

情報発信の在り方等に関する検討会
第1回説明資料

平成27年11月24日

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

1. 一般社団法人日本自動車整備振興会連合会の概要

- ・事業目的・・・自動車の適正な点検・整備を通じて、くるま社会の安全確保、環境の保全を図るため、自動車の整備に関する設備の改善及び技術の向上等を促進し、自動車整備事業の健全な発展に資する
- ・正会員数・・・ 53(各都道府県にある自動車整備振興会)
- ・特別会員数・・・ 24(国内自動車メーカー等)
- ・根拠法律・・・ 道路運送車両法

<自動車整備事業場数・・・92,000(平成26年8月末)>

<形態別事業場 内訳>

○専業 : 56,948

(自動車整備の売上高が総売上高の50%を超える事業場)

○兼業 : 15,294

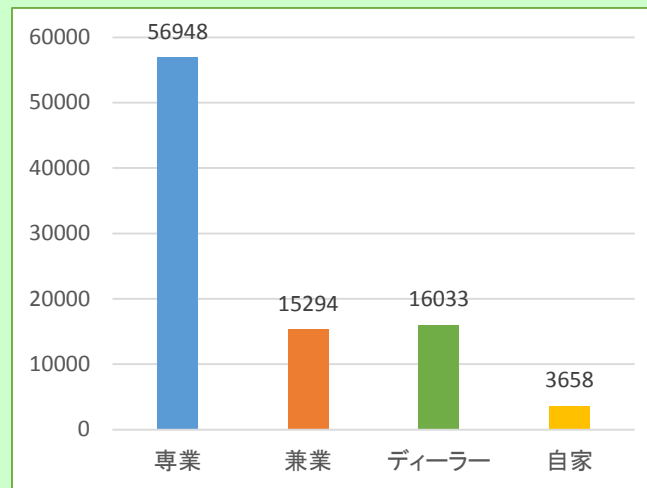
(兼業部門(車両販売、用品販売、保険等)の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場)

○ディーラー : 16,033

(自動車製造会社または国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場)

○自家 : 3,658

(主として、自企業が保有する車両の整備を行っている事業場)



<整備要員規模別事業場 内訳>

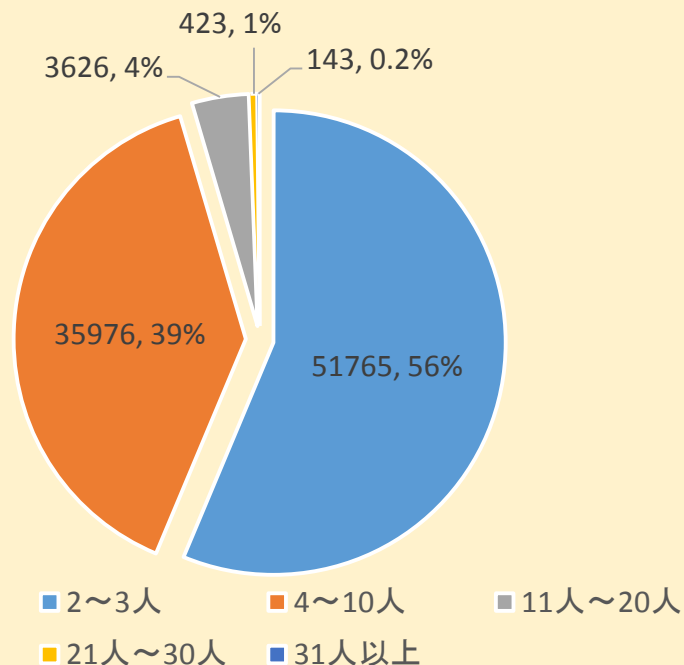
2～3人 : 51,765 (56.3%)

4～10人 : 35,976 (39.1%)

11～20人 : 3,626 (3.9%)

21～30人 : 423 (0.5%)

31人以上 : 143 (0.2%)



2. リサイクル部品の利用の促進に向けた取組

①日整連では、平成15年度、19年度及び24年度にユーザー説明用パンフレットをそれぞれ10万部作成し、全整備事業場に配布して普及促進を図っている。
(19年度版、24年度版は日本自動車リサイクル部品協議会の協力により作成)

