# 2017年度 再資源化等業務の実績

公益財団法人 自動車リサイクル促進センター 再資源化支援部

【2017年度の使用済自動車再資源化等の概要】 【期間】2017年4月1日~2018年3月31日

## < 自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の再資源化量等の実績 >

フロン類は、前年実績12.7千台より7.0千台減の5.7千台を処理した。 エアバッグ類は、前年実績12.6千台より7.0千台減の5.6千台を処理した。 ASRは、前年実績13.4千台より7.6千台減の5.8千台を処理した。重量にして1.5千トンであった。

#### ◆ 再資源化等契約状況(2018年3月31日時点)

013 株式会社 光岡自動車	コード	契約者の氏名又は名称	契約締結年月日		
016 GLM 株式会社	013	株式会社 光岡自動車	2004年10月1日		
602   株式会社 オートレックス	015	トヨタ車体 株式会社	2013年11月1日		
603   株式会社 オートリーゼン	016	GLM 株式会社	2015年 1月1日		
604 株式会社 LUFTホールディングス 2004年10月1日 611 ゼネラルモーターズ・ジャパン 株式会社 2004年10月1日 612 現代自動車ジャパン 株式会社 2004年10月1日 614 チェッカーモータース 株式会社 2004年10月1日 615 エルシーアイ 株式会社 2004年10月1日 616 エルシーアイ 株式会社 2004年10月1日 618 ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社 2004年10月1日 621 ポルシェジャパン 株式会社 2004年10月1日 622 ルノー・ジャボン 株式会社 2004年10月1日 623 ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド 2004年10月1日 631 フェラーリジャパン 株式会社 2008年7月1日 632 ワイ・エンジニアリング 株式会社 2008年7月1日 633 株式会社 RTC 2009年6月1日 635 ブレイントレーディング 株式会社 2009年6月1日 636 ピーシーアイ 株式会社 2010年10月1日 637 テスラモーターズジャパン 合同会社 2011年2月1日 638 マセラティジャパン 株式会社 2011年2月1日 640 株式会社 アルテガジャパン 株式会社 2011年1月1日 640 株式会社 アルテガジャパン 株式会社 2011年1月1日 641 マクラーレン オートモーティブ アジア ブライベート リミテッド 2012年5月1日 642 スカニアジャパン 株式会社 2015年4月1日 643 エスシーアイ 株式会社 2015年4月1日 654 アストンマーティンジャパン 合同会社 2015年4月1日 655 月1日 656 ブガッティジャパン 株式会社 2015年4月1日 657 月1日 700 株式会社 加藤製作所 2004年12月1日 701 株式会社 小松製作所 2004年12月1日 702 東邦車輛 株式会社	602	株式会社 オートレックス	2004年10月1日		
611 ゼネラルモーターズ・ジャパン 株式会社 2004年10月1日 612 現代自動車ジャパン 株式会社 2004年10月1日 614 チェッカーモータース 株式会社 2004年10月1日 615 エルシーアイ 株式会社 2004年10月1日 616 エルシーアイ 株式会社 2004年10月1日 617 エルシーアイ 株式会社 2004年10月1日 618 ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社 2004年10月1日 621 ポルシェジャパン 株式会社 2004年10月1日 622 ルノー・ジャポン 株式会社 2004年10月1日 623 ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド 2004年10月1日 631 フェラーリジャパン 株式会社 2008年12月1日 632 ワイ・エンジニアリング 株式会社 2008年12月1日 633 株式会社 RTC 2009年6月1日 633 株式会社 RTC 2009年6月1日 635 ブレイントレーディング 株式会社 2010年6月1日 636 ピーシーアイ 株式会社 2010年10月1日 637 テスラモーターズジャパン 合同会社 2011年2月1日 638 マセラティジャパン 株式会社 2011年2月1日 639 株式会社 キャロッセ 2011年12月1日 640 株式会社 アルテガジャパン 株式会社 2011年1月1日 641 マクラーレン オートモーティブ アジア ブライベート リミテッド 2012年5月1日 642 スカニアジャパン 株式会社 2014年11月1日 643 エスシーアイ 株式会社 2014年11月1日 644 アストンマーティンジャパン 合同会社 2015年4月1日 645 ブガッティジャパン 株式会社 2017年10月1日 700 株式会社 加藤製作所 2004年12月1日 701 株式会社 小松製作所 2004年12月1日 702 東邦車輛 株式会社 2004年12月1日	603	株式会社 オートリーゼン	2004年10月1日		
