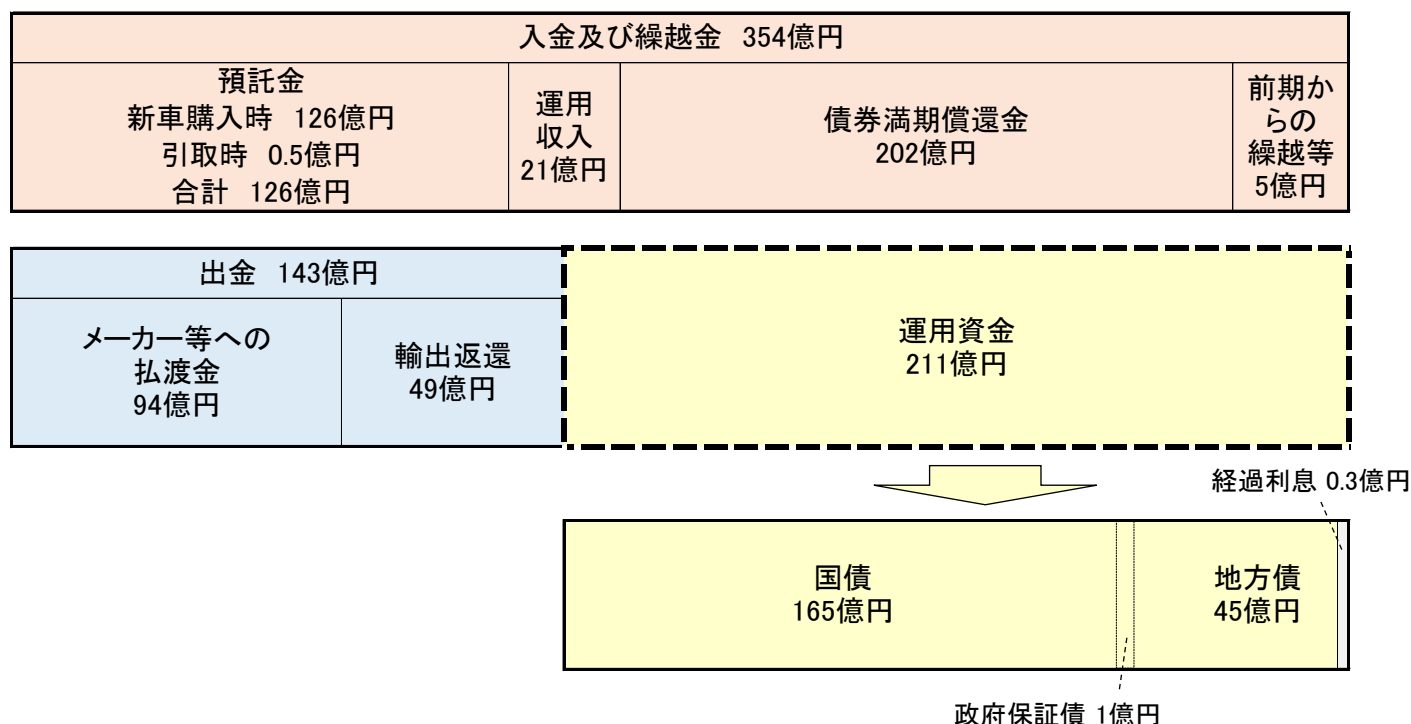


# 2019年度第3四半期(2019年10月～12月)再資源化預託金等の運用実績

## 1. 2019年度第3四半期の入出金及び運用資金



## 2. 2019年度第3四半期の再資源化預託金等の債券運用実績

自動車の平均使用年数(約15年)を考慮した各年限の必要残高に応じたラダー型資産構成を構築するため、209億円を年限10年～11年の国債、政府保証債及び地方債の取得に充てた。また、年限5年の地方債(グリーンボンド)の取得に2億円を充てた。

|       | 2019年度 |       |       |       | 合計    |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
|       | 第1四半期  | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 |       |
| 運用資金  | 285億円  | 236億円 | 211億円 | -     | 732億円 |
| 債券取得額 | 284億円  | 235億円 | 211億円 | -     | 731億円 |
| 国債    | 199億円  | 50億円  | 165億円 | -     | 414億円 |
| 政府保証債 | 77億円   | 179億円 | 1億円   | -     | 257億円 |
| 地方債   | -      | -     | 45億円  | -     | 45億円  |
| 財投機関債 | 8億円    | 7億円   | -     | -     | 15億円  |
| 経過利息  | 0.9億円  | 0.5億円 | 0.3億円 | -     | 1.7億円 |

## 3. 2019年度第3四半期末におけるラダー型資産構成実績

最近の自動車平均使用年数の伸長を考慮し、2016年度より期間10年のラダー型運用から15年のラダー型運用に変更した。これに伴い、各年限の必要残高を額面600億円程度に変更。現在、当該ラダー型資産構成は構築の途上にある。

| 年限<br>(年度末基準) | 0   | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 合計    |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 償還年度          | '19 | '20 | '21 | '22 | '23 | '24 | '25 | '26 | '27 | '28 | '29 | '30 | '31 | '32 | '33 | '34 | '35 | '36 | '37 | '38 |       |
| 額面金額<br>(億円)  | 199 | 890 | 890 | 891 | 897 | 889 | 783 | 600 | 600 | 600 | 600 | 484 | 23  | 191 | 79  | 175 | -   | -   | -   | 3   | 8,794 |