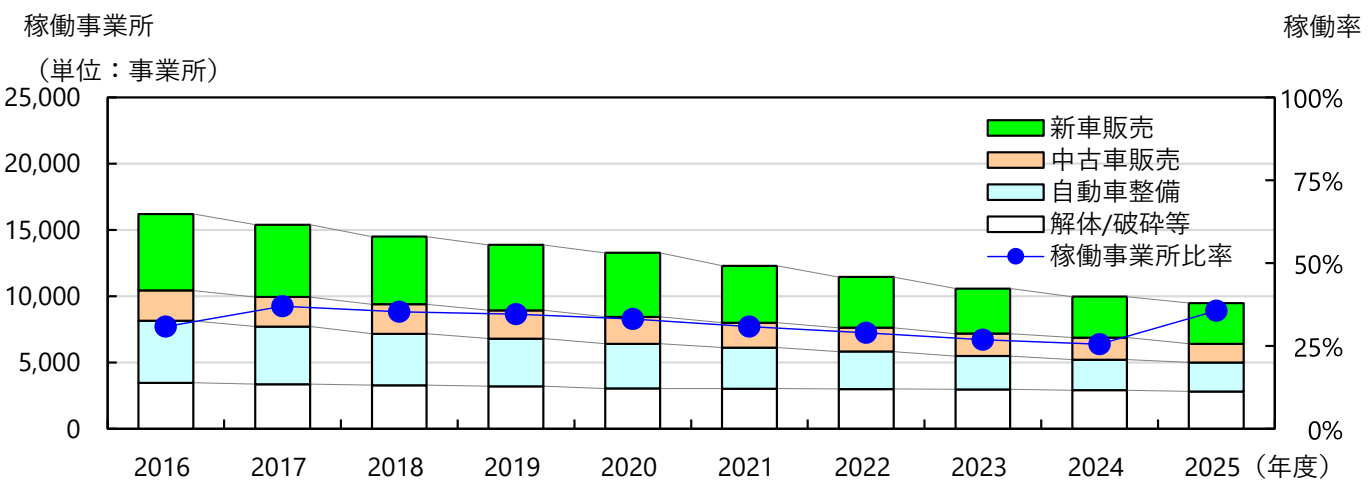
引取業者 の業種	2016年度		2017年度		2018年度		2019年度		2020年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	181.2	5.9%	186.7	5.6%	178.9	5.3%	172.4	5.1%	144.5	4.6%
中古車販売	237.7	7.7%	251.2	7.6%	255.4	7.6%	262.3	7.8%	241.9	7.7%
自動車整備	133.4	4.3%	126.0	3.8%	118.4	3.5%	112.1	3.3%	97.4	3.1%
解体/破碎等	2,544.4	82.2%	2,741.1	82.9%	2,826.3	83.6%	2,816.1	83.7%	2,663.2	84.6%
小計	3,096.8	100.0%	3,304.9	100.0%	3,379.0	100.0%	3,362.9	100.0%	3,146.9	100.0%

引取業者 の業種	2021年度		2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	98.8	3.2%	63.6	2.3%	63.6	2.3%	52.6	2.1%	58.0	2.3%
中古車販売	231.9	7.6%	215.1	7.9%	220.2	8.1%	232.2	9.1%	250.1	10.1%
自動車整備	80.6	2.6%	59.5	2.2%	58.3	2.1%	50.8	2.0%	50.6	2.0%
解体/破碎等	2,631.1	86.5%	2,401.2	87.7%	2,384.0	87.5%	2,225.1	86.9%	2,118.8	85.5%
小計	3,042.5	100.0%	2,739.4	100.0%	2,726.1	100.0%	2,560.7	100.0%	2,477.5	100.0%

（１）引取工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

＜事業所数＞



(単位：事業所)

引取業者 の業種	2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	14,447	5,767	39.9%	13,651	5,448	39.9%	13,658	5,105	37.4%	13,547	4,935	36.4%	13,492	4,823	35.7%
中古車販売	8,663	2,282	26.3%	6,393	2,233	34.9%	6,336	2,219	35.0%	6,145	2,131	34.7%	6,147	2,027	33.0%
自動車整備	23,771	4,673	19.7%	16,706	4,349	26.0%	16,239	3,877	23.9%	15,712	3,601	22.9%	15,686	3,375	21.5%
解体/破砕等	5,684	3,484	61.3%	4,835	3,369	69.7%	4,807	3,299	68.6%	4,736	3,215	67.9%	4,746	3,050	64.3%
小計	52,565	16,206	30.8%	41,585	15,399	37.0%	41,040	14,500	35.3%	40,140	13,882	34.6%	40,071	13,275	33.1%

引取業者 の業種	2021年度			2022年度			2023年度			2024年度			2025年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	13,401	4,298	32.1%	13,432	3,816	28.4%	13,442	3,388	25.2%	13,398	3,085	23.0%	12,212	3,076	25.2%
中古車販売	6,173	1,870	30.3%	6,222	1,800	28.9%	6,277	1,701	27.1%	6,243	1,664	26.7%	3,383	1,407	41.6%
自動車整備	15,557	3,102	19.9%	15,080	2,819	18.7%	14,903	2,513	16.9%	14,649	2,306	15.7%	7,330	2,179	29.7%
解体/破砕等	4,769	3,031	63.6%	4,774	3,016	63.2%	4,766	2,979	62.5%	4,778	2,921	61.1%	3,688	2,834	76.8%
小計	39,900	12,301	30.8%	39,508	11,451	29.0%	39,388	10,581	26.9%	39,068	9,976	25.5%	26,613	9,496	35.7%

注 1）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

注 2）2024年度までは、有効期限切れでも廃業処理がなければ「登録事業所」に含んでいます。

2025年度以降は、更新未実施で有効期限切れの事業者は廃業扱いとし、登録事業所数から除外しています。

（1）引取工程

⑤都道府県別の引取報告件数

データビューあり

（単位：千件）

No.	都道府県	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2016年度比
1	北海道	176.6	188.0	187.6	190.9	176.5	162.8	153.4	153.4	144.4	141.1	80%
2	青森県	44.0	48.0	48.4	48.9	44.0	39.6	36.8	38.5	33.2	32.7	74%
3	岩手県	43.3	45.7	44.9	44.3	38.6	34.0	28.2	28.8	26.4	23.7	55%
4	宮城県	87.4	92.2	93.0	86.6	82.4	82.5	86.3	87.0	78.5	72.7	83%
5	秋田県	50.6	51.2	54.4	51.1	44.3	40.6	36.6	34.4	31.0	30.9	61%
6	山形県	39.3	41.3	42.2	40.3	37.7	35.1	30.4	32.6	29.3	28.3	72%
7	福島県	76.3	81.8	80.8	83.3	68.3	67.0	59.8	57.6	54.8	52.9	69%
8	茨城県	105.7	118.3	124.7	128.4	128.6	135.5	126.1	131.1	132.8	135.3	128%
9	栃木県	78.1	86.6	91.6	86.3	82.1	85.4	78.2	75.6	67.2	63.1	81%
10	群馬県	64.8	69.1	67.5	70.6	70.2	67.3	60.9	58.1	55.3	51.3	79%
11	埼玉県	126.2	127.3	125.7	131.2	122.1	117.7	107.9	105.2	94.7	93.9	74%
12	千葉県	238.1	255.3	264.0	257.6	246.6	247.1	228.3	230.0	219.3	204.4	86%
13	東京都	44.9	44.7	41.8	41.2	35.7	29.4	23.7	24.8	21.7	19.4	43%
14	神奈川県	97.8	106.6	109.2	106.9	95.3	87.2	71.5	70.6	63.9	59.0	60%
15	新潟県	81.8	83.6	90.6	89.3	78.3	77.2	65.1	65.9	58.9	57.7	71%
16	富山県	42.8	43.1	44.8	43.6	38.9	38.3	35.4	34.5	37.0	37.9	89%
17	石川県	38.1	37.3	39.9	36.5	32.7	32.0	28.4	28.9	27.8	26.1	69%
18	福井県	25.4	26.5	27.5	25.3	22.0	18.8	15.3	14.7	12.2	12.1	47%
19	山梨県	18.8	19.7	19.7	19.4	17.1	15.2	13.4	13.7	12.7	12.3	65%
20	長野県	64.6	72.5	73.1	76.9	69.3	63.7	57.7	55.1	53.8	49.5	77%
21	岐阜県	57.3	59.3	61.5	65.4	63.3	62.2	57.1	55.5	49.4	48.2	84%
22	静岡県	82.8	84.4	82.6	88.1	82.2	76.6	77.0	77.7	74.0	71.0	86%
23	愛知県	163.1	172.6	168.7	180.8	161.3	155.7	146.8	149.6	140.2	138.4	85%
24	三重県	52.0	56.2	60.3	58.8	56.9	52.3	48.8	48.4	47.4	45.4	87%
25	滋賀県	12.0	13.4	12.6	11.9	10.4	9.1	7.5	8.5	7.5	6.9	57%
26	京都府	118.0	133.3	141.2	140.6	136.5	138.9	118.1	110.6	105.1	97.4	83%
27	大阪府	62.7	62.3	64.3	65.0	56.7	52.4	48.1	49.1	49.6	46.1	74%
28	兵庫県	136.7	149.0	157.7	150.9	147.3	146.6	128.8	127.3	115.9	113.3	83%
29	奈良県	20.5	20.4	20.7	19.7	18.1	17.5	16.0	16.0	14.0	14.1	69%
30	和歌山県	39.3	42.6	44.0	45.3	46.8	46.8	44.0	42.3	41.4	39.8	101%
31	鳥取県	24.9	28.0	29.0	27.6	25.1	21.7	20.0	19.7	18.6	18.5	74%
32	島根県	23.7	25.2	25.3	24.6	22.3	19.8	15.6	15.9	14.5	13.9	59%
33	岡山県	56.5	60.5	66.7	62.8	57.8	54.2	46.5	46.9	43.0	44.8	79%
34	広島県	78.5	85.7	90.8	87.3	79.9	75.3	65.5	66.9	61.6	59.0	75%
35	山口県	48.9	48.6	49.1	46.7	42.3	36.9	32.3	34.8	32.4	30.2	62%
36	徳島県	15.7	17.5	18.6	19.6	19.8	18.2	15.5	16.2	13.9	13.4	86%
37	香川県	29.8	31.2	31.5	30.7	27.8	24.6	21.4	22.2	18.4	17.9	60%
38	愛媛県	40.4	45.0	48.7	50.4	47.5	43.9	42.7	39.9	37.1	35.4	88%
39	高知県	19.9	22.0	22.4	21.2	19.1	17.1	13.3	13.4	12.4	12.0	60%
40	福岡県	113.9	123.2	130.2	130.9	124.4	117.4	105.3	102.5	105.1	104.3	92%
41	佐賀県	38.7	41.0	41.5	38.3	41.6	48.1	43.0	45.3	44.4	45.0	116%
42	長崎県	41.2	43.3	43.0	43.7	42.5	39.1	33.8	35.9	33.8	33.1	80%
43	熊本県	57.9	61.4	59.6	57.6	56.1	53.6	46.9	47.1	45.2	46.9	81%
44	大分県	47.8	53.8	54.9	56.8	52.7	59.5	51.8	46.0	39.3	39.8	83%
45	宮崎県	51.8	56.0	58.0	56.7	53.5	54.2	48.9	48.2	44.9	44.1	85%
46	鹿児島県	46.4	50.9	49.6	49.4	48.0	45.6	38.3	35.4	34.0	32.4	70%
47	沖縄県	71.2	78.6	74.5	72.5	75.0	77.7	61.7	63.3	61.8	61.1	86%
合計		3,096.8	3,304.9	3,379.0	3,362.9	3,146.9	3,042.5	2,739.4	2,726.1	2,560.7	2,477.5	80%

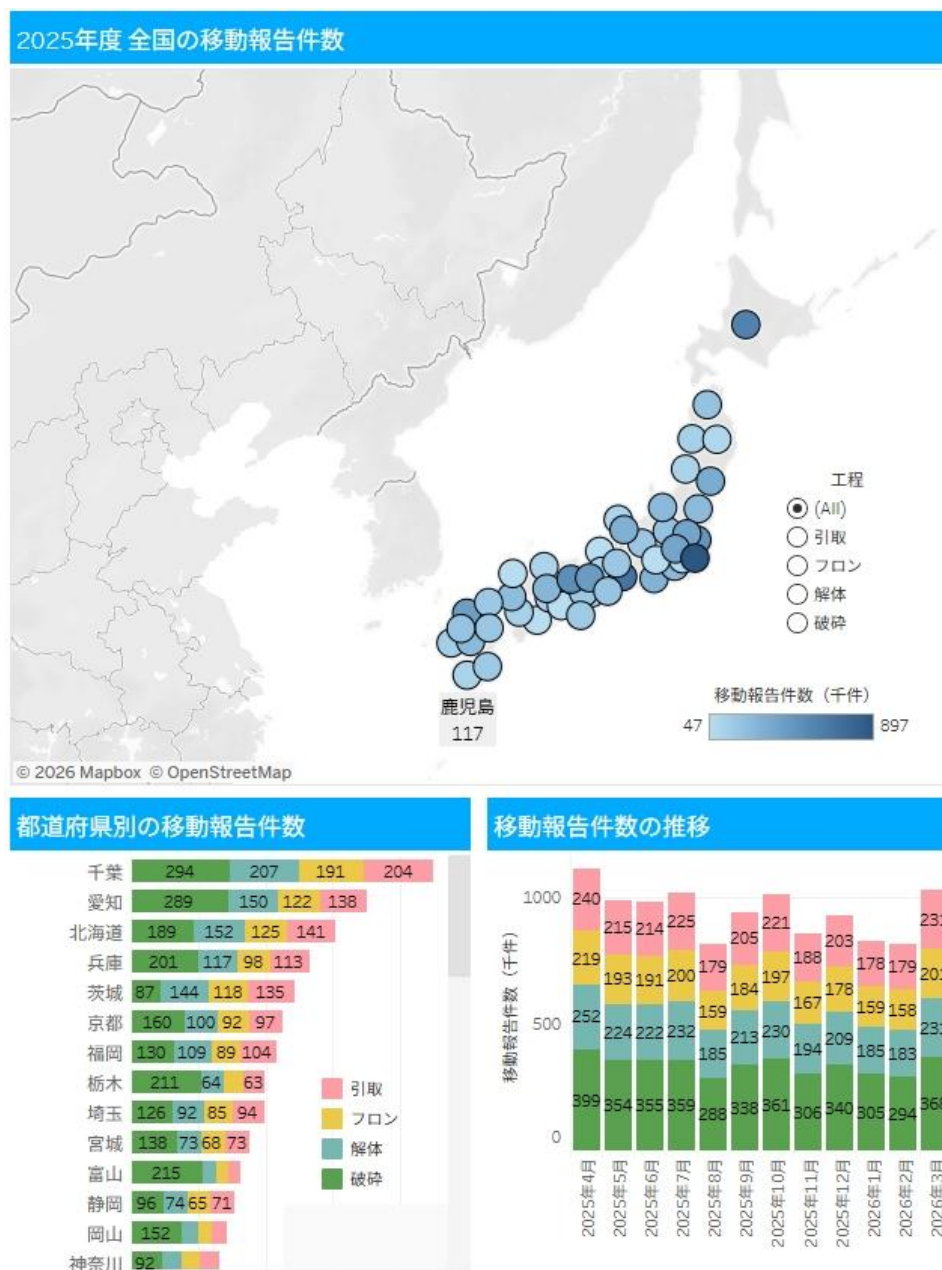
【自動車リサイクルデータビューのご紹介】

都道府県別の引取件数は、Web上で特定の情報を選択してご自身で操作しながらご覧いただけます。

（引取・フロン類回収・解体・破砕の各工程）

<https://www.jarc.or.jp/databook>

表示イメージ



※ web上で操作可能なデータは、JARCホームページで公表している月次資料を基に作成しています。
「データ・会議資料」に掲載した各年度の『都道府県別 引取（電子マニフェスト）実施状況』からデータをご覧になれます。
なお、このデータは月次集計した実績のため、年次集計した本PDF版とは、数値に若干の差があります。

（1）引取工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

データビューあり

（単位：事業所）

No.	都道府県	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	引取件数÷ 事業所(件)
1	北海道	641	629	604	582	554	523	513	510	483	461	306.1
2	青森県	242	226	213	200	190	184	179	167	153	145	225.5
3	岩手県	267	245	234	219	215	213	206	189	171	171	138.6
4	宮城県	306	295	279	273	251	255	241	242	203	220	330.4
5	秋田県	167	156	142	126	126	123	110	106	100	100	308.9
6	山形県	278	263	250	241	232	204	192	177	161	140	202.3
7	福島県	361	362	339	316	318	281	263	251	233	225	235.0
8	茨城県	428	414	365	346	328	319	316	313	320	302	447.8
9	栃木県	324	311	292	277	265	235	212	192	181	173	365.0
10	群馬県	317	287	266	282	270	259	243	210	210	199	257.6
11	埼玉県	658	610	573	566	574	488	425	400	391	379	247.7
12	千葉県	1,009	983	939	945	917	855	793	787	758	736	277.7
13	東京都	863	762	688	684	652	565	494	447	401	369	52.4
14	神奈川県	986	925	875	844	792	698	660	558	525	461	127.9
15	新潟県	510	488	473	446	420	388	357	317	294	270	213.8
16	富山県	336	316	294	277	254	233	211	204	198	191	198.2
17	石川県	215	196	185	175	162	142	128	120	135	126	207.4
18	福井県	100	93	91	86	76	73	75	65	69	67	179.9
19	山梨県	111	110	108	109	100	95	95	85	82	83	148.5
20	長野県	180	168	157	153	139	134	131	114	111	98	505.2
21	岐阜県	306	267	238	237	228	211	190	180	167	172	280.3
22	静岡県	332	305	280	251	241	224	202	191	193	193	368.1
23	愛知県	1,074	1,028	977	924	930	833	798	671	584	560	247.1
24	三重県	252	240	237	226	214	191	181	177	173	160	283.6
25	滋賀県	211	198	177	172	147	140	132	118	113	93	74.3
26	京都府	324	317	298	285	269	262	244	234	211	185	526.4
27	大阪府	927	901	860	816	744	680	596	531	472	445	103.6
28	兵庫県	614	577	549	501	478	432	406	375	348	330	343.3
29	奈良県	186	177	158	146	144	131	109	80	83	74	189.9
30	和歌山県	155	155	143	138	126	131	118	116	109	106	375.4
31	鳥取県	117	114	108	102	93	89	87	81	77	75	246.6
32	島根県	190	180	170	161	160	156	152	149	148	140	99.2
33	岡山県	236	225	216	199	198	189	183	157	146	147	304.8
34	広島県	392	373	344	338	330	322	309	282	278	266	221.7
35	山口県	238	236	217	194	185	172	162	153	148	142	213.0
36	徳島県	140	139	128	123	119	114	100	91	80	78	172.3
37	香川県	225	213	189	183	164	154	129	122	117	109	164.5
38	愛媛県	265	252	221	224	208	192	172	159	150	131	270.6
39	高知県	120	117	106	102	97	91	89	87	77	66	181.3
40	福岡県	405	408	405	384	363	346	318	320	305	310	336.5
41	佐賀県	118	100	95	89	86	86	83	76	70	72	625.2
42	長崎県	191	170	160	144	139	135	131	113	104	101	328.0
43	熊本県	172	161	163	153	155	148	141	136	135	129	363.8
44	大分県	101	95	92	84	80	69	67	63	60	64	621.7
45	宮崎県	140	141	137	121	120	112	100	84	78	77	572.3
46	鹿児島県	186	177	183	179	178	176	165	161	156	153	212.0
47	沖縄県	290	294	282	259	244	248	243	220	215	202	302.5
合計		16,206	15,399	14,500	13,882	13,275	12,301	11,451	10,581	9,976	9,496	260.9

注）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

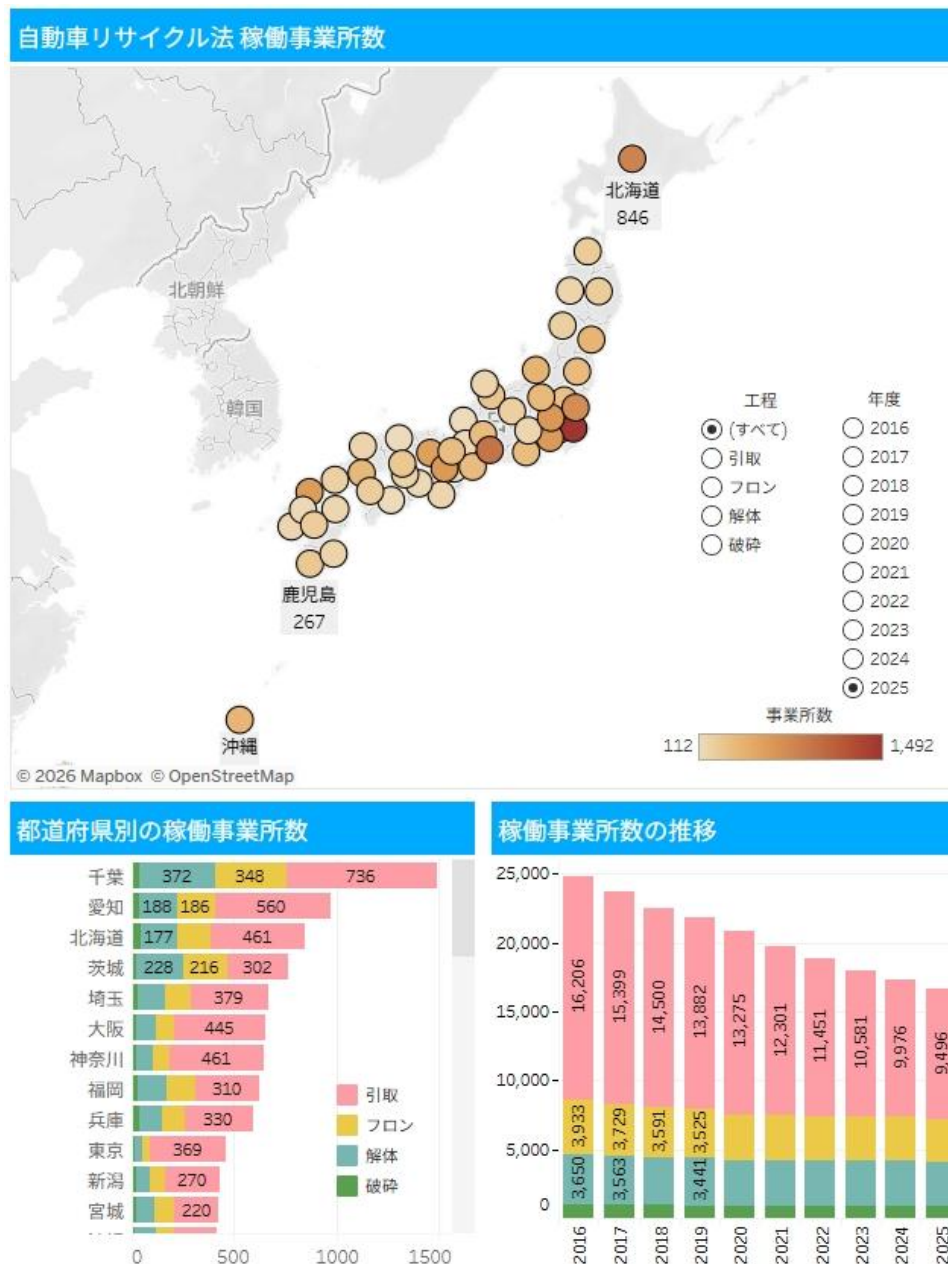
【自動車リサイクルデータビューのご紹介】

都道府県別の稼働事業所数は、Web上で特定の情報を選択してご自身で操作しながらご覧いただけます。

（引取・フロン類回収・解体・破碎の各工程）

<https://www.jarc.or.jp/databook>

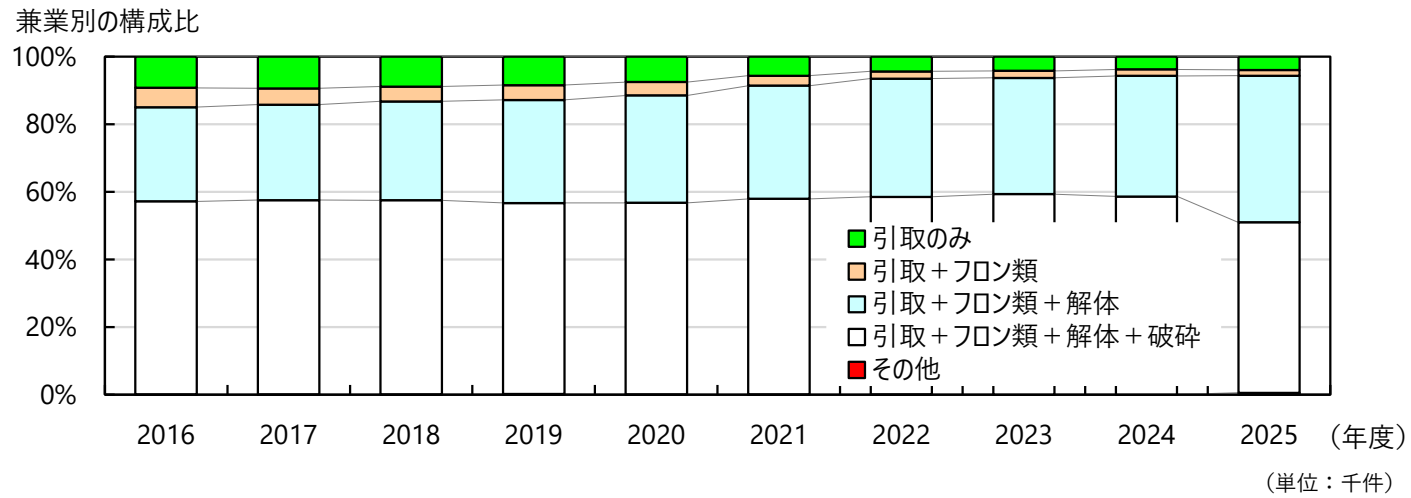
表示イメージ



（1）引取工程

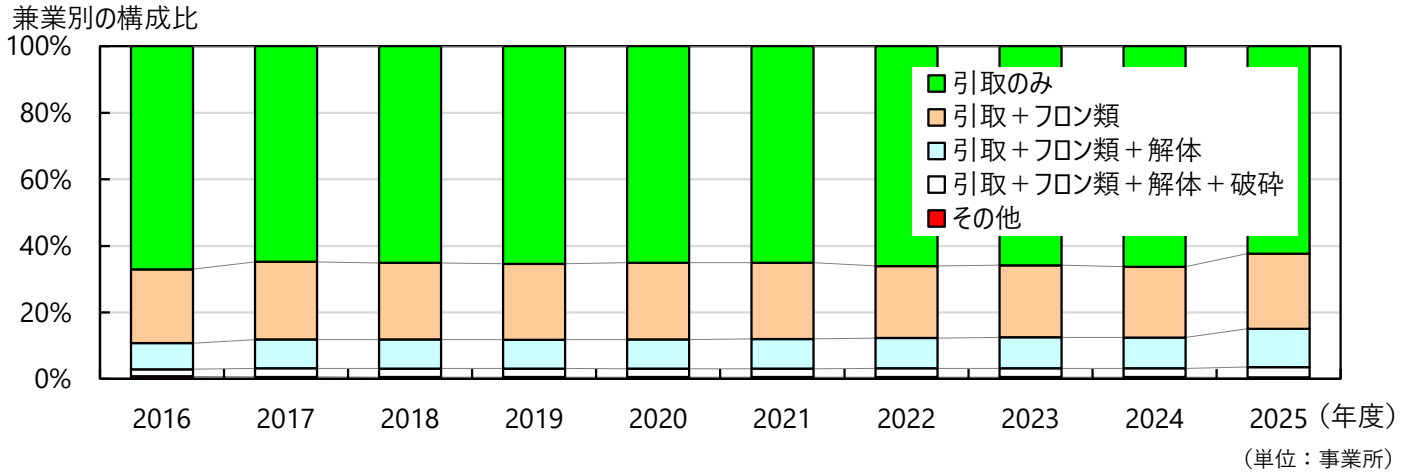
⑦工程兼業別の引取報告件数と登録事業所数

＜引取報告件数＞



兼業の種類	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取のみ	286.6	310.0	299.8	284.5	237.8	171.9	120.1	114.5	97.3	98.4
引取＋フロン類	176.5	160.2	147.7	147.2	123.7	89.0	58.0	56.7	49.3	41.5
引取＋フロン類＋解体	862.5	932.5	987.7	1,023.9	999.6	1,019.4	958.7	938.1	912.3	1,074.7
引取＋フロン類＋解体＋破碎	1,768.5	1,898.3	1,939.8	1,898.9	1,783.6	1,759.7	1,600.8	1,615.3	1,500.3	1,249.2
その他	2.8	3.9	4.0	8.5	2.3	2.5	1.9	1.5	1.5	13.7
合計	3,096.8	3,304.9	3,379.0	3,362.9	3,146.9	3,042.5	2,739.4	2,726.1	2,560.7	2,477.5

＜登録事業所数＞

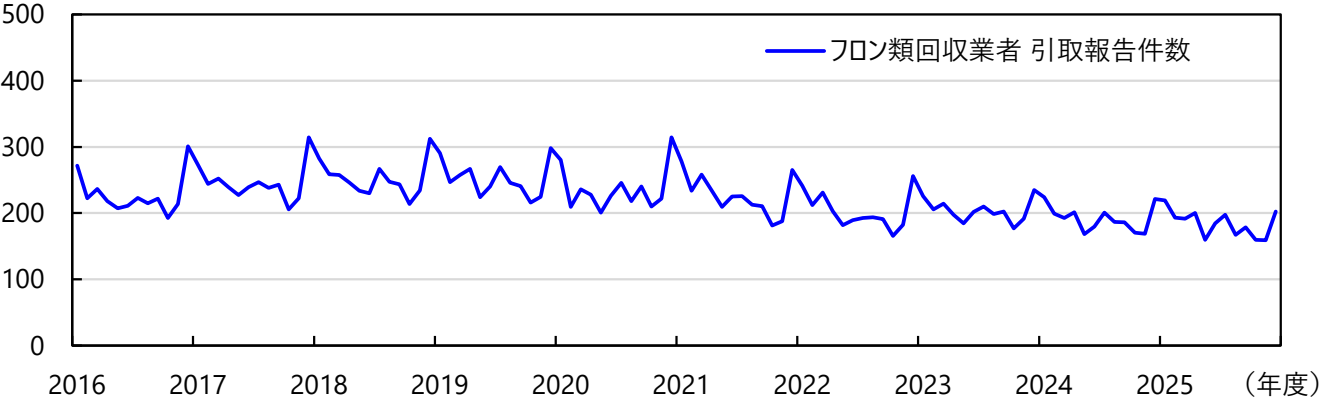


兼業の種類	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取のみ	35,249	26,948	26,727	26,243	26,082	25,967	26,089	25,922	25,893	15,941
引取＋フロン類	11,664	9,717	9,459	9,167	9,246	9,137	8,562	8,547	8,302	5,781
引取＋フロン類＋解体	4,109	3,597	3,576	3,479	3,514	3,557	3,605	3,666	3,623	2,942
引取＋フロン類＋解体＋破碎	1,144	1,064	1,046	1,027	1,016	1,027	1,036	1,031	1,022	803
その他	399	259	232	224	213	212	216	222	228	108
合計	52,565	41,585	41,040	40,140	40,071	39,900	39,508	39,388	39,068	25,575

(2) フロン類回収工程

①移動報告件数

(単位：千件)

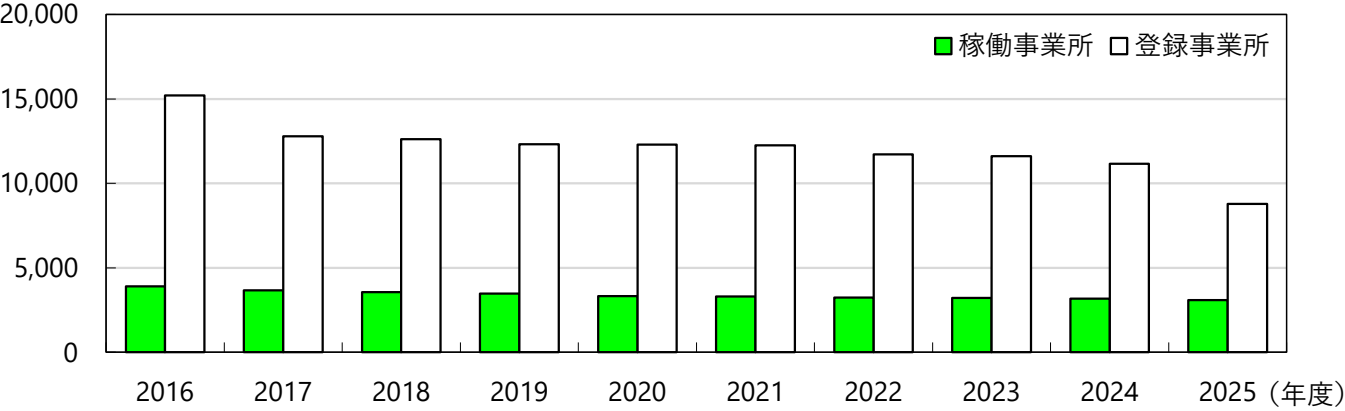


(単位：千件)

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取報告件数	2,734.7	2,945.7	3,026.6	3,020.3	2,830.7	2,721.9	2,440.0	2,444.7	2,298.7	2,212.6
引渡報告件数	2,732.9	2,943.6	3,026.9	3,021.5	2,830.4	2,724.4	2,440.1	2,443.2	2,298.3	2,210.4

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

(単位：事業所)



(単位：事業所)

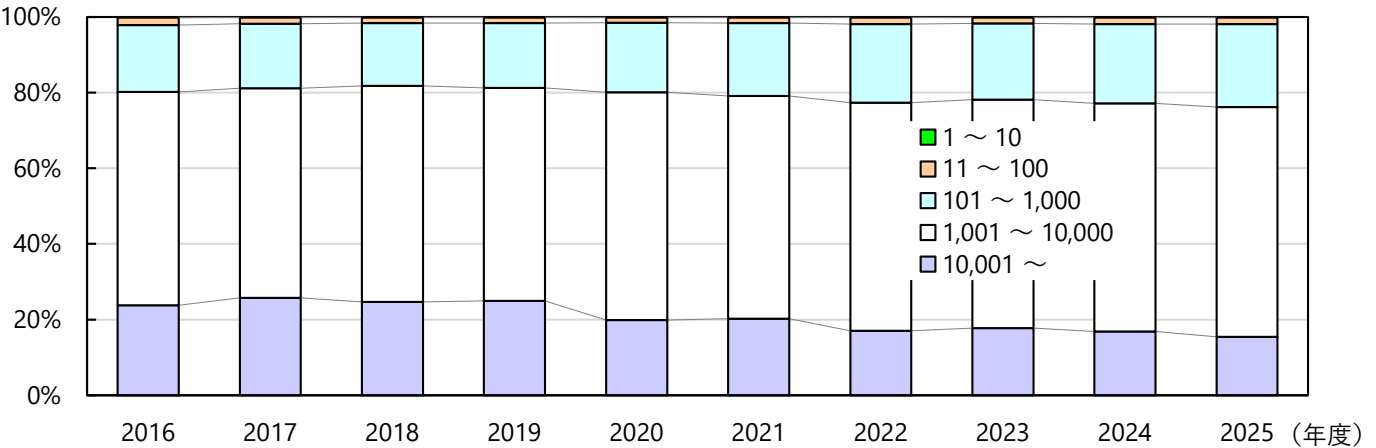
	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
稼働事業所(A)	3,893	3,665	3,553	3,468	3,331	3,302	3,246	3,211	3,175	3,087
登録事業所(B)	15,200	12,779	12,607	12,315	12,288	12,241	11,711	11,611	11,154	8,788
(A)/(B)	25.6%	28.7%	28.2%	28.2%	27.1%	27.0%	27.7%	27.7%	28.5%	35.1%