612 現代自動車ジャパン 株式会社 2004年10月1日 614 チェッカーモータース 株式会社 2004年10月1日 615 エルシーアイ 株式会社 2004年10月1日 618 ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社 2004年10月1日 621 ポルシェジャパン 株式会社 2004年10月1日 622 ルノー・ジャポン 株式会社 2004年10月1日 623 ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド 2004年10月1日 631 フェラーリジャパン 株式会社 2008年12月1日 632 ワイ・エンジェアリング 株式会社 2008年12月1日 633 株式会社 RTC 2009年6月1日 635 ブレイントレーディング 株式会社 2010年6月1日 636 ピーシーアイ 株式会社 2010年10月1日 637 テスラモーターズジャパン 合同会社 2011年2月1日 638 マセラティジャパン 株式会社 2011年2月1日 639 株式会社 ヤロッセ 2011年1月1日 640 株式会社 アルテガジャパン クロシーア ジャパン オートモーティブ アジア ブライベート リミテッド 2012年5月1日 641 マクラーレン オートモーティブ アジア ブライベート リミテッド 2012年8月1日 642 スカニアジャパン 株式会社 2011年1月1日 644 アストンマーティンジャパン 合同会社 2011年1月1日 645 ブガッティジャパン 株式会社 2011年1月1日 646 ブガッティジャパン 株式会社 2015年4月1日 647 アストンマーティンジャパン 合同会社 2015年4月1日 648 ブガッティシャパン 株式会社 2017年10月1日 700 株式会社 加藤製作所 2004年12月1日 701 株式会社 小松製作所 2004年12月1日 702 東邦車輛 株式会社 2004年12月1日	604	株式会社 LUFTホールディングス	2004年10月1日		
614 チェッカーモータース 株式会社 2004年10月1日 615 エルシーアイ 株式会社 2004年10月1日 618 ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社 2004年10月1日 621 ポルシェジャパン 株式会社 2004年10月1日 622 ルノー・ジャポン 株式会社 2004年10月1日 623 ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド 2004年10月1日 631 フェラーリジャパン 株式会社 2008年 7月1日 632 ワイ・エンジニアリング 株式会社 2008年 7月1日 633 株式会社 RTC 2009年 6月1日 635 ブレイントレーディング 株式会社 2010年 6月1日 636 ピーシーアイ 株式会社 2010年 6月1日 637 テスラモーターズジャパン 合同会社 2011年 2月1日 638 マセラティジャパン 株式会社 2011年 1月1日 639 株式会社 キャロッセ 2011年 1月1日 640 株式会社 アルテガジャパン 2012年 5月1日 641 マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド 2012年 5月1日 642 スカニアジャパン 株式会社 2014年11月1日 644 アストンマーティンジャパン 合同会社 2015年 4月1日 645 ブガッティジャパン 株式会社 2017年10月1日 646 ブガッティジャパン 株式会社 2017年10月1日 647 株式会社 1015年 4月1日 648 アストンマーティンジャパン 合同会社 2017年10月1日 700 株式会社 加藤製作所 2004年12月1日 701 株式会社 小松製作所 2004年12月1日 702 東邦車輛 株式会社 2004年12月1日	611	ゼネラルモーターズ・ジャパン 株式会社	2004年10月1日		
615 エルシーアイ 株式会社 2004年10月1日 618 ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社 2004年10月1日 621 ポルシェジャパン 株式会社 2004年10月1日 622 ルノー・ジャポン 株式会社 2004年10月1日 623 ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド 2004年10月1日 631 フェラーリジャパン 株式会社 2008年 7月1日 632 ワイ・エンジニアリング 株式会社 2008年12月1日 633 株式会社 RTC 2009年 6月1日 635 ブレイントレーディング 株式会社 2010年 6月1日 636 ピーシーアイ 株式会社 2010年 6月1日 637 テスラモーターズジャパン 合同会社 2011年 2月1日 638 マセラティジャパン 株式会社 2011年 1月1日 639 株式会社 キャロッセ 2011年 1月1日 640 株式会社 アルテガジャパン 2012年 5月1日 641 マクラーレン オートモーティブ アジア ブライベート リミテッド 2012年 5月1日 642 スカニアジャパン 株式会社 2014年11月1日 644 アストンマーティンジャパン 合同会社 2015年 4月1日 645 ブガッティジャパン 株式会社 2017年10月1日 646 ブガッティジャパン 株式会社 2017年10月1日 647 株式会社 1015年 4月1日 648 アストンマーティンジャパン 合同会社 2017年10月1日 700 株式会社 加藤製作所 2004年12月1日 701 株式会社 小松製作所 2004年12月1日 702 東邦車輌 株式会社 2004年12月1日	612	現代自動車ジャパン 株式会社	2004年10月1日		
