

クルマはこうやってリサイクルされるんです



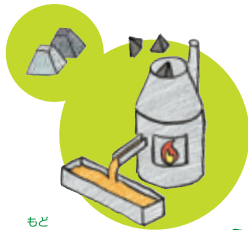
ユーザーは
クルマを買うとき
リサイクル料金を
支払います。

ながく大切に買った
愛車もいつかは
使わなくなります。

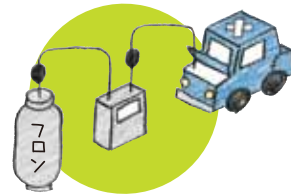


ユーザーが使わな
くなったクルマを
引取業者に引き渡します。

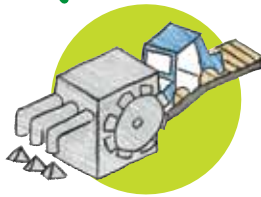
クルマの99%が
リサイクル!



金属を原材料に戻して
リサイクルします。
残ったプラスチックやゴム
なども原材料に戻したり、
熱源として再利用します。



フロン類を抜き取って
破壊します。
エアバッグ類を安全に
取り外します。



クルマのボディを
シュレッダー機で破碎します。



使える部品を取り外して
中古部品として使います。

リサイクル料金を使って処理する3物品について

(クルマのリサイクルをする時、特別に管理が必要な物品)

フロン類

カーエアコンに使用されるフロン類は、
オゾン層破壊や地球温暖化など
環境によくない影響があるので、
大気放出を防ぐ必要があります。
フロン類を回収した後、
高熱で燃やして
無害化します。



エアバッグ類

エアバッグ類には爆発性のある
ガス発生剤が使われているので、
クルマのリサイクルでは安全性を確保する
必要があります。エアバッグ類を
回収した後、金属部分を
原材料に戻して
リサイクルします。



シュレッダーダスト

クルマから有用な部品や
金属資源などを回収した後のクズ
(プラスチックやゴムなど)を
シュレッダーダストといいます。
シュレッダーダストを
更に原材料に戻したり、
熱源として再利用します。



もっとくわしく知りたいときは

<http://www.jarc.or.jp/>



050-3786-7755

自動車リサイクルシステムコンタクトセンター



公益財団法人自動車リサイクル促進センター