注 1) 稼働事業所 (A) とは、登録事業所 (B) のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。3月末時点の廃業事業所は含みません。
注 2) 2024年度までは、有効期限切れでも廃業処理がなければ「登録事業所」に含んでいます。
2025年度以降は、更新未実施で有効期限切れの事業者は廃業扱いとし、登録事業所数から除外しています。

（2）フロン類回収工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



(単位：上段/事業所、下段/千件)

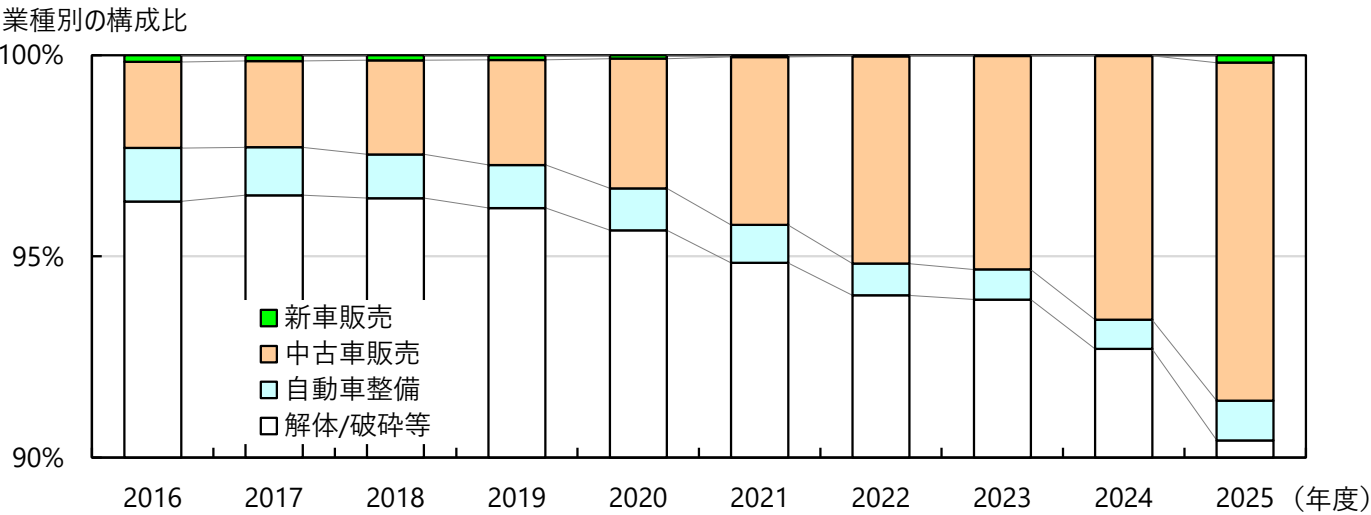
1事業所当たりの引取報告件数		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
1 ~ 10	事業所数	734	619	540	531	452	466	470	440	461	429
	引取報告件数	3.2	2.8	2.6	2.4	2.1	2.1	2.1	2.0	2.0	1.9
11 ~ 100	事業所数	1,312	1,178	1,096	1,041	976	939	962	926	917	915
	引取報告件数	54.7	50.7	46.6	45.8	41.7	41.6	43.0	40.2	41.8	40.2
101 ~ 1,000	事業所数	1,369	1,393	1,397	1,392	1,376	1,368	1,338	1,356	1,326	1,314
	引取報告件数	483.8	500.8	501.9	517.6	518.4	523.9	506.7	491.1	479.8	484.4
1,001 ~ 10,000	事業所数	479	495	516	515	522	524	478	481	472	460
	引取報告件数	1,540.2	1,630.4	1,724.7	1,697.6	1,701.7	1,599.9	1,469.1	1,472.4	1,382.6	1,339.2
10,001 ~	事業所数	39	44	42	46	33	31	22	24	22	19
	引取報告件数	648.3	756.6	745.1	751.4	562.1	549.9	413.8	433.5	386.8	339.9

注) 事業所数は当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

(2) フロン類回収工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<引取報告件数>



(単位：千件)

フロン類回収 業者の業種	2016年度		2017年度		2018年度		2019年度		2020年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	4.7	0.2%	4.3	0.1%	3.9	0.1%	3.5	0.1%	2.5	0.1%
中古車販売	58.5	2.1%	63.2	2.1%	70.7	2.3%	78.8	2.6%	91.3	3.2%
自動車整備	36.2	1.3%	35.1	1.2%	32.9	1.1%	32.4	1.1%	29.5	1.0%
解体/破砕等	2,635.3	96.4%	2,843.2	96.5%	2,919.1	96.4%	2,905.5	96.2%	2,707.5	95.6%
小計	2,734.7	100.0%	2,945.7	100.0%	3,026.6	100.0%	3,020.3	100.0%	2,830.7	100.0%

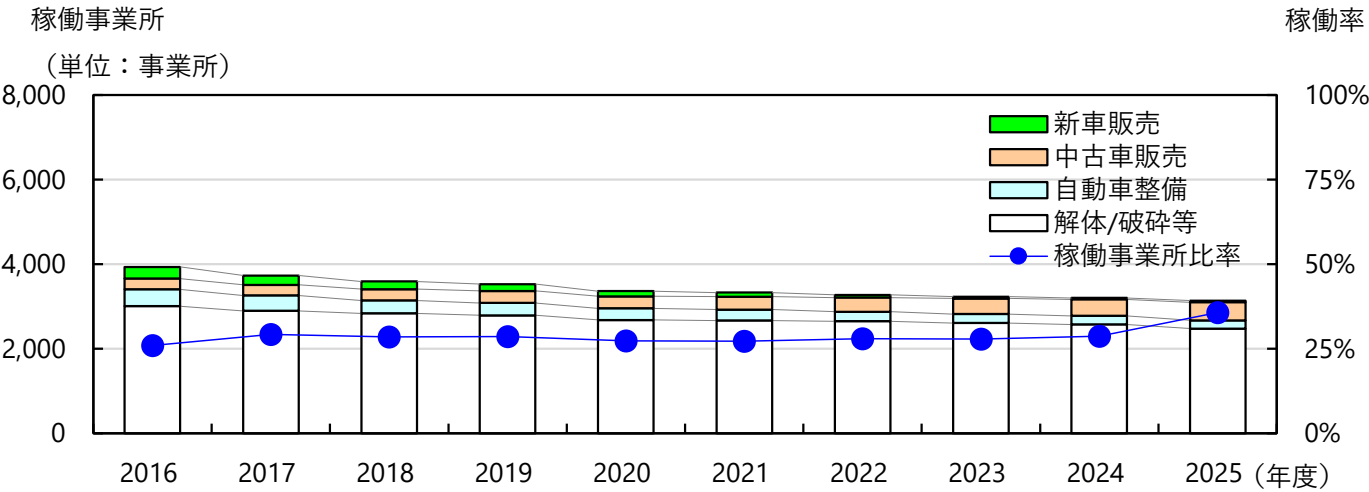
フロン類回収 業者の業種	2021年度		2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	1.2	0.0%	0.7	0.0%	0.6	0.0%	0.5	0.0%	4.1	0.2%
中古車販売	113.6	4.2%	125.8	5.2%	129.6	5.3%	150.7	6.6%	185.9	8.4%
自動車整備	25.7	0.9%	19.2	0.8%	18.2	0.7%	16.7	0.7%	21.7	1.0%
解体/破砕等	2,581.4	94.8%	2,294.4	94.0%	2,296.3	93.9%	2,130.8	92.7%	2,000.9	90.4%
小計	2,721.9	100.0%	2,440.0	100.0%	2,444.7	100.0%	2,298.7	100.0%	2,212.6	100.0%

注) 2024年度までは、1事業者が工程ごとに業種を登録していましたが、2025年度以降は1事業者につき1業種の登録となっています。

（2）フロン類回収工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

＜事業所数＞



(単位：事業所)

フロン類回収 業者の業種	2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	4,769	275	5.8%	4,048	220	5.4%	3,969	185	4.7%	3,872	160	4.1%	3,850	121	3.1%
中古車販売	832	256	30.8%	744	252	33.9%	742	264	35.6%	755	284	37.6%	791	285	36.0%
自動車整備	5,079	399	7.9%	3,933	361	9.2%	3,875	309	8.0%	3,728	294	7.9%	3,686	275	7.5%
解体/破砕等	4,520	3,003	66.4%	4,054	2,896	71.4%	4,021	2,833	70.5%	3,960	2,787	70.4%	3,961	2,678	67.6%
小計	15,200	3,933	25.9%	12,779	3,729	29.2%	12,607	3,591	28.5%	12,315	3,525	28.6%	12,288	3,359	27.3%

フロン類回収 業者の業種	2021年度			2022年度			2023年度			2024年度			2025年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	3,789	100	2.6%	3,436	64	1.9%	3,338	41	1.2%	3,051	33	1.1%	2,636	38	1.4%
中古車販売	822	306	37.2%	856	335	39.1%	884	370	41.9%	892	390	43.7%	768	430	56.0%
自動車整備	3,642	257	7.1%	3,431	223	6.5%	3,402	211	6.2%	3,244	202	6.2%	2,070	195	9.4%
解体/破砕等	3,988	2,665	66.8%	3,988	2,648	66.4%	3,987	2,605	65.3%	3,967	2,573	64.9%	3,314	2,474	74.7%
小計	12,241	3,328	27.2%	11,711	3,270	27.9%	11,611	3,227	27.8%	11,154	3,198	28.7%	8,788	3,137	35.7%

注 1）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。
注 2）2024年度までは、有効期限切れでも廃業処理がなければ「登録事業所」に含んでいます。
2025年度以降は、更新未実施で有効期限切れの事業者は廃業扱いとし、登録事業所数から除外しています。

（2）フロン類回収工程

⑤都道府県別の引取報告件数

データビューあり

（単位：千件）

No.	都道府県	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2016年度比
1	北海道	156.1	168.0	167.3	169.1	158.0	142.4	132.2	134.4	127.5	124.4	80%
2	青森県	38.2	41.8	42.2	42.6	39.1	33.8	31.0	33.9	29.4	28.6	75%
3	岩手県	34.9	36.4	35.9	34.7	31.7	27.2	21.9	22.8	21.8	19.8	57%
4	宮城県	72.4	77.9	82.0	80.9	77.4	75.7	80.5	82.0	74.1	68.2	94%
5	秋田県	48.2	49.0	51.8	48.5	42.2	38.9	34.2	32.9	29.5	29.3	61%
6	山形県	34.0	36.4	36.7	35.2	33.2	30.5	26.1	28.2	25.8	25.0	74%
7	福島県	68.1	72.5	73.8	76.5	63.8	62.9	55.4	53.9	51.3	50.1	74%
8	茨城県	88.6	100.3	106.5	112.0	113.0	119.0	112.0	116.2	117.0	118.2	133%
9	栃木県	71.1	80.6	85.8	80.5	77.2	80.5	72.9	72.3	63.5	58.9	83%
10	群馬県	56.0	59.1	58.4	62.0	60.7	59.7	53.9	51.1	50.0	45.7	82%
11	埼玉県	115.5	118.5	116.3	124.4	116.3	109.2	98.4	97.3	86.4	85.1	74%
12	千葉県	218.3	234.0	241.7	239.3	232.2	232.2	213.6	216.0	206.7	191.1	88%
13	東京都	28.8	28.5	26.7	26.4	23.7	20.3	17.2	17.6	15.2	13.8	48%
14	神奈川県	88.7	98.1	101.3	97.6	86.0	82.0	66.2	66.0	58.8	54.6	62%
15	新潟県	75.8	78.2	84.7	82.2	70.2	69.4	58.4	59.1	53.6	52.0	69%
16	富山県	37.5	37.5	38.9	37.7	32.9	33.0	29.2	30.2	32.6	33.7	90%
17	石川県	35.8	35.5	37.5	34.8	31.2	30.5	26.5	27.2	25.5	24.0	67%
18	福井県	22.4	23.4	24.0	22.5	20.0	17.1	14.0	13.6	11.3	11.3	51%
19	山梨県	17.0	18.4	18.3	18.1	15.9	13.9	12.3	12.9	11.9	10.6	62%
20	長野県	54.7	59.4	61.3	64.7	58.4	54.9	47.8	46.5	45.4	42.3	77%
21	岐阜県	50.2	52.4	54.1	55.6	53.8	54.6	49.0	47.4	44.9	43.6	87%
22	静岡県	75.5	78.3	75.7	80.3	74.3	68.1	69.1	71.1	68.0	65.1	86%
23	愛知県	138.3	150.6	152.1	161.8	146.7	138.2	134.2	132.9	122.1	121.6	88%
24	三重県	46.4	50.5	53.6	52.1	51.2	47.3	43.4	43.2	42.6	41.2	89%
25	滋賀県	7.9	9.5	9.5	8.9	7.6	6.8	5.6	6.3	6.1	5.9	76%
26	京都府	117.1	134.5	142.9	141.8	137.2	135.6	112.3	106.6	100.4	92.4	79%
27	大阪府	44.0	43.9	46.5	47.2	42.4	40.3	37.6	39.7	39.8	34.7	79%
28	兵庫県	125.0	137.4	143.7	138.0	134.2	132.4	114.7	110.8	100.7	97.7	78%
29	奈良県	16.9	16.7	16.8	15.5	13.5	12.1	9.1	10.4	9.7	9.7	57%
30	和歌山県	36.5	39.4	42.4	44.7	44.3	44.2	41.9	40.6	40.4	38.3	105%
31	鳥取県	24.1	27.8	28.5	27.0	24.9	21.1	19.1	19.3	18.2	17.9	74%
32	島根県	20.0	21.3	21.5	21.7	19.6	17.8	14.1	14.4	13.1	12.7	63%
33	岡山県	50.9	55.1	60.3	57.0	52.2	48.8	41.9	42.6	39.2	40.5	79%
34	広島県	76.0	83.8	88.2	85.2	78.9	73.9	65.6	67.1	63.0	60.4	79%
35	山口県	44.2	44.0	45.0	43.2	39.3	33.9	29.6	32.3	29.8	27.7	63%
36	徳島県	13.2	15.2	16.4	17.4	16.2	15.5	12.8	13.3	11.6	10.8	82%
37	香川県	26.5	28.0	29.5	29.1	25.6	22.5	19.6	20.2	16.4	15.8	60%
38	愛媛県	31.4	35.5	37.5	38.3	38.0	33.0	31.5	29.4	27.0	26.5	84%
39	高知県	16.9	19.1	19.9	19.0	17.1	15.2	11.8	12.2	11.5	11.1	66%
40	福岡県	101.8	111.2	116.7	111.0	104.7	99.8	91.4	89.0	91.8	88.5	87%
41	佐賀県	37.7	40.7	40.7	39.2	42.2	47.8	42.3	44.6	43.7	44.0	117%
42	長崎県	39.1	41.6	41.4	42.6	41.2	37.2	32.5	35.0	32.1	32.2	82%
43	熊本県	53.2	56.2	54.7	53.5	49.1	46.6	41.1	42.4	39.7	40.0	75%
44	大分県	42.0	47.2	46.1	49.6	49.0	55.0	47.2	41.0	34.3	35.2	84%
45	宮崎県	44.1	50.1	52.2	52.3	48.3	47.2	41.7	42.6	40.3	38.1	86%
46	鹿児島県	32.3	35.3	33.9	34.9	35.0	32.0	25.5	23.8	21.8	21.0	65%
47	沖縄県	56.9	62.4	60.3	58.4	56.6	57.3	46.5	46.9	47.5	46.0	81%
合計		2,734.7	2,945.7	3,026.6	3,020.3	2,830.7	2,721.9	2,440.0	2,444.7	2,298.7	2,212.6	81%

（2）フロン類回収工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

データビューあり

（単位：事業所）

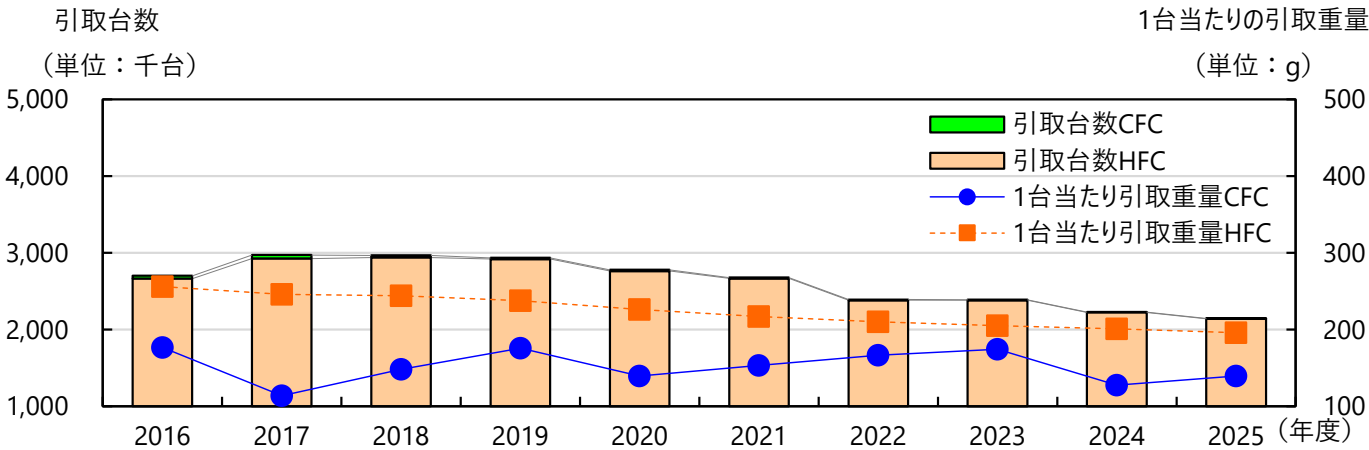
No.	都道府県	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	引取件数÷ 事業所(件)
1	北海道	185	180	180	175	167	162	171	184	178	164	758.5
2	青森県	63	58	56	55	52	49	45	44	45	42	681.2
3	岩手県	38	35	35	34	30	32	32	32	31	26	762.0
4	宮城県	84	78	81	78	77	84	88	91	91	92	740.8
5	秋田県	43	35	33	32	29	29	29	29	26	29	1,008.8
6	山形県	40	38	40	34	33	33	34	30	29	28	893.9
7	福島県	82	77	72	74	68	67	71	68	69	67	748.3
8	茨城県	159	170	168	180	176	179	198	203	212	216	547.4
9	栃木県	102	94	89	85	80	78	78	77	71	70	841.7
10	群馬県	80	70	77	82	78	76	79	76	82	79	578.4
11	埼玉県	186	146	142	139	137	133	130	125	125	127	669.8
12	千葉県	376	369	378	369	346	350	341	341	339	348	549.2
13	東京都	76	67	57	60	55	49	47	44	41	42	329.5
14	神奈川県	134	129	116	116	110	104	99	89	84	85	642.8
15	新潟県	92	90	86	85	82	79	74	78	75	71	732.0
16	富山県	38	36	37	41	40	38	40	42	43	46	731.8
17	石川県	24	22	19	19	20	18	18	17	17	15	1,598.7
18	福井県	25	24	24	21	19	18	20	19	18	18	628.4
19	山梨県	32	31	32	32	30	29	33	30	30	29	365.0
20	長野県	61	61	61	58	54	54	47	48	49	44	960.5
21	岐阜県	99	95	92	86	86	82	80	84	79	82	532.1
22	静岡県	98	90	92	84	80	85	82	76	77	72	904.0
23	愛知県	326	296	249	235	224	220	212	202	195	186	653.7
24	三重県	87	82	85	84	80	81	85	90	90	90	458.0
25	滋賀県	30	29	28	28	22	22	25	24	23	21	283.1
26	京都府	114	114	110	107	108	102	90	78	75	73	1,265.7
27	大阪府	126	119	109	113	97	101	90	92	97	92	377.2
28	兵庫県	136	132	128	123	123	121	110	111	113	110	888.3
29	奈良県	31	30	29	27	25	23	16	16	17	17	571.5
30	和歌山県	29	30	25	26	25	25	22	24	23	25	1,533.3
31	鳥取県	22	20	19	17	16	15	14	15	15	14	1,278.4
32	島根県	12	13	13	13	13	12	11	11	11	14	905.1
33	岡山県	67	64	59	62	59	54	53	51	52	49	826.1
34	広島県	91	83	81	82	83	79	74	68	64	61	990.4
35	山口県	28	32	31	31	29	27	28	27	26	25	1,108.6
36	徳島県	39	34	35	35	32	32	27	26	24	24	450.8
37	香川県	45	43	38	37	36	36	35	29	30	31	511.1
38	愛媛県	53	53	48	46	41	43	39	40	41	38	697.9
39	高知県	30	26	27	27	23	23	23	22	22	21	528.8
40	福岡県	137	128	126	125	118	129	129	133	140	140	632.5
41	佐賀県	38	36	30	27	29	28	26	28	26	24	1,835.2
42	長崎県	59	56	50	49	39	40	35	33	32	27	1,192.2
43	熊本県	53	51	50	47	44	43	45	44	41	41	975.4
44	大分県	47	48	48	42	41	41	42	38	36	37	951.9
45	宮崎県	46	47	45	44	45	43	44	46	42	39	977.6
46	鹿児島県	55	51	52	51	51	53	54	53	53	51	410.9
47	沖縄県	115	117	109	108	107	107	105	99	99	95	484.0
合計		3,933	3,729	3,591	3,525	3,359	3,328	3,270	3,227	3,198	3,137	705.3

注）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

(2) フロン類回収工程

⑦フロン類の回収状況

<引取台数及び1台当たりの引取量>



種別		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取台数CFC	千台	35.8	44.6	25.6	15.0	15.6	11.0	7.9	5.8	4.1	2.7
引取台数HFC	千台	2,665.7	2,927.4	2,941.0	2,920.3	2,763.4	2,667.1	2,383.7	2,383.0	2,223.7	2,141.2
1台当たり引取重量CFC	g	176.5	113.8	148.0	175.7	139.3	153.4	166.7	174.3	127.7	139.3
1台当たり引取重量HFC	g	256.0	246.1	244.3	237.5	226.2	217.1	210.0	205.0	201.0	196.0

<引取時の装備変更>

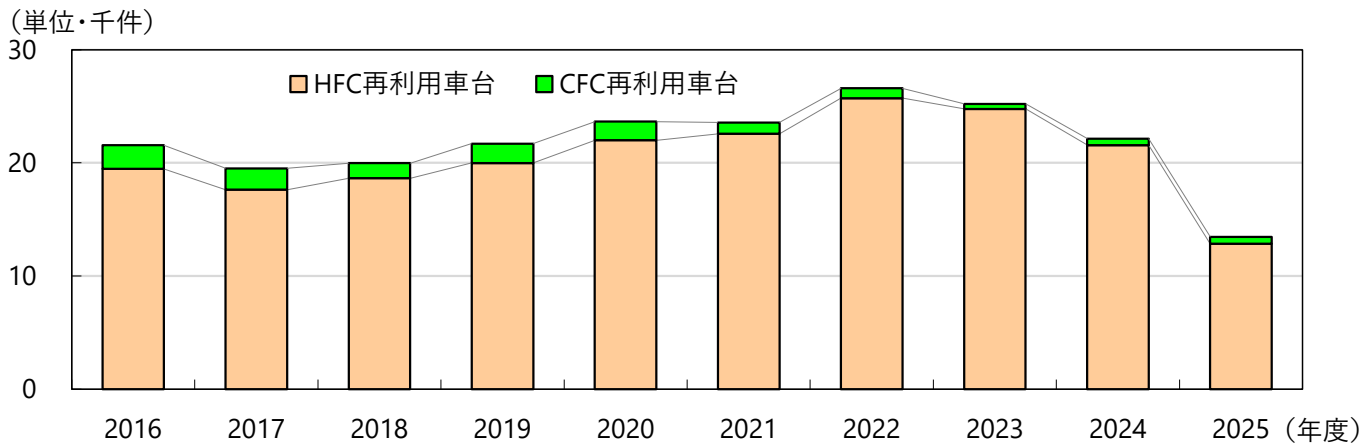
装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2016年度		2017年度		2018年度		2019年度		2020年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	2,871.6	98.9%	3,096.1	107.8%	3,180.7	102.7%	3,188.2	100.2%	2,998.6	94.1%
うち、フロンあり ⇒ なし	159.8	98.0%	172.2	107.8%	173.8	101.0%	187.0	107.6%	180.5	96.6%
(装備変更 比率)	5.6%	-	5.6%	-	5.5%	-	5.9%	-	6.0%	-
メーカー出荷時『なし』車台	224.8	89.4%	208.6	92.8%	197.4	94.7%	173.8	88.0%	147.3	84.8%
うち、フロンなし ⇒ あり	23.2	78.1%	19.9	85.8%	17.3	86.5%	14.2	82.2%	11.3	79.8%
(装備変更 比率)	10.3%	-	9.6%	-	8.7%	-	8.2%	-	7.7%	-

装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2021年度		2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	2,897.8	96.6%	2,608.0	90.0%	2,616.3	100.3%	2,462.3	94.1%	2,381.1	96.7%
うち、フロンあり ⇒ なし	191.7	106.2%	179.7	93.8%	180.5	100.4%	171.5	95.0%	179.0	104.3%
(装備変更 比率)	6.6%	-	6.9%	-	6.9%	-	7.0%	-	7.5%	-
メーカー出荷時『なし』車台	142.9	97.0%	128.2	89.7%	104.4	81.4%	90.9	87.0%	83.0	91.3%
うち、フロンなし ⇒ あり	10.0	88.4%	8.2	82.0%	6.9	84.0%	5.5	80.0%	4.5	81.1%
(装備変更 比率)	7.0%	-	6.4%	-	6.6%	-	6.1%	-	5.4%	-

(2) フロン類回収工程

⑦フロン類の回収状況

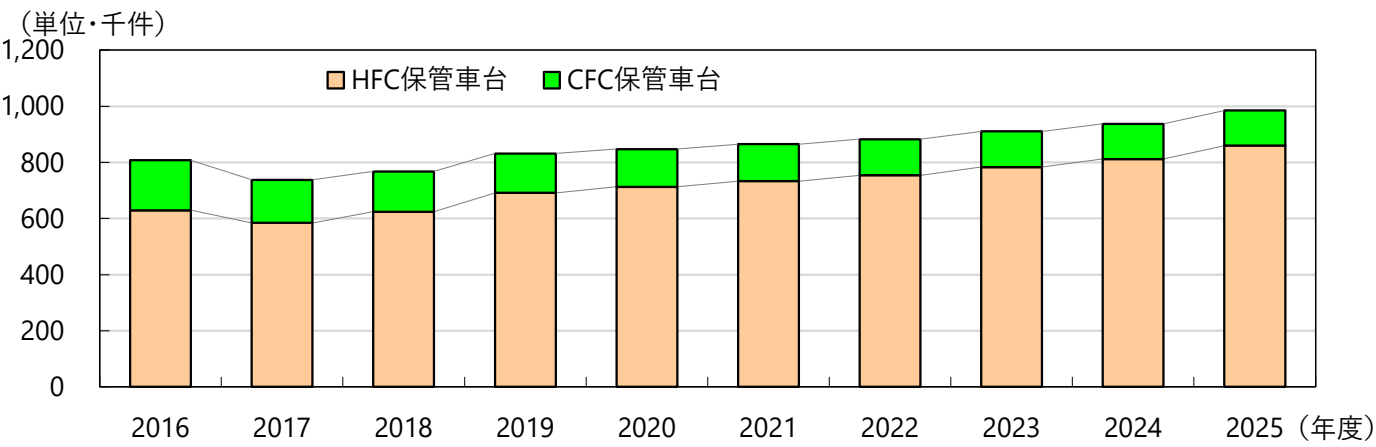
＜再利用車台数＞



(単位：千件)

種 別	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
CFC再利用車台	2.1	1.9	1.3	1.7	1.7	1.0	0.9	0.4	0.6	0.6
HFC再利用車台	19.5	17.6	18.6	20.0	22.0	22.6	25.7	24.8	21.6	12.9

＜保管車台数＞

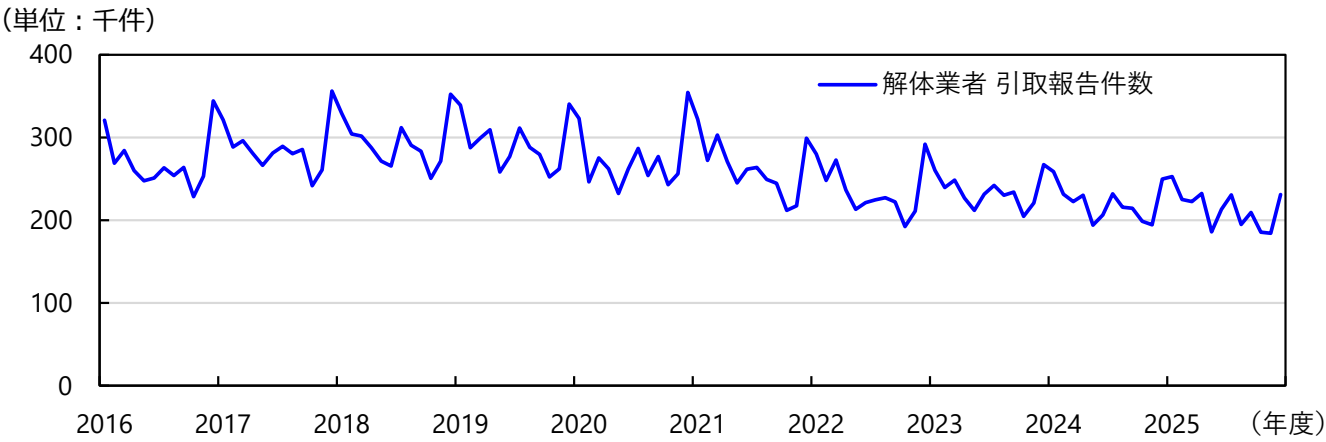


(単位：千件)

種 別	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
CFC保管車台	178.3	152.9	143.6	140.6	134.4	131.6	128.6	127.2	125.6	124.9
HFC保管車台	629.4	584.8	624.3	691.4	712.8	733.4	754.0	783.3	811.8	859.9

(3) 解体工程

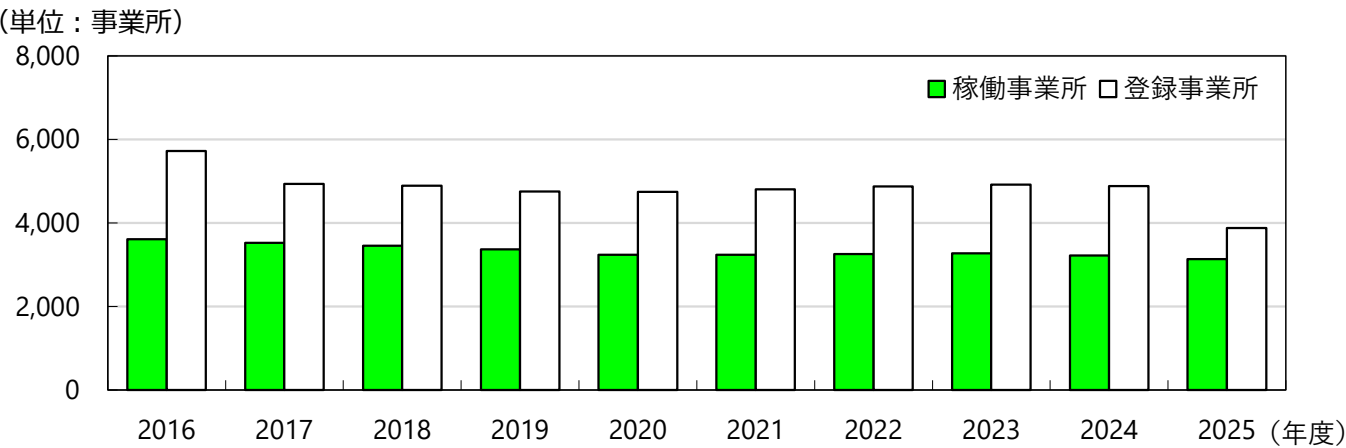
①移動報告件数



(単位：千件)

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取報告件数	3,238.9	3,447.2	3,518.4	3,503.5	3,271.0	3,160.0	2,840.2	2,816.3	2,646.8	2,566.3
引渡報告件数	3,228.7	3,435.9	3,504.4	3,497.3	3,272.3	3,165.0	2,835.6	2,812.1	2,642.2	2,566.6

②登録事業所数と移動報告実施事業所数



(単位：事業所)

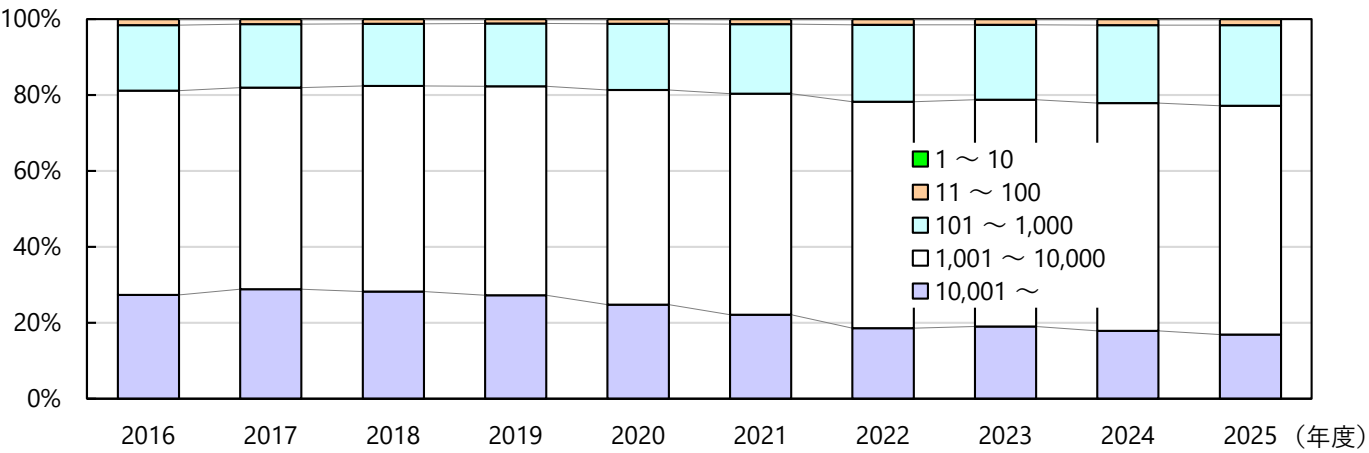
	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
稼働事業所(A)	3,605	3,525	3,450	3,367	3,236	3,233	3,251	3,273	3,222	3,129
登録事業所(B)	5,717	4,933	4,888	4,750	4,744	4,800	4,872	4,915	4,883	3,880
(A)/(B)	63.1%	71.5%	70.6%	70.9%	68.2%	67.4%	66.7%	66.6%	66.0%	80.6%

注 1）稼働事業所（A）とは、登録事業所（B）のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。3月末時点の廃業事業所は含みません。
注 2）2024年度までは、有効期限切れでも廃業処理がなければ「登録事業所」に含んでいます。
2025年度以降は、更新未実施で有効期限切れの事業者は廃業扱いとし、登録事業所数から除外しています。

（3）解体工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



(単位：上段/事業所、下段/千件)