618 ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社 2004年10月1日 621 ポルシェジャパン 株式会社 2004年10月1日 622 ルノー・ジャポン 株式会社 2004年10月1日 623 ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド 2004年10月1日 631 フェラーリジャパン 株式会社 2008年 7月1日 632 ワイ・エンジニアリング 株式会社 2008年 12月1日 633 株式会社 RTC 2009年 6月1日 635 ブレイントレーディング 株式会社 2010年 6月1日 636 ピーシーアイ 株式会社 2010年 6月1日 637 テスラモーターズジャパン 合同会社 2011年 2月1日 638 マセラティジャパン 株式会社 2011年 1月1日 639 株式会社 キャロッセ 2011年1月1日 640 株式会社 アルテガジャパン 2012年 1月1日 641 マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド 2012年 5月1日 642 スカニアジャパン 株式会社 2014年11月1日 644 アストンマーティンジャパン 合同会社 2015年 4月1日 645 ブガッティジャパン 株式会社 2017年10月1日 646 ブガッティジャパン 株式会社 2017年10月1日 700 株式会社 加藤製作所 2004年12月1日 701 株式会社 小松製作所 2004年12月1日 702 東邦車輛 株式会社 2004年12月1日	614	チェッカーモータース 株式会社	2004年10月1日		
621 ポルシェジャパン 株式会社   2004年10月1日   622 ルノー・ジャポン 株式会社   2004年10月1日   623 ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド   2004年10月1日   631 フェラーリジャパン 株式会社   2008年 7月1日   632 ワイ・エンジニアリング 株式会社   2008年12月1日   633 株式会社 RTC   2009年 6月1日   635 ブレイントレーディング 株式会社   2010年 6月1日   636 ピーシーアイ 株式会社   2010年10月1日   637 テスラモーターズジャパン 合同会社   2011年 2月1日   638 マセラティジャパン 株式会社   2011年 1月1日   639 株式会社 キャロッセ   2011年12月1日   640 株式会社 アルテガジャパン   2012年 1月1日   641 マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド   2012年 5月1日   642 スカニアジャパン 株式会社   2011年 1月1日   643 エスシーアイ 株式会社   2011年 1月1日   644 アストンマーティンジャパン 合同会社   2011年 1月1日   645   2011年 1月1日   646   ブガッティジャパン 株式会社   2011年 1月1日   647   700   700   株式会社 加藤製作所   2004年12月1日   701   株式会社 小松製作所   2004年12月1日   2004年12月1日   東邦車輌 株式会社   2004年12月1日	615	エルシーアイ 株式会社	2004年10月1日		
622ルノー・ジャポン 株式会社2004年10月1日623ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド2004年10月1日631フェラーリジャパン 株式会社2008年 7月1日632ワイ・エンジニアリング 株式会社2008年12月1日633株式会社 RTC2009年 6月1日635ブレイントレーディング 株式会社2010年 6月1日636ピーシーアイ 株式会社2011年 2月1日637テスラモーターズジャパン 合同会社2011年 2月1日638マセラティジャパン 株式会社2011年 1月1日639株式会社 キャロッセ2011年 1月1日640株式会社 アルテガジャパン2012年 1月1日641マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド2012年 5月1日642スカニアジャパン 株式会社2014年11月1日643エスシーアイ 株式会社2014年11月1日644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輛 株式会社2004年12月1日	618	ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社	2004年10月1日		
623ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド2004年10月1日631フェラーリジャパン 株式会社2008年 7月1日632ワイ・エンジニアリング 株式会社2008年12月1日633株式会社 RTC2009年 6月1日635ブレイントレーディング 株式会社2010年 6月1日636ピーシーアイ 株式会社2010年10月1日637テスラモーターズジャパン 合同会社2011年 2月1日638マセラティジャパン 株式会社2011年 1月1日639株式会社 キャロッセ2011年12月1日640株式会社 アルテガジャパン2012年 1月1日641マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド2012年 5月1日642スカニアジャパン 株式会社2012年 8月1日643エスシーアイ 株式会社2014年11月1日644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輛 株式会社2004年12月1日	621	ポルシェジャパン 株式会社	2004年10月1日		
