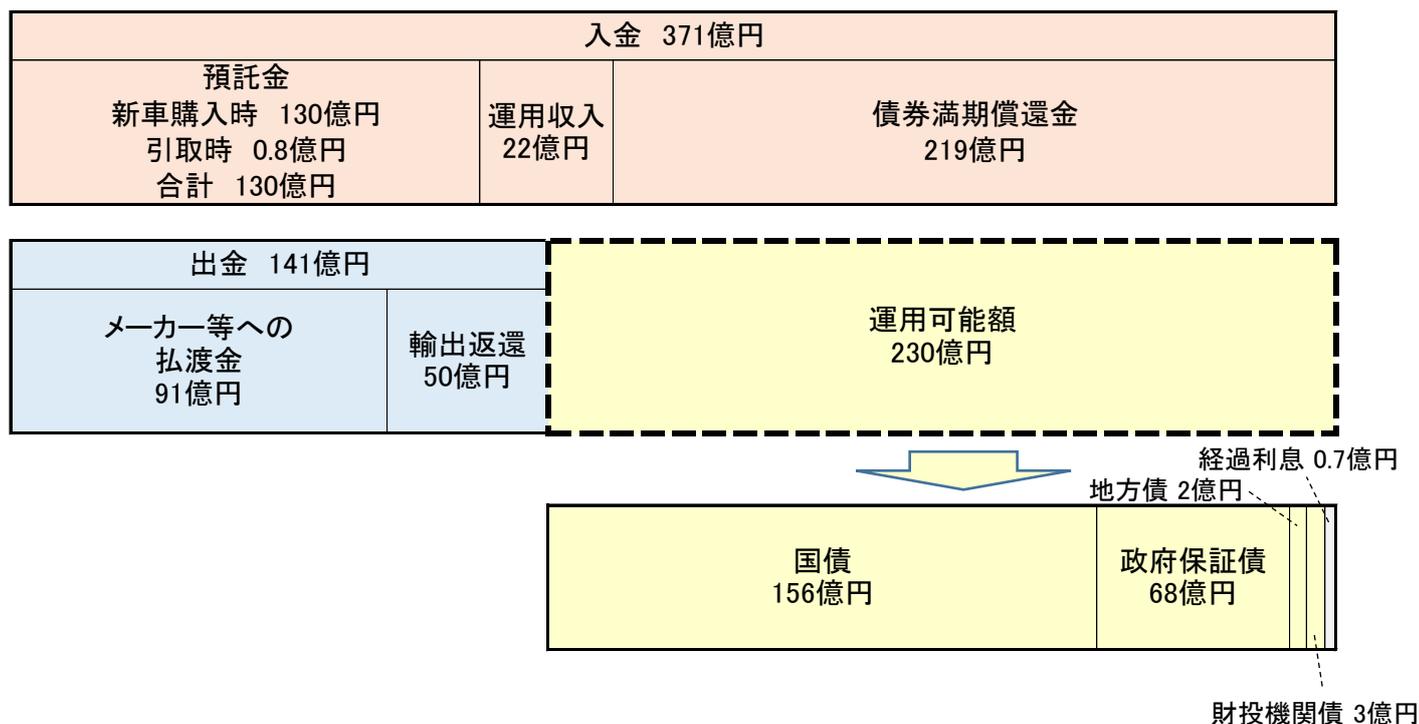


2018年度第3四半期(2018年10月～12月)再資源化預託金等の運用実績

1. 2018年度第3四半期の入出金及び運用可能額



2. 2018年度第3四半期の再資源化預託金等の債券運用実績

自動車の平均使用年数(約15年)を考慮した各年限の必要残高に応じたラダー型資産構成を構築するため、224億円を年限11年の国債及び政府保証債の取得に充てた。また、年限5年の地方債(グリーンボンド)の取得に2億円、年限20年の財投機関債(ソーシャルボンド)の取得に3億円を充てた。

| | 2018年度 | | | | 合計 |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | |
| 運用可能額 | 272億円 | 257億円 | 230億円 | - | 759億円 |
| 債券取得額 | 272億円 | 257億円 | 229億円 | - | 758億円 |
| 国債 | 196億円 | 223億円 | 156億円 | - | 575億円 |
| 政府保証債 | 76億円 | 34億円 | 68億円 | - | 178億円 |
| 地方債 | - | - | 2億円 | - | 2億円 |
| 財投機関債 | - | - | 3億円 | - | 3億円 |
| 経過利息 | 0.3億円 | 0.2億円 | 0.7億円 | - | 1.3億円 |

3. 2018年度第3四半期末におけるラダー型資産構成実績

最近の自動車平均使用年数の伸長を考慮し、2016年度より期間10年のラダー型運用から15年のラダー型運用に変更した。これに伴い、各年限の必要残高を額面600億円程度に変更。現在、当該ラダー型資産構成は構築の途上にある。

| 年限 (年度末基準) | 1 未満 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 合計 |
|---------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 償還年度 | '18 | '19 | '20 | '21 | '22 | '23 | '24 | '25 | '26 | '27 | '28 | '29 | '30 | '31 | '32 | '33 | '34 | '35 | '36 | '37 | '38 | |
| 額面金額 (億円) | 215 | 891 | 890 | 890 | 891 | 897 | 884 | 783 | 600 | 600 | 600 | 492 | 150 | - | 100 | - | 14 | - | - | - | 3 | 8,901 |