

離島対策支援事業実績の推移

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
											対前年度	
離島市町村数	139	132	132	132	132	132	132	* ₃ 136	136	136	136	0
事業対象市町村数	130	123	123	123	123	123	123	* ₄ 125	125	125	125	0
計画市町村数	124	121	120	119	117	118	* ₂ 88	85	82	82	82	0
申請市町村数	87	96	89	89	86	78	83	88	87	87	85	-2
保有台数	443,661	444,581	442,182	430,148	419,923	420,599	408,653	398,187	422,299	422,419	426,098	3,679
計画台数	63,593	43,810	38,717	37,360	33,980	29,472	23,321	24,989	26,209	25,234	24,838	-396
申請台数	21,419	25,120	23,222	21,855	24,971	* ₁ 18,039	21,653	22,919	23,380	21,719	21,873	154
申請台数保有比(%)	4.8	5.7	5.3	5.1	5.9	4.3	5.3	5.8	5.5	5.1	5.1	0.0
計画額(千円)	309,376	212,019	188,070	192,307	171,617	147,611	115,340	110,476	113,874	108,596	106,813	-1,783
申請額(千円)	94,540	108,128	101,141	97,764	111,699	* ₁ 82,793	100,345	95,948	93,782	92,220	97,821	5,601
事業費予算執行率(%)	30.6	50.1	53.8	50.8	65.1	56.1	87.0	86.8	82.4	84.9	91.6	6.7
台当たり輸送単価(円)	5,554	5,383	5,446	5,594	5,592	5,738	5,794	5,234	5,016	5,311	5,594	283

*1 運用の変更に伴い対象期間を見直したため、第3四半期までの申請となった。

*2 保有台数100台以下の市町村は事業計画書の提出を不要とした。

*3 離島振興法改正に伴い離島市町村が4市町(広島市、小豆島町、近江八幡市、瀬戸内市)増加した。

*4 使用済自動車の引渡しに支障が生じている地域として公示された広島市、小豆島町が事業対象となった。