631   フェラーリジャパン 株式会社   2008年 7月1日   632   ワイ・エンジニアリング 株式会社   2008年12月1日   633   株式会社 RTC   2009年 6月1日   635   ブレイントレーディング 株式会社   2010年 6月1日   636   ピーシーアイ 株式会社   2010年10月1日   637   テスラモーターズジャパン 合同会社   2011年 2月1日   638   マセラティジャパン 株式会社   2011年 1月1日   639   株式会社   2011年 1月1日   640   株式会社   7ルテガジャパン   2012年 1月1日   641   マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド   2012年 5月1日   642   スカニアジャパン 株式会社   2014年11月1日   643   エスシーアイ 株式会社   2014年11月1日   644   アストンマーティンジャパン   6同会社   2015年 4月1日   646   ブガッティジャパン   株式会社   2017年10月1日   646   ブガッティジャパン   株式会社   2017年10月1日   700   株式会社   小松製作所   2004年12月1日   701   株式会社   小松製作所   2004年12月1日   2004	622	ルノー・ジャポン 株式会社	2004年10月1日		
632ワイ・エンジニアリング 株式会社2008年12月1日633株式会社 RTC2009年 6月1日635ブレイントレーディング 株式会社2010年 6月1日636ピーシーアイ 株式会社2010年10月1日637テスラモーターズジャパン 合同会社2011年 2月1日638マセラティジャパン 株式会社2011年 1月1日639株式会社 キャロッセ2011年12月1日640株式会社 アルテガジャパン2012年 5月1日641マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド2012年 5月1日642スカニアジャパン 株式会社2012年 8月1日643エスシーアイ 株式会社2014年11月1日644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輛 株式会社2004年12月1日	623	ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド	2004年10月1日		
633   株式会社 RTC   2009年 6月1日   635   ブレイントレーディング 株式会社   2010年 6月1日   636   ピーシーアイ 株式会社   2010年10月1日   637   テスラモーターズジャパン 合同会社   2011年 2月1日   638   マセラティジャパン 株式会社   2011年 1月1日   639   株式会社   4セッセ   2011年12月1日   640   株式会社   7ルテガジャパン   2012年 1月1日   641   マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド   2012年 5月1日   642   スカニアジャパン 株式会社   2014年11月1日   643   エスシーアイ 株式会社   2014年11月1日   644   アストンマーティンジャパン 合同会社   2015年 4月1日   646   ブガッティジャパン 株式会社   2017年10月1日   646   ブガッティジャパン 株式会社   2017年10月1日   700   株式会社 加藤製作所   2004年12月1日   701   株式会社 小松製作所   2004年12月1日   東邦車輛 株式会社   2004年12月1日   2004年12月1日   2004年12月1日   東邦車輛 株式会社   2004年12月1日   2004年	631	フェラーリジャパン 株式会社	2008年 7月1日		
635ブレイントレーディング 株式会社2010年 6月1日636ピーシーアイ 株式会社2010年10月1日637テスラモーターズジャパン 合同会社2011年 2月1日638マセラティジャパン 株式会社2011年 1月1日639株式会社 キャロッセ2011年12月1日640株式会社 アルテガジャパン2012年 1月1日641マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド2012年 5月1日642スカニアジャパン 株式会社2012年 8月1日643エスシーアイ 株式会社2014年11月1日644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輌 株式会社2004年12月1日	632	ワイ・エンジニアリング 株式会社	2008年12月1日		
636ピーシーアイ 株式会社2010年10月1日637テスラモーターズジャパン 合同会社2011年 2月1日638マセラティジャパン 株式会社2011年 1月1日639株式会社 キャロッセ2011年12月1日640株式会社 アルテガジャパン2012年 1月1日641マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド2012年 5月1日642スカニアジャパン 株式会社2012年 8月1日643エスシーアイ 株式会社2014年11月1日644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輌 株式会社2004年12月1日	633	株式会社 RTC	2009年 6月1日		