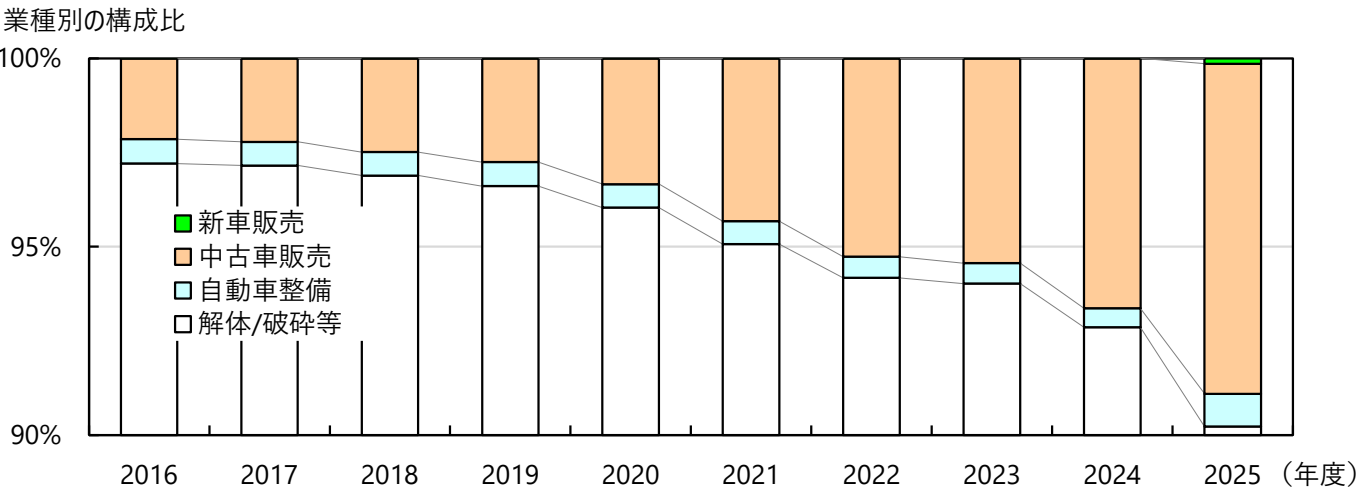
1事業所当たりの引取報告件数		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
1 ~ 10	事業所数	423	406	368	379	304	296	326	360	389	352
	引取報告件数	2.0	1.9	1.6	1.7	1.3	1.4	1.5	1.7	1.7	1.6
11 ~ 100	事業所数	1,070	964	946	868	834	863	901	886	859	863
	引取報告件数	49.5	44.8	43.4	39.4	38.9	41.6	41.9	40.9	40.1	39.8
101 ~ 1,000	事業所数	1,553	1,569	1,540	1,538	1,486	1,460	1,479	1,481	1,464	1,417
	引取報告件数	558.3	573.6	573.9	577.9	568.6	577.2	574.2	554.8	543.0	542.4
1,001 ~ 10,000	事業所数	550	566	585	598	599	602	547	543	536	531
	引取報告件数	1,734.7	1,823.5	1,894.1	1,917.8	1,841.0	1,830.9	1,685.9	1,672.6	1,579.6	1,538.8
10,001 ~	事業所数	54	58	58	58	52	41	30	31	27	25
	引取報告件数	881.0	990.7	990.4	951.2	807.9	697.5	525.5	534.6	470.8	432.1

注) 事業所数は当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（3）解体工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<引取報告件数>



(単位：千件)

解体業者 の業種	2016年度		2017年度		2018年度		2019年度		2020年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	0.2	0.0%	0.1	0.0%	0.1	0.0%	0.1	0.0%	0.0	0.0%
中古車販売	69.4	2.1%	76.4	2.2%	87.5	2.5%	96.5	2.8%	109.3	3.3%
自動車整備	20.9	0.6%	21.6	0.6%	22.0	0.6%	22.3	0.6%	20.4	0.6%
解体/破砕等	3,148.4	97.2%	3,349.2	97.2%	3,408.8	96.9%	3,384.6	96.6%	3,141.3	96.0%
小計	3,238.9	100.0%	3,447.2	100.0%	3,518.4	100.0%	3,503.5	100.0%	3,271.0	100.0%

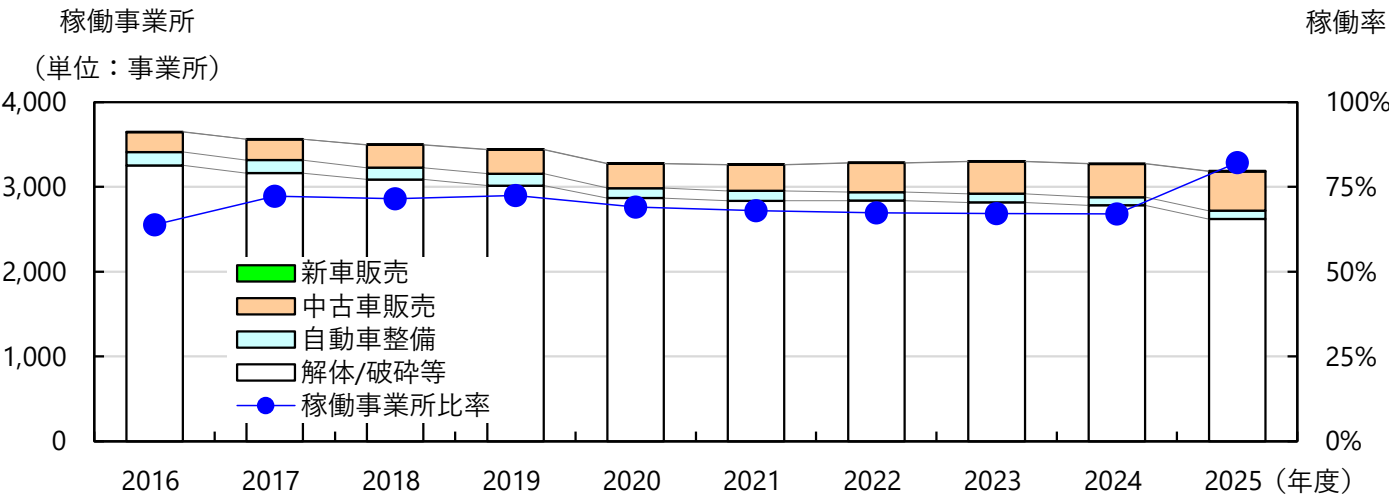
解体業者 の業種	2021年度		2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	3.7	0.1%
中古車販売	136.7	4.3%	149.6	5.3%	153.1	5.4%	175.6	6.6%	224.8	8.8%
自動車整備	19.3	0.6%	16.0	0.6%	15.4	0.5%	13.3	0.5%	22.4	0.9%
解体/破砕等	3,004.0	95.1%	2,674.5	94.2%	2,647.8	94.0%	2,457.8	92.9%	2,315.4	90.2%
小計	3,160.0	100.0%	2,840.2	100.0%	2,816.3	100.0%	2,646.8	100.0%	2,566.3	100.0%

注) 2024年度までは、1事業者が工程ごとに業種を登録していましたが、2025年度以降は1事業者につき1業種の登録となっています。

（3）解体工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<事業所数>



(単位：事業所)

解体業者 の業種	2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	34	4	11.8%	23	3	13.0%	22	3	13.6%	19	3	15.8%	18	3	16.7%
中古車販売	413	234	56.7%	378	244	64.6%	401	268	66.8%	412	283	68.7%	443	287	64.8%
自動車整備	856	159	18.6%	640	155	24.2%	619	140	22.6%	588	140	23.8%	579	117	20.2%
解体/破砕等	4,414	3,253	73.7%	3,892	3,161	81.2%	3,846	3,086	80.2%	3,731	3,015	80.8%	3,704	2,868	77.4%
小計	5,717	3,650	63.8%	4,933	3,563	72.2%	4,888	3,497	71.5%	4,750	3,441	72.4%	4,744	3,275	69.0%

解体業者 の業種	2021年度			2022年度			2023年度			2024年度			2025年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	18	3	16.7%	19	2	10.5%	20	3	15.0%	20	4	20.0%	13	7	53.8%
中古車販売	466	306	65.7%	513	343	66.9%	553	379	68.5%	578	394	68.2%	578	463	80.1%
自動車整備	579	117	20.2%	570	101	17.7%	567	102	18.0%	545	96	17.6%	251	98	39.0%
解体/破砕等	3,737	2,836	75.9%	3,770	2,837	75.3%	3,775	2,817	74.6%	3,740	2,781	74.4%	3,038	2,620	86.2%
小計	4,800	3,262	68.0%	4,872	3,283	67.4%	4,915	3,301	67.2%	4,883	3,275	67.1%	3,880	3,188	82.2%

注 1）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。
注 2）2024年度までは、有効期限切れでも廃業処理がなければ「登録事業所」に含んでいます。
2025年度以降は、更新未実施で有効期限切れの事業者は廃業扱いとし、登録事業所数から除外しています。

（3）解体工程

⑤都道府県別の引取報告件数

データビューあり

（単位：千件）

No.	都道府県	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2016年度比
1	北海道	185.2	196.9	196.7	200.9	186.8	172.7	163.1	160.2	153.5	151.8	82%
2	青森県	55.9	59.6	59.0	59.4	52.5	44.2	40.4	42.4	37.1	36.6	65%
3	岩手県	44.2	46.6	45.7	44.1	38.3	32.9	27.1	27.8	26.3	24.1	55%
4	宮城県	81.8	85.9	88.8	87.3	82.9	85.1	91.0	90.9	79.5	73.1	89%
5	秋田県	57.5	57.2	60.4	56.2	48.5	45.5	40.2	37.7	34.2	33.4	58%
6	山形県	42.2	44.1	43.9	41.0	37.8	34.0	29.1	30.9	28.1	27.3	65%
7	福島県	81.4	86.5	86.8	88.8	74.3	71.5	63.9	60.7	57.4	55.5	68%
8	茨城県	120.8	133.1	138.9	143.9	143.9	149.2	138.1	140.7	141.3	144.4	119%
9	栃木県	81.3	90.8	95.1	88.8	85.0	88.1	79.3	76.9	68.2	64.0	79%
10	群馬県	64.9	68.8	67.6	71.2	69.8	66.5	60.9	56.8	54.7	51.1	79%
11	埼玉県	128.5	131.0	129.5	135.2	124.7	118.2	106.3	103.7	93.3	92.3	72%
12	千葉県	237.2	255.0	263.7	259.8	249.8	250.2	232.1	233.9	222.6	206.6	87%
13	東京都	30.9	29.3	26.7	26.7	23.9	20.2	17.1	17.9	15.8	14.3	46%
14	神奈川県	100.8	109.1	111.4	106.6	94.9	88.6	72.7	71.4	64.6	59.3	59%
15	新潟県	86.5	88.2	93.9	93.1	81.2	82.1	69.6	70.2	62.2	61.6	71%
16	富山県	45.7	44.9	46.9	45.4	40.0	39.1	36.2	35.6	38.2	39.2	86%
17	石川県	39.1	39.0	40.6	37.8	33.5	32.9	28.7	29.3	28.0	26.7	68%
18	福井県	24.9	26.4	27.0	24.8	21.6	19.0	15.2	14.6	12.1	12.1	48%
19	山梨県	19.1	20.4	20.2	20.0	17.7	16.2	13.5	13.6	12.6	12.4	65%
20	長野県	66.2	74.1	75.6	77.3	69.8	64.2	57.9	55.5	53.9	49.5	75%
21	岐阜県	59.4	62.0	63.2	65.1	63.1	61.6	56.4	54.9	49.0	48.0	81%
22	静岡県	82.0	83.9	82.5	87.3	81.6	77.1	78.4	78.6	76.4	73.7	90%
23	愛知県	179.6	191.6	185.7	198.4	177.9	171.4	162.6	162.9	152.4	149.8	83%
24	三重県	58.0	63.7	67.1	66.2	64.1	58.6	53.2	52.4	51.0	49.0	85%
25	滋賀県	8.5	10.3	10.1	9.5	8.2	7.7	6.7	7.4	6.6	6.3	73%
26	京都府	128.5	143.6	151.2	149.9	143.7	144.3	121.5	114.1	107.9	99.8	78%
27	大阪府	53.6	53.4	55.2	55.5	50.0	48.0	45.0	46.1	46.8	42.8	80%
28	兵庫県	148.0	160.6	166.9	159.6	154.5	152.2	132.5	131.5	119.3	117.1	79%
29	奈良県	20.0	19.6	20.5	19.3	17.9	17.2	15.9	16.4	14.4	14.6	73%
30	和歌山県	39.5	43.0	45.3	46.9	47.6	47.1	44.4	42.5	41.9	40.3	102%
31	鳥取県	26.9	30.4	31.2	29.2	26.7	22.8	20.7	20.4	19.3	19.0	71%
32	島根県	22.5	23.8	23.6	23.3	21.0	19.3	15.3	15.3	14.0	13.5	60%
33	岡山県	64.1	65.3	70.6	66.5	61.6	57.6	49.6	50.2	45.2	47.5	74%
34	広島県	85.2	92.4	97.7	94.2	85.9	80.6	70.6	72.0	67.1	64.0	75%
35	山口県	48.0	47.5	48.4	46.4	42.1	37.4	32.7	35.0	32.3	30.5	63%
36	徳島県	15.4	17.2	18.4	19.2	19.4	18.2	15.6	16.2	14.0	13.9	90%
37	香川県	29.7	31.5	32.4	31.6	27.7	25.1	21.7	22.2	18.4	17.4	59%
38	愛媛県	40.3	44.7	46.9	49.6	47.1	41.6	39.8	37.1	33.5	32.0	79%
39	高知県	20.0	22.0	22.3	21.3	19.0	17.4	13.4	13.5	12.6	12.0	60%
40	福岡県	116.6	126.5	136.7	135.1	125.9	120.0	108.8	105.8	108.1	108.5	93%
41	佐賀県	41.9	45.1	45.1	42.9	45.9	51.7	45.0	47.0	45.9	46.1	110%
42	長崎県	44.8	46.4	46.0	46.5	44.5	39.9	34.7	37.2	34.8	34.4	77%
43	熊本県	64.7	67.6	66.0	64.4	61.7	58.5	52.3	53.7	51.6	52.8	82%
44	大分県	54.0	60.0	61.6	65.0	61.2	66.3	56.1	50.3	43.8	44.1	82%
45	宮崎県	58.0	61.2	61.8	61.2	57.0	58.6	51.5	51.2	48.3	47.3	81%
46	鹿児島県	45.5	50.4	49.7	48.7	48.0	46.1	38.1	35.1	34.1	32.9	72%
47	沖縄県	76.4	83.8	79.1	76.8	77.8	81.5	64.2	64.5	63.3	62.2	81%
合計		3,238.9	3,447.2	3,518.4	3,503.5	3,271.0	3,160.0	2,840.2	2,816.3	2,646.8	2,566.3	79%

（3）解体工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

データビューあり

（単位：事業所）

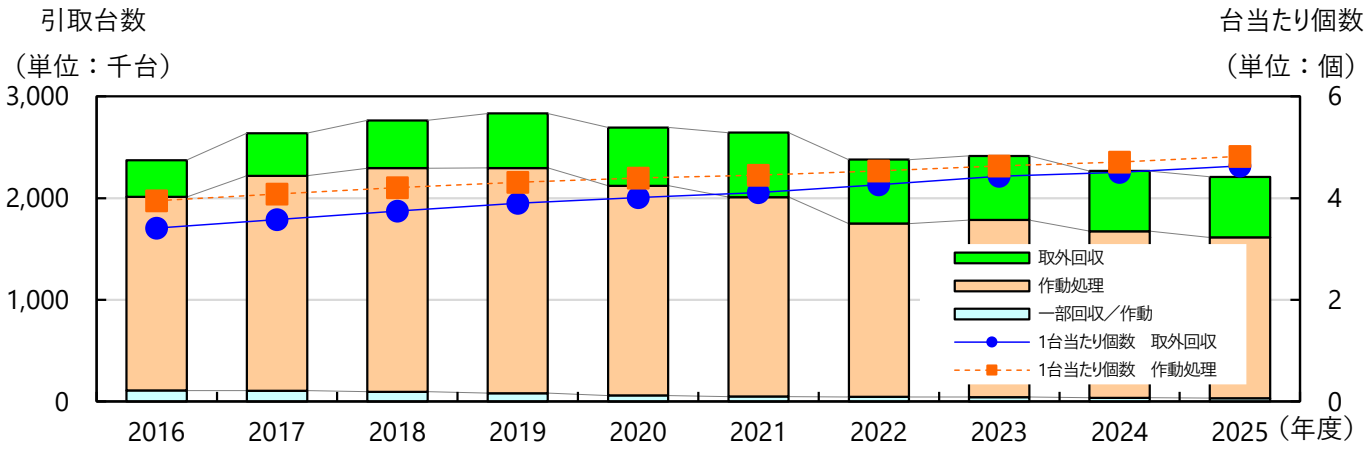
No.	都道府県	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	引取件数÷ 事業所(件)
1	北海道	198	192	194	190	180	175	186	196	190	177	857.5
2	青森県	61	57	53	53	45	44	44	44	44	42	871.2
3	岩手県	32	33	34	33	31	31	30	31	31	27	893.8
4	宮城県	92	92	86	84	82	84	89	92	94	92	794.8
5	秋田県	38	32	32	30	28	29	29	29	26	29	1,152.2
6	山形県	37	36	37	35	33	32	34	31	30	31	881.4
7	福島県	85	77	74	71	68	64	69	67	70	67	827.9
8	茨城県	188	189	193	196	197	201	209	224	233	228	633.1
9	栃木県	91	90	87	84	81	80	77	76	76	73	876.6
10	群馬県	82	73	78	85	80	83	81	82	88	83	615.9
11	埼玉県	157	149	150	143	136	137	136	134	132	129	715.2
12	千葉県	354	360	365	366	355	354	365	372	366	372	555.5
13	東京都	60	54	48	51	43	40	40	42	38	38	377.3
14	神奈川県	129	121	113	111	108	98	99	93	83	81	732.6
15	新潟県	85	82	79	78	75	75	76	77	72	68	905.2
16	富山県	35	34	34	37	35	37	39	40	42	47	833.1
17	石川県	24	21	21	19	20	18	18	17	17	15	1,782.3
18	福井県	24	22	22	22	18	19	21	19	18	17	709.2
19	山梨県	32	32	32	34	29	31	32	32	33	29	425.9
20	長野県	63	62	61	59	52	54	50	51	49	44	1,124.4
21	岐阜県	99	98	91	91	89	86	86	87	85	86	558.4
22	静岡県	99	93	94	88	79	81	80	75	74	69	1,067.4
23	愛知県	201	203	199	193	191	197	198	192	189	188	797.0
24	三重県	99	92	95	95	88	89	92	98	97	99	495.2
25	滋賀県	29	28	28	27	21	21	24	23	22	20	313.3
26	京都府	85	86	82	82	83	78	77	81	74	72	1,385.8
27	大阪府	128	127	120	114	106	108	100	102	103	96	445.7
28	兵庫県	130	126	123	119	117	115	112	113	116	112	1,045.4
29	奈良県	29	27	26	24	22	22	21	20	19	19	768.7
30	和歌山県	30	31	27	26	23	25	22	23	21	23	1,753.4
31	鳥取県	21	19	18	14	15	14	15	15	16	15	1,264.0
32	島根県	15	15	16	16	14	14	14	12	12	13	1,038.4
33	岡山県	63	64	61	61	58	54	53	52	52	49	969.8
34	広島県	56	56	55	51	49	47	46	43	40	39	1,641.8
35	山口県	28	30	28	29	28	26	28	27	26	24	1,270.3
36	徳島県	27	27	26	27	26	26	26	24	22	25	555.3
37	香川県	35	35	33	34	32	33	31	27	26	26	669.0
38	愛媛県	52	51	46	46	43	40	38	37	39	37	864.9
39	高知県	27	28	27	27	22	21	23	22	21	20	601.4
40	福岡県	139	131	133	132	123	130	129	134	146	143	758.4
41	佐賀県	38	35	32	31	32	32	30	32	29	27	1,709.0
42	長崎県	39	40	36	35	30	34	31	30	31	26	1,321.2
43	熊本県	51	50	52	49	45	45	44	47	43	44	1,200.6
44	大分県	49	50	49	44	44	42	42	40	40	38	1,161.3
45	宮崎県	47	49	47	43	46	44	47	47	45	42	1,125.3
46	鹿児島県	57	50	52	53	50	49	50	51	51	48	686.3
47	沖縄県	110	114	108	109	103	103	100	98	104	99	627.8
合計		3,650	3,563	3,497	3,441	3,275	3,262	3,283	3,301	3,275	3,188	805.0

注）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

(3) 解体工程

⑦エアバッグ類の処理状況

<引取台数及び1台当たり個数>



(単位：千台)										
処理方法	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
取外回収	362.3	419.1	470.6	535.8	573.8	634.0	628.1	630.5	591.0	596.0
作動処理	1,904.1	2,113.9	2,198.0	2,215.8	2,062.8	1,963.3	1,705.2	1,741.9	1,639.5	1,581.4
一部回収／作動	106.9	106.3	95.7	81.1	58.3	47.2	44.3	42.5	35.3	32.3
作動処理の割合	80%	80%	80%	78%	77%	74%	72%	72%	72%	72%

<引取時の装備変更>

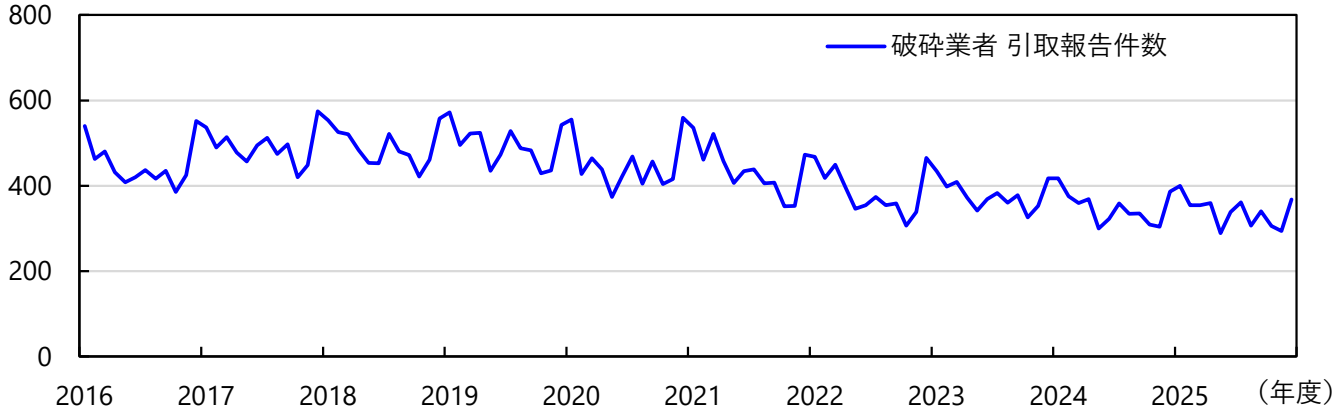
装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2016年度		2017年度		2018年度		2019年度		2020年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	2,521.8	101.5%	2,787.4	110.5%	2,915.9	104.6%	2,975.1	102.0%	2,826.4	95.0%
うち、エアバッグあり ⇒ なし	128.1	96.8%	130.7	102.1%	131.4	100.6%	128.5	97.8%	112.3	87.4%
(装備変更 比率)	5.1%	-	4.7%	-	4.5%	-	4.3%	-	4.0%	-
メーカー出荷時『なし』車台	574.7	85.4%	517.3	90.0%	462.4	89.4%	387.1	83.7%	319.9	82.6%
うち、エアバッグなし ⇒ あり	4.6	87.1%	4.3	93.4%	3.8	90.3%	3.1	81.8%	2.8	88.5%
(装備変更 比率)	0.8%	-	0.8%	-	0.8%	-	0.8%	-	0.9%	-

装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2021年度		2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	2,742.8	97.0%	2,482.3	90.5%	2,515.1	101.3%	2,374.8	94.4%	2,287.3	96.3%
うち、エアバッグあり ⇒ なし	109.7	97.7%	103.7	94.6%	104.1	100.4%	99.8	95.8%	97.6	97.8%
(装備変更 比率)	4.0%	-	4.2%	-	4.1%	-	4.2%	-	4.3%	-
メーカー出荷時『なし』車台	299.1	93.5%	256.5	85.8%	210.3	82.0%	185.4	88.1%	168.3	90.8%
うち、エアバッグなし ⇒ あり	2.8	101.4%	2.3	80.8%	2.0	89.4%	1.8	89.5%	1.7	92.8%
(装備変更 比率)	0.9%	-	0.9%	-	1.0%	-	1.0%	-	1.0%	-

（4）破碎工程

①移動報告件数

（単位：千件）

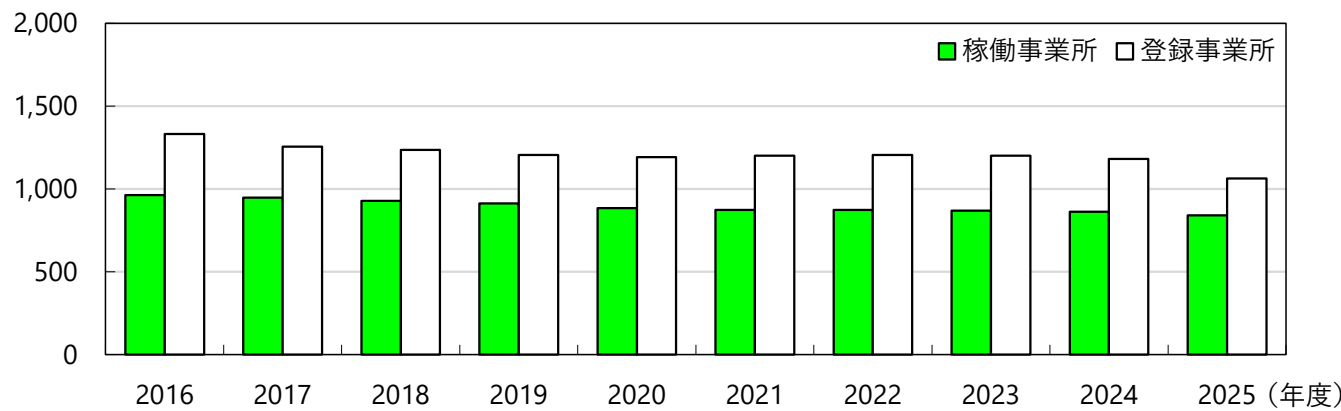


（単位：千件）

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取報告件数	5,392.5	5,894.7	5,905.2	5,926.5	5,389.3	5,243.5	4,629.0	4,536.2	4,170.7	4,069.0
引渡報告件数	5,428.7	5,899.8	5,897.8	6,036.1	5,472.0	5,340.0	4,662.8	4,604.0	4,219.4	4,101.4

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

（単位：事業所）



（単位：事業所）

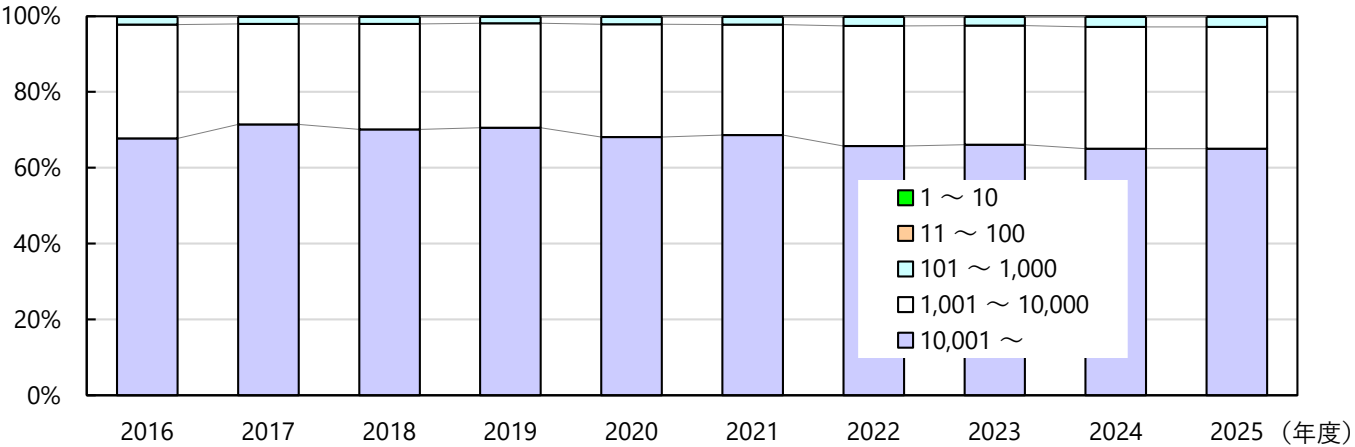
	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
稼働事業所(A)	963	949	928	913	884	874	873	870	863	841
登録事業所(B)	1,332	1,256	1,235	1,206	1,193	1,201	1,206	1,201	1,181	1,064
(A)/(B)	72.3%	75.6%	75.1%	75.7%	74.1%	72.8%	72.4%	72.4%	73.1%	79.0%

注 1）稼働事業所（A）とは、登録事業所（B）のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。3月末時点の廃業事業所は含みません。
注 2）2024年度までは、有効期限切れでも廃業処理がなければ「登録事業所」に含んでいます。
2025年度以降は、更新未実施で有効期限切れの事業者は廃業扱いとし、登録事業所数から除外しています。

（4）破碎工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



(単位：上段/事業所、下段/千件)

1事業所当たりの引取報告件数		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
1 ~ 10	事業所数	42	45	40	35	40	28	46	49	47	45
	引取報告件数	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
11 ~ 100	事業所数	136	118	106	116	91	100	102	102	104	92
	引取報告件数	6.4	6.0	5.3	5.5	4.4	5.1	4.7	5.2	4.8	4.1
101 ~ 1,000	事業所数	261	260	251	227	238	239	256	251	261	262
	引取報告件数	111.5	113.3	114.1	104.8	108.2	109.4	113.1	108.1	111.9	112.7
1,001 ~ 10,000	事業所数	422	401	412	412	404	392	377	371	367	360
	引取報告件数	1,618.4	1,565.5	1,643.5	1,631.3	1,604.8	1,527.4	1,467.3	1,423.8	1,341.5	1,303.5
10,001 ~	事業所数	119	133	128	132	121	117	100	99	92	90
	引取報告件数	3,653.6	4,207.5	4,140.4	4,180.2	3,667.1	3,598.1	3,040.9	2,994.7	2,709.2	2,645.3

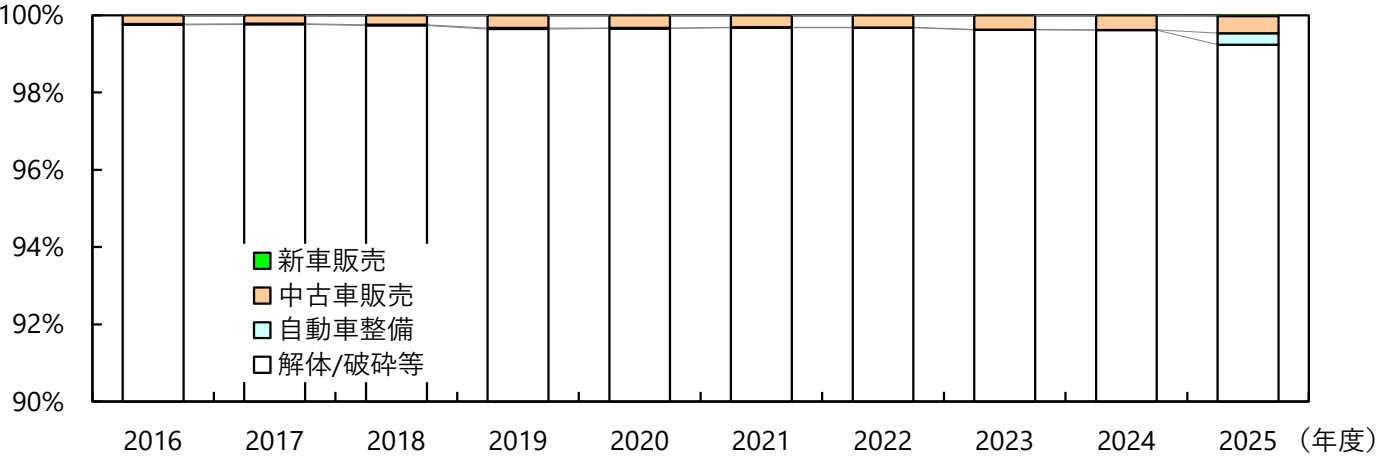
注) 事業所数は当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（4）破碎工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<引取報告件数>

業種別の構成比



(単位：千件)

破碎業者 の業種	2016年度		2017年度		2018年度		2019年度		2020年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
中古車販売	12.1	0.2%	12.7	0.2%	14.3	0.2%	19.2	0.3%	17.5	0.3%
自動車整備	1.1	0.0%	1.0	0.0%	1.2	0.0%	1.9	0.0%	0.9	0.0%
解体/破碎等	5,379.4	99.8%	5,881.0	99.8%	5,889.6	99.7%	5,905.4	99.6%	5,370.9	99.7%
小計	5,392.5	100.0%	5,894.7	100.0%	5,905.2	100.0%	5,926.5	100.0%	5,389.3	100.0%

破碎業者 の業種	2021年度		2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	
	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
新車販売	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.7	0.0%
中古車販売	16.0	0.3%	14.4	0.3%	16.7	0.4%	15.7	0.4%	18.1	0.4%
自動車整備	0.5	0.0%	0.2	0.0%	0.2	0.0%	0.3	0.0%	12.1	0.3%
解体/破碎等	5,226.9	99.7%	4,614.4	99.7%	4,519.3	99.6%	4,154.7	99.6%	4,038.0	99.2%
小計	5,243.5	100.0%	4,629.0	100.0%	4,536.2	100.0%	4,170.7	100.0%	4,069.0	100.0%

注) 2024年度までは、1事業者が工程ごとに業種を登録していましたが、2025年度以降は1事業者につき1業種の登録となっています。

（4）破碎工程

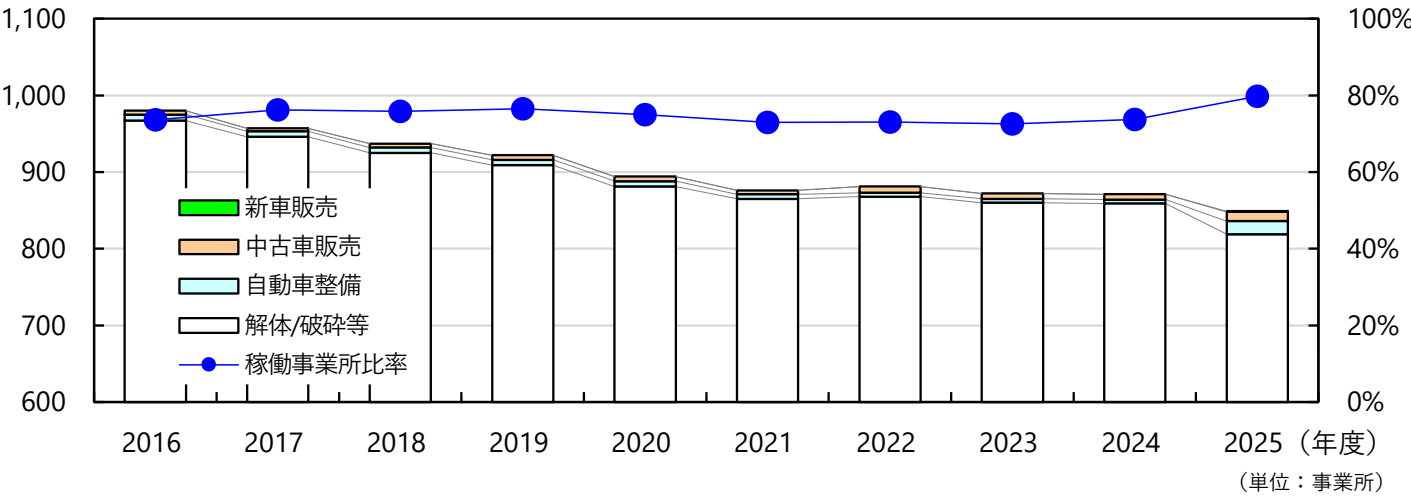
④業種別の引取報告件数と事業所数

＜事業所数＞

稼働事業所

稼働率

（単位：事業所）



破碎業者 の業種	2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
中古車販売	7	5	71.4%	7	4	57.1%	7	5	71.4%	8	6	75.0%	8	6	75.0%
自動車整備	18	8	44.4%	13	7	53.8%	11	7	63.6%	11	7	63.6%	11	7	63.6%
解体/破碎等	1,307	967	74.0%	1,236	946	76.5%	1,217	925	76.0%	1,187	909	76.6%	1,174	881	75.0%
小計	1,332	980	73.6%	1,256	957	76.2%	1,235	937	75.9%	1,206	922	76.5%	1,193	894	74.9%

