

情報発信のあり方等に関する検討会
第4回説明資料

平成28年5月31日

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

1. リサイクル部品の利用の促進に向けた取組(日整連)

①日整連では、平成15年度、19年度及び24年度にユーザー説明用パンフレットをそれぞれ10万部作成し、全整備事業場に配布して普及促進を図っている。
(19年度版、24年度版は日本自動車リサイクル部品協議会の協力により作成)

<ユーザー用パンフレット>

平成15年度

環境にやさしい整備を目指して使っていますか？リサイクル部品！

環境のことを考えるリサイクル部品の活用が求められています。

リサイクル部品はユーザーの要望に応じて、2種類の選択ができます。

リユース(中古)部品
自動車部品は使用済み部品を修理・部品交換に使用し、部品交換に使用した部品を修理・部品交換に使用して再流通させます。

リビルト(再生)部品
使用済み部品を修理・部品交換に使用し、修理・部品交換に使用した部品を修理・部品交換に使用して再流通させます。

リサイクル部品の3つのメリット

- 1 環境にやさしい整備を実現！
- 2 利便性を向上！
- 3 整備費用を低減！

利便性を実現！
リサイクル部品は、在庫が豊富で、すぐに手に入ります。また、修理・部品交換に使用した部品は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用できます。

整備費用を低減！
リサイクル部品は、新品部品よりも低価格で提供されています。また、修理・部品交換に使用した部品は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用できます。

環境にやさしい整備を実現！
リサイクル部品は、資源の有効利用に貢献し、環境負荷を低減します。また、修理・部品交換に使用した部品は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用できます。

平成19年度

修理費用を節約するために、利用してませんか？
自動車リサイクル部品

リサイクル部品を使用することは、修理費用を節約するだけでなく、環境にもやさしい整備を実現することができます。

なるほど！Q&A
【ユーザーへの説明】

Q リサイクル部品の品質は新品と比べて劣るのでしょうか？
A リサイクル部品は、新品部品と同様の品質を確保するために、厳格な検査を行っています。また、修理・部品交換に使用した部品は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用できます。

Q リサイクル部品の価格が安いのはなぜですか？
A リサイクル部品は、資源の有効利用に貢献し、環境負荷を低減するために、低価格で提供されています。

Q リサイクル部品の在庫が豊富なのはなぜですか？
A リサイクル部品は、修理・部品交換に使用した部品を再利用することで、在庫を豊富に確保しています。

Q リサイクル部品の使用期限はありますか？
A リサイクル部品は、新品部品と同様の使用期限を確保するために、厳格な検査を行っています。

Q リサイクル部品の使用に注意点はありますか？
A リサイクル部品を使用する際は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用してください。

リサイクル部品を良く知ってもらうためのQ&A

Q リサイクル部品の品質は新品と比べて劣るのでしょうか？
A リサイクル部品は、新品部品と同様の品質を確保するために、厳格な検査を行っています。

Q リサイクル部品の価格が安いのはなぜですか？
A リサイクル部品は、資源の有効利用に貢献し、環境負荷を低減するために、低価格で提供されています。

Q リサイクル部品の在庫が豊富なのはなぜですか？
A リサイクル部品は、修理・部品交換に使用した部品を再利用することで、在庫を豊富に確保しています。

Q リサイクル部品の使用期限はありますか？
A リサイクル部品は、新品部品と同様の使用期限を確保するために、厳格な検査を行っています。

Q リサイクル部品の使用に注意点はありますか？
A リサイクル部品を使用する際は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用してください。

リサイクル部品の活用によるCO2削減効果の比較

部品名	リユース(中古)部品	リビルト(再生)部品	新品部品
エンジン	100%	100%	100%
トランスミッション	100%	100%	100%
ブレーキ	100%	100%	100%
サスペンション	100%	100%	100%
ボディ	100%	100%	100%
電装品	100%	100%	100%
タイヤ	100%	100%	100%
その他	100%	100%	100%

平成24年度

リサイクル部品の活用で環境にもおサイフにもやさしい整備

リサイクル部品とは？ リユース(中古)部品の活用が求められています。

リユース(中古)部品
自動車部品は使用済み部品を修理・部品交換に使用し、部品交換に使用した部品を修理・部品交換に使用して再流通させます。

リビルト(再生)部品
使用済み部品を修理・部品交換に使用し、修理・部品交換に使用した部品を修理・部品交換に使用して再流通させます。

自動車リサイクル部品(注)のCO2削減効果の比較

部品名	リユース(中古)部品	リビルト(再生)部品	新品部品
エンジン	100%	100%	100%
トランスミッション	100%	100%	100%
ブレーキ	100%	100%	100%
サスペンション	100%	100%	100%
ボディ	100%	100%	100%
電装品	100%	100%	100%
タイヤ	100%	100%	100%
その他	100%	100%	100%