637テスラモーターズジャパン 合同会社2011年 2月1日638マセラティジャパン 株式会社2011年 1月1日639株式会社 キャロッセ2011年12月1日640株式会社 アルテガジャパン2012年 1月1日641マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド2012年 5月1日642スカニアジャパン 株式会社2012年 8月1日643エスシーアイ 株式会社2014年11月1日644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輛 株式会社2004年12月1日	635	ブレイントレーディング 株式会社	2010年 6月1日		
638 マセラティジャパン 株式会社 2011年 1月1日 639 株式会社 キャロッセ 2011年12月1日 640 株式会社 アルテガジャパン 2012年 1月1日 641 マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド 2012年 5月1日 642 スカニアジャパン 株式会社 2012年 8月1日 643 エスシーアイ 株式会社 2014年11月1日 644 アストンマーティンジャパン 合同会社 2015年 4月1日 646 ブガッティジャパン 株式会社 2017年10月1日 700 株式会社 加藤製作所 2004年12月1日 701 株式会社 小松製作所 2004年12月1日	636	ピーシーアイ 株式会社	2010年10月1日		
639 株式会社 キャロッセ   2011年12月1日   640 株式会社 アルテガジャパン   2012年 1月1日   641 マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド   2012年 5月1日   642 スカニアジャパン 株式会社   2012年 8月1日   643 エスシーアイ 株式会社   2014年11月1日   644 アストンマーティンジャパン 合同会社   2015年 4月1日   646 ブガッティジャパン 株式会社   2017年10月1日   700 株式会社 加藤製作所   2004年12月1日   701 株式会社 小松製作所   2004年12月1日   702 東邦車輛 株式会社   2004年12月1日	637	テスラモーターズジャパン 合同会社	2011年 2月1日		
640株式会社 アルテガジャパン2012年 1月1日641マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド2012年 5月1日642スカニアジャパン 株式会社2012年 8月1日643エスシーアイ 株式会社2014年11月1日644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輛 株式会社2004年12月1日	638	マセラティジャパン 株式会社	2011年 1月1日		
641マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド2012年 5月1日642スカニアジャパン 株式会社2012年 8月1日643エスシーアイ 株式会社2014年11月1日644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輛 株式会社2004年12月1日	639	株式会社 キャロッセ	2011年12月1日		
642スカニアジャパン 株式会社2012年 8月1日643エスシーアイ 株式会社2014年11月1日644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輛 株式会社2004年12月1日	640	株式会社 アルテガジャパン	2012年 1月1日		
643エスシーアイ 株式会社2014年11月1日644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輛 株式会社2004年12月1日	641	マクラーレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド	2012年 5月1日		
644アストンマーティンジャパン 合同会社2015年 4月1日646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輛 株式会社2004年12月1日	642	スカニアジャパン 株式会社	2012年 8月1日		
646ブガッティジャパン 株式会社2017年10月1日700株式会社 加藤製作所2004年12月1日701株式会社 小松製作所2004年12月1日702東邦車輛 株式会社2004年12月1日	643	エスシーアイ 株式会社	2014年11月1日		
700       株式会社 加藤製作所       2004年12月1日         701       株式会社 小松製作所       2004年12月1日         702       東邦車輛 株式会社       2004年12月1日	644	アストンマーティンジャパン 合同会社	2015年 4月1日		
701       株式会社 小松製作所       2004年12月1日         702       東邦車輛 株式会社       2004年12月1日	646	ブガッティジャパン 株式会社			
702 東邦車輛 株式会社 2004年12月1日	700	株式会社 加藤製作所	2004年12月1日		
1147 1 114 114 114 114 114	701	株式会社 小松製作所	2004年12月1日		
703 コベルコ建機 株式会社 2005年 3月1日	702	東邦車輛 株式会社	2004年12月1日		
	703	コベルコ建機 株式会社	2005年 3月1日		

