自動車リサイクルに係る取り組み

第1回情報発信の在り方等に関する検討会資料

2015年11月24日

一般社団法人 日本自動車連盟 交通環境部



自動車ユーザへの情報発信

機関紙JAFMateへの掲載

- 2004年11月号特集 始まります!自動車リサイクル法
- 2005年5月号国内交通ニュース 自動車リサイクル法でユーザの役割は?
- 2006年3月号国内交通ニュース 自動車リサイクル法で車のリサイクルはどう変わった?
 - ※ JAFMate発行部数 12,050,800部(平成27年12月号)



2004.11月号



廃車時には、他にパッテリーやッグ、シュレッダーダストの3 のは、エアコンのフロンとエーのは、エアコンのフロンとエーリサイクル料金で処理される

いのですか?たけ払えば、ソサイクル料金、廃車時には、

次の所有者に譲渡されるサイクル券は車が売買さ 含めて次の所有者から受け取る。リリサイクル料金は中古車売買代金に古車販売店や個人)に渡す。その際、 リサイクル券も次の所有者(中、 る車を中古車として売る場 リサイクル料金を支払ってい

気になるのですが。処理されたのか

有限責任中間法人 自動車再資源化協力機構

廃車

↑ 子マニフェスト制度、が導入 ・ オマニフェスト制度、が導入 ・ オマニフェスト制度、が導入 ・ はるが、ディーラーや解体薬者が廃 車を引き切って適正に促弾したこと を端末に入力し、廃車の処理者様が、 では、これている。そこ で、処理の結果が気になる場合、依 で、処理の結果が気になる場合、依 で、処理の結果が気になる場合、依 自動車リサイクル法の流れ リサイクル料金の



情報管理センター (財)自動車リサイクル促進センター

資金管理法人 (財)自動車リサイクル促進センター リサイクル料金の払渡し 自動車メーカー・輸入業者・指定再資源化機関(財)自動車リサイクル促進センター エアパッグ類 リサイクル施設 シュレッダーダスト

シュレッダーダスト 再資源化施設 AF-L 自動車メーカー各社 自動車メーカー各社 ダスト

graphic by "Ryo Nakao

古い車でも、エアバッグがない 必ずシュレッダーダストは出てくるエアコンやエアバッグがなくても、エアコンやエアバッグがなくても、コレッダーダストの3点。古い車で A 義務づけられるのは、エアコンのフロンとエアバッグ、それにシ 払う必要はある? サイクル料金 サイクル料金 ●リサイクル料金の例 '94年式シビック 5,350円~I 0,650円 ※エアコン・エアバッグが

型性にもからにシュレッダーダストの処理にはもっともコストがかかり、リサイクル料金の効率が少を占めている。ただ、古い車のほうがシュレッる。ただ、古い車のほうがシュレッと、大いので、現在の車に比べれば、リケイクル料金が上でいる。日はホンダ・シビックの新田によるコリサイクル料金の比較、10年前のモデルでエアコンやエアバッグが付いていない場合、リサイクル料金とは

は、 は、 で、となると、燃質がよくてより、 となると、燃質がよくてより、 ジン出力の高い車がユーザーから注 ジン出力の高い車がユーザーから注

リサイクル料金が確認できる トヨタ自動車のホームページ。

の設定だが、今後技術の進歩でそれ 車や重量が重い車が基本的に高くな って異なる。エアバッグの数が多い って異なる。エアバッグの数が多い

本学・月から。1月以降に新 東郷・月から。1月以降に新 ラーなどでリサイクル料金を支払 ラーなどでリサイクル料金を支払 デでは単を持っている人は、米 年1月以降、最初の車検時までにデ 1月以降に新 また、料金は?いつ払えばいいの? わかる、 自動車 500 いずれる、引き換えにリサイクル券 や受け取り、停車時まで保管する。 リサイクル料金は車種や年丸、等 用・1万5000円(らい・主要な 1カー万5000円(らい・主要な 1カーカラのカーのおしなー)