破碎業者 の業種	2021年度			2022年度			2023年度			2024年度			2025年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%
中古車販売	8	5	62.5%	9	8	88.9%	9	7	77.8%	9	7	77.8%	14	12	85.7%
自動車整備	11	6	54.5%	10	5	50.0%	10	5	50.0%	11	5	45.5%	22	17	77.3%
解体/破碎等	1,182	865	73.2%	1,187	868	73.1%	1,182	860	72.8%	1,161	859	74.0%	1,027	819	79.7%
小計	1,201	876	72.9%	1,206	881	73.1%	1,201	872	72.6%	1,181	871	73.8%	1,064	849	79.8%

注 1）稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。
注 2）2024年度までは、有効期限切れでも廃業処理がなければ「登録事業所」に含んでいます。
2025年度以降は、更新未実施で有効期限切れの事業者は廃業扱いとし、登録事業所数から除外しています。

（４）破碎工程

⑤都道府県別の引取報告件数

データビューあり

（単位：千件）

No.	都道府県	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2016年度比
1	北海道	245.7	265.6	260.9	275.8	244.3	217.0	203.6	202.0	198.4	188.7	77%
2	青森県	145.9	155.3	156.4	152.6	156.2	135.0	126.8	130.1	119.8	111.9	77%
3	岩手県	36.8	38.7	37.3	36.0	32.2	28.0	21.3	23.5	22.1	19.8	54%
4	宮城県	157.4	169.8	179.8	177.6	168.6	167.1	157.9	156.2	139.2	137.6	87%
5	秋田県	65.3	70.7	74.0	70.2	59.9	54.3	53.2	47.6	42.3	37.9	58%
6	山形県	51.2	50.5	51.9	47.9	44.3	40.9	32.8	34.7	31.4	29.9	58%
7	福島県	138.5	152.7	159.9	177.6	148.5	136.8	123.6	112.5	102.0	102.3	74%
8	茨城県	81.8	89.9	87.9	87.7	84.9	85.7	73.4	71.2	66.6	87.2	107%
9	栃木県	250.2	278.5	275.2	258.8	243.9	245.9	237.8	239.1	211.2	211.4	84%
10	群馬県	128.7	117.3	133.9	124.7	127.7	129.8	115.6	98.2	86.4	72.3	56%
11	埼玉県	166.0	169.5	166.5	190.3	180.5	161.2	143.4	134.8	129.2	125.7	76%
12	千葉県	368.6	386.5	400.2	393.6	372.7	382.2	335.9	346.0	329.4	294.3	80%
13	東京都	58.0	60.3	58.0	46.2	51.8	43.4	43.3	40.4	36.4	31.7	55%
14	神奈川県	156.4	172.1	165.4	164.6	145.5	140.5	122.9	117.8	101.1	92.2	59%
15	新潟県	133.8	133.3	143.8	149.0	123.6	122.8	99.3	100.0	96.2	91.4	68%
16	富山県	209.0	212.9	224.1	239.1	229.7	240.8	223.4	225.8	210.2	215.1	103%
17	石川県	38.2	37.6	39.6	37.4	32.8	32.4	28.1	29.0	27.1	26.9	70%
18	福井県	30.1	31.9	32.2	30.0	26.1	23.4	18.5	18.3	14.2	14.5	48%
19	山梨県	23.5	23.5	20.7	18.7	17.0	15.1	12.8	12.5	10.8	11.2	48%
20	長野県	62.4	67.2	69.7	72.3	66.1	59.9	49.6	48.1	51.3	46.5	75%
21	岐阜県	61.5	62.0	58.7	56.5	53.6	54.4	48.8	48.6	44.0	41.4	67%
22	静岡県	120.1	127.3	122.7	130.5	121.4	113.4	118.2	111.2	111.4	96.3	80%
23	愛知県	455.8	475.4	437.0	429.9	373.8	361.4	318.6	312.9	283.0	289.2	63%
24	三重県	60.2	71.7	79.8	82.4	79.5	77.7	76.0	65.0	63.1	64.1	107%
25	滋賀県	107.4	123.3	121.7	115.5	103.8	102.9	80.8	75.1	69.8	71.5	67%
26	京都府	208.7	228.7	241.1	233.8	221.2	223.8	203.2	195.4	173.8	160.1	77%
27	大阪府	60.7	55.7	51.9	56.1	77.5	76.6	65.0	71.2	65.0	55.7	92%
28	兵庫県	310.4	462.6	376.8	400.4	316.3	314.3	266.0	237.2	186.7	201.0	65%
29	奈良県	18.3	17.8	18.3	16.8	15.5	15.6	14.3	14.6	13.1	14.1	77%
30	和歌山県	44.3	47.8	50.0	51.7	50.4	49.6	46.9	45.0	44.6	43.5	98%
31	鳥取県	35.3	69.8	58.0	85.8	36.2	31.2	28.2	36.5	23.8	50.9	144%
32	島根県	21.5	22.8	22.8	22.5	20.2	18.8	14.8	14.7	13.4	12.9	60%
33	岡山県	217.0	234.9	282.5	254.1	211.5	208.0	168.8	170.6	163.8	151.5	70%
34	広島県	84.4	92.8	98.5	95.0	86.8	81.5	70.4	71.6	65.6	62.3	74%
35	山口県	104.7	95.7	100.1	103.0	108.7	97.2	84.7	95.8	85.5	87.7	84%
36	徳島県	13.9	15.5	16.7	17.4	17.8	15.7	13.0	13.0	11.6	11.4	82%
37	香川県	65.7	67.7	74.0	72.5	74.1	67.4	59.7	64.0	56.6	53.4	81%
38	愛媛県	58.9	60.4	66.6	67.3	54.0	47.3	41.5	37.7	33.1	30.0	51%
39	高知県	20.7	24.4	24.5	22.8	19.6	17.6	13.8	13.7	12.7	12.3	60%
40	福岡県	184.7	209.8	217.7	209.1	177.5	183.0	149.6	143.0	142.4	130.3	71%
41	佐賀県	51.3	53.0	52.7	54.3	73.9	85.0	75.7	74.4	72.6	73.2	143%
42	長崎県	56.2	59.0	56.9	61.2	54.4	45.1	40.1	43.7	41.2	43.2	77%
43	熊本県	189.7	201.9	204.2	202.2	167.0	167.8	139.9	133.1	124.8	123.7	65%
44	大分県	79.4	84.7	86.7	101.3	92.5	94.8	78.8	72.5	66.7	68.0	86%
45	宮崎県	59.4	66.3	70.4	68.0	64.2	63.2	50.6	50.9	47.0	44.0	74%
46	鹿児島県	49.5	55.9	54.1	50.4	49.3	47.2	40.7	37.8	33.6	30.9	62%
47	沖縄県	102.7	121.8	121.5	111.5	107.6	117.4	95.1	94.8	93.6	94.2	92%
合計		5,392.5	5,894.7	5,905.2	5,926.5	5,389.3	5,243.5	4,629.0	4,536.2	4,170.7	4,069.0	75%

（４）破碎工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

データビューあり

（単位：事業所）

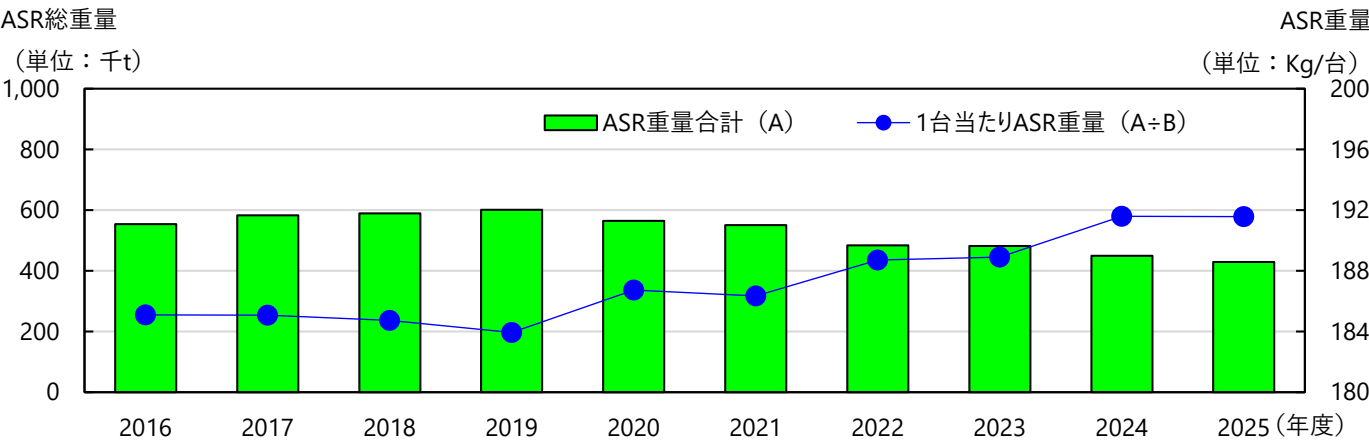
No.	都道府県	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	引取件数÷ 事業所(件)
1	北海道	45	46	46	47	45	46	44	45	47	44	4,289.3
2	青森県	9	9	9	9	10	9	9	10	9	9	12,437.8
3	岩手県	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	2,475.8
4	宮城県	23	21	21	21	21	21	22	23	25	22	6,255.4
5	秋田県	17	15	15	15	15	15	14	15	14	14	2,707.9
6	山形県	12	12	12	13	12	10	10	10	10	10	2,991.0
7	福島県	16	17	17	16	16	14	14	14	14	15	6,823.1
8	茨城県	28	25	25	23	25	24	24	25	24	22	3,963.9
9	栃木県	17	16	18	19	19	15	14	14	16	12	17,616.9
10	群馬県	18	19	18	17	17	18	19	18	18	19	3,805.7
11	埼玉県	38	35	33	33	34	33	33	30	30	31	4,054.3
12	千葉県	39	37	39	38	39	40	40	39	40	36	8,175.6
13	東京都	14	14	14	14	12	12	12	12	12	12	2,641.1
14	神奈川県	23	22	23	23	22	20	22	19	21	20	4,609.4
15	新潟県	29	27	27	25	25	23	25	25	23	23	3,975.3
16	富山県	12	12	12	13	13	12	13	13	13	13	16,544.2
17	石川県	11	11	11	10	10	10	10	10	10	9	2,992.1
18	福井県	14	14	13	11	10	10	11	10	11	10	1,449.0
19	山梨県	14	15	15	16	15	16	16	16	16	16	698.3
20	長野県	30	29	30	28	26	26	24	25	26	24	1,939.2
21	岐阜県	23	22	23	24	23	25	23	24	24	21	1,971.4
22	静岡県	26	24	24	24	23	24	25	24	24	23	4,185.0
23	愛知県	49	51	50	45	42	41	41	40	40	38	7,609.7
24	三重県	23	24	24	20	18	21	21	19	18	18	3,562.5
25	滋賀県	11	9	9	9	7	7	7	7	8	7	10,220.4
26	京都府	24	24	24	24	24	23	23	23	23	23	6,961.0
27	大阪府	24	22	22	22	23	23	22	22	22	22	2,532.7
28	兵庫県	42	40	38	37	36	36	37	39	38	39	5,154.2
29	奈良県	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	2,357.8
30	和歌山県	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	3,627.5
31	鳥取県	12	12	11	10	10	9	10	10	9	9	5,658.4
32	島根県	9	10	9	8	8	8	8	8	8	7	1,849.0
33	岡山県	33	32	32	33	30	29	28	28	26	25	6,061.1
34	広島県	33	35	36	32	32	30	30	28	27	28	2,224.2
35	山口県	15	15	14	12	13	12	12	11	10	10	8,772.6
36	徳島県	11	11	10	11	10	10	10	9	8	8	1,421.8
37	香川県	17	16	16	18	18	18	19	17	17	18	2,965.6
38	愛媛県	27	25	22	23	21	18	19	21	21	21	1,429.1
39	高知県	16	17	14	15	12	13	14	13	13	12	1,028.3
40	福岡県	35	34	32	32	31	28	28	30	29	31	4,204.5
41	佐賀県	17	16	14	14	14	15	15	14	13	13	5,632.0
42	長崎県	11	11	9	9	6	6	6	6	7	7	6,166.3
43	熊本県	16	15	14	14	14	14	15	15	15	14	8,836.8
44	大分県	17	17	16	16	17	18	17	17	17	18	3,778.3
45	宮崎県	16	19	19	19	19	18	18	18	18	18	2,442.4
46	鹿児島県	21	17	15	17	15	14	15	14	15	15	2,058.2
47	沖縄県	16	16	16	16	16	16	16	16	16	17	5,541.9
合計		980	957	937	922	894	876	881	872	871	849	4,792.7

注) 稼働事業所とは、登録事業所のうち当該年度に移動報告を行った事業所を表します。当該年度に廃業した事業所を含みます。

（4）破碎工程

⑦ASRの回収状況

<ASRの処理状況>



	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
ASR指定引取場所引取ASR重量	520	552	557	568	531	522	457	454	424	406
全部利用者引渡ASR重量	33	31	33	34	34	29	27	27	25	23
ASR重量合計 (A)	553	583	590	601	565	551	484	482	449	429

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
ASR指定引取場所引取自動車台数	2,813.7	2,980.8	3,011.7	3,079.8	2,835.0	2,794.9	2,414.1	2,396.6	2,205.5	2,111.8
全部利用者引渡自動車台数	175.7	167.5	180.0	187.9	190.3	161.9	151.9	154.5	139.7	128.3
車台数合計 (B)	2,989.4	3,148.3	3,191.7	3,267.7	3,025.3	2,956.8	2,566.0	2,551.1	2,345.2	2,240.0

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
1台当たりASR重量 (A÷B)	185.1	185.1	184.7	183.9	186.7	186.3	188.7	188.9	191.6	191.6

出典：豊通リサイクル株式会社ASR再資源化事業部、自動車破碎残さリサイクル促進チーム（ART） シュレッダーダスト等の再資源化等実施状況

<全部利用引渡状況>

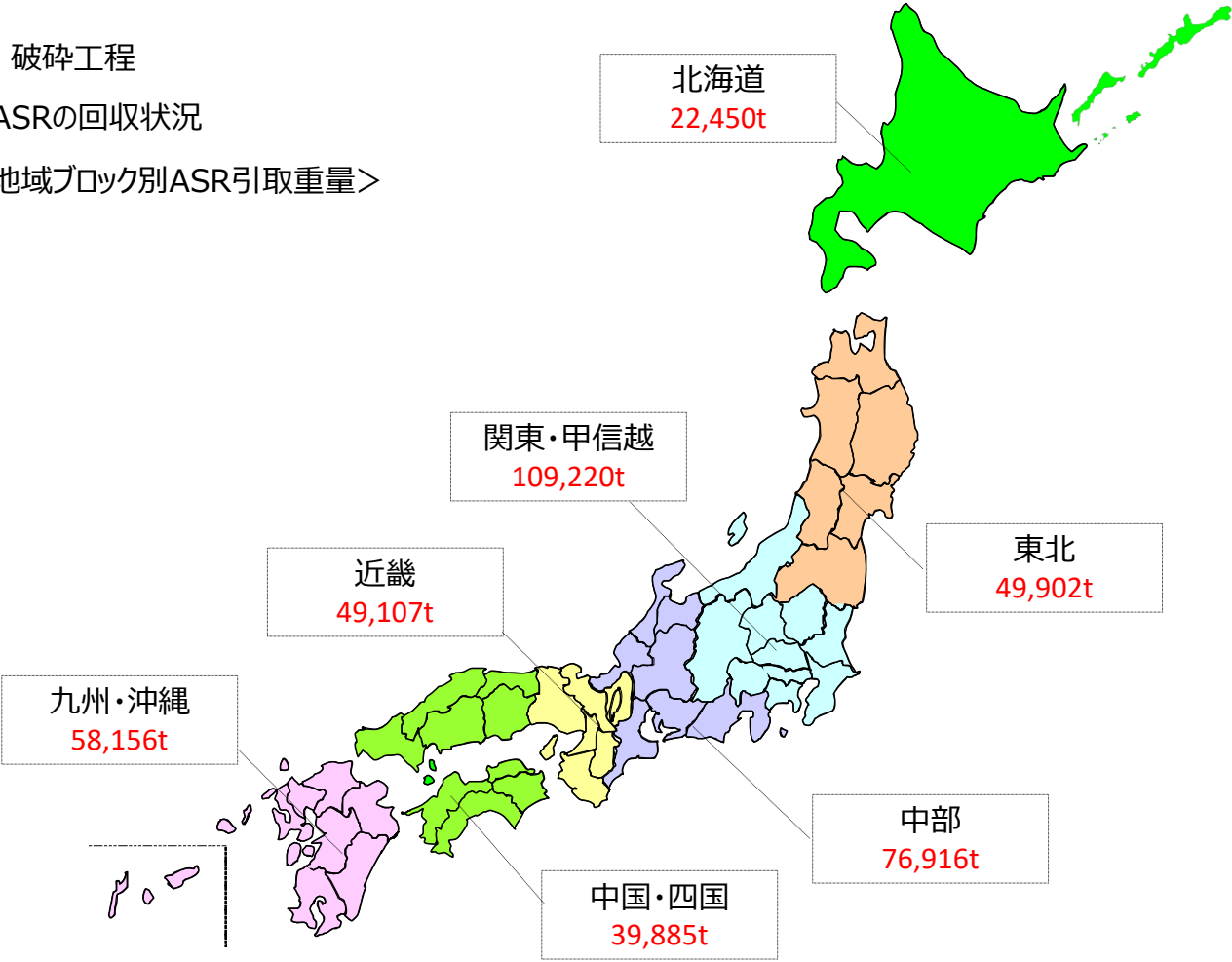
引渡先	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
認定全部利用	175.7	167.5	180.0	187.9	190.3	161.9	151.9	154.5	139.7	128.3
非認定全部利用（電炉） ※	7.8	8.3	9.7	7.7	8.0	4.1	4.5	3.7	4.5	3.3
非認定全部利用（輸出） ※	95.2	96.0	119.9	143.6	144.0	132.7	157.2	180.8	218.4	234.6

※解体工程からの引渡報告と破碎工程からの引渡報告を合計した数値です。

（4）破碎工程

⑦ASRの回収状況

<地域ブロック別ASR引取重量>



（単位：t）

地域ブロック (破碎業者所在地)	ASR重量	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
北海道	引取重量※1	29,965	31,697	30,414	29,634	30,095	28,475	25,657	24,653	24,455	22,450
	基準重量※2	30,230	33,526	33,264	35,547	31,447	29,127	26,063	25,322	25,461	23,274
東北	引取重量	66,171	70,223	72,100	73,292	65,141	62,233	57,304	55,641	52,412	49,902
	基準重量	66,925	70,669	72,996	74,581	65,938	62,792	57,933	55,978	52,817	50,351
関東・甲信越	引取重量	140,830	146,254	147,772	152,034	142,325	140,846	126,429	123,434	116,669	109,220
	基準重量	142,154	147,450	149,217	154,079	144,020	142,252	127,600	125,729	118,031	110,421
中部	引取重量	89,626	91,717	86,698	90,307	88,059	88,477	76,679	82,132	76,694	76,916
	基準重量	89,882	92,042	87,015	91,081	88,839	89,130	77,328	83,798	77,514	79,853
近畿	引取重量	72,889	85,613	80,606	82,290	78,818	76,248	65,495	62,326	53,273	49,107
	基準重量	72,908	85,654	80,650	82,306	78,816	76,239	65,488	62,330	53,304	49,224
中国・四国	引取重量	54,021	52,881	63,221	57,743	53,258	49,365	40,827	43,435	42,222	39,885
	基準重量	54,040	52,894	63,271	57,812	53,306	49,398	40,859	43,445	42,244	39,931
九州・沖縄	引取重量	66,889	73,228	76,174	82,224	73,273	76,417	64,498	62,775	58,225	58,156
	基準重量	67,077	73,434	76,376	82,547	73,522	76,602	64,657	62,983	58,755	58,459
合計	引取重量（A）	520,391	551,613	556,985	567,524	530,969	522,061	456,889	454,396	423,950	405,636
	基準重量（B）	523,216	555,669	562,789	577,953	535,888	525,540	459,928	459,585	428,126	411,513
	割合（A÷B）	99.5%	99.3%	99.0%	98.2%	99.1%	99.3%	99.3%	98.9%	99.0%	98.6%

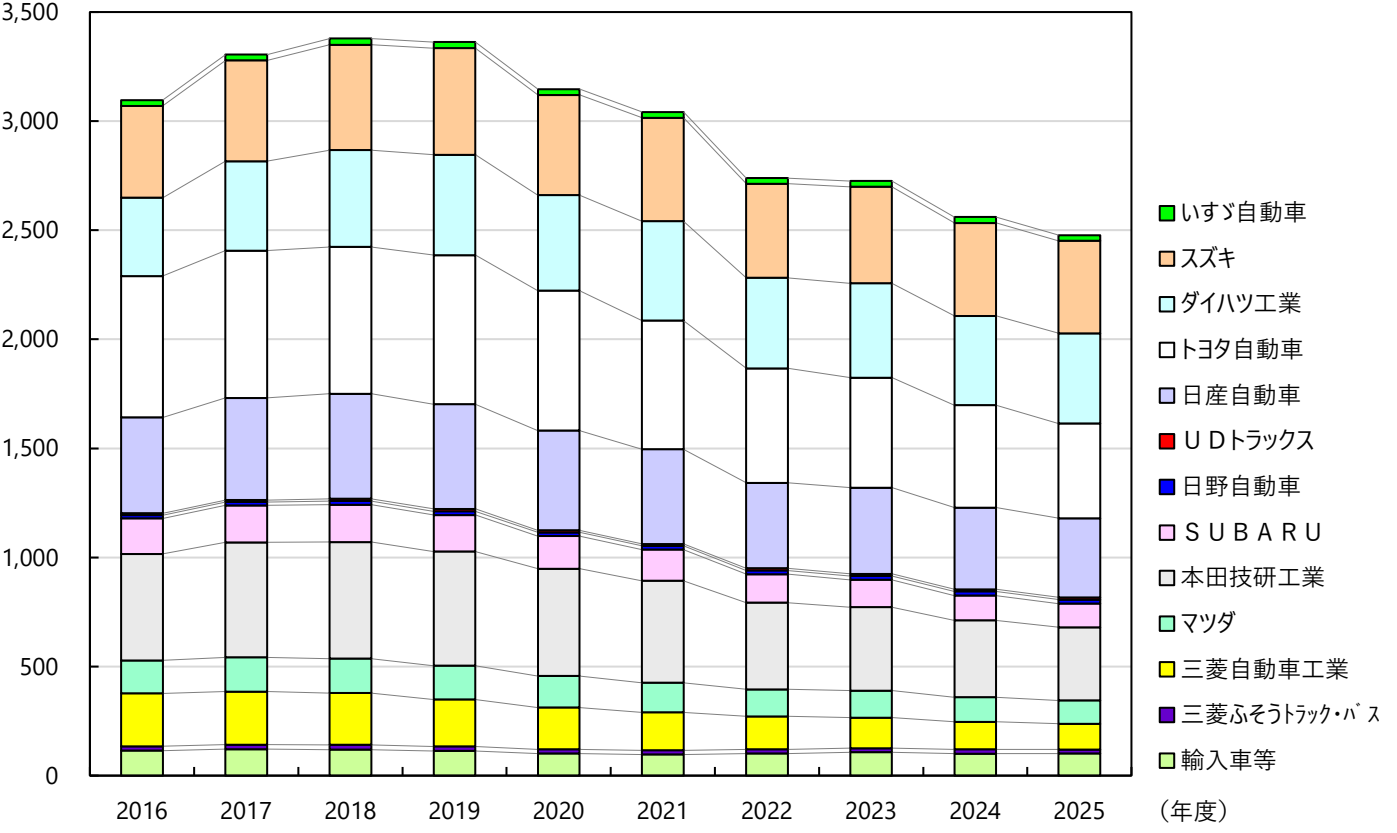
※1 指定引取場所がASRを引き取る際に計測した実重量。実重量がASR基準重量を超える場合は、ASR引取基準不適合として引取拒否の対象となります。
ただし、重量判定においては、ASR指定引取場所の計量器の誤差分として、トラック1台につき60kg以内の超過が認められています。

※2 指定引取場所が実際に引き取る重量の上限値として個々の車台について自動車メーカーが算出した値です。

（５）その他の移動報告状況

①自動車メーカー別の引取報告件数

（単位：千件）

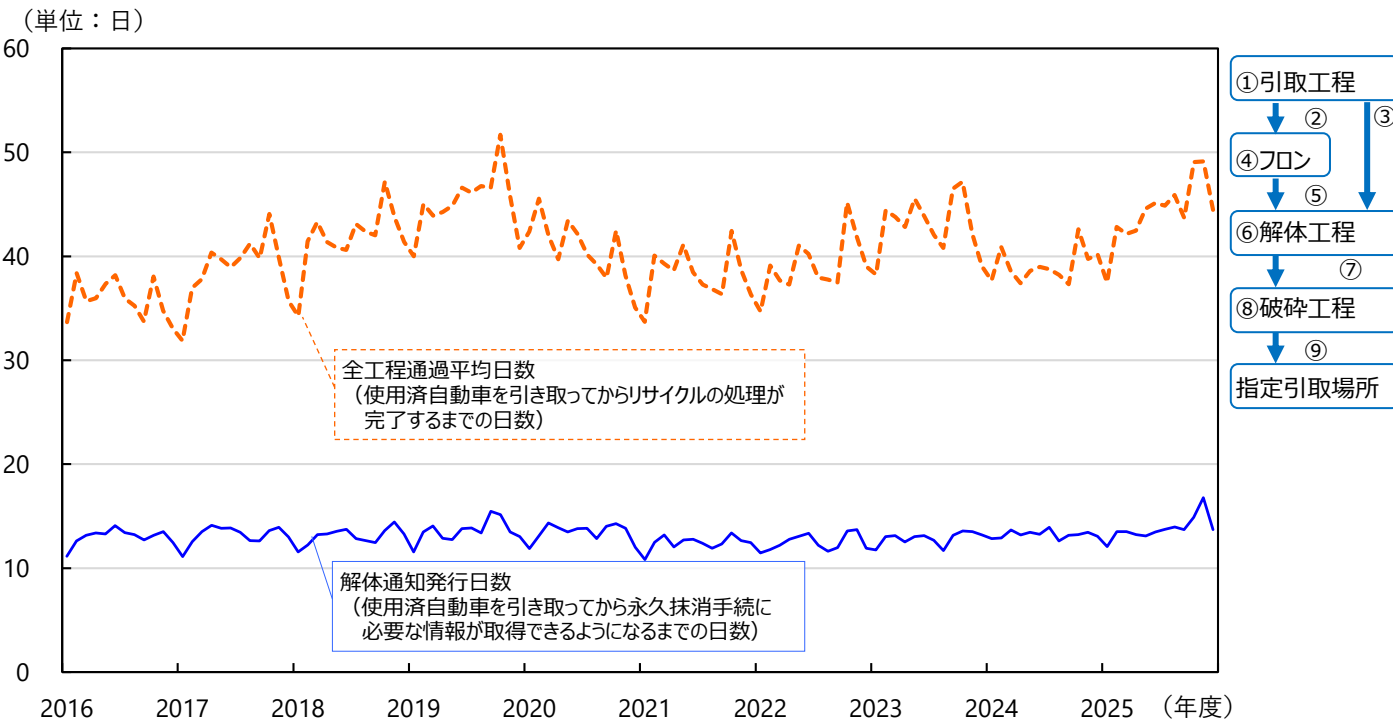


（単位：千件）										
メーカー	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
いすゞ自動車	26.9	26.4	28.6	28.1	26.5	26.5	25.5	26.6	27.3	25.9
スズキ	421.0	461.9	482.3	488.1	459.1	474.4	431.5	441.9	425.8	423.9
ダイハツ工業	358.5	410.2	444.2	460.3	437.7	455.5	414.9	432.6	409.2	412.8
トヨタ自動車	647.8	674.9	672.5	683.2	641.5	589.4	525.2	504.2	469.2	434.6
日産自動車	439.9	468.0	482.0	480.2	457.0	434.0	391.2	395.1	374.6	362.8
UDトラックス	8.4	9.0	10.3	10.5	9.8	9.0	10.4	9.8	9.8	10.1
日野自動車	15.0	15.2	16.5	17.1	16.6	16.8	17.2	17.8	19.3	18.4
S U B A R U	162.6	170.2	171.4	167.5	149.5	143.2	129.8	125.5	113.3	108.2
本田技研工業	488.6	526.6	534.0	523.6	491.8	467.4	397.9	382.4	352.1	335.5
マツダ	150.7	157.5	158.0	154.9	144.7	135.4	123.8	123.5	113.3	106.8
三菱自動車工業	242.4	242.9	237.5	215.1	191.2	174.3	150.6	140.1	126.2	117.7
三菱ふそうトラック・バス	20.0	20.9	21.9	20.7	19.4	19.0	19.2	18.7	19.3	18.9
輸入車等	114.8	120.9	119.0	112.9	101.4	97.1	101.6	107.2	100.9	101.2
合計	3,096.5	3,304.7	3,378.3	3,362.2	3,146.3	3,041.8	2,738.8	2,725.5	2,560.1	2,476.9

注）自動車メーカー別の引取報告件数は修正値を含むため、P16「引取報告件数」とは異なります。

（5）その他の移動報告状況

②使用済自動車・解体自動車の工程通過日数



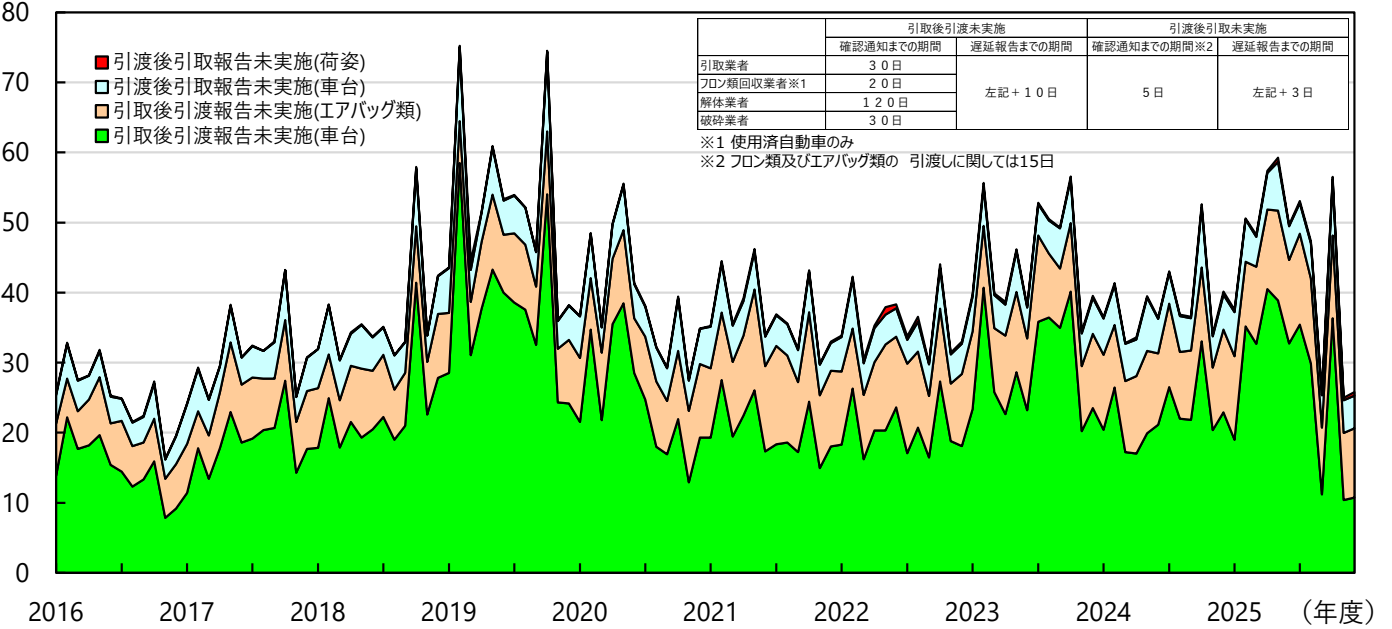
（単位：日）

対象期間（起点から終点）		法定 最大日数	2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度
通過日数	引取・引取 ～ 解体 ⇒ 非認定全部利用引渡	－	6.3	7.3	8.4	7.2	7.0	8.1	5.6	6.0	6.3	5.6
	引取・引取 ～ 破碎 ⇒ A S R 指定引取場所引取	－	36.1	39.4	43.1	46.9	41.8	39.3	40.7	45.5	41.7	48.1
	引取・引取 ～ 破碎 ⇒ 認定全部利用引渡	－	27.7	27.4	23.5	24.1	23.7	24.5	25.7	29.0	29.9	30.9
	引取・引取 ～ 破碎 ⇒ 非認定全部利用引渡	－	56.8	31.2	46.6	61.2	89.0	64.0	120.7	49.5	56.9	51.7
	全工程通過平均日数		34.8	37.8	40.8	44.2	39.7	37.3	38.1	42.0	38.1	43.3
工程内	①引取工程	40.0	2.1	2.1	2.1	2.1	2.2	2.0	2.2	2.2	2.2	2.4
	④フロン類回収工程	30.0	1.5	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.0	1.1	1.0	1.0
	⑥解体工程	130.0	7.5	7.6	7.5	8.0	7.9	7.2	7.2	7.6	7.8	8.3
	⑧破碎工程	40.0	22.7	25.6	28.9	32.0	27.5	26.0	27.3	31.4	27.4	32.9
物品	引取・引取 ～ フロン類指定引取場所引取	－	70.2	83.9	67.7	58.5	69.4	67.7	77.2	75.5	81.4	89.0
	引取・引取 ～ エアバッグ類指定引取場所引取	－	27.5	28.2	27.7	28.7	30.6	34.6	37.6	35.1	37.2	37.7
	引取・引取 ～ 破碎 ⇒ A S R 指定引取場所	－	36.1	39.4	43.1	46.9	41.8	39.3	40.7	45.5	41.7	48.1
解体通知 まで	引取・引取 ～ 解体 ⇒ 非認定全部利用引渡	－	6.3	7.3	8.4	7.2	7.0	8.1	5.6	6.0	6.3	5.6
	引取・引取 ～ 破碎・引取	－	12.2	12.3	12.2	12.8	12.7	11.6	11.8	12.3	12.8	13.5
	解体通知発行日数		12.0	12.2	12.1	12.6	12.4	11.4	11.5	11.9	12.2	12.8
工程間	②引取・引渡～フロン類回収・引取	8.0	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	③引取・引渡～解体・引取	8.0	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.4	0.4	0.5
	⑤フロン類回収・引渡～解体・引取	8.0	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	⑦解体・引渡～破碎・引取	8.0	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.9	0.8
	⑨フロン類回収・引渡～フロン類指定引取場所・引取	18.0	2.7	2.7	3.0	3.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.7	5.7
	⑨解体・引渡～エアバッグ類指定引取場所・引取	18.0	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.8	1.3	1.0	1.0	1.1
	⑨破碎・引渡～A S R 指定引取場所・引取	8.0	0.8	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8

（5）その他の移動報告状況

③遅延報告件数

（単位：千件）



<引取後引渡報告未実施 遅延報告>

（単位：件）

遅延種類		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取工程	ELV	11,655	12,510	11,475	12,070	11,518	9,125	8,846	10,919	9,622	8,875
フロン類回収工程	ELV	12,917	14,412	15,466	14,421	12,337	9,099	6,970	7,330	6,122	6,107
	フロン類※1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
解体工程	ELV	10,287	12,197	11,206	14,286	12,865	9,766	9,726	10,552	11,426	11,331
	エアバッグ類	75,332	91,896	96,058	103,969	110,023	138,464	121,567	121,614	125,470	134,068
破砕工程	ELV	145,221	182,418	237,924	409,487	257,672	215,863	218,055	326,698	241,686	306,771
ELV 計		180,080	221,537	276,071	450,264	294,392	243,853	243,597	355,499	268,856	333,084
フロン類・エアバッグ類 計		75,332	91,896	96,058	103,969	110,023	138,464	121,567	121,614	125,470	134,068
合計（A）		255,412	313,433	372,129	554,233	404,415	382,317	365,164	477,113	394,326	467,152