自動車リサイクル部品の主要部品

300アイテム以上あるリサイクル部品から10アイテムをご紹介します！

1 サブフロントファンベルト
エンジンルーム内のファンベルトを交換する際に、リサイクル部品を使用することで、修理費用を節約することができます。

2 サブフロントAsy
エンジンルーム内のサブフロントアセンブリを交換する際に、リサイクル部品を使用することで、修理費用を節約することができます。

3 セヘッドライトランプ
ヘッドライトランプを交換する際に、リサイクル部品を使用することで、修理費用を節約することができます。

4 フロントバンパーAsy
フロントバンパーアセンブリを交換する際に、リサイクル部品を使用することで、修理費用を節約することができます。

5 エンジンファンブレード
エンジンファンブレードを交換する際に、リサイクル部品を使用することで、修理費用を節約することができます。

6 ステアリングモーター/ヒルホルダー
ステアリングモーター/ヒルホルダーを交換する際に、リサイクル部品を使用することで、修理費用を節約することができます。

7 エンジンファンポンプ
エンジンファンポンプを交換する際に、リサイクル部品を使用することで、修理費用を節約することができます。

8 燃料ポンプ
燃料ポンプを交換する際に、リサイクル部品を使用することで、修理費用を節約することができます。

9 オイルターナー/ダイヤモ
オイルターナー/ダイヤモを交換する際に、リサイクル部品を使用することで、修理費用を節約することができます。

10 ワシタスポンジ
ワシタスポンジを交換する際に、リサイクル部品を使用することで、修理費用を節約することができます。

なるほど！Q&A

お悩みの悩みをすっきり解決

Q リサイクル部品にはどのようなものがありますか？
A リサイクル部品には、リユース(中古)部品とリビルト(再生)部品があります。リユース(中古)部品は、使用済み部品を修理・部品交換に使用し、部品交換に使用した部品を修理・部品交換に使用して再流通させた部品です。リビルト(再生)部品は、使用済み部品を修理・部品交換に使用し、修理・部品交換に使用した部品を修理・部品交換に使用して再流通させた部品です。

Q リサイクル部品を使うと、整備費用が安くなりますか？
A リサイクル部品は、新品部品よりも低価格で提供されています。また、修理・部品交換に使用した部品は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用できます。

Q リサイクル部品を使うと環境保全につながりますか？
A リサイクル部品は、資源の有効利用に貢献し、環境負荷を低減します。また、修理・部品交換に使用した部品は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用できます。

Q 安全性と品質が心配なのですが・・・
A リサイクル部品は、新品部品と同様の品質を確保するために、厳格な検査を行っています。また、修理・部品交換に使用した部品は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用できます。

Q 修理に時間がかかりますか？
A リサイクル部品は、在庫が豊富で、すぐに手に入ります。また、修理・部品交換に使用した部品は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用できます。

Q 万一、不具合が発生した場合は保証してくれますか？
A リサイクル部品は、新品部品と同様の保証期間を確保するために、厳格な検査を行っています。また、修理・部品交換に使用した部品は、修理・部品交換に使用した部品と同様に使用できます。

②各種会議等への参画

「自動車リサイクル部品活用推進会議」(国土交通省、経済産業省、環境省、日本自動車リサイクル部品協議会、日本損害保険協会、日本中古自動車販売協会連合会、日本自動車車体整備協同組合連合会、日本自動車整備振興会連合会)、「自動車補修用リサイクル部品の規格策定に関する研究会」、「自動車補修用リサイクル部品のラベリング規格に関するJIS開発 原案作成委員会」等に参画。

③整備事業者への情報提供

・ホームページ等での情報提供等
(関連団体等のホームページへのリンク含む)

④その他

関係省庁等で作成したポスター、チラシ等の事業者への展開。

2. リサイクル部品の利用の促進に向けた取組(事業者)

①自動車の整備時等における、ユーザーへのリサイクル部品の情報提供等

・自動車整備の部品交換時において、新品部品又はリサイクル部品の選択は、一般的にユーザーが行う。整備事業者はリサイクル部品に関する情報を提供し、ユーザーの判断を仰ぐ。

(ユーザーから修理費用を安くしたい等の相談を受けることから、リサイクル部品を使用した場合の見積書を提示。提示した部品の保証状況等も説明。)

- ・殆どの整備事業者は、複数のリサイクル部品入手ルートを確保している。
- ・保険を使う場合は新品部品となるケースが多い。
- ・最近はユーザーもネット情報等でリサイクル部品についての情報を得ているようだ。
中には、インターネットオークションで入手した部品を持込むユーザーもいる。

②リサイクル部品の使用拡大に係る課題

- ・年式の新しい車両のリサイクル部品が在庫等少ない。
- ・その他ヒアリング結果参照。

③その他

・整備事業者は、道路運送車両法の認証に基づき事業活動を行っており、また、顧客も固定客が多いことから、事業は信用第一を旨としており、信用を失うような行為を望まない。したがって、自動車の整備をする際に部品交換が必要となった場合も、必要な情報の提供はするが、リサイクル部品か新品部品かの選択はユーザーの意向を尊重する。

3. 参考 リサイクル部品の検索システム

- 日本自動車整備商工組合連合会(整商連)HP:<http://www.jasca.or.jp/>

■【TRSの各サービス】

- お問い合わせは自動車整備商工組合・協同組合まで



- トータルリサイクルシステムは、ネット使用しオンライン・リアルタイムの在庫を組合員様自ら検索できるシステムです。
- インターネットにつながる端末(パソコン・タブレットなど)とメールがあれば簡単にご利用になれます。(ブラウザ使用の簡単・便利なシステムです)

**新規会員登録はこちら
(無料)**

WEBまたはFAXどちらでも登録申請可能です。
詳しくはTRSホームページをご覧ください。



**操作は簡単!!
デス**



**PCを使って
ラクラク検索**

TRSは小売価格表示機能が付いておりますので、たとえばタブレット端末を利用して、直接ユーザー様にリサイクル部品の案内が可能です。