源化するのである。ユーザーにとって動車メーカーの責任で処理し、再資く、問題となっていたもの。それを自この3品目は回収や再利用が難し

年1月からいよいよ「自動 年1月からいよいよ「自動 日本さ。『皇華を隆隆に古る 際、2年前からすで、「フロン処理 費用を支払っていたが、このフロン に加えて今回シュレッダーダストと エアバッグの計す点の処理費用をユ ーザーが負担することになったのだ。

'04年式シビック 10,090円~11,790円









39 JAFMate 2004/11

支払い

自動車所有者

新車購入者

中古草購入者

最終所有者

→ お金の流れ → リサイクル券の流れ →物の流れ ・・・ 情報の流れ (電子マニフェスト制度)

(望) リサイクル券の発行

2005.5月号

• <u>X</u>

m

S₄



のミニバン。シートアレンジ が豊富。ウォークスルーもで きる。17年基準排出ガス75% 低減レベル認定を全車で取得。



●全長4585mm×全幅1770mm Aクラス。 ×全高1430mm (A 4セダン)● 直4、V6、V8:1984cc~41 63cc 6 6~11 2km / 8 638 8万~826万円 Audi 正規デ ィーラー セダンとアヴァン ト(ワゴン)があり、A4は前・ 全輪駆動、直4·V6から選 べる。344馬力のV8エンジ ンの高出力版「S4」も同時発 売。先進安全機能満載。



●全長4850mm×全幅1920mm ×全高1890mm●V6、V8: 4009~4393cc @6.0~6.2km / ℓ ●568万~759万円●ラ ンドローバー正規ディーラー フルタイム 4 WD車。6 速AT 搭載で快適な走りと燃費に貢 献。4駆専門ブランドならで はの並外れたオフロード性能 は鍵在。7人乗車。電子トラ クションコントロール採用。



会などは、通学路に緑色の線を愛知県豊田市や同市教育委員 安心の通学路モデル事業」の して整備されたもので、 注意を呼び 道幅が狭く、新たに歩道を造る狭くて危険」という声。しかし、 の緑色の線を引いて、通学路で 望の中にあったのが、「道幅が

通学路のしるし緑の道路は

その他の話題

線が引かれている道もあり、よ実際に走ってみると、両側に 緑の線には雨の日

ーキシステムSBCや、横滑り

防止など危険回避性能を向上

●全長3850mm×全幅1765

mm×全高|595mm●直4:|

698~2034cc@11.8~12.2

km / € @25275~309757500

円●メルセデス・ベンツ正規

販売店 メルセデスプランド

中最小車種。上級車種と同等

の衝突安全性を確保。外観デ

ザインは先代のイメージを踏

襲。専用エンジンとCVTで

スムーズな走りと好燃費に。 データは原則としてオプショ

ンなしで、サイズ、エンジン 10・15モード燃費 (一部未公表 車あり)、価格(東京地区メーカ

-希望小売価格)、販売店の順。

させるESPが全車標準装備。

モデル校と

た前山・美山小学校では、児童

かける取り組みを始めた

。線を引くにあたり、 、その長さは合わせて にくくする加工が施さ 緑の緑の上を歩く前山小児童。標識でも ドライバーに注意を促す。

狭く見せる とで車の速度を下

には、昨年のラリージャパンで 演女優賞に輝いた深田恭子さん 演女優賞に輝いた深田恭子さん を行っていくこ、一を行っている。今後 副賞はインプレッサ毎日映画コンクール。 表彰式が2月に行われ、第59回・毎日映画コンク

SUBARI

м д ү 5 JAF MATE TIMES クルマと 車生活の 情報 コーナー

かもしれない。しかし、2月上からないという人も少なくな

イクル法の仕組みがよく か月が過ぎた。

使用済み自動車の処分には、

ロンの環境への影響、 上がり傾向にあるとい

エア

イクル料金は車種や装備

によって変わるが7

円程度で、

点



リサイクル料金と引き換えに渡されるリサイクル券。 シュレッダーダスト、エアバッグ、フロンの処理料 金が明記されている。廃車時に必要になるので、な くさないよう大切に保管しておこう(再発行は可能)。