<ユーザー用パンフレット>

平成15年度

平成19年度

平成24年度

②各種会議等への参画

「自動車リサイクル部品活用推進会議」(国土交通省、経済産業省、環境省、日本自動車リサイクル部品協議会、日本損害保険協会、日本中古自動車販売協会連合会、日本自動車車体整備協同組合連合会、日本自動車整備振興会連合会)、「自動車補修用リサイクル部品の規格策定に関する研究会」、「自動車補修用リサイクル部品のラベリング規格に関するJIS開発 原案作成委員会」等に参画。

③自動車の整備時等における、ユーザーへのリサイクル部品の情報提供等

- ・自動車整備の部品交換時において、新品部品又はリサイクル部品の選択は、一般的にユーザーが行う。整備事業者はリサイクル部品に関する情報を提供し、ユーザーの判断を仰ぐ。(ユーザーから修理費用を安くしたい等の相談を受けることから、リサイクル部品を使用した場合の見積書を提示。提示した部品の保証状況等も説明。)
- ・ユーザー自らリサイクル部品の使用を希望することはない。
- ・殆どの整備事業者は、複数のリサイクル部品入手ルートを確保している。

④リサイクル部品の使用拡大に係る課題

- ・年式の新しい車両のリサイクル部品が在庫等少ない。
- ・同じ部品でも品質にバラつきがある。ある程度規格等統一できれば更に使い勝手はよくなる。

3. その他

・整備事業者は、道路運送車両法の認証に基づき事業活動を行っており、また、顧客も固定客が多い。

そのため、事業は信用第一を旨としており、長年築いてきた信用を失うような行為を望まない。したがって、自動車の整備をする際に部品交換が必要となった場合も、部品に関する必要な情報の提供はするが、リサイクル部品を使用するか新品部品を使用するかについてユーザーの意向を尊重する。

なお、出処不明な部品(中古のエアバッグ等)については、機能や作動が確実に行われるか不安であり、使用しないとしている整備事業者が多い。

4. 参考1 リサイクル部品の活用状況等について

平成20年日整連 自動車分解整備業の実態調査

1. リサイクル部品の使用の有無

項 目	規模 A1(2~3人)		規模 A2(4~10人)		規模 B(11~20人)		規模 C(21~30人)		規模 D(31人以上)		合 計	
	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%
①. 使用している	1,499	90.5	2,446	93.3	947	91.9	166	94.9	70	92.1	5,128	92.2
②. 使用していない	97	5.9	120	4.6	54	5.2	3	1.7	4	5.3	278	5.0
不 明	60	3.6	56	2.1	30	2.9	6	3.4	2	2.6	154	2.8
計	1,656	100%	2,622	100%	1,031	100%	175	100%	76	100%	5,560	100%

2. リサイクル部品の調達方法

項 目	規模 A1(2~3人)		規模 A2(4~10人)		規模 B(11~20人)		規模 C(21~30人)		規模 D(31人以上)		合 計	
	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%
①. 部品商から購入	1,082	75.2	1,888	79.4	681	73.5	113	70.2	43	63.2	3,807	76.6
②. 商工組合(北海道は地区協同組合)から購入	136	9.5	131	5.5	26	2.8	6	3.7	1	1.5	300	6.0
③. 解体業者から購入	765	53.2	1,021	42.9	456	49.2	81	50.3	29	42.6	2,352	47.3
④. その他	124	8.6	354	14.9	209	22.6	35	21.7	29	42.6	751	15.1
集計事業場数	1,439	—	2,378	—	926	—	161	—	68	—	4,972	—

3. リサイクル部品の使用を促進させるための問題点及び要望等

項 目	規模 A1(2~3人)		規模 A2(4~10人)		規模 B(11~20人)		規模 C(21~30人)		規模 D(31人以上)		合 計	
	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%
①. 必要な部品の在庫がないなど入手が困難な場合がある	784	62.7	1,304	60.6	544	64.8	95	63.3	38	59.4	2,765	62.1
②. 新品との価格差が小さい	520	41.6	809	37.6	299	35.6	44	29.3	20	31.3	1,692	38.0
③. 部品によってはきちんとした保証が欲しい	474	37.9	897	41.7	378	45.1	73	48.7	32	50.0	1,854	41.6
④. 調達方法を確立して欲しい	115	9.2	182	8.5	62	7.4	16	10.7	3	4.7	378	8.5
⑤. その他	44	3.5	111	5.2	41	4.9	9	6.0	8	12.5	213	4.8
集計事業場数	1,250	—	2,152	—	839	—	150	—	64	—	4,455	—