全引取報告（B）	14,462,854	15,592,620	15,829,162	15,813,162	14,637,967	14,167,923	12,648,636	12,523,309	11,676,850	11,325,298
割合（A／B）	1.77%	2.01%	2.35%	3.50%	2.76%	2.70%	2.89%	3.81%	3.38%	4.12%

※1 フロン類回収工程の引取後引渡未実施の遅延報告（荷姿）は法令上存在しないため、「－」と表記しています。

<引渡後引取報告未実施 遅延報告>

（単位：件）

遅延種類		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取工程	ELV	16,659	19,037	21,905	23,524	18,111	16,311	14,246	14,763	12,795	14,117
フロン類回収工程	ELV	7,174	8,898	8,129	7,202	5,709	5,908	4,295	4,547	5,029	4,938
	荷姿※2	84	53	216	129	175	136	130	118	241	253
解体工程	ELV	17,124	22,234	27,059	31,930	31,068	29,530	31,269	35,132	40,919	34,529
	荷姿※2	1,529	1,147	939	1,050	986	1,840	4,832	3,053	2,621	3,508
破砕工程	ELV	5,268	8,407	7,214	10,269	7,703	8,454	6,351	6,342	7,200	11,342
	荷姿※2	16	19	139	1,450	315	521	397	335	350	292
ELV 計		46,225	58,576	64,307	72,925	62,591	60,203	56,161	60,784	65,943	64,926
荷姿 計		1,629	1,219	1,294	2,629	1,476	2,497	5,359	3,506	3,212	4,053
合計（A）		47,854	59,795	65,601	75,554	64,067	62,700	61,520	64,290	69,155	68,979

全引渡報告（B）	14,493,216	15,592,085	15,818,571	15,926,149	14,727,864	14,280,992	12,684,712	12,592,084	11,727,451	11,365,960
割合（A／B）	0.33%	0.38%	0.41%	0.47%	0.44%	0.44%	0.48%	0.51%	0.59%	0.61%

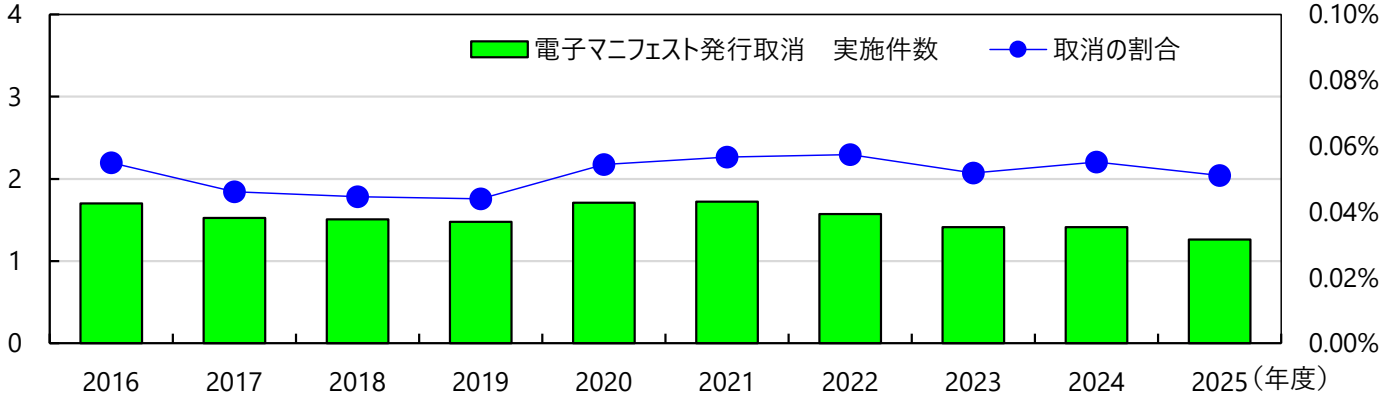
※2 荷姿とは、フロン類、エアバッグ類、ASRを引き渡す際のボンベ、回収ケース、トラックの単位です。

（５）その他の移動報告状況

④マニフェスト発行取消件数

取消実施件数

（単位：千件）



（単位：件）

取消理由	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
使用済自動車ではなかった	566	464	487	564	742	704	658	631	729	617
別の車台に誤発行	904	847	853	777	829	931	815	712	634	614
装備を間違えて発行	213	199	154	114	113	65	83	61	46	30
その他	17	14	13	24	28	24	16	9	3	3
電子マニフェスト発行取消 実施件数 (A)	1,700	1,524	1,507	1,479	1,712	1,724	1,572	1,413	1,412	1,264
引取報告件数 (B)	3,096,790	3,304,942	3,378,995	3,362,852	3,146,948	3,042,462	2,739,421	2,726,066	2,560,666	2,477,487
引取報告件数に占める取消の割合 (A÷B)	0.055%	0.046%	0.045%	0.044%	0.054%	0.057%	0.057%	0.052%	0.055%	0.051%

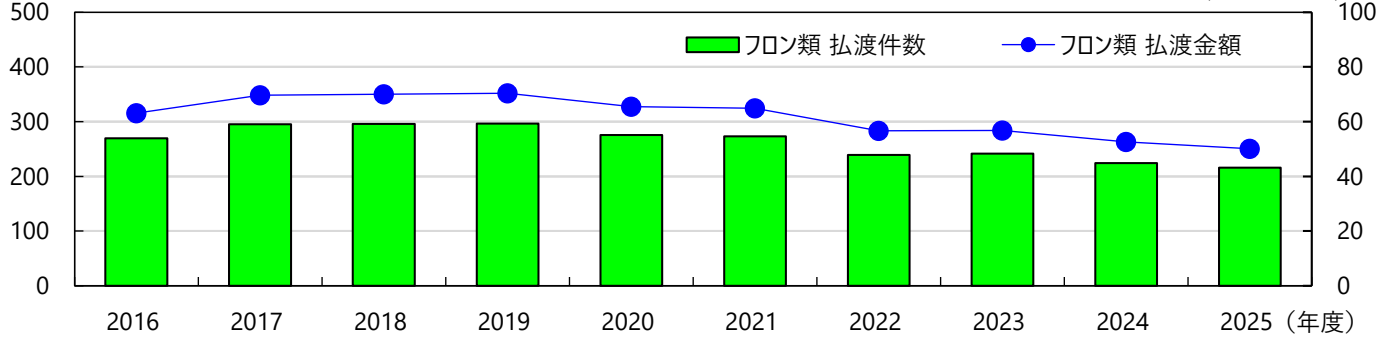
4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し

（１）払渡件数・払渡金額 ※1

①フロン類

(単位：万件)

(単位：億円)

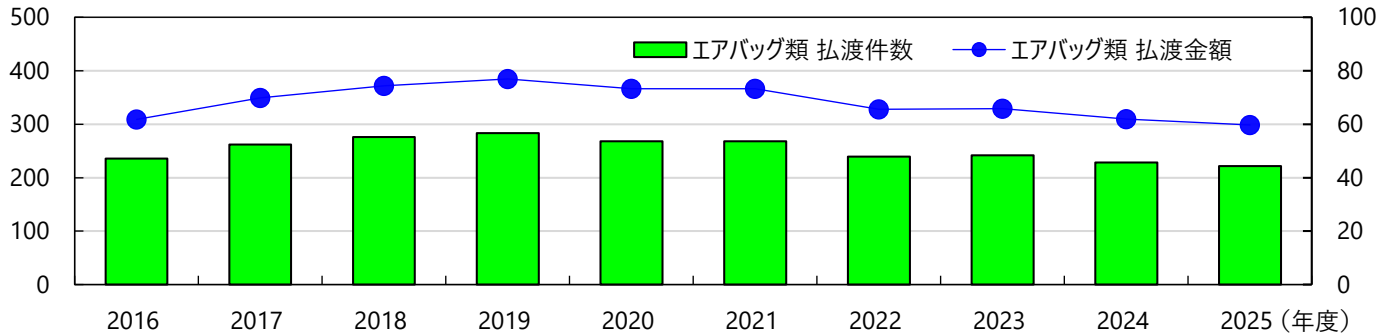


		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
払渡件数	万件	269	295	296	297	276	273	239	242	225	216
払渡金額	億円	63	70	70	70	66	65	57	57	53	50

②エアバッグ類

(単位：万件)

(単位：億円)

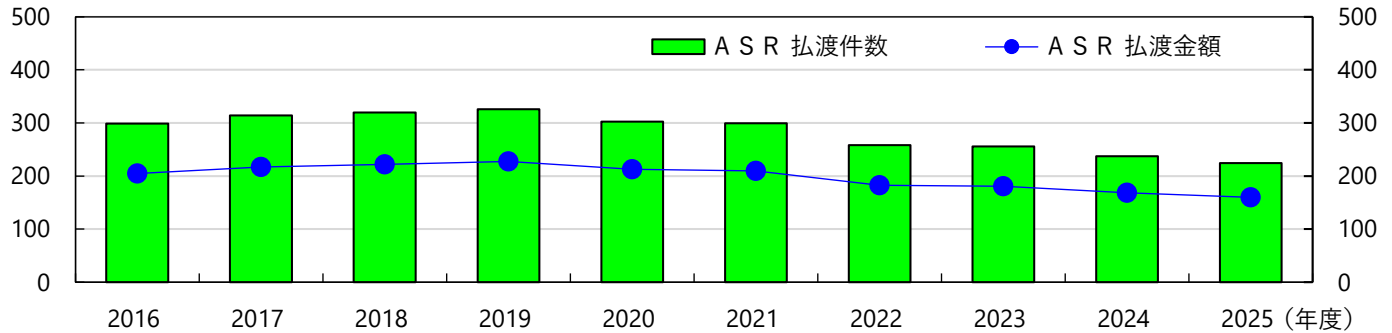


		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
払渡件数	万件	236	262	276	284	268	268	239	242	228	222
払渡金額	億円	62	70	74	77	73	73	66	66	62	60

③ASR

(単位：万件)

(単位：億円)

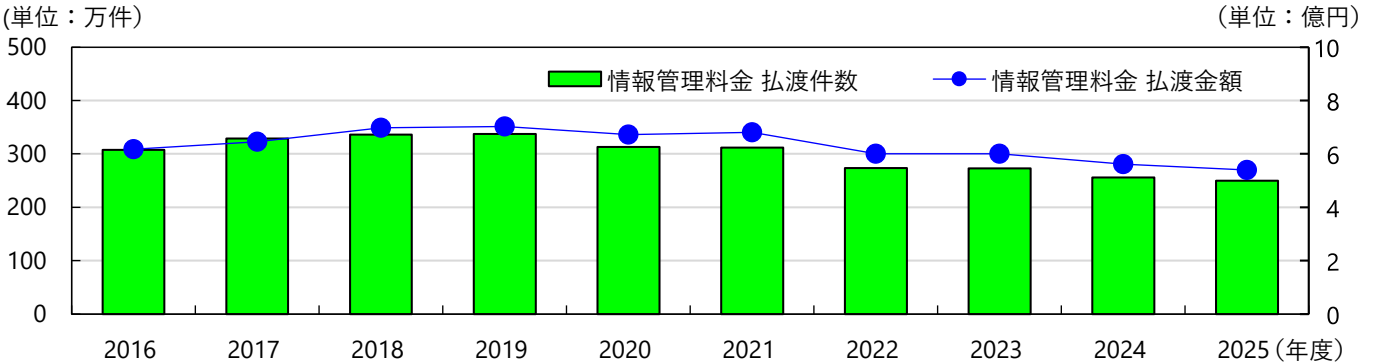


		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
払渡件数	万件	299	314	320	326	303	299	258	256	237	225
払渡金額	億円	205	217	222	228	213	210	183	181	169	160

※1 金額には利息を含んでいます。

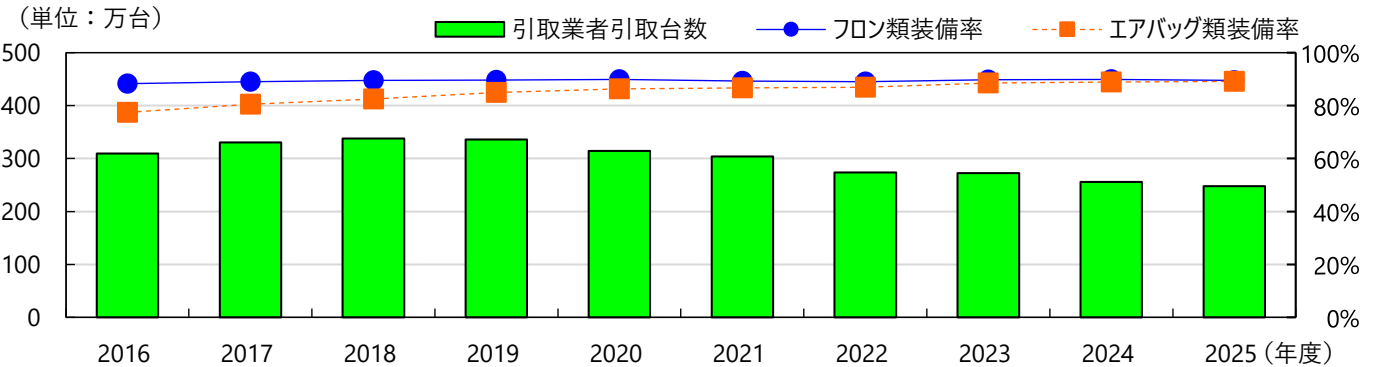
(1) 払渡件数・払渡金額

④情報管理料金



		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
払渡件数	万件	308	329	336	337	313	312	273	273	256	250
払渡金額	億円	6	6	7	7	7	7	6	6	6	5

<参考：引取業者の引取台数とフロン類・エアバッグ類の装備率の推移>

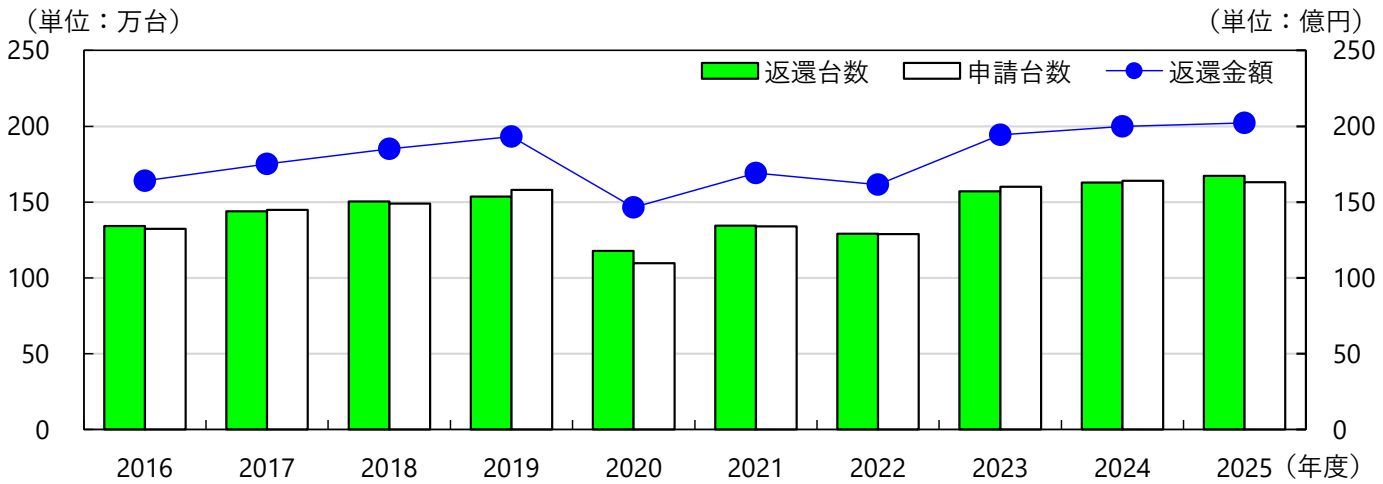


(単位：万台)

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取業者引取台数	310	330	338	336	315	304	274	273	256	248
フロン類装備率	88.3%	89.1%	89.5%	89.7%	89.9%	89.3%	89.0%	89.8%	89.9%	89.6%
エアバッグ類装備率	77.5%	80.5%	82.5%	84.9%	86.4%	86.7%	86.9%	88.5%	88.9%	89.2%

5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還

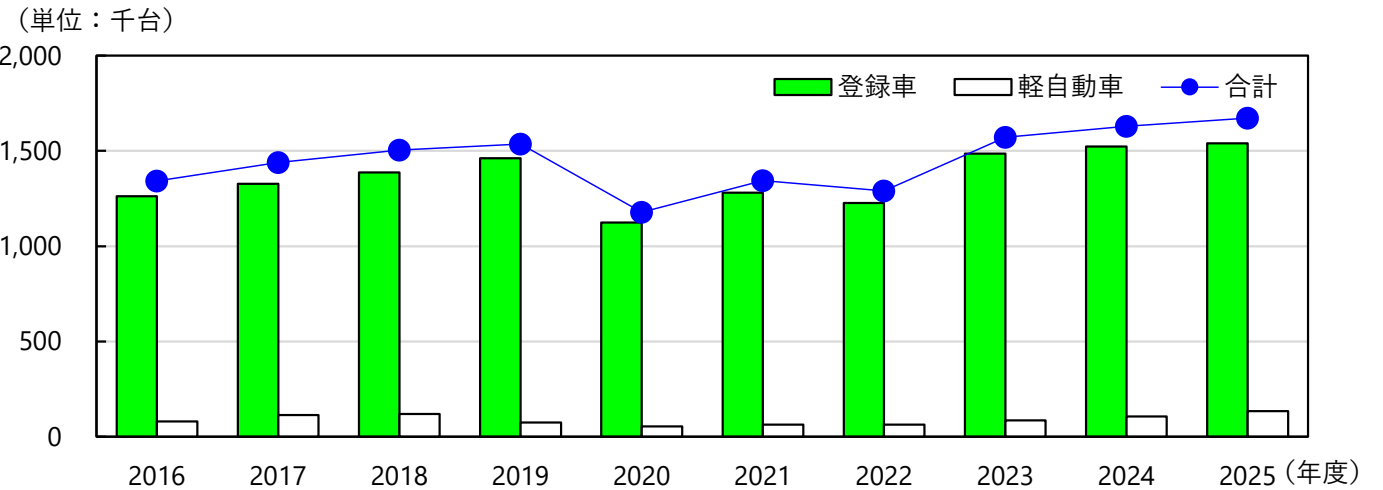
(1) 再資源化預託金等の返還台数・返還金額



		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
返還台数	万台	134	144	150	154	118	134	129	157	163	167
申請台数	万台	132	145	149	158	110	134	129	160	164	163
返還金額 ※	億円	164	175	185	193	146	169	162	194	200	202

※ 返還金額は利息を加えたうえで申請手数料分を差し引いた金額です。

(2) 登録区分別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数

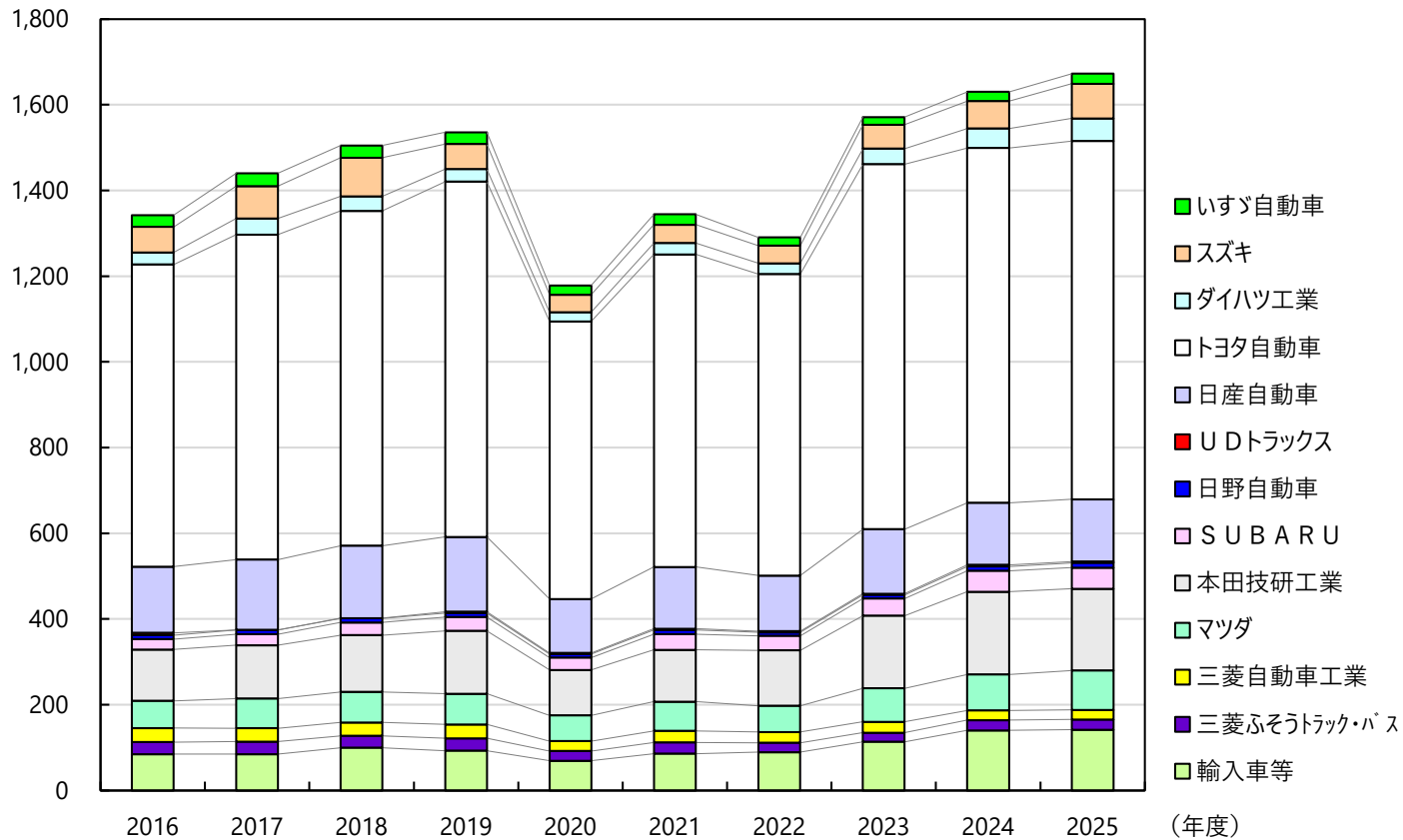


(単位：千台)

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
登録車	1,262	1,327	1,387	1,461	1,125	1,280	1,227	1,486	1,524	1,539
軽自動車	80	113	118	75	54	64	63	86	106	133
合計	1,343	1,440	1,505	1,536	1,179	1,344	1,290	1,571	1,630	1,672

（3）自動車メーカー別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数

（単位：千台）



（単位：千台）

メーカー	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
いすゞ自動車	27.6	29.8	28.3	27.6	21.8	24.0	19.4	17.6	21.7	23.4
スズキ	59.5	75.4	90.4	58.5	40.7	42.8	41.1	55.9	63.7	81.0
ダイハツ工業	28.2	38.0	33.6	29.0	21.4	26.7	25.1	36.3	45.8	52.7
トヨタ自動車	705.1	758.2	781.6	829.5	647.8	729.6	703.5	851.7	828.0	836.2
日産自動車	154.5	163.9	169.2	174.2	126.0	143.7	129.5	150.7	144.7	145.2
UDトラックス	5.4	0.2	0.1	3.0	2.7	3.1	2.8	2.8	3.6	3.1
日野自動車	9.1	9.8	9.9	9.6	8.1	9.9	8.2	8.4	10.4	11.3
S U B A R U	24.2	26.0	29.5	32.2	29.0	36.5	33.8	40.0	48.7	49.1
本田技研工業	119.8	124.2	132.5	146.8	105.7	120.9	129.4	169.6	193.2	190.6
マツダ	63.5	69.4	71.4	71.4	60.1	68.1	61.4	78.3	83.6	92.3
三菱自動車工業	33.1	31.2	31.1	32.6	23.3	26.9	24.8	25.4	22.9	22.3
三菱ふそうトラック・バス	28.1	29.2	27.8	28.6	22.8	26.1	22.1	21.0	23.8	23.7
輸入車等	84.4	84.8	99.5	92.8	69.0	85.9	89.1	113.5	140.1	141.7
合計	1,342.5	1,440.1	1,504.9	1,535.8	1,178.5	1,344.2	1,290.4	1,571.1	1,630.2	1,672.4

6. 再資源化等の実績

（１）自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績（2017年度～2025年度）

①フロン類

メーカー	2017年度		2018年度		2019年度	
	引取重量（kg）	引取台数（台）	引取重量（kg）	引取台数（台）	引取重量（kg）	引取台数（台）
いすゞ自動車	4,032	13,934	4,340	16,059	4,602	16,341
スズキ	90,562	394,146	92,098	402,332	89,539	403,935
ダイハツ工業	83,447	367,213	87,723	386,437	88,160	401,111
トヨタ自動車	157,832	619,825	152,595	601,404	150,170	608,195
日産自動車	112,584	447,924	113,465	451,888	108,563	442,406
ＵＤトラックス	1,889	5,124	2,128	6,107	2,224	6,287
日野自動車	2,807	7,090	3,218	8,153	3,505	8,733
ＳＵＢＡＲＵ	35,257	147,914	34,727	146,542	33,135	142,636
本田技研工業	118,644	488,737	117,807	482,620	112,504	473,304
マツダ	34,142	139,709	33,365	137,325	31,810	133,798
三菱自動車工業	51,380	219,383	48,836	208,033	42,680	187,548
三菱ふそうトラック・バス	4,204	10,631	4,553	12,318	4,322	11,026
輸入車等	28,749	110,458	27,343	107,410	25,145	100,023

メーカー	2020年度		2021年度		2022年度	
	引取重量（kg）	引取台数（台）	引取重量（kg）	引取台数（台）	引取重量（kg）	引取台数（台）
いすゞ自動車	4,143	15,140	3,894	15,909	3,647	15,585
スズキ	80,396	384,134	78,205	391,281	68,572	358,721
ダイハツ工業	79,611	382,378	78,449	394,665	68,264	356,571
トヨタ自動車	137,307	584,181	124,345	543,674	107,136	479,236
日産自動車	100,816	428,269	93,199	408,955	80,476	365,329
ＵＤトラックス	2,064	6,040	1,789	5,758	1,875	6,145
日野自動車	3,358	9,044	3,392	9,638	3,089	9,637
ＳＵＢＡＲＵ	28,466	127,738	25,568	119,539	22,443	107,846
本田技研工業	100,760	443,656	92,064	422,559	75,357	358,761
マツダ	28,500	127,292	25,487	118,939	22,149	107,587
三菱自動車工業	36,034	167,189	30,762	150,210	25,445	127,780
三菱ふそうトラック・バス	3,977	10,979	3,847	11,314	3,238	10,686
輸入車等	21,785	92,942	19,619	85,742	20,176	87,624

メーカー	2023年度		2024年度		2025年度	
	引取重量（kg）	引取台数（台）	引取重量（kg）	引取台数（台）	引取重量（kg）	引取台数（台）
いすゞ自動車	4,048	16,482	3,566	15,856	3,722	15,876
スズキ	69,527	372,750	64,054	353,037	62,569	355,010
ダイハツ工業	69,510	371,123	64,262	353,460	61,368	345,628
トヨタ自動車	101,411	463,288	92,133	425,165	82,884	393,389
日産自動車	77,566	365,065	71,559	342,597	67,846	332,185
ＵＤトラックス	1,912	6,109	1,805	5,824	1,856	6,402
日野自動車	3,216	10,193	3,576	11,686	3,628	12,066
ＳＵＢＡＲＵ	21,775	106,963	19,410	96,538	18,003	91,283
本田技研工業	70,645	343,900	63,212	315,143	58,253	298,481
マツダ	21,768	108,118	19,464	98,881	17,852	93,342
三菱自動車工業	23,441	119,841	20,820	108,866	18,485	99,263
三菱ふそうトラック・バス	3,330	10,916	3,397	10,879	3,893	11,529
輸入車等	21,466	94,006	20,330	89,934	19,709	89,428

（１）自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績（2017年度～2025年度）

②エアバッグ類

メーカー	2017年度				2018年度				2019年度			
	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化重 量（kg）	再資源化率 （％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化重 量（kg）	再資源化率 （％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化重 量（kg）	再資源化率 （％）
いすゞ自動車	12,639	9,105	4,438	93.9	16,543	11,644	6,158	94.3	18,942	13,608	7,972	94.8
スズキ	1,203,300	289,377	82,097	93.8	1,389,826	326,038	99,721	94.2	1,543,738	353,565	120,246	94.5
ダイハツ工業	1,070,053	318,480	73,641	94	1,264,180	357,793	87,743	94	1,414,421	386,893	104,288	95
トヨタ自動車	2,468,320	584,526	315,775	94	2,548,898	588,816	355,090	94	2,690,509	609,710	430,330	95
日産自動車	1,755,452	426,458	137,028	93.9	1,887,411	443,706	161,283	94.1	1,925,045	445,936	176,848	94.5
ＵＤトラックス	4,238	2,594	1,458	93.8	6,111	3,558	2,055	94.0	6,700	3,934	2,596	94.6
日野自動車	9,619	5,570	2,959	94	11,071	6,249	3,558	94	13,134	7,496	4,809	95
ＳＵＢＡＲＵ	425,022	136,577	34,943	94.0	463,086	141,885	40,359	94.4	503,900	143,273	46,078	94.6
本田技研工業	1,830,886	459,670	152,536	93.9	1,961,719	474,556	164,006	94.2	1,995,825	471,714	182,996	94.5
マツダ	501,293	128,090	31,583	94	526,614	131,255	35,172	94	540,593	131,975	39,698	95
三菱自動車工業	528,106	168,591	38,509	93.9	565,711	170,129	42,951	94.2	543,957	158,464	43,142	94.5
三菱ふそうトラック・バス	7,112	3,976	2,123	94.0	9,229	5,089	2,925	94.3	10,529	5,891	3,693	94.8
輸入車等	793,645	106,256	89,584	-	809,548	103,709	97,841	-	812,443	100,197	110,075	-

メーカー	2020年度				2021年度				2022年度			
	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化重 量（kg）	再資源化率 （％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化重 量（kg）	再資源化率 （％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化重 量（kg）	再資源化率 （％）
いすゞ自動車	18,119	12,746	7,925	95.5	20,470	14,210	9,058	95.3	20,789	14,284	9,253	95.0
スズキ	1,537,938	347,050	139,138	94.9	1,675,898	370,660	170,942	95.1	1,576,072	342,659	192,972	95.4
ダイハツ工業	1,389,632	372,882	113,286	95	1,485,864	392,828	135,355	94.7	1,368,541	357,223	139,710	95.8
トヨタ自動車	2,608,766	580,978	475,708	95	2,489,253	546,545	501,428	95	2,268,709	484,620	494,061	95
日産自動車	1,878,480	426,928	212,308	95.1	1,842,888	411,662	241,178	95.2	1,684,337	369,825	228,658	95.1
ＵＤトラックス	6,997	4,162	3,034	95.4	7,422	4,246	3,026	95.3	8,589	5,162	3,458	94.8
日野自動車	14,549	8,365	5,622	95	15,933	9,290	6,108	95	15,922	9,370	6,560	95
ＳＵＢＡＲＵ	462,898	128,348	49,391	95.0	451,888	122,773	55,030	95.4	432,257	112,734	57,490	95.4
本田技研工業	1,916,288	445,453	202,033	95.0	1,854,580	427,764	219,788	95.3	1,586,769	363,163	199,686	95.4
マツダ	518,732	125,020	43,467	95	497,887	118,837	47,859	95.2	464,666	108,127	51,352	95.3
三菱自動車工業	507,344	142,526	46,242	95.1	470,491	129,695	46,023	95.2	425,224	113,220	44,232	95.3
三菱ふそうトラック・バス	11,664	6,457	4,764	95.4	13,188	7,323	5,638	95.3	13,251	7,322	5,841	95.2
輸入車等	773,490	94,046	123,686	-	746,970	88,692	132,149	-	776,423	89,930	164,460	-

メーカー	2023年度				2024年度				2025年度			
	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化重 量（kg）	再資源化率 （％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化重 量（kg）	再資源化率 （％）	引取個数 （個）	引取台数 （台）	再資源化重 量（kg）	再資源化率 （％）
いすゞ自動車	23,085	15,461	12,103	96.7	24,347	15,721	12,949	96.5	23,779	15,178	11,866	96.6
スズキ	1,728,726	365,453	232,534	97.3	1,693,046	354,649	236,015	97.0	1,746,668	362,011	262,928	97.3
ダイハツ工業	1,480,009	381,242	161,482	97.2	1,414,332	361,416	141,430	96.9	1,434,539	363,613	160,641	97.1
トヨタ自動車	2,262,000	470,906	570,502	97	2,152,592	431,791	524,908	97	2,120,024	402,927	549,504	96
日産自動車	1,747,651	374,716	254,833	96.8	1,682,067	354,553	235,407	96.7	1,671,674	345,120	246,877	96.8
ＵＤトラックス	8,888	5,182	4,471	96.6	8,974	5,154	4,995	96.7	9,636	5,528	4,899	96.7
日野自動車	17,212	10,056	8,556	97	21,498	12,079	11,204	96	21,700	11,990	10,938	97
ＳＵＢＡＲＵ	458,223	112,334	63,466	96.6	432,538	102,336	55,735	96.5	428,732	98,001	59,773	96.6
本田技研工業	1,567,976	355,003	214,549	96.8	1,454,388	326,961	181,391	96.6	1,404,753	312,101	169,244	96.6
マツダ	493,933	110,363	61,669	97.1	460,939	100,787	57,533	96.9	454,705	95,888	67,336	97.1
三菱自動車工業	422,252	108,254	48,115	97.0	397,943	99,658	43,688	96.8	382,340	92,877	41,224	96.7
三菱ふそうトラック・バス	16,012	8,842	7,977	96.8	17,116	9,103	8,835	96.4	18,498	9,711	9,062	96.6
輸入車等	865,793	97,153	214,053	-	815,166	91,534	206,387	-	845,303	94,809	229,376	-

注）エアバッグ類とASRの再資源化率は、メーカー・輸入業者の公表値にて表記しているため、桁数が異なります。

（１）自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績（2017年度～2025年度）

③ASR

メーカー	2017年度				2018年度				2019年度			
	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化率 (%)
いすゞ自動車	3,228	12,271	3,165	98.0	3,316	13,342	3,246	97.9	3,437	13,783	3,313	96.4
スズキ	55,422	423,356	54,388	98.1	58,134	438,378	56,782	97.7	60,388	450,662	58,405	96.7
ダイハツ工業	51,097	394,141	50,037	98	55,413	424,577	53,800	97	58,825	448,864	56,701	96
トヨタ自動車	147,034	650,764	144,311	98	145,457	641,030	141,725	97	150,149	667,592	143,566	96
日産自動車	97,819	457,215	96,055	98.2	99,315	465,073	97,172	97.8	101,176	481,556	96,896	95.8
ＵＤトラックス	1,551	3,976	1,529	98.6	1,605	4,330	1,584	98.7	1,703	4,512	1,655	97.2
日野自動車	3,346	7,935	3,285	98	3,581	8,747	3,489	97	3,689	8,950	3,553	96
ＳＵＢＡＲＵ	26,920	166,716	26,366	97.9	26,753	166,535	26,116	97.6	27,500	170,055	26,434	96.1
本田技研工業	98,275	516,071	96,447	98.1	99,704	522,632	97,045	97.3	100,774	529,884	96,371	95.6
マツダ	29,282	148,570	28,760	98	29,409	147,994	28,749	98	29,803	150,235	28,573	96
三菱自動車工業	35,588	237,851	34,907	98.1	34,347	232,248	33,583	97.8	31,655	217,915	30,560	96.5
三菱ふそうトラック・バス	3,976	12,438	3,906	98.3	3,972	12,625	3,894	98.0	3,948	12,462	3,815	96.6
輸入車等	29,151	116,978	28,759	-	28,616	114,208	28,058	-	28,008	111,236	26,944	-