ゴミ(シュレッダーダスト)の ていた。まずは、樹脂類などの 近年いくつかの問題が表面化し った。さらに廃車処理費用の支グ処理の安全性などの問題もあ

済み自動車のリ このような状況を受けて、

払いを嫌った不法投棄も問題に ーザーも責任負うのリサイクルを

> gr.jp)で検索できる。 車リサイクル促進センターのホ

また、自動車リサイク

4ページ(http://www.jars

ーが負担することになった。 ターダストの処理費用をユーザ ダーダストの処理費用をユーザ な処理のために制定されたの イクルと適 車リサイクル法に基づいて廃車還付制度も始まっている。自動 ば還付は受けられないので注 て税額が還付される。 処分される車に車検残

期間に応じ

写真=両角栄介

が必要だ。

埋立処分にかかる費用も

不法投棄の防止策

動車リサイクル法の目的や仕組動車リサイクル料金が預託されるなど実

自動車リサイクル法の施行

みについてもう一

自動車口

Ť

役割は?

国

内

交通

= -1

ス

廃車の適正処理に期待がかかる。

リサイクル料金を受け取り、 次の所有者(中古車買取業

券を渡す仕組みだ R 事時に必要となるので大切に 廃車時に必要となるので大切に サイクル券が渡される。

クル料金を支払うことにな

間ですべてのユーザーがリン時に支払う。つまり、この3 時に支払う。つまり、この3 新車購入時は購入と同 すでに登録されて

JAF Mate 2005/5



2006.3月号



カギの部分を破壊されて盗まれた自動車。自動車 盗難の手口はさまざまだ。

盗難に遭って

キーが付いたままで

動車盗難から愛車を守るに

m

-

m

にリサイクルできるシステムに 前のシステムでは対応しきれな 車盗難に遭いやすい車は、1位況によると、平成16年中の自動 最近の話題自動車盗難にまつわる なることを期待したい。 日動車盗難等防止対策の推奨 その他の話題 とが分かった (下表参照)。 警察庁が昨年12月に発表 Vが占める

順位

000

100 エルフ

> 分に元の形に戻りやすい樹脂を 途膜の最表面にあるクリアの部

大阪府箕面市立中

小学校の5

自動車盗難に 遭いやすい車ワースト

ハリア-

RAV4

セルシオ グロリア※1

スカイライン

※千台中盗難に遭った車の数 ※1グロリアシーマを含む ※2レジアスを含む 要

メルセデスベンツ ハイエース※2

車種名

盗動率率

装置)の装着が進んだ高級車は ただし、最近で 考えられて を装着した一部の車で盗難 、は不正に輸出さ がる傾向にある。 (電子的キ

ルをロックできる装置れないことはもちろん

、有人駐車場に止めるといっないことはもちろん、ハンドないことはもちろん、ハンド

自然に直る塗装 傷が付いても

日産自動車は、洗車機で付

機で付いた傷で

の被害が多発した。この裏ではは急増し、RAV4は埼玉県で

被害に遭うケー

もハリアー、

月から10月末までの自動 の総認知件数3万968 っち、約3割にあたる。 いが、自動車盗難を完全に防げ エンジン がかかるキー ではな の自動車盗難 の効果は高 昨年



で、水はじきの性能も高まったという。

軽い擦り傷程度であれば (写真上)、 | 週間程度 で消える (写真下)。傷が付きにくくなったこと

を合わせ持つことで課題を解を強にし、その柔軟性と強靭さ 以前の状態まで回復する。洗も、時間がたつと表面が傷付 耐久性能が高い途膜になっ ある程度の擦り傷がついて 従来の べながら、 自動車の課題である環境やエー5人のチームになり、現在 の絵は作品のひとつ。児童は4の時間」で取り組んだもの。左 学習の場である「総合的な学習動車」を考えた。教科を超えた 年生が、授業の中で な自動車を描いた 未来の車社会に最適