#### ◆ 自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の再資源化量

品目		項目	2017年度	(参考)2016年度
フロン類	引取重量	CFC引取重量	7 kg	26 kg
		HFC引取重量	1,386 kg	3,299 kg
		合計引取重量	1,393 kg	3,325 kg
	引取台数	CFCの引取台数	93 台	163 台
		HFCの引取台数	5,576 台	12,565 台
		合計引取台数	5,669 台	12,728 台
エアバッグ類	引取個数	回収個数 ※1	4,380 個	9,834 個
		作動個数 ※2	29,368 個	63,452 個
		合計個数	33,748 個	73,286 個
	引取台数	回収台数	889 台	2,179 台
		作動台数	4,596 台	10,141 台
		一部回収/一部作動台数	67 台	273 台
		合計台数	5,552 台	12,593 台
	引取重量	引き取ったガス発生器の重量	2,811 kg	6,258 kg
ASR	引取台数	引き取った使用済自動車台数	5,824 台	13,387 台
	引取重量	引き取ったASRの重量	1,472 t	3,312 t

## < 並行輸入車等の再資源化量等の実績 >

フロン類は、前年実績4.1千台より1.6千台増の5.7千台を処理した。

エアバッグ類は、前年実績3.9千台より1.4千台増の5.3千台を処理した。

ASRは、前年度7.7千台より0.9千台増の8.6千台を処理した。重量にして2.2千トンであった。

これら三品目を処理するために要した費用は、前年実績1億1,701万円より523万円増の1億2,224万円となった。

資金管理法人から払い渡しを受けた預託金総額は、1億5,413万円であったことから、3,189万円の黒字となった。

#### ◆ 並行輸入車等の再資源化量

品目		項目	2017年度	(参考)2016年度
フロン類	引取重量	CFC引取重量	41 kg	35 kg
		HFC引取重量	1,346 kg	1,014 kg
		合計引取重量	1,387 kg	1,049 kg
	引取台数	CFCの引取台数	385 台	282 台
		HFCの引取台数	5,296 台	3,836 台
		合計引取台数	5,681 台	4,118 台
エアバッグ類	引取個数	回収個数 ※1	3,105 個	1,887 個
		作動個数 ※2	24,297 個	18,824 個
		合計個数	27,402 個	20,711 個
	引取台数	回収台数	761 台	484 台
		作動台数	4,381 台	3,301 台
		一部回収/一部作動台数	118 台	110 台
		合計台数	5,260 台	3,895 台
	引取重量	引き取ったガス発生器の重量	1,973 kg	1,225 kg
ASR	引取台数	引き取った使用済自動車台数	8,620 台	7,676 台
	引取重量	引き取ったASRの重量	2,232 t	2,028 t

#### ◆ 収支

品目	項目	2017年度	(参考)2016年度
フロン類	払い渡しを受けた再資源化等預託金の総額	13,170,178 円	9,419,545 円
	破壊に要した費用の総額	9,755,155 円	7,264,306 円
	収支	3,415,023 円	2,155,239 円
エアバッグ類	払い渡しを受けた再資源化等預託金の総額	21,313,729 円	15,752,149 円
	再資源化等に要した費用の総額	12,775,806 円	9,225,148 円
	収支	8,537,923 円	6,527,001 円
ASR	払い渡しを受けた再資源化等預託金の総額	119,642,842 円	111,345,527 円
	再資源化等に要した費用の総額	99,708,635 円	100,520,978 円
	収支	19,934,207 円	10,824,549 円
三品目合計	払い渡しを受けた再資源化等預託金の総額	154,126,749 円	136,517,221 円
	再資源化等に要した費用の総額	122,239,596 円	117,010,432 円
	収支	31,887,153 円	19,506,789 円

# < 再資源化の実施状況 >

エアバッグ類の再資源化は、引き取ったガス発生器重量が4.8千kgであり、再資源化率は94.0%であった。 前年度の再資源化率93.6%に対して、0.4ポイント向上し、基準値である85%を超える結果となった。

ASRの再資源化は、引き取ったASR重量が3.7千トンであり、再資源化率は98.4%であった。前年度の再資源化率98.2%に対して、0.2ポイント向上し、基準値である70%を超える結果となった。

## ◆ 再資源化率

品目	項目	2017年度	(参考)2016年度
エアバッグ類	引き取ったガス発生器の重量 ①	4,784 kg	7,483 kg
	引き取ったガス発生器で再利用できる状態にした重量 ②	4,497 kg	7,003 kg
	エアバッグ類再資源化率 ※3	94.0 %	93.6 %
ASR	引き取ったASRの重量 ③	3,704 t	5,341 t
	ASRリサイクル施設へ投入したASR重量 ④	3,704 t	5,341 t
	ASRリサイクル施設で生じた当該ASR由来の排出残さ重量 ⑤	59 t	96 t
	ASR再資源化率 ※4	98.4 %	98.2 %

- ※1 車体からエアバッグを取り外して、インフレーターを回収し、再資源化施設にてリサイクルする方法
- ※2 車体に取り付けたままエアバッグを展開しリサイクルする方法
- ※3 エアバッグ類再資源化率 = 引取ガス発生器再利用重量(②) / 引取ガス発生器重量(①)
- ※4 ASR再資源化率 = リサイクル施設投入ASR重量(④) 排出残さ重量(⑤)
  引取ASR重量(③)

以上