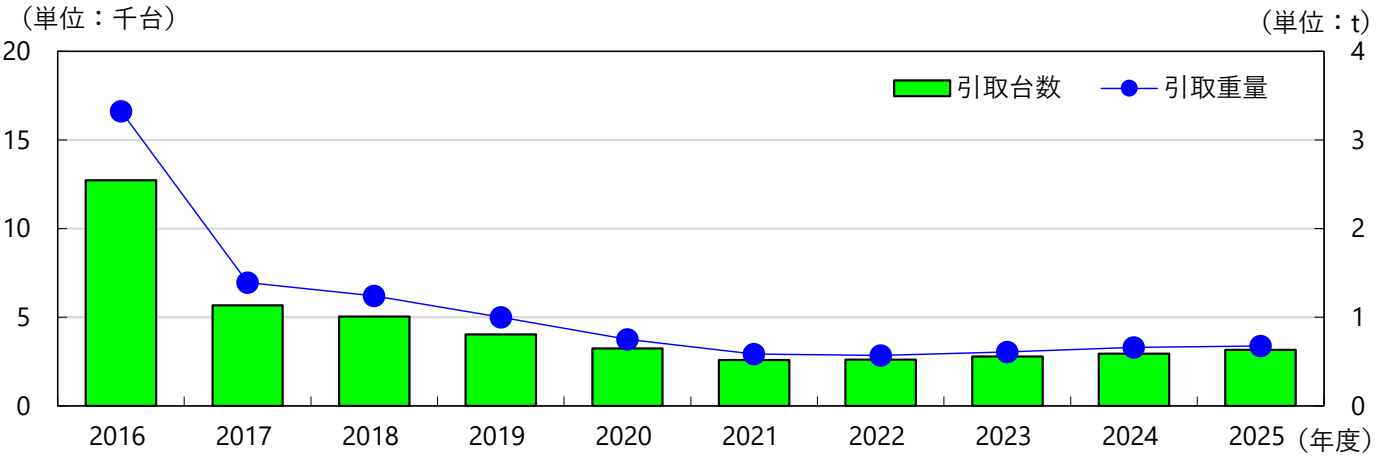
メーカー	2020年度				2021年度				2022年度			
	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化率 (%)
いすゞ自動車	3,191	12,373	3,083	96.6	3,072	11,887	2,967	96.6	2,913	11,445	2,825	97.0
スズキ	57,149	418,527	55,090	96.4	59,489	429,976	57,350	96.4	52,262	372,192	50,516	96.7
ダイハツ工業	55,848	420,989	53,441	96	59,685	446,639	57,353	96.1	52,766	393,149	50,875	96.4
トヨタ自動車	142,673	622,650	136,493	96	135,832	585,007	130,981	96	118,282	503,007	114,381	97
日産自動車	96,329	455,930	93,114	96.7	92,193	437,138	89,186	96.7	80,207	380,696	77,855	97.1
ＵＤトラックス	1,680	4,077	1,624	96.6	1,596	4,203	1,541	96.6	1,638	4,563	1,595	97.4
日野自動車	3,572	8,629	3,408	95	3,556	8,731	3,414	96	3,526	9,072	3,411	97
ＳＵＢＡＲＵ	24,726	150,936	23,846	96.4	23,398	144,540	22,594	96.6	21,344	128,037	20,672	96.9
本田技研工業	94,251	489,498	90,213	95.7	91,621	475,308	88,463	96.6	76,604	394,829	74,095	96.7
マツダ	27,749	137,818	26,757	96	26,256	129,770	25,333	96.5	23,081	113,036	22,352	96.8
三菱自動車工業	27,908	191,602	26,896	96.4	25,496	176,977	24,610	96.5	21,896	148,236	21,199	96.8
三菱ふそうトラック・バス	3,871	10,949	3,708	96.4	3,853	11,120	3,715	96.4	3,906	11,475	3,785	96.9
輸入車等	25,948	101,365	25,024	-	24,921	95,541	24,172	-	25,775	96,254	24,990	-

メーカー	2023年度				2024年度				2025年度			
	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化 重量 (t)	再資源化率 (%)
いすゞ自動車	3,004	11,419	2,912	96.9	2,978	11,649	2,895	97.2	2,971	11,345	2,861	96.3
スズキ	54,800	383,470	52,896	96.5	50,994	352,549	49,205	96.5	50,635	346,401	48,605	96.0
ダイハツ工業	55,238	408,334	53,360	96.6	51,446	377,733	49,575	96.4	49,888	366,306	48,007	96.2
トヨタ自動車	112,765	476,287	108,816	96	104,950	433,411	101,420	97	97,245	401,047	93,746	96
日産自動車	79,447	384,312	76,928	96.8	74,451	359,879	72,153	96.9	71,473	348,061	68,901	96.4
ＵＤトラックス	1,495	4,020	1,454	97.2	1,477	3,959	1,438	97.4	1,365	3,663	1,322	96.9
日野自動車	3,092	8,320	2,974	96	3,434	9,282	3,320	97	3,252	8,566	3,137	96
ＳＵＢＡＲＵ	21,525	124,895	20,794	96.6	19,847	112,905	19,205	96.8	18,953	106,332	18,256	96.3
本田技研工業	74,652	382,699	72,064	96.5	69,014	349,603	66,585	96.5	65,402	332,797	62,978	96.3
マツダ	23,587	114,054	22,808	96.7	21,391	102,818	20,679	96.7	19,914	95,254	19,146	96.1
三菱自動車工業	20,797	139,642	20,079	96.5	18,917	124,175	18,324	96.7	17,431	113,624	16,756	96.1
三菱ふそうトラック・バス	3,467	10,789	3,364	97.0	3,509	11,029	3,402	96.9	3,492	10,747	3,368	96.4
輸入車等	28,017	102,840	27,107	-	26,896	96,207	26,101	-	27,105	95,890	26,112	-

注）エアバッグ類とASRの再資源化率は、メーカー・輸入業者の公表値にて表記しているため、桁数が異なります。

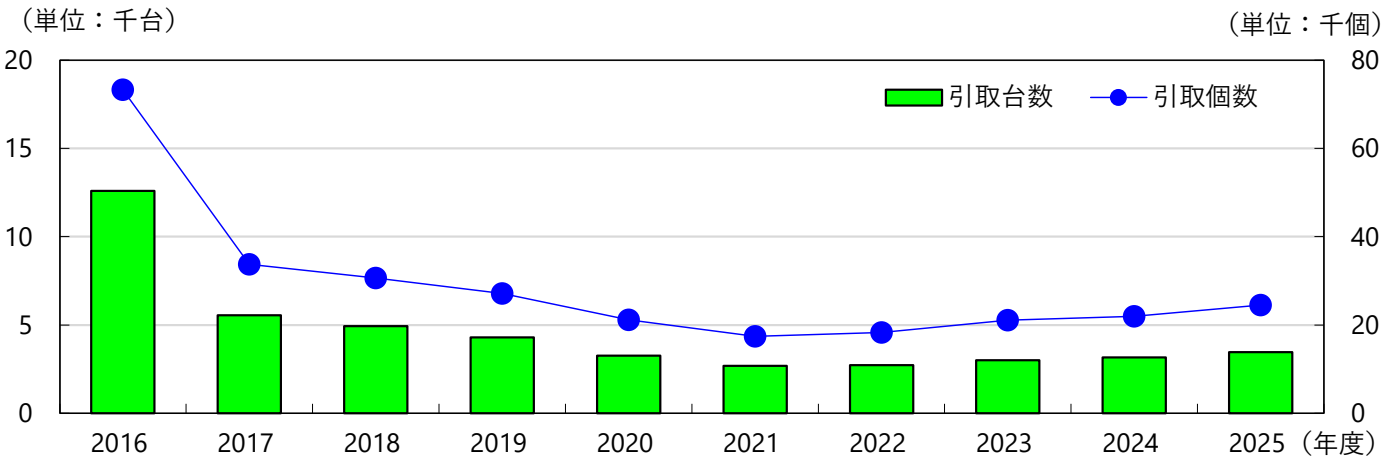
(2) 指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績

①フロン類



品目			2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取台数	C F C	台	163	93	56	26	36	12	12	8	6	3
	H F C	台	12,565	5,576	4,993	4,013	3,213	2,586	2,610	2,784	2,952	3,170
	合計	台	12,728	5,669	5,049	4,039	3,249	2,598	2,622	2,792	2,958	3,173
引取重量	C F C	kg	26	7	5	4	3	1	1	2	1	0
	H F C	kg	3,299	1,386	1,237	999	749	583	571	610	661	677
	合計	kg	3,325	1,393	1,242	1,003	752	585	572	612	661	677

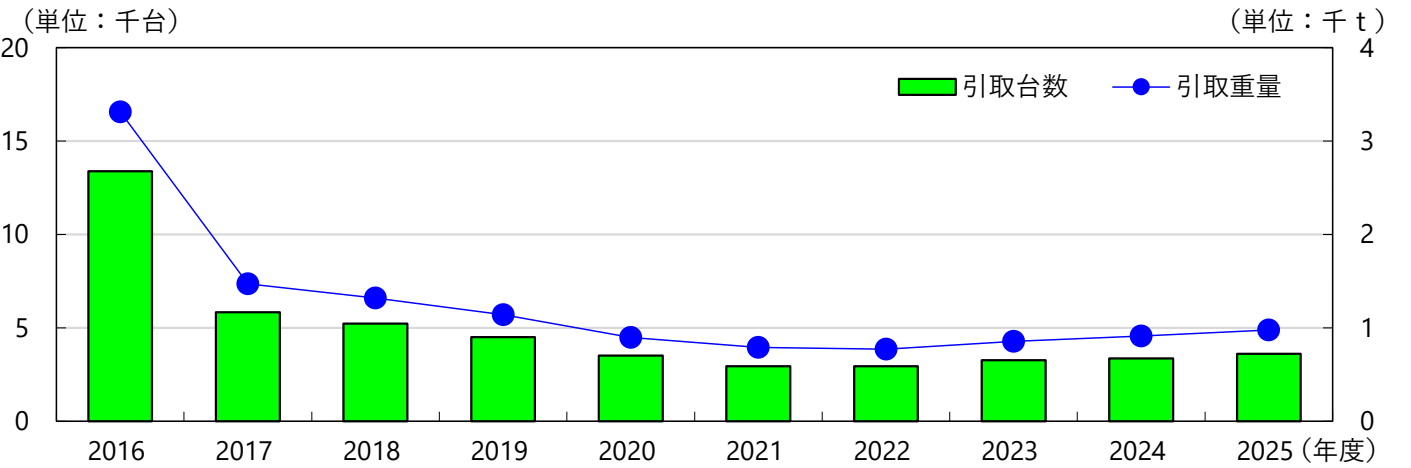
②エアバッグ類



品目			2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取台数	回収	台	2,179	889	895	987	782	707	752	881	1,048	1,242
	作動	台	10,141	4,596	3,972	3,266	2,419	1,942	1,923	2,053	2,032	2,144
	一部回収/一部作動	台	273	67	67	45	56	44	53	77	81	74
	合計	台	12,593	5,552	4,934	4,298	3,257	2,693	2,728	3,011	3,161	3,460
引取個数	回収	個	9,834	4,380	4,365	4,854	4,664	4,119	4,737	5,736	6,955	8,482
	作動	個	63,452	29,368	26,317	22,309	16,506	13,306	13,562	15,346	15,013	16,058
	合計	個	73,286	33,748	30,682	27,163	21,170	17,425	18,299	21,082	21,968	24,540
引取重量			kg	6,258	2,811	2,701	2,926	3,008	2,427	2,925	3,952	5,698

（2）指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績

③ASR



品目		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取台数	台	13,387	5,824	5,226	4,501	3,517	2,938	2,940	3,271	3,361	3,613
引取重量	t	3,312	1,472	1,318	1,140	895	791	771	855	911	978

（２）指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績

＜再資源化等契約状況＞

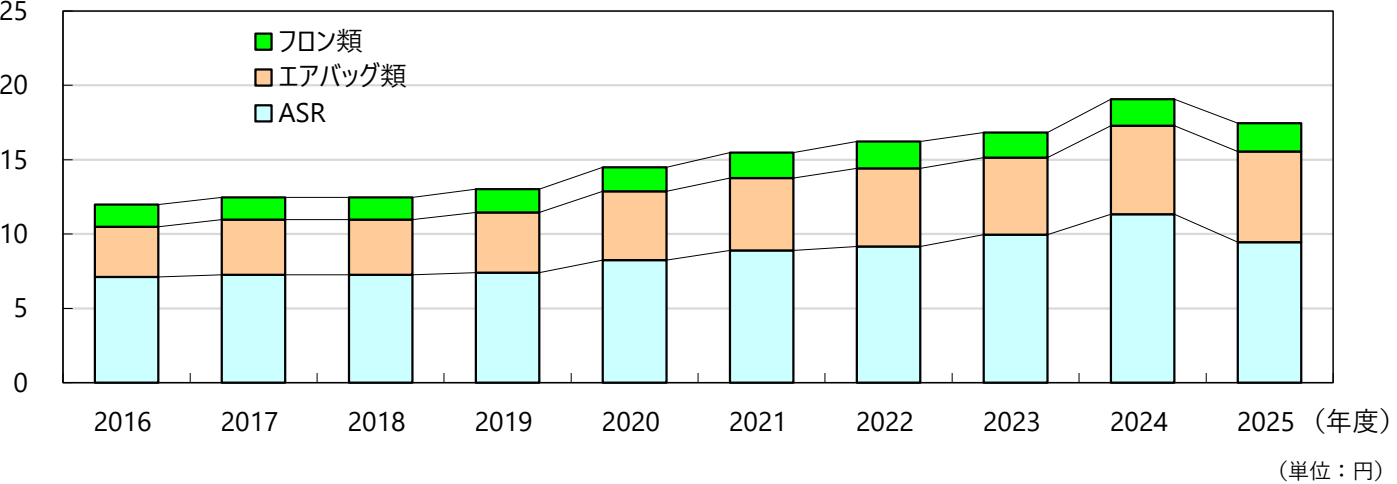
2026年3月31日時点

No.	コード	契約者の氏名または名称	契約締結日	解約日
1	013	株式会社 光岡自動車	2004年10月 1日	
2	015	トヨタ車体 株式会社	2013年11月 1日	
3	016	G L M 株式会社	2015年 1月 1日	
4	603	株式会社 オートリーゼン	2004年10月 1日	
5	604	株式会社 L U F T ホールディングス	2004年10月 1日	
6	611	ゼネラルモーターズ・ジャパン 株式会社	2004年10月 1日	
7	612	Hyundai Mobility Japan 株式会社	2004年10月 1日	
8	614	ウイルプラスチェッカーモーターズ 株式会社	2004年10月 1日	
9	615	エルシーアイ 株式会社	2004年10月 1日	
10	618	ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社	2004年10月 1日	
11	621	ポルシェジャパン 株式会社	2004年10月 1日	
12	622	ルノー・ジャポン 株式会社	2004年10月 1日	
13	631	フェラーリジャパン 株式会社	2008年 7月 1日	
14	632	ワイ・エングニアリング 株式会社	2008年12月 1日	
15	633	株式会社 R T C	2009年 6月 1日	
16	636	ピーシーアイ 株式会社	2010年10月 1日	
17	637	Tesla Japan 合同会社	2011年 2月 1日	
18	638	マセラティジャパン 株式会社	2011年 1月 1日	
19	639	株式会社 キャロッセ	2011年12月 1日	
20	641	マクラレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド	2012年 5月 1日	
21	642	スカニアジャパン 株式会社	2012年 8月 1日	
22	643	エスシーアイ 株式会社	2014年11月 1日	
23	644	アストンマーティンジャパン 合同会社	2015年 4月 1日	
24	648	B Y D A u t o J a p a n 株式会社	2022年11月 1日	
25	649	A S F 株式会社	2025年 1月 1日	
26	650	ピーワイディー・ジャパン 株式会社	2025年 4月 1日	
27	700	株式会社 加藤製作所	2004年12月 1日	
28	701	株式会社 小松製作所	2004年12月 1日	
29	702	東邦車輛 株式会社	2004年12月 1日	
30	703	コベルコ建機 株式会社	2005年 3月 1日	
-	014	株式会社 鈴商	2004年12月 1日	2013年12月 4日
-	602	株式会社 オートレックス	2004年10月 1日	2023年10月31日
-	606	シトロエン・ジャポン 株式会社	2004年10月 1日	2008年 3月31日
-	607	コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド	2004年10月 1日	2010年12月31日
-	609	フィアット グループ オートモービルズ ジャパン 株式会社	2004年10月 1日	2014年 9月30日
-	616	三井物産オートモーティブ 株式会社	2004年10月 1日	2011年10月31日
-	623	ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド	2004年10月 1日	2022年 6月30日
-	625	日本ボルボ 株式会社	2004年10月 1日	2009年12月31日
-	627	オートイー・ビージャパン 株式会社	2006年 3月 1日	2010年 4月19日
-	634	F C A ジャパン 株式会社	2009年 9月 1日	2017年 3月31日
-	635	ブレイントレーディング 株式会社	2010年 6月 1日	2022年 5月31日
-	640	株式会社 アルテガジャパン	2012年 1月 1日	2021年 3月31日
-	646	グラムム・ヴ・ジャパン 株式会社	2017年10月 1日	2021年 3月31日
-	647	B - O N 株式会社	2020年 2月 1日	2024年 7月31日

（3）指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績

①並行輸入車等の1台当たりサイクル料金額

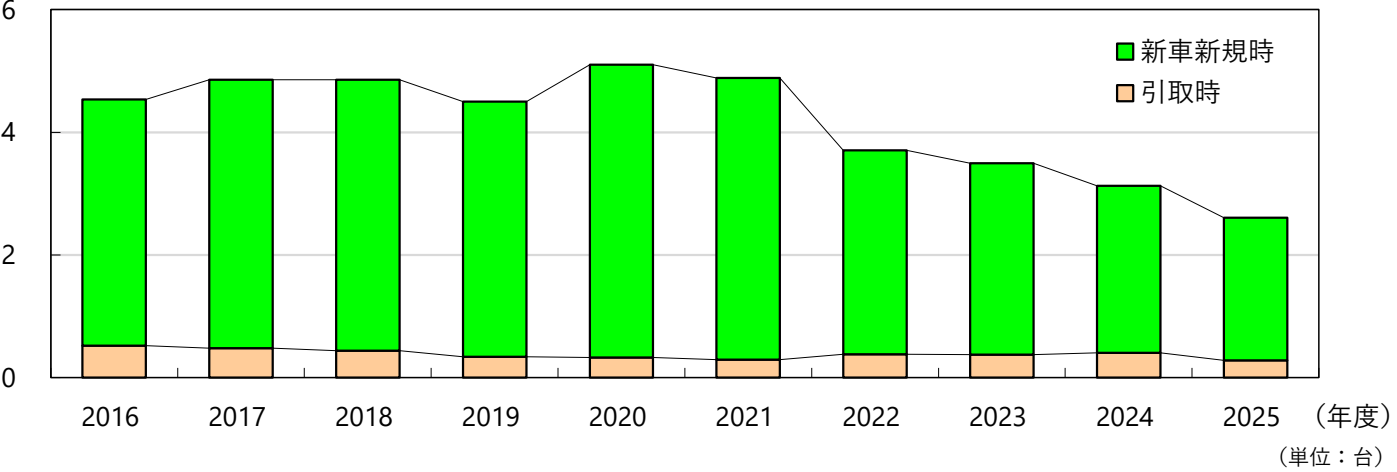
（単位：千円）



注1) 1 台当たりサイクル料金額は、普通乗用車で車両重量が1,350 k g の場合を例に算出しています。
注2) リサイクル料金を預託する際には、別途情報管理料金及び資金管理料金が必要です。

②並行輸入車等のリサイクル料金算定台数

（単位：千台）

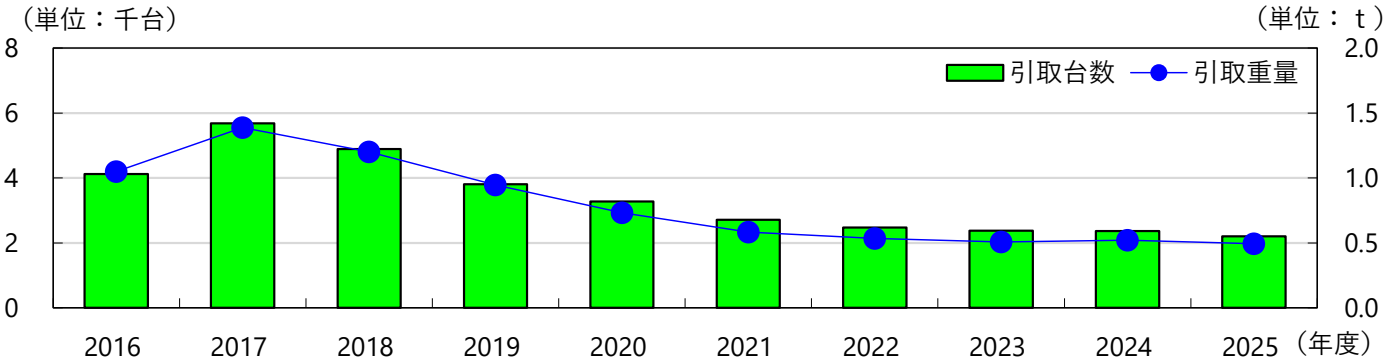


申請区分	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
新車新規時	4,011	4,377	4,415	4,162	4,775	4,596	3,328	3,124	2,722	2,326
引取時	522	482	441	341	327	291	380	372	405	278
合計	4,533	4,859	4,856	4,503	5,102	4,887	3,708	3,496	3,127	2,604

(3) 指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績

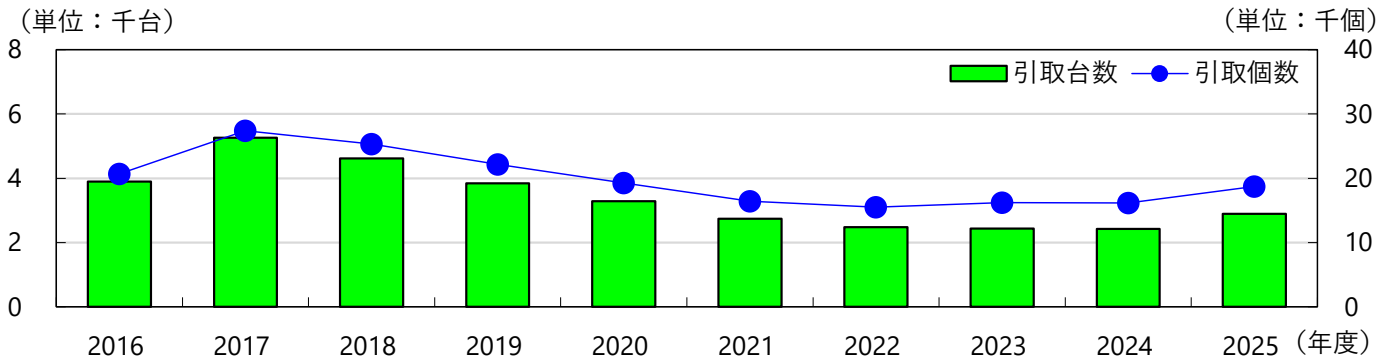
③並行輸入車等の再資源化量

<フロン類>



品目			2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取台数	C F C	台	282	385	252	109	210	118	88	53	55	33
	H F C	台	3,836	5,296	4,639	3,699	3,064	2,593	2,391	2,329	2,309	2,170
	合計	台	4,118	5,681	4,891	3,808	3,274	2,711	2,479	2,382	2,364	2,203
引取重量	C F C	kg	35	41	20	14	14	11	6	6	3	4
	H F C	kg	1,014	1,346	1,181	931	717	572	527	501	518	489
	合計	kg	1,049	1,387	1,201	945	731	583	534	507	522	493

<エアバッグ類>



品目			2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取台数	回収	台	484	761	791	699	766	669	688	685	824	980
	作動	台	3,301	4,381	3,700	3,062	2,440	2,013	1,750	1,690	1,534	1,856
	一部回収/一部作動	台	110	118	125	85	78	57	44	60	63	55
	合計	台	3,895	5,260	4,616	3,846	3,284	2,739	2,482	2,435	2,421	2,891
引取個数	回収	個	1,887	3,105	3,439	3,111	3,448	2,849	3,095	3,504	4,386	5,318
	作動	個	18,824	24,297	21,896	19,054	15,806	13,587	12,418	12,713	11,764	13,428
	合計	個	20,711	27,402	25,335	22,165	19,254	16,436	15,513	16,217	16,150	18,746
引取重量		kg	1,225	1,973	2,275	1,985	2,268	1,837	1,949	2,398	3,154	3,594

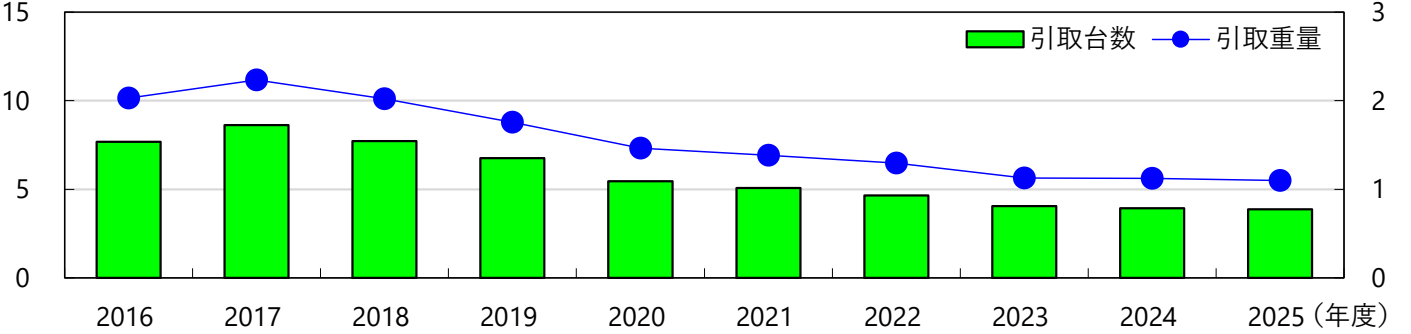
(3) 指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績

③並行輸入車等の再資源化量

<ASR>

(単位：千台)

(単位：千 t)

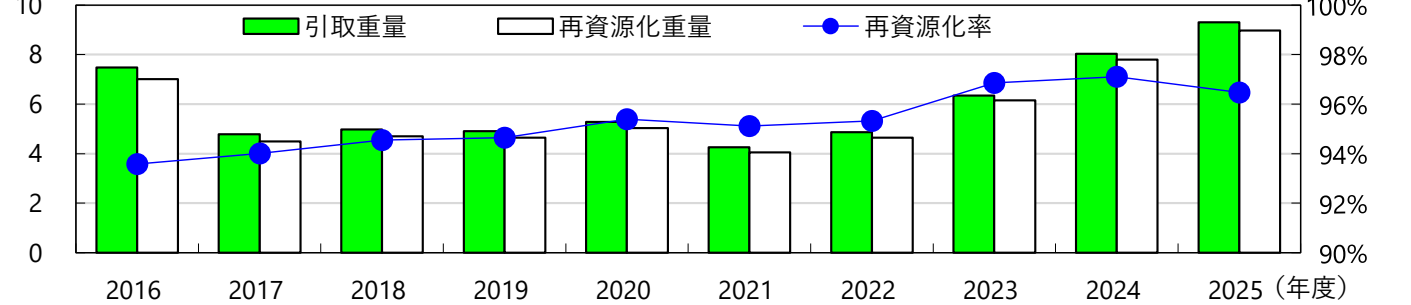


品目		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取台数	台	7,676	8,620	7,718	6,752	5,445	5,064	4,652	4,061	3,928	3,864
引取重量	t	2,028	2,232	2,022	1,757	1,465	1,383	1,295	1,126	1,121	1,097

(4) 指定再資源化機関の再資源化重量・再資源化率

<エアバッグ類>

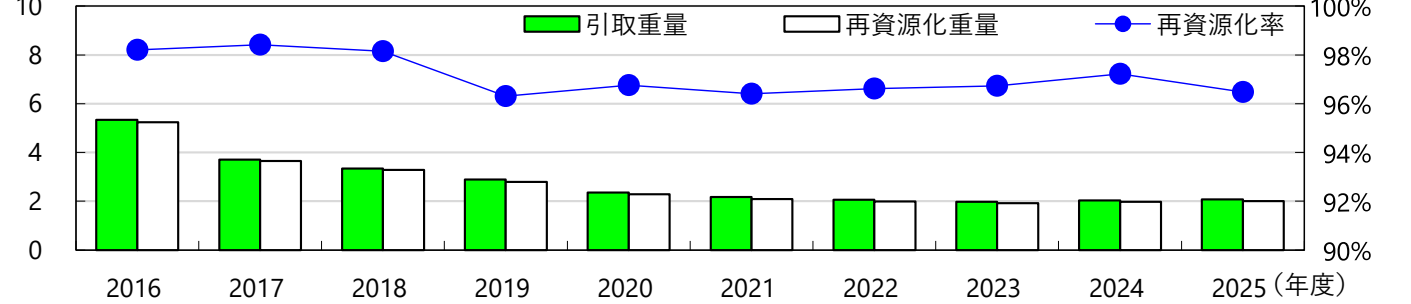
(単位：t)



品目		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取重量 ①	kg	7,483	4,784	4,975	4,910	5,276	4,264	4,874	6,350	8,036	9,303
再資源化重量 ②	kg	7,003	4,497	4,704	4,647	5,033	4,056	4,646	6,150	7,804	8,975
再資源化率 ②÷①	%	93.6%	94.0%	94.5%	94.6%	95.4%	95.1%	95.3%	96.9%	97.1%	96.5%

<ASR>

(単位：千 t)



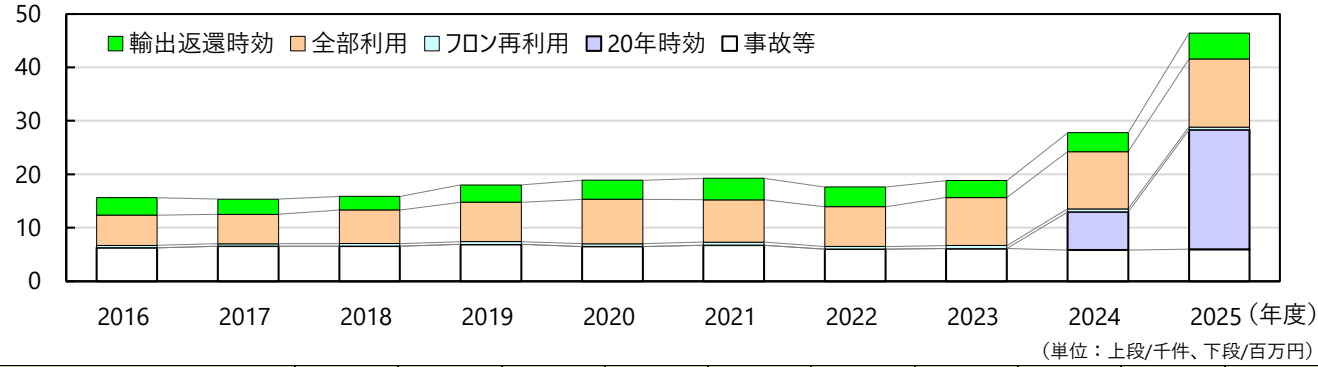
品目		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
引取重量 ①	t	5,341	3,704	3,341	2,897	2,361	2,174	2,065	1,982	2,033	2,075
再資源化重量 ②	t	5,245	3,645	3,279	2,790	2,284	2,096	1,996	1,917	1,976	2,002
再資源化率 ②÷①	%	98.2%	98.4%	98.1%	96.3%	96.8%	96.4%	96.6%	96.7%	97.2%	96.5%

7. 特定再資源化預託金等の発生・出えん

(1) 特定再資源化預託金等の発生・出えん・残高

①特定再資源化預託金等発生額

(単位：億円)

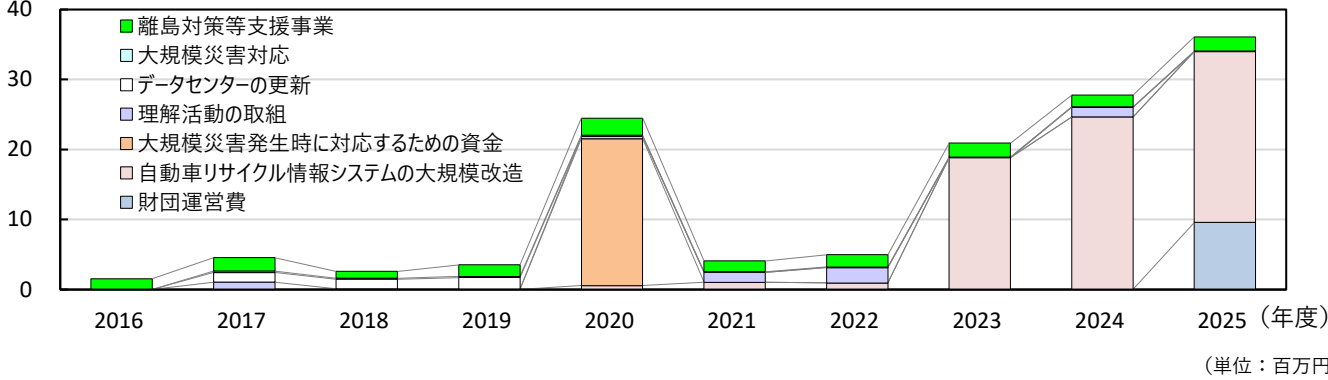


発生事由		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
輸出返還時効 (法第98条第1項第1号)	件数	30	26	24	30	33	36	33	30	32	43	
	金額	327	283	255	322	357	402	367	318	352	483	
全部利用 (同第2号)	件数	102	101	115	137	151	149	142	170	200	243	
	金額	564	550	628	739	831	792	742	896	1,072	1,273	
フロン再利用 (同第3号)	件数	21	22	22	23	25	26	24	28	28	24	
	金額	45	47	47	49	52	55	50	59	58	50	
20年時効 (同第4号)	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	85	273	
	金額	0	0	0	0	0	0	0	0	712	2,235	
事故等 (同第5号)	エアバッグ類	件数	129	130	130	131	117	116	102	104	100	99
		金額	304	305	306	306	273	270	237	244	231	229
	フロン類	件数	154	167	168	184	181	195	175	178	171	181
		金額	323	350	352	385	376	406	364	367	352	369
発生合計		件数	437	446	459	505	506	522	477	510	615	863
		金額	1,564	1,536	1,588	1,801	1,889	1,925	1,761	1,883	2,777	4,638

注) 金額は元本のみで金額には利息を含んでいません。

②特定再資源化預託金等の出えん等実績

(単位：億円)