を開発、一部車種に採用した。 っかき傷などが自然に直る塗料 た傷やドア周りに付きがちな引 たが、耐候性や耐熱性に課題がせることで傷を防ぐ技術はあっ ることで傷を防ぐ技術はあっ以前から途膜に柔軟性をもた 一部車種に採用した。 れた塗料は、 未来の自動車小学生が開発? を復元することはできな

クリアの部分が切断されたり、 減らすことができる。ただし、 変襲に比べて5分の1程度まで り取られるなどした深い傷

JAF MATE TIMES

クルマと 車生活の 情報 コーナー





















MARCH 3

国

内交通ニュ

ス

3

m

車のリサイクルは 自動車リサ ース解説

アパッグの適止な処理が自動車 安全に処理する技術が必要なエ ごみ(シュレッダーダスト)、 うに変わったのだろうか。 フロンや再利用がで /ロンや再利用ができない破砕|| 同法の施行で、廃車から出る 使用済自動車の再資源化等に の施行から1年。この法 この法律

たる約3917万台分だった。 で国内の保有台数の約半分に当 たる約3917万台分だった。 返る。ユーザーが預託したリサは順調です」とこの1年を振りなどの回収やエアバッグの処理 クル料金は、財自動車リサ

の施行直前に駆け込みの廃車が約266万合に留まった。同法約266万合に留まった。同法 一方、年間で400万台程度 れた廃車だが

廃車処理の様子。不用意に展開しない ようエアバッグは展開させて処理する。

どう変わった? 省の宮本昭彦・自動車・ 同法に関わって

の協力で、シュレッダーダス や輸入会社

担することになった。 いる経済産業

リサイクル法制化もバッテリーの い業者には厳しい態度で臨む方

リサイクルが検討されている。ついては、新たにパッテリーのまた、自動車のリサイクルに 務づけた資源有効利用促進法れている充電池の再資源化を義 パソコンや携帯電話などに使わ同省情報通信機器課によると、 期が決まる見通しだ。 になり、今年度中には施行の時 バッテリーを組み込むこと

酸の環境・安全上の問題が指摘 魔パッテリーに含まれる鉛や硫 魔パッテリーに含まれる鉛や硫

増えたこと わない一部の解体業者が違法に して輸出に回ったり、同法に従増えたこともあるが、中古車と 回った原因と考えられる。

監視を強化し、改善がみら 見つかり、指導・勧告が行われに処分していた解体業者が22件 業者が逮捕など厳しい措置を 同法違反では全国です 廃車を違法

クルシステム が、製造したバッテリ 、国内のバッテリシステムがつくら

用した鉛と同じ分量の再生鉛 られた。こ

しかし、近年は輸入バッテリ の販売が増え、 に処理するシステムだ 自主的に購入する の不法投棄を防ぎ、 このシステ

サイクルする仕組みとなる。以ザーからパッテリーを回収・リザーからパッテリーを回収・リ齢人業者、自動車のメーカーな 資源有効利用促進法に基づい るなどの問題も現れてきた。に加わらないバッテリーが増え メーカーに加え、

MJAF

発信内容の具体例について

自動車ユーザへの周知活動

- 自動車リサイクル法がわかるQ&A形式
 - いつ払えばいい?料金は?
 - エアコンやエアバックのない古い車でも払う必要はある?
 - ・中古車として売る場合、料金は戻ってくる?
 - ・廃車時にはリサイクル料金だけ払えばいい?
 - ・自分の車がちゃんと処理されたのか気になる
- リサイクル法は不法投棄の防止策
- 車のリサイクルはユーザも責任負う
- バッテリのリサイクル法制化も?

等



情報発信の在り方に係る課題について

- 情報発信力強化による消費者への環境意識の浸透。
- 環境配慮設計に対するインセンティブの策定。
- 特預金の有効活用。

