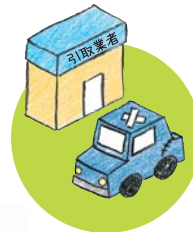




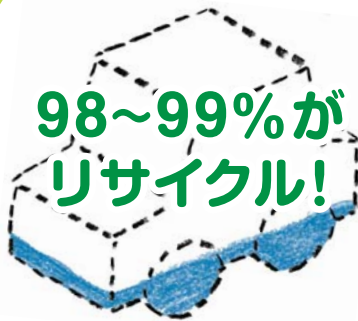
クルマはこうやってリサイクルされるんです。

ユーザーはクルマを買うときリサイクル料金を支払います。

ユーザーがながーくたいせつに乗った愛車もいつかは使わなくなります。

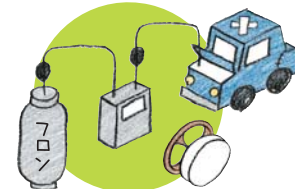


ユーザーが使わなくなったクルマを引取業者にわたします。

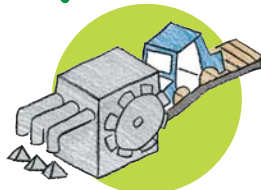


金属は原材料としてリサイクル。

残ったプラスチックやゴムも原材料にしたり、発電のエネルギー源としてリサイクル。



フロン類は抜き取って破壊します。エアバッグ類は安全に取り外します。



クルマのボディをシュレッダーで破碎します。



使える部品は取り外して中古部品として使います。

リサイクル料金が使われる3物品の処理について。

(クルマの持ち主がクルマを買うときにリサイクル料金を負担します。)

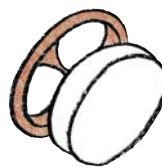
フロン類

カーエアコンに使用されるフロン類は、オゾン層はかいや地球おんだん化など、地球かんきょう悪化の原因になってしまうので、大気放出をぼうしする必要があります。回収したフロン類を高熱で燃やして、無害化します。



エアバッグ類

取りはずして回収した後、安全に分解します。金属部分を資源として回収します。



シュレッダーダスト

はいしゃから有用な部品や金属などを回収した後のはいしゃくす(プラスチック/ゴムなど)は、原材料としたり発電のエネルギー源としてリサイクルします。どうしても残ってしまうものは、うめ立てます。



もっとくわしく知りたいときは



<http://www.jarc.or.jp/>

←こどものページもあります。

050-3786-7755

自動車リサイクルシステムコンタクトセンター