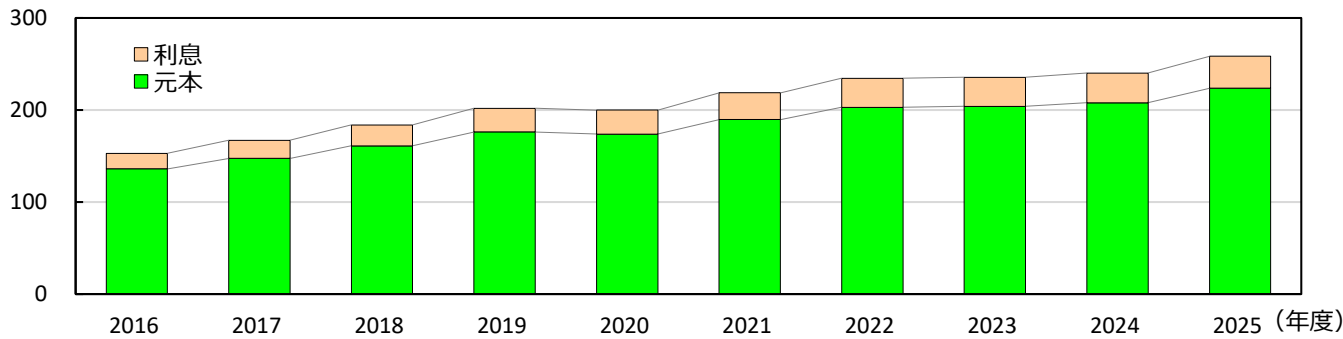
用途	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
離島対策等支援事業	153	192	98	166	243	154	173	200	168	204
大規模災害対応	-	20	13	17	17	10	11	8	7	5
データセンターの更新	-	138	139	165	-	-	-	-	-	-
理解活動の取組	-	105	9	3	32	142	218	-	138	-
大規模災害発生時に対応するための資金	-	-	-	-	2,100	-	-	-	-	-
自動車リサイクル情報システムの大規模改造	-	-	-	-	55	101	93	1,884	2,464	2,441
財団運営費	-	-	-	-	-	-	-	-	-	959
出えん等合計	153	454	258	351	2,446	407	495	2,092	2,776	3,608

注) 金額には利息を含んでいます。

（１）特定再資源化預託金等の発生・出えん・残高

③特定再資源化預託金等の残高の推移

（単位：億円）



（単位：百万円）

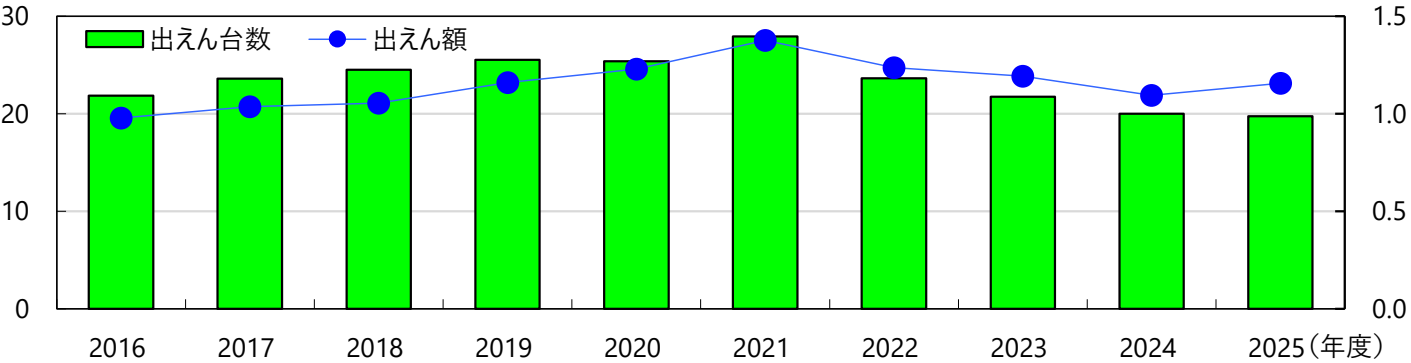
		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
発生	元本	1,564	1,536	1,588	1,801	1,889	1,925	1,761	1,883	2,777	4,638
	利息	328	331	333	361	366	351	317	317	463	789
	小計	1,892	1,867	1,921	2,162	2,255	2,276	2,078	2,201	3,240	5,427
出えん	元本	136	399	225	304	2,110	350	425	1,790	2,373	3,078
	利息	17	55	33	47	337	57	71	301	403	531
	小計	153	454	258	351	2,446	407	495	2,092	2,776	3,608
残高	元本	13,607	14,744	16,107	17,603	17,383	18,957	20,294	20,387	20,790	22,351
	利息	1,687	1,962	2,262	2,576	2,606	2,900	3,147	3,163	3,223	3,481
	合計	15,294	16,706	18,369	20,180	19,989	21,857	23,440	23,549	24,013	25,832

注）各年度末の数値を記載しています。

（２）離島対策支援事業の出えん台数・出えん額

（単位：千台）

（単位：億円）



		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
事業対象市町村数	－	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
出えん市町村数	－	85	82	86	81	81	78	84	80	77	74
出えん台数	台	21,873	23,599	24,504	25,549	25,390	27,931	23,632	21,770	20,024	19,768
出えん額	千円	97,821	103,667	105,519	115,990	122,891	137,757	123,654	119,290	109,497	115,656

（3）離島対策支援事業の市町村別出えん額（2025年度出えん額順）

データビューあり

上段：出えん台数（単位：台）
下段：出えん額（単位：千円）

№	都道府県	市町村名	項目	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	累計※1
1	長崎県	対馬市	台数 出えん額	1,146 8,087	1,177 8,188	988 7,079	1,406 11,261	1,055 11,208	1,415 15,129	1,319 14,508	1,178 13,127	895 11,921	953 13,026	22,139 180,327
2	鹿児島県	奄美4市町村※2	台数 出えん額	2,388 11,200	2,422 11,467	2,487 11,815	3,169 16,232	2,995 15,488	3,071 15,252	2,015 9,974	2,535 12,687	1,942 10,008	2,529 12,851	51,814 245,281
6	沖縄県	石垣市	台数 出えん額	1,561 3,674	2,048 5,097	2,337 4,872	2,769 8,885	2,383 9,379	3,478 14,275	2,034 10,389	2,176 9,150	2,769 11,575	2,572 10,858	44,266 137,239
7	沖縄県	宮古島市	台数 出えん額	3,021 7,095	3,580 8,020	3,795 9,235	3,007 7,849	3,649 9,977	4,829 13,116	4,235 12,040	3,954 10,922	3,591 9,625	3,349 8,866	62,941 160,714
8	鹿児島県	徳之島3町※2	台数 出えん額	1,259 2,667	1,353 2,971	1,636 2,946	1,919 2,768	1,805 3,231	1,161 2,919	1,852 6,708	1,203 6,447	1,725 7,056	1,368 7,742	26,939 61,811
11	長崎県	五島市	台数 出えん額	1,320 5,464	1,514 6,294	1,494 6,044	1,464 5,975	1,399 5,707	1,456 5,992	1,216 5,190	1,255 6,664	1,138 6,653	1,178 6,751	23,320 101,471
12	鹿児島県	南種子町	台数 出えん額	777 4,060	679 3,538	847 4,424	871 4,304	1,120 5,517	1,070 5,547	1,047 5,288	655 3,377	635 3,317	731 5,403	17,601 83,699
13	鹿児島県	屋久島町	台数 出えん額	437 3,831	511 4,511	574 5,204	579 5,243	789 7,359	523 5,224	567 5,897	384 4,263	316 3,635	451 5,014	11,098 98,895
14	東京都	小笠原村	台数 出えん額	168 5,250	165 5,156	200 6,287	154 4,746	160 5,335	161 5,062	162 5,689	167 5,352	155 4,889	149 4,653	3,583 111,911
15	島根県	隠岐の島町	台数 出えん額	699 9,526	560 7,554	498 6,677	505 6,809	456 6,249	601 8,243	469 6,407	417 5,745	339 4,678	297 4,092	9,784 132,073
16	鹿児島県	与論町	台数 出えん額	216 1,228	400 2,197	257 1,290	246 1,131	224 997	466 4,602	361 3,701	322 3,317	299 2,966	357 3,607	4,770 29,971
17	鹿児島県	喜界町	台数 出えん額	460 2,426	480 2,536	433 2,294	601 3,212	486 2,634	517 2,803	361 1,949	342 1,842	383 2,068	460 2,478	9,330 51,939
18	島根県	西ノ島町	台数 出えん額	129 1,814	165 2,315	95 1,391	119 1,926	114 1,861	74 1,114	88 1,518	80 1,191	105 1,571	151 2,329	2,168 34,604
19	東京都	大島町	台数 出えん額	662 1,693	695 1,843	559 1,544	509 1,833	664 3,101	716 3,237	570 2,625	498 2,290	381 1,929	347 1,945	12,505 38,819
20	東京都	新島村	台数 出えん額	411 2,486	375 2,148	396 2,282	321 2,123	476 3,150	366 2,954	445 2,925	324 2,519	241 1,889	210 1,839	7,992 65,630
21	長崎県	新上五島町	台数 出えん額	481 1,982	585 2,424	642 2,648	426 1,771	551 2,468	675 2,985	485 2,405	317 1,769	402 2,229	321 1,727	11,427 48,299
22	東京都	八丈町	台数 出えん額	671 1,501	653 1,474	817 1,889	671 1,539	584 1,357	717 1,583	710 1,742	506 1,290	500 1,293	650 1,651	13,753 33,098
23	鹿児島県	西之表市	台数 出えん額	247 1,142	279 1,526	258 1,275	151 635	121 502	117 464	128 544	312 1,663	248 1,392	277 1,649	6,147 25,794
24	鹿児島県	知名町	台数 出えん額	148 843	143 815	118 661	170 967	119 733	109 758	155 1,151	118 1,007	106 965	163 1,565	3,424 22,659
25	鹿児島県	和泊町	台数 出えん額	302 1,150	217 933	391 1,851	375 1,924	534 2,841	481 2,657	208 1,227	87 561	315 2,147	189 1,373	5,835 30,366
26	島根県	海士町	台数 出えん額	42 562	110 1,445	94 1,231	95 1,261	93 1,222	68 893	79 1,033	96 1,259	89 1,184	86 1,299	1,771 25,688
27	新潟県	佐渡市	台数 出えん額	1,330 2,531	1,723 3,326	1,801 3,421	2,187 4,076	1,738 3,266	1,544 2,992	1,557 3,064	1,178 2,488	485 1,025	447 1,259	35,509 69,187
28	沖縄県	与那国町	台数 出えん額	48 650	50 710	39 584	93 1,294	73 892	53 450	63 858	69 882	54 861	84 1,240	1,271 16,651
29	東京都	神津島村	台数 出えん額	211 1,095	196 1,038	214 1,100	244 1,281	219 1,590	215 1,131	200 1,074	197 1,022	200 1,061	209 1,098	4,310 24,412
30	沖縄県	竹富町	台数 出えん額	117 867	79 612	99 790	62 537	125 1,037	100 847	125 1,087	638 5,500	66 561	113 1,097	2,935 24,682
31	沖縄県	久米島町	台数 出えん額	289 1,228	415 1,816	182 824	160 836	288 1,504	386 2,018	346 1,809	237 1,239	221 1,155	239 1,066	5,781 28,956
32	鹿児島県	中種子町	台数 出えん額	288 1,323	200 1,037	229 1,187	336 1,692	262 1,259	458 2,186	307 1,462	239 1,180	198 1,232	137 948	4,625 21,697
33	長崎県	壱岐市	台数 出えん額	569 1,846	552 2,310	534 2,738	440 2,112	402 1,704	439 1,703	335 1,178	207 667	238 735	270 818	12,366 35,768
34	東京都	青ヶ島村	台数 出えん額	46 203	56 305	48 214	0 0	58 354	36 166	0 0	28 136	0 0	74 798	1,084 6,355
35	東京都	三宅村	台数 出えん額	293 944	233 760	289 799	240 656	273 816	320 677	248 942	253 883	187 658	199 665	5,375 18,398

※1 累計は2005年度から2015年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。
※2 鹿児島県奄美4市町村(No.2)及び徳之島3町(No.8)は、広域連携により他の市町村の窓口も兼ねているため、該当市町村の出えんを合算しています。

（3）離島対策支援事業の市町村別出えん額

データビューあり

上段：出えん台数（単位：台）

下段：出えん額（単位：千円）

№	都道府県	市町村名	項目	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	累計※1
36	北海道	奥尻町	台数 出えん額	67 276	71 349	67 292	157 769	62 383	110 531	45 230	67 345	113 638	89 495	1,842 9,707
37	鹿児島県	薩摩川内市	台数 出えん額	73 472	73 469	64 409	61 387	58 389	76 493	60 381	68 439	65 416	67 447	1,501 9,600
38	長崎県	佐世保市	台数 出えん額	99 396	113 452	97 384	77 319	91 410	99 424	105 526	63 360	83 445	82 435	1,765 7,531
39	香川県	小豆島町	台数 出えん額	317 540	149 473	192 654	392 1,312	467 943	511 1,078	431 967	418 917	456 1,222	218 419	4,110 9,746
40	長崎県	小値賀町	台数 出えん額	93 388	77 320	52 216	106 451	49 216	77 367	94 510	101 695	43 299	65 385	1,530 7,002
41	沖縄県	粟国村	台数 出えん額	110 624	27 152	30 168	3 17	21 135	43 381	21 236	70 810	38 441	34 384	981 7,589
42	沖縄県	伊是名村	台数 出えん額	95 553	76 406	196 1,050	124 674	69 381	0 0	157 853	94 543	72 418	60 354	1,519 7,559
43	北海道	利尻町	台数 出えん額	89 442	101 305	74 184	79 247	55 162	60 216	53 224	27 116	49 342	50 267	1,063 4,998
44	沖縄県	多良間村	台数 出えん額	9 86	34 352	122 1,162	40 385	33 328	75 775	90 881	74 705	35 371	27 260	926 9,063
45	愛知県	南知多町	台数 出えん額	117 326	116 350	108 321	113 341	105 323	100 309	93 287	65 201	80 267	67 230	1,967 5,258
46	東京都	御蔵島村	台数 出えん額	38 270	40 311	50 385	34 286	35 237	45 400	41 331	33 325	28 219	21 229	871 7,361
47	沖縄県	伊江村	台数 出えん額	180 331	256 468	178 344	243 489	294 586	251 494	175 356	145 308	159 310	97 223	3,615 7,966
48	広島県	大崎上島町	台数 出えん額	137 474	131 468	82 165	174 867	172 621	133 267	96 222	125 274	105 258	113 221	2,279 8,414
49	沖縄県	座間味村	台数 出えん額	22 210	34 330	44 419	48 459	46 445	25 254	33 333	7 71	12 113	21 201	458 4,390
50	北海道	礼文町	台数 出えん額	88 1,003	75 928	82 1,009	75 1,009	73 996	67 1,047	43 549	21 274	36 514	12 196	1,252 14,145
51	北海道	利尻富士町	台数 出えん額	89 461	80 264	99 251	80 450	72 213	64 380	45 182	30 152	64 596	33 179	1,346 7,275
52	東京都	利島村	台数 出えん額	44 231	46 218	42 212	38 196	60 314	40 222	31 171	29 153	23 126	26 160	845 4,815
53	鹿児島県	三島村	台数 出えん額	13 205	11 172	16 248	6 95	18 296	14 218	9 144	19 319	19 367	9 155	248 4,014
54	三重県	鳥羽市	台数 出えん額	76 493	100 654	85 559	88 574	72 472	67 443	55 362	40 262	28 187	15 104	1,509 9,982
55	兵庫県	姫路市	台数 出えん額	28 100	27 91	23 78	29 99	31 113	11 39	13 55	22 97	26 117	23 104	491 1,776
56	沖縄県	伊平屋村	台数 出えん額	0 0	0 0	101 413	0 0	20 96	124 595	47 226	51 245	40 192	15 72	778 3,514
57	長崎県	長崎市	台数 出えん額	5 28	7 35	8 52	6 40	7 62	5 42	12 111	6 58	5 48	6 61	182 1,061
58	山口県	萩市	台数 出えん額	9 65	10 66	18 66	16 95	26 101	24 143	15 82	11 43	9 59	8 58	327 2,200
59	愛媛県	宇和島市	台数 出えん額	7 43	5 35	3 21	7 49	3 21	0 0	7 49	9 63	5 35	7 49	90 544
60	新潟県	粟島浦村	台数 出えん額	2 17	6 50	10 87	7 59	12 108	7 66	8 72	4 48	10 132	3 39	133 1,247
61	愛媛県	松山市	台数 出えん額	57 121	99 200	32 67	24 56	14 34	0 0	20 53	1 3	3 13	8 38	929 2,169
62	山口県	上関町	台数 出えん額	6 48	1 8	4 32	4 32	4 32	7 56	1 8	5 40	6 48	4 32	74 600
63	沖縄県	渡嘉敷村	台数 出えん額	3 17	32 89	2 12	6 28	11 65	9 58	8 42	7 37	3 20	5 30	214 1,053
64	山形県	酒田市	台数 出えん額	4 37	3 28	7 68	0 0	3 28	6 56	2 19	3 28	3 28	3 28	106 980
65	鹿児島県	瀬戸内町	台数 出えん額	1 5	0 0	0 0	1 6	2 5	1 6	2 9	0 0	0 0	3 15	271 1,282

※1 累計は2005年度から2015年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

（3）離島対策支援事業の市町村別出えん額

データビューあり

上段：出えん台数（単位：台）
下段：出えん額（単位：千円）

Nº	都道府県	市町村名	項目	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	累計※1
66	島根県	知夫村	台数	27	32	20	15	22	20	6	0	0	1	235
			出えん額	356	413	259	195	291	259	80	0	0	15	3,248
67	岡山県	笠岡市	台数	5	8	17	12	6	3	7	17	5	2	131
			出えん額	22	86	147	136	72	26	84	66	50	14	1,230
68	北海道	羽幌町	台数	2	1	1	1	0	0	1	0	0	2	42
			出えん額	13	9	9	6	0	0	9	0	0	12	338
69	愛知県	西尾市	台数	8	8	5	1	5	2	0	2	2	3	91
			出えん額	32	32	20	4	20	8	0	8	8	12	364
70	香川県	土庄町	台数	93	13	13	7	13	15	1	5	2	3	590
			出えん額	71	47	49	27	55	68	4	26	7	12	861
71	広島県	三原市	台数	3	6	3	7	3	9	0	3	4	3	124
			出えん額	5	10	5	13	5	15	0	6	11	6	155
72	沖縄県	南城市	台数	12	8	10	4	0	0	1	0	4	1	107
			出えん額	46	29	36	16	0	0	5	0	20	4	410
73	宮崎県	延岡市	台数	0	0	0	0	0	1	1	3	1	1	14
			出えん額	0	0	0	0	0	2	2	6	2	2	27
74	熊本県	天草市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17
75	沖縄県	南大東村	台数	13	4	70	92	0	134	12	48	137	0	1,049
			出えん額	110	20	393	473	0	715	59	231	698	0	6,627
76	鹿児島県	十島村	台数	39	46	48	29	33	15	43	56	2	0	693
			出えん額	209	256	264	159	174	83	234	308	11	0	3,798
77	沖縄県	北大東村	台数	4	13	24	0	67	0	0	0	0	0	402
			出えん額	29	101	123	0	766	0	0	0	0	0	3,471
78	静岡県	熱海市	台数	10	6	10	9	5	0	11	4	4	0	161
			出えん額	115	69	115	106	59	0	129	47	47	0	1,835
79	長崎県	平戸市	台数	20	21	16	21	15	15	7	17	14	0	465
			出えん額	66	58	40	52	37	37	18	95	63	0	1,300
80	高知県	宿毛市	台数	5	7	3	5	9	7	6	3	4	0	79
			出えん額	51	71	31	51	94	73	62	31	42	0	804
81	宮城県	塩竈市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768
82	福岡県	北九州市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630
83	沖縄県	渡名喜村	台数	1	1	1	0	1	25	17	12	1	0	112
			出えん額	8	8	8	0	8	71	41	60	8	0	563
84	山口県	柳井市	台数	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	62
			出えん額	0	0	0	0	4	4	4	4	4	0	453
85	山口県	岩国市	台数	3	2	2	4	4	3	1	0	0	0	50
			出えん額	24	16	16	32	32	24	23	0	0	0	415
86	大分県	姫島村	台数	0	0	1	0	0	4	13	8	0	0	213
			出えん額	0	0	2	0	0	8	26	16	0	0	293
87	宮城県	石巻市	台数	1	2	4	2	2	3	1	0	0	0	40
			出えん額	7	14	22	12	14	22	7	0	0	0	268
88	佐賀県	唐津市	台数	1	0	2	3	0	1	1	0	0	0	44
			出えん額	4	0	8	12	0	4	4	0	0	0	256
89	愛媛県	上島町	台数	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
			出えん額	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237
90	福岡県	宗像市	台数	2	4	5	3	3	0	1	1	0	0	80
			出えん額	6	12	14	9	9	0	3	3	0	0	235
91	宮城県	女川町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172
92	岡山県	岡山市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118
93	福岡県	福岡市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115
94	長崎県	松浦市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106
95	大分県	津久見市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96

※1 累計は2005年度から2015年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

（3）離島対策支援事業の市町村別出えん額

データビューあり

上段：出えん台数（単位：台）
下段：出えん額（単位：千円）

№	都道府県	市町村名	項目	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	累計※1
96	香川県	丸亀市	台数	4	0	4	3	1	0	1	1	0	0	29
			出えん額	12	0	19	9	4	0	3	3	0	0	95
97	岡山県	備前市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
98	沖縄県	うるま市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
99	香川県	直島町	台数	0	1	0	2	0	0	0	2	2	0	21
			出えん額	0	2	0	7	0	0	0	8	7	0	64
100	香川県	観音寺市	台数	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	12
			出えん額	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0	61
101	長崎県	西海市	台数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
			出えん額	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	48
102	山口県	周南市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
103	愛媛県	今治市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
104	鹿児島県	長島町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
105	香川県	多度津町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
106	兵庫県	南あわじ市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
107	香川県	三豊市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
108	石川県	輪島市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	三重県	志摩市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	岡山県	倉敷市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	岡山県	玉野市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	広島県	広島市	出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	広島県	尾道市	出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	広島県	大竹市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	山口県	下関市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	山口県	防府市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	山口県	周防大島町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118	山口県	田布施町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	香川県	高松市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	愛媛県	新居浜市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	福岡県	新宮町	出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	熊本県	上天草市	出えん額	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
			台数	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
123	大分県	佐伯市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	宮崎県	日南市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	沖縄県	本部町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126	宮城県	気仙沼市※3	台数	0	0	4	2	-	-	-	-	-	-	37
			出えん額	0	0	9	3	-	-	-	-	-	-	68
合計			台数	21,873	23,599	24,504	25,549	25,390	27,931	23,632	21,770	20,024	19,768	464,419
			出えん額	97,821	103,667	105,519	115,990	122,891	137,757	123,654	119,290	109,497	115,656	2,159,012

※1 累計は2005年度から2015年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

※3 2020年度から、架橋により気仙沼市が事業対象外となり、新たに上天草市が事業対象となりました。対象市町村数に変化ありません。

【自動車リサイクルデータビューのご紹介】

市町村別の実績（出えん申請台数・出えん額）は、Web上で特定の情報を選択してご自身で操作しながらご覧いただけます。

（引取・フロン類回収・解体・破碎の各工程）

<https://www.jarc.or.jp/databook>

表示イメージ



（４）不法投棄等対策支援事業の出えん額（全出えん事案掲載）

出えん先自治体	北海道札幌市		
実施期間	2007年11月1日 ～ 12月15日	投棄物の重量	199.6 t
投棄場所	北海道札幌市清田区清田	処理費用	6,541 千円
投棄物の種類	使用済自動車、解体自動車等	出えん額	5,233 千円



出えん先自治体	鹿児島県奄美市		
実施期間	2008年1月7日 ～ 2月14日	投棄物の重量	330.0 t
投棄場所	鹿児島県奄美市名瀬大字知名瀬及び根瀬部	処理費用	14,500 千円
投棄物の種類	使用済自動車、解体自動車等	出えん額	11,600 千円

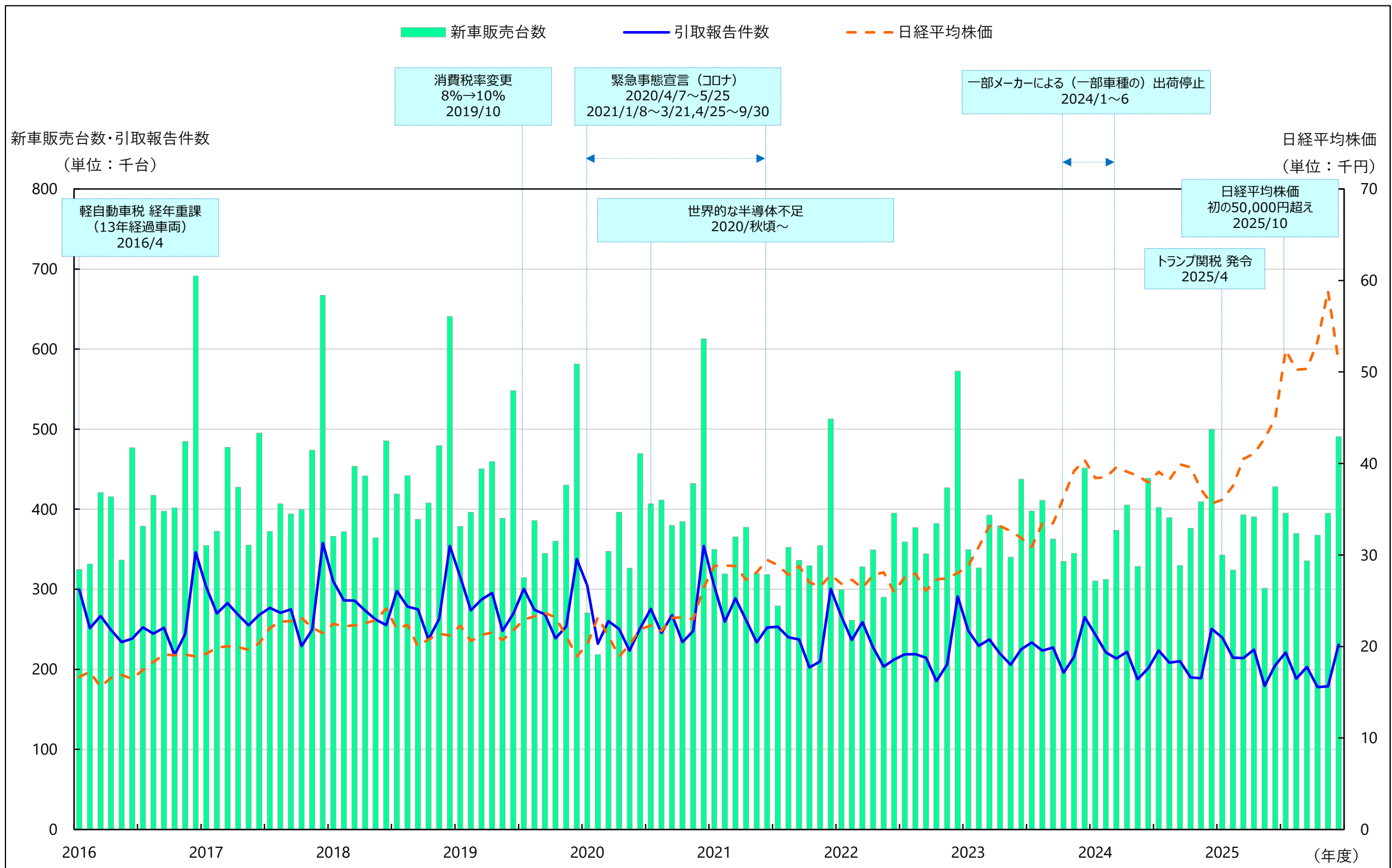


出えん先自治体	富山県滑川市		
実施期間	2013年7月22日	投棄物の重量	-
投棄場所	富山県滑川市大日	処理費用	151 千円
投棄物の種類	使用済自動車（普通自動車 1 台）	出えん額	121 千円



8. 参考データ

（1）新車販売台数／使用済自動車引取報告件数の推移

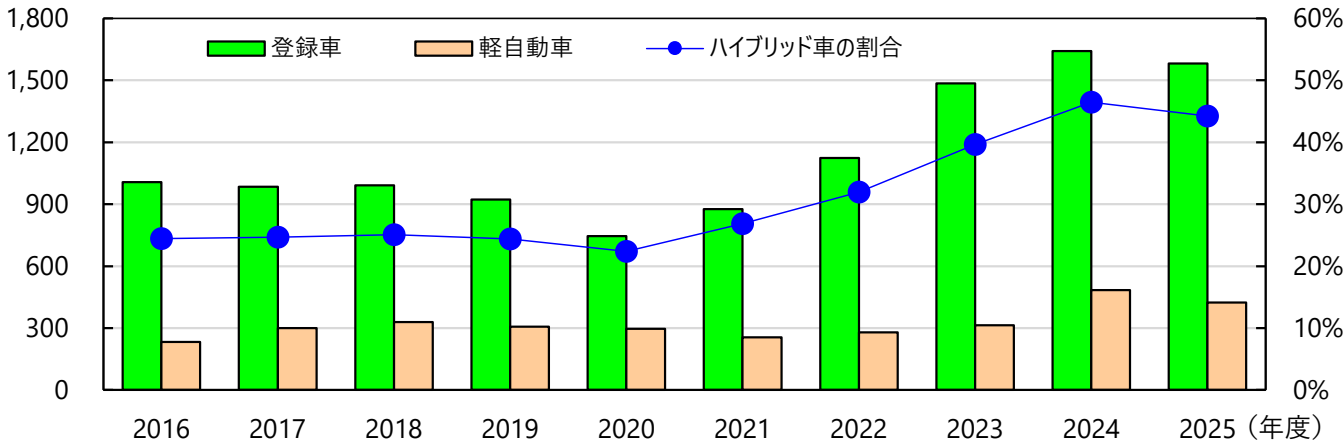


出典：日本自動車販売協会連合会 新車販売台数（登録車）
：全国軽自動車協会連合会 新車販売台数（軽自動車）
：日本経済新聞社「日経平均プロフィール」 日経平均株価（日経平均株価©日本経済新聞社）

(2) ハイブリッド車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

①預託状況

(単位：千台)

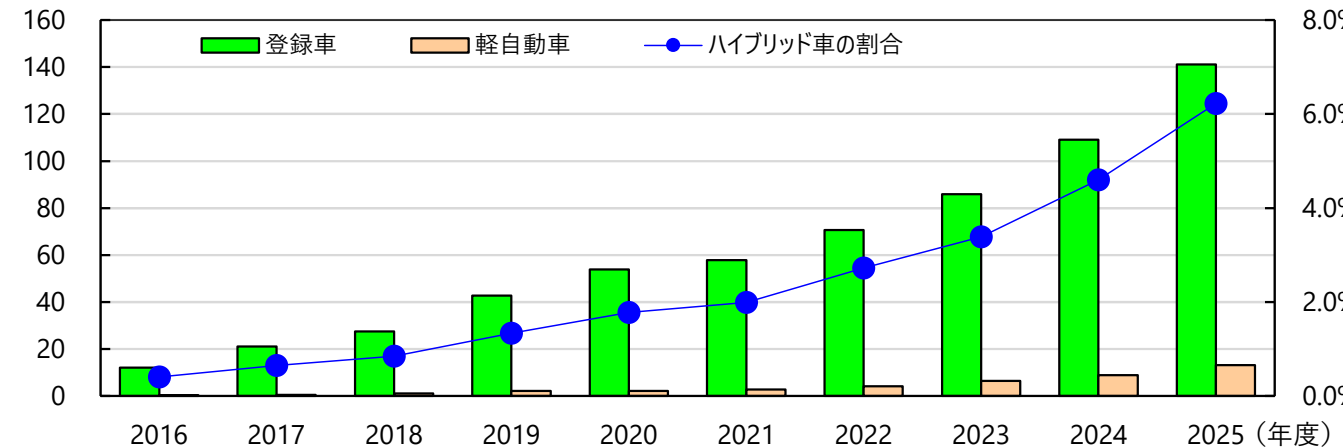


(単位：台)

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
登録車	1,007,010	984,861	990,917	922,827	744,979	876,602	1,123,342	1,484,638	1,642,161	1,581,856
軽自動車	232,492	299,231	329,119	306,387	296,435	255,897	279,297	314,015	484,498	422,956
ハイブリッド車合計 (A)	1,239,502	1,284,092	1,320,036	1,229,214	1,041,414	1,132,499	1,402,639	1,798,653	2,126,659	2,004,812
新車時預託台数全体 (B)	5,076,074	5,207,485	5,266,939	5,041,741	4,656,396	4,219,930	4,389,457	4,537,425	4,575,313	4,535,038
ハイブリッド車の割合 (A÷B)	24.4%	24.7%	25.1%	24.4%	22.4%	26.8%	32.0%	39.6%	46.5%	44.2%

②使用済自動車引取状況

(単位：千件)



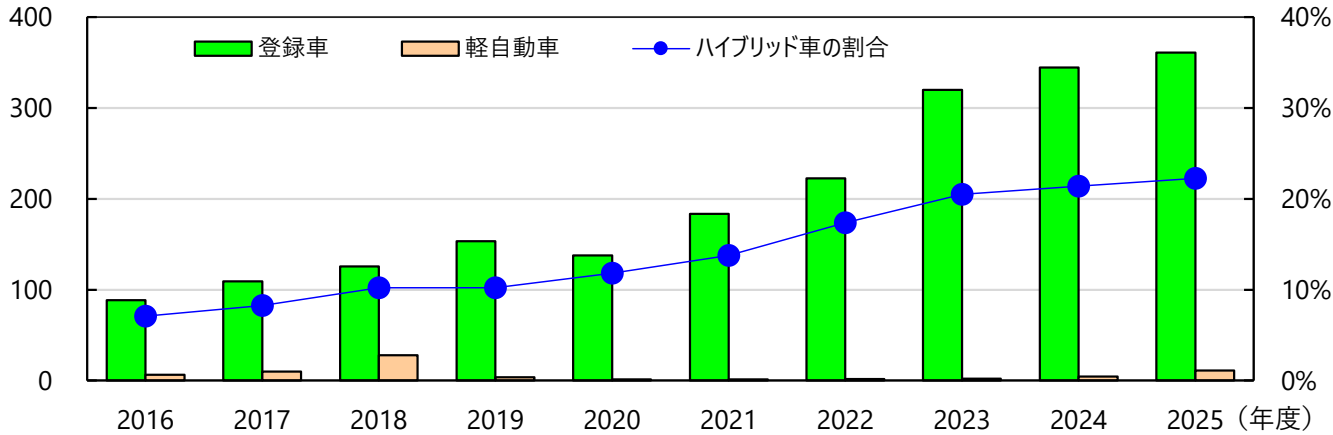
(単位：件)

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
登録車	12,075	20,975	27,381	42,708	53,784	57,819	70,603	85,841	109,013	141,187
軽自動車	260	460	1,062	2,025	2,029	2,696	4,014	6,419	8,794	13,041
ハイブリッド車合計 (A)	12,335	21,435	28,443	44,733	55,813	60,515	74,617	92,260	117,807	154,228
引取報告件数全体 (B)	3,096,790	3,304,942	3,378,995	3,362,852	3,146,948	3,042,462	2,739,421	2,726,066	2,560,666	2,477,487
ハイブリッド車の割合 (A÷B)	0.40%	0.65%	0.84%	1.33%	1.77%	1.99%	2.72%	3.38%	4.60%	6.23%