4. 主な中古・リビルト部品の使用状況

項目	部品名		①. スタータ		②. オルタネーター		③. ターボ・チャージャー		④. オートマチック・トランスミッション		⑤. バンパー		⑥. キャブレター		⑦. トルクコンバータ	
	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%
①. 10%未満	1,287	51.7	1,552	51.5	254	46.2	679	62.7	347	36.0	24	39.3	59	72.8		
②. 10以上20%未満	580	23.3	689	22.9	129	23.5	189	17.5	306	31.7	17	27.9	12	14.8		
③. 20以上30%未満	245	9.8	311	10.3	88	16.0	92	8.5	157	16.3	11	18.0	3	3.7		
④. 30%以上	164	6.6	203	6.7	46	8.4	46	4.2	71	7.4	3	4.9	1	1.2		
不明	212	8.5	256	8.5	33	6.0	77	7.1	83	8.6	6	9.8	6	7.4		
計	2,488	100%	3,011	100%	550	100%	1,083	100%	964	100%	61	100%	81	100%		

項目	部品名		⑧. エアコン用コンプレッサ		⑨. エンジン		⑩. ラジエータ		⑪. パワーステアリング		⑫. ドライブ・シャフト		⑬. 燃料噴射ポンプ		⑭. フェンダー	
	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%
①. 10%未満	363	50.7	351	50.1	272	43.2	329	69.4	828	49.1	126	54.8	195	33.9		
②. 10以上20%未満	178	24.9	191	27.3	158	25.1	74	15.6	424	25.1	55	23.9	200	34.8		
③. 20以上30%未満	71	9.9	67	9.6	75	11.9	23	4.9	183	10.9	22	9.6	79	13.7		
④. 30%以上	49	6.8	25	3.6	53	8.4	19	4.0	111	6.6	13	5.7	47	8.2		
不明	55	7.7	66	9.4	72	11.4	29	6.1	140	8.3	14	6.1	54	9.4		
計	716	100%	700	100%	630	100%	474	100%	1,686	100%	230	100%	575	100%		

項目	部品名		⑮. ボンネット		⑯. ドア		⑰. タイヤ		⑱. バッテリー		⑲. ウィンドガラス		集計 事業場数
	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	
①. 10%未満	121	35.5	232	40.1	141	39.0	16	37.2	65	37.4			
②. 10以上20%未満	111	32.6	168	29.0	100	27.6	13	30.2	54	31.0			
③. 20以上30%未満	47	13.8	86	14.9	58	16.0	5	11.6	26	14.9			
④. 30%以上	25	7.3	46	7.9	22	6.1	3	7.0	16	9.2			
不明	37	10.9	47	8.1	41	11.3	6	14.0	13	7.5			
計	341	100%	579	100%	362	100%	43	100%	174	100%	5,560		

5. 参考2 リサイクル部品の検索システム

●日本自動車整備商工組合連合会(整商連)HP:<http://www.jasca.or.jp/>

■【TRSの各サービス】

●お問い合わせは自動車整備商工組合・協同組合まで



- トータルリサイクルシステムは、ネット使用しオンライン・リアルタイムの在庫を組合員様自ら検索できるシステムです。
- インターネットにつながる端末(パソコン・タブレットなど)とメールがあれば簡単にご利用になれます。(ブラウザ使用の簡単・便利なシステムです)

**新規会員登録はこちら
(無料)**

WEBまたはFAXどちらでも登録申請可能です。
詳しくはTRSホームページをご覧ください。



**操作は簡単!!
デス**



**PCを使って
ラクラク検索**

TRSは小売価格表示機能が付いておりますので、たとえばタブレット端末を利用して、直接ユーザー様にリサイクル部品の案内が可能です。