（２）ハイブリッド車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

③中古車輸出状況

（単位：千台）



（単位：台）

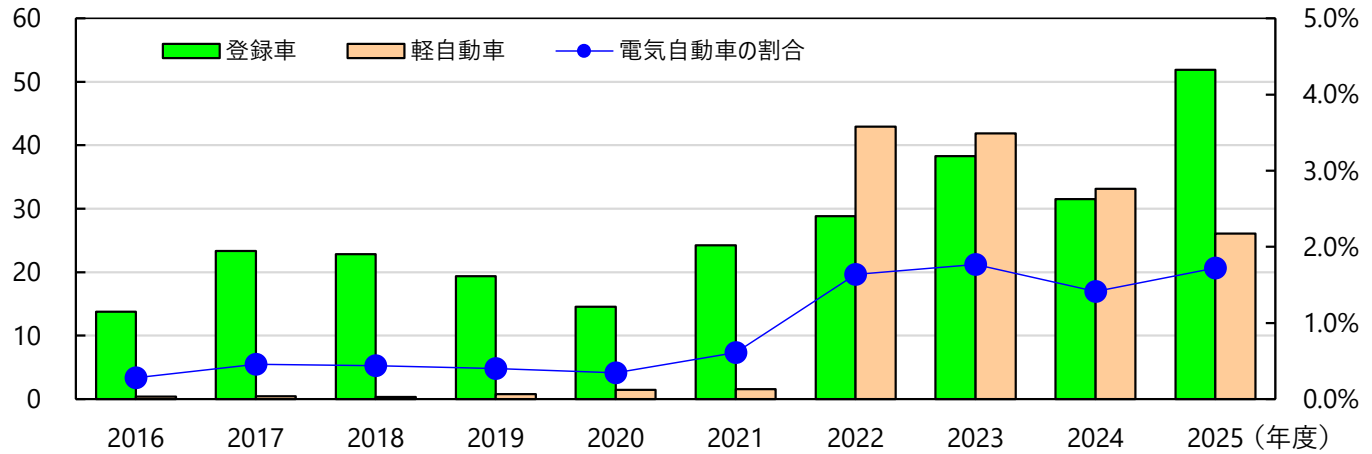
	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
登録車	88,643	109,208	125,721	153,538	137,796	183,506	222,551	319,951	344,780	361,160
軽自動車	6,521	9,724	27,903	3,547	1,467	1,441	1,577	2,231	4,403	11,133
ハイブリッド車合計（A）	95,164	118,932	153,624	157,085	139,263	184,947	224,128	322,182	349,183	372,293
輸出台数全体（B）	1,342,526	1,440,066	1,504,897	1,535,846	1,178,504	1,344,238	1,290,416	1,571,116	1,630,160	1,672,413
ハイブリッド車の割合（A÷B）	7.1%	8.3%	10.2%	10.2%	11.8%	13.8%	17.4%	20.5%	21.4%	22.3%

注１） 2023年度実績までは、自動車メーカー・輸入業者が自社で電気自動車と定義する型式情報の提供を受け集計したものです。
注２） 2024年度実績は、国交省排ガス規制識別番号等の外部データをもとに集計したものです。
注３） 本ページに掲載している中古車輸出台数は、P.7の輸出返還台数を使用しています。
注４） 燃料電池の電力によってモーターを回し、駆動力とする車両（FCV）は、集計の対象外としています。

（3）電気自動車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

①預託状況

（単位：千台）

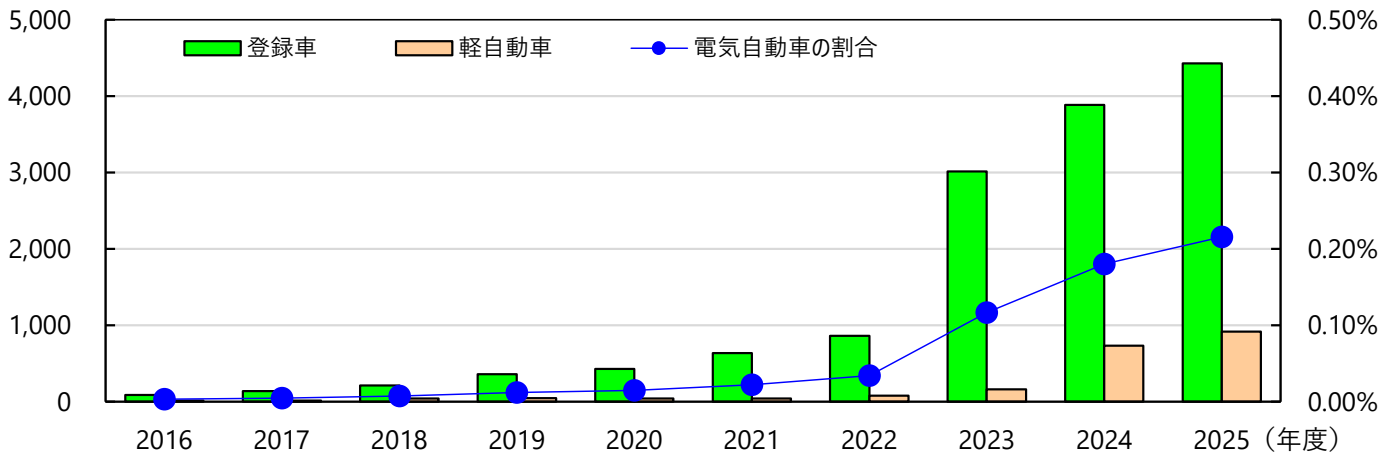


（単位：台）

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
登録車	13,761	23,333	22,810	19,346	14,555	24,209	28,829	38,304	31,529	51,891
軽自動車	394	456	340	799	1,456	1,575	42,954	41,863	33,125	26,110
電気自動車合計（A）	14,155	23,789	23,150	20,145	16,011	25,784	71,783	80,167	64,654	78,001
新車時預託台数全体（B）	5,076,074	5,207,485	5,266,939	5,041,741	4,656,396	4,219,930	4,389,457	4,537,425	4,575,313	4,535,038
電気自動車の割合（A÷B）	0.279%	0.457%	0.440%	0.400%	0.344%	0.611%	1.635%	1.767%	1.413%	1.720%

②使用済自動車引取状況

（単位：件）



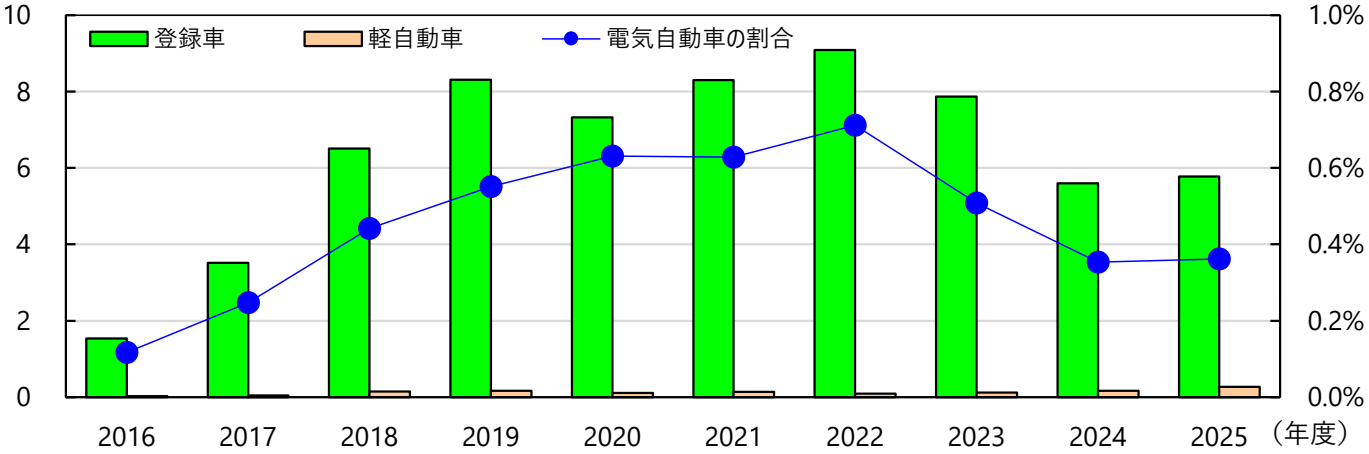
（単位：件）

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
登録車	85	135	210	358	429	635	859	3,012	3,886	4,431
軽自動車	12	11	41	47	39	41	76	161	732	915
電気自動車合計（A）	97	146	251	405	468	676	935	3,173	4,618	5,346
引取報告件数全体（B）	3,096,790	3,304,942	3,378,995	3,362,852	3,146,948	3,042,462	2,739,421	2,726,066	2,560,666	2,477,487
電気自動車の割合（A÷B）	0.003%	0.004%	0.007%	0.012%	0.015%	0.022%	0.034%	0.116%	0.180%	0.216%

（3）電気自動車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

③中古車輸出状況

（単位：千台）

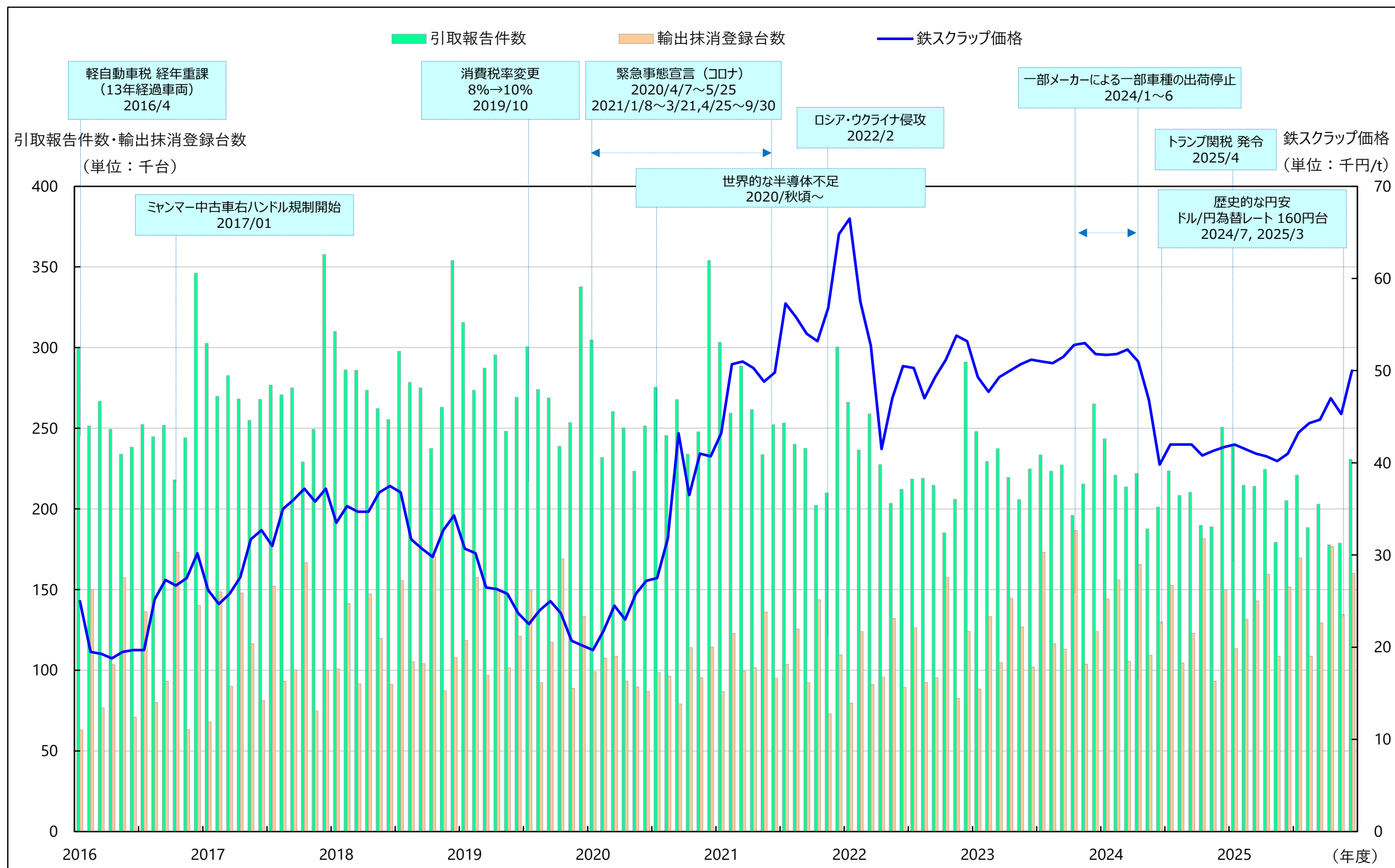


（単位：台）

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
登録車	1,541	3,518	6,507	8,309	7,326	8,302	9,093	7,869	5,603	5,776
軽自動車	25	40	145	165	114	139	96	123	162	273
電気自動車合計（A）	1,566	3,558	6,652	8,474	7,440	8,441	9,189	7,992	5,765	6,049
輸出台数全体（B）	1,342,526	1,440,066	1,504,897	1,535,846	1,178,504	1,344,238	1,290,416	1,571,116	1,630,160	1,672,413
電気自動車の割合（A÷B）	0.117%	0.247%	0.442%	0.552%	0.631%	0.628%	0.712%	0.509%	0.354%	0.362%

注 1） 2023年度実績までは、自動車メーカー・輸入業者が自社で電気自動車と定義する型式情報の提供を受け集計したものです。
注 2） 2024年度実績は、国交省排ガス規制識別番号等の外部データをもとに集計したものです。
注 3） 本ページに掲載している中古車輸出台数は、P.7の輸出返還台数を使用しています。
注 4） 燃料電池の電力によってモーターを回し、駆動力とする車両（FCV）は、集計の対象外としています。

（４）中古車輸出台数／鉄スクラップ価格の推移

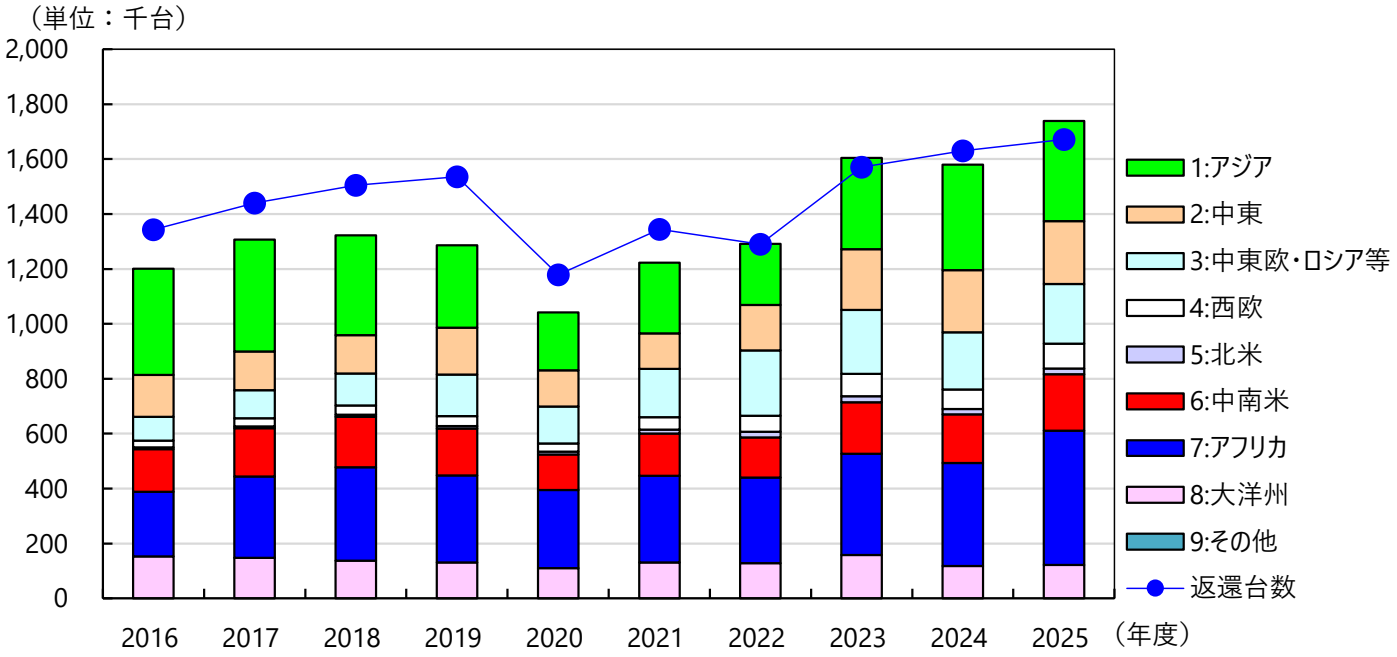


※ 実際に輸出してから、国交省における輸出抹消登録がなされるまでには数ヶ月のズレがあります。
中古車輸出台数は「登録車の輸出抹消登録台数」を使用しています。

出典：日本自動車販売協会連合会 輸出抹消登録台数
：日本鉄リサイクル工業会
鉄スクラップ価格（鋼スクラップ、関東・中部・関西三地区平均価格）

（5）仕向地別中古車輸出台数

＜地域別中古車輸出台数と中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数＞



＜国別TOP10＞

(単位：千台)

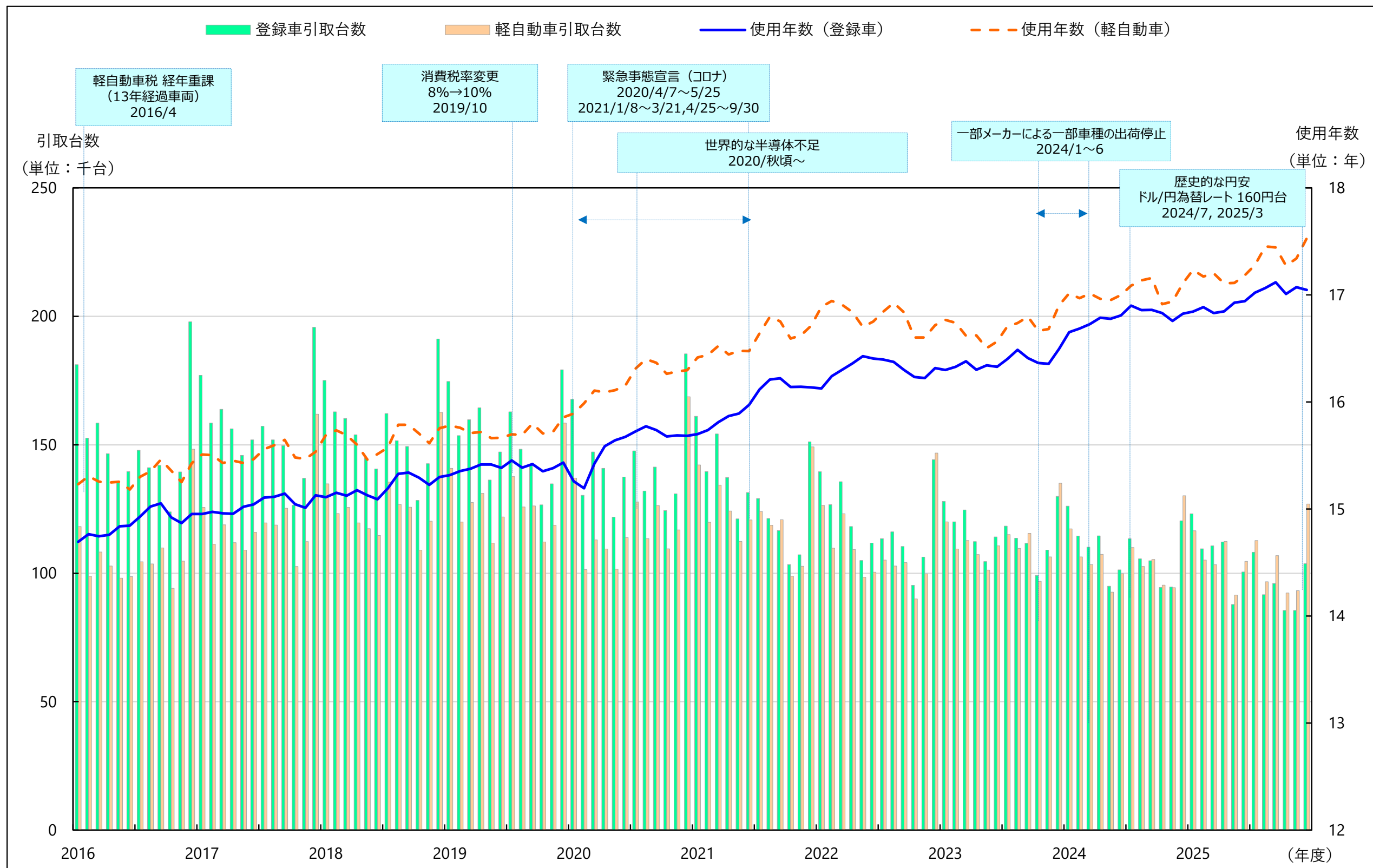
順位	2016年度		2017年度		2018年度		2019年度		2020年度	
	国名	台数	国名	台数	国名	台数	国名	台数	国名	台数
1	アラブ首長国連邦	147	アラブ首長国連邦	135	アラブ首長国連邦	138	アラブ首長国連邦	170	アラブ首長国連邦	131
2	ニュージーランド	128	ニュージーランド	129	ニュージーランド	116	ロシア	126	ロシア	129
3	ミャンマー	118	ミャンマー	101	ロシア	99	ニュージーランド	114	ニュージーランド	85
4	チリ	80	チリ	91	チリ	92	チリ	77	チリ	65
5	ケニア	64	ロシア	82	南アフリカ共和国	81	ケニア	75	ケニア	64
6	パキスタン	60	パキスタン	79	ケニア	80	ミャンマー	67	モンゴル	51
7	ロシア	52	南アフリカ共和国	77	モンゴル	67	モンゴル	56	タンザニア	49
8	南アフリカ共和国	51	ケニア	71	タンザニア	59	タンザニア	54	南アフリカ共和国	44
9	フィリピン	38	タンザニア	52	スリランカ	55	南アフリカ共和国	51	フィリピン	30
10	タンザニア	38	スリランカ	52	ミャンマー	53	フィリピン	38	タイ	28
	輸出総台数	1,201	輸出総台数	1,307	輸出総台数	1,323	輸出総台数	1,287	輸出総台数	1,042
	返還台数	1,343	返還台数	1,440	返還台数	1,505	返還台数	1,536	返還台数	1,179

順位	2021年度		2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	
	国名	台数	国名	台数	国名	台数	国名	台数	国名	台数
1	ロシア	168	ロシア	227	アラブ首長国連邦	220	アラブ首長国連邦	227	アラブ首長国連邦	229
2	アラブ首長国連邦	130	アラブ首長国連邦	165	ロシア	208	ロシア	192	ロシア	199
3	ニュージーランド	98	ニュージーランド	88	ニュージーランド	115	モンゴル	108	タンザニア	139
4	チリ	85	タンザニア	74	モンゴル	95	タンザニア	85	チリ	87
5	ケニア	71	ケニア	61	タンザニア	80	ニュージーランド	74	ケニア	79
6	モンゴル	68	チリ	59	チリ	68	チリ	68	スリランカ	76
7	タンザニア	67	モンゴル	42	ケニア	62	ケニア	67	ニュージーランド	76
8	南アフリカ共和国	40	タイ	40	南アフリカ共和国	61	南アフリカ共和国	55	南アフリカ共和国	69
9	フィリピン	39	南アフリカ共和国	39	タイ	53	タイ	51	モンゴル	60
10	パキスタン	37	マレーシア	38	マレーシア	38	フィリピン	44	タイ	46
	輸出総台数	1,223	輸出総台数	1,291	輸出総台数	1,604	輸出総台数	1,580	輸出総台数	1,740
	返還台数	1,344	返還台数	1,290	返還台数	1,571	返還台数	1,630	返還台数	1,672

出典：財務省貿易統計（20万円以下の小額貨物は含まない）

注 1）仕向地と使用地は同じではありません。
注 2）貿易統計は、財務省による公表後に修正されることがあります。
注 3）掲載データはJARCが貿易統計の輸出品目から独自に条件を設定し抽出・集計したものであり、他団体の公表値とは一致しない場合があります。

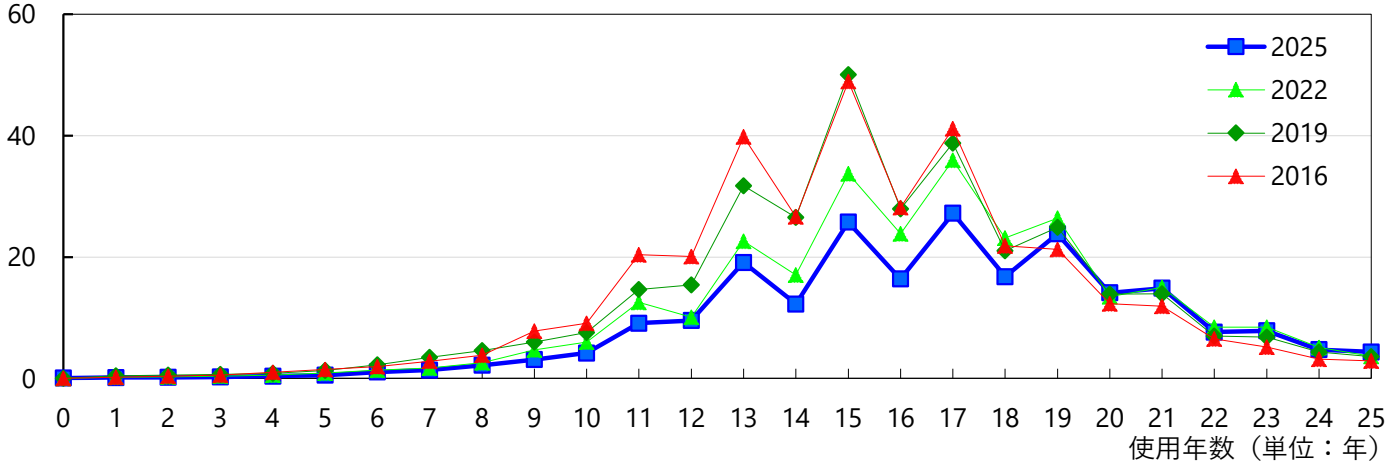
（6）登録区分（登録車・軽自動車）／平均使用年数の推移



（7）引取車両の平均使用年数

<引取車両の使用年数の分布>

（単位：千件）



<引取車両の平均使用年数>

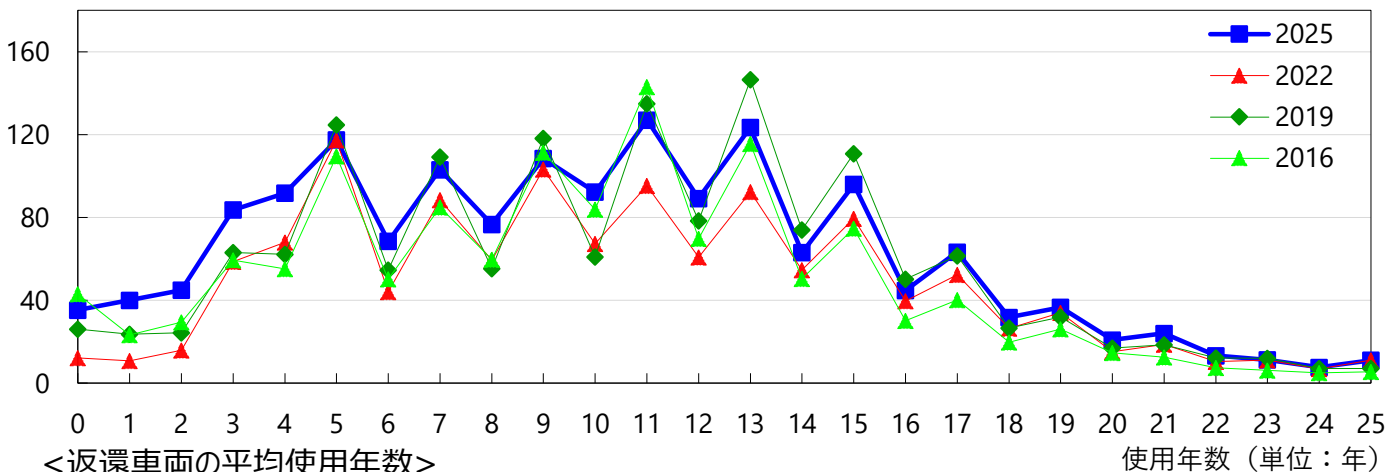
（単位：年）

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
登録車	15.0	15.1	15.3	15.4	15.7	16.1	16.3	16.5	16.8	17.0
軽自動車	15.4	15.5	15.8	15.9	16.3	16.7	16.7	16.9	17.1	17.5
全体	15.2	15.3	15.5	15.6	16.0	16.4	16.5	16.7	17.0	17.3

（8）中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還車両の平均使用年数

<返還車両の使用年数の分布>

（単位：千台）

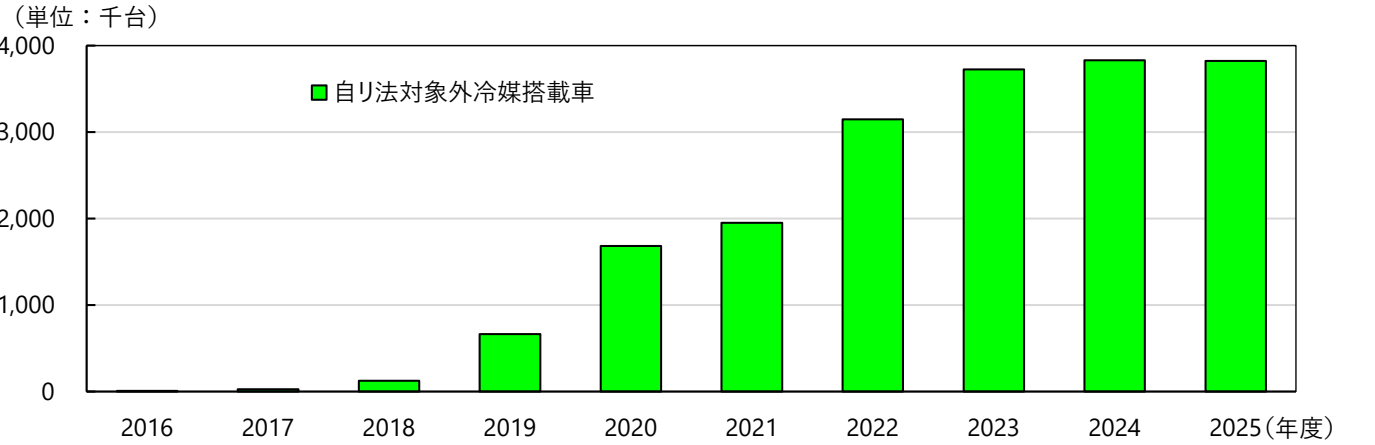


<返還車両の平均使用年数>

（単位：年）

	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
登録車	10.6	10.9	11.2	11.4	11.5	11.7	11.6	11.3	11.1	10.7
軽自動車	8.5	7.4	6.6	10.3	11.5	11.5	12.0	11.7	11.6	9.8
全体	10.5	10.6	10.8	11.3	11.5	11.7	11.6	11.3	11.1	10.6

（9）自動車リサイクル法対象外冷媒の装備状況



	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
自り法対象外冷媒搭載車	7,165	25,931	124,383	663,598	1,683,106	1,951,332	3,147,180	3,725,185	3,832,353	3,823,813

注 1）自動車リサイクル法対象外冷媒とは、自動車に搭載されているエアコンディショナーの冷媒であって、フロン排出抑制法の規制対象外の冷媒の総称です。

地球温暖化係数（GWP）が極めて小さい新たな冷媒としてフルオロオレフィン1234yf（以下「HFO-1234yf」という）が開発され、欧州市場を中心に普及が進んでいます。国内においても一部の車種で冷媒としてHFO-1234yfを使用した自動車の販売が開始されていますが、HFO-1234yfはフロン排出抑制法に規定するフロン類には該当しません。

したがって、HFO-1234yfは自り法対象外冷媒であるため、自り法に基づきフロン類回収業者が回収する義務はなく、フロン類の破壊に関する再資源化等料金（リサイクル料金）は設定されません。

注 2）本ページに掲載している実績は、自動車メーカー・輸入業者による装備情報を基に集計したものです。

一部メーカーにおいて装備情報の修正が発生し、2024年度版にて全データを再集計したため、2023年度以前の掲載値と相違があります。

1. 自動車リサイクル法について

(1) 自動車リサイクル法の背景

年間約350万台発生する使用済自動車は、有用な金属・部品を含み資源として価値が高いものであるため、従来は解体業者や破砕業者において売買を通じて流通し、リサイクル・処理が行われてきました。

産業廃棄物最終処理場の逼迫により、使用済自動車から生じるシュレッダーダストを低減する必要性が高まっている状況の中、更なる使用済自動車のリサイクル・適正処理を図るため、2005年1月から自動車リサイクル法が本格施行され、リサイクル・適正処理が自動車メーカー・輸入業者に義務付けられました。

(2) 自動車リサイクル法の特徴

資源循環社会の構築と環境保全を目的として、2002年度に制定され、2005年1月に本格施行された法律で、以下の特徴を持っています。

- ① 自動車メーカー・輸入業者がフロン類、エアバッグ類、シュレッダーダスト(以下「ASR」という)を引取り、適正な処理を実施します。
- ② 自動車関係者[※]の役割(責任)を明確化
[※] 自動車所有者、引取業者、フロン類回収業者、解体業者、破砕業者、自動車メーカー・輸入業者
- ③ リサイクル料金の自動車所有者による前払い方式を採用
 - 自動車リサイクル法施行後、新たに販売される自動車
 → 新規登録・検査を受ける時まで
 - 施行時の既販車のうち、継続検査等を受ける自動車
 → 施行後最初の継続検査等を受ける時まで(3年間の時限措置で2008年1月に終了)
 - 施行時の既販車のうち、継続検査等を受けずに使用済みとなる自動車・構内車、後付装備分の料金
 → 使用済自動車として引取業者に引き渡す時まで
- ④ 使用済自動車の移動報告に電子マニフェスト制度を導入
 各関連事業者等が使用済自動車等の引取・引渡を行った際、一定期間内に情報管理センターに対して、パソコンにより電子情報にて移動報告を行います。
- ⑤ 指定法人による制度運営
 制度の根幹となる公的な業務を行う指定法人として、2003年6月、主務大臣(経済産業大臣、環境大臣)より財団法人自動車リサイクル促進センター(以下「JARC」という)が指定されました。(2010年4月、公益財団法人に移行)

＜ 自動車メーカー・輸入業者 ＞

・特定再資源化等物品(フロン類、エアバッグ類、ASR)の回収/処理を委託

自動車再資源化協力機構

- ・使用済自動車から回収されたフロン類及びエアバッグ類をフロン類回収業者及び解体業者から引取り、破壊・再資源化する指定引取場所の管理
- ・回収/処理料金及び処理費用の支払い

指定引取場所
(フロン類破壊施設)

指定引取場所
(エアバッグ類リサイクル施設)

ASRチーム

- ・破碎業者からASRを引取り、再資源化する指定引取場所の管理
- ・処理費用の支払い

指定引取場所
(ASRリサイクル施設)



＜ JARC (指定3法人) ＞

資金管理法人

- ・リサイクル料金の収納
- ・再資源化預託金等の預託に関する証明
- ・再資源化預託金等の管理・運用及び自動車メーカー・輸入業者への払渡し
- ・中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還

指定再資源化機関 (セーフティネット機能)

- ・小規模メーカー・輸入業者から受託した再資源化等処理
- ・義務者不存在車等の再資源化等処理
- ・海上輸送費を補助する離島支援
- ・撤去費用を補助する不法投棄等対策支援

情報管理センター

- ・関連事業者からの移動報告受理、使用済自動車の引取・引渡情報を管理
- ・関連事業者からの移動報告がない場合、その旨を都道府県知事等へ報告
- ・移動報告情報の保存・閲覧・報告

主務大臣は、JARCからの申請により、上記3法人を指定(2003年6月)

＜自動車リサイクル関連事業者等＞

引取業者	使用済自動車を自動車所有者から引き取る窓口業務を担う事業者
フロン類回収業者	使用済自動車からエアコンの冷媒（フロン類）を回収する事業者 (回収したフロン類は、自動車メーカー・輸入業者に引き渡されます)
解体業者	使用済自動車を解体処理し、エアバッグ類や廃油・廃液、タイヤ、バッテリーなどを回収して適正に処理する事業者 (回収されたエアバッグ類は、自動車メーカー・輸入業者に引き渡されます)
破碎業者	解体自動車をプレス処理や破碎処理する事業者 (ここで発生したASRは、自動車メーカー・輸入業者に引き渡されます)
解体自動車全部利用者	ASRを発生させずに解体自動車を鉄鋼の原料などに使用する事業者 (日本国内で電炉・転炉を操業する事業者や廃車ガスを輸出する事業者など)



<https://www.jarc.or.jp/>



【本誌に関するご質問は下記までご連絡ください】

自動車リサイクルコンタクトセンター

電話番号：050-3786-7755

受付時間：9：00～18：00（土日祝日・年末年始等を除く）