

自動車リサイクル データBook 2018



公益財団法人

自動車リサイクル促進センター

Japan automobile recycling promotion center / JARC

はじめに

本書では、過去10年間に自動車リサイクルシステムに蓄積されたデータ及び関係団体等のデータを基に、自動車リサイクルを取り巻く状況についてまとめています。

また、2017年度版から、自動車メーカー・輸入業者が電動車へのシフトを加速している現状を踏まえ、ハイブリッド車(HV)及び電気自動車(EV)の預託・引取・中古車輸出状況を追加しました。

皆様の自動車リサイクルに係る理解を深めるために、本書をご活用頂ければ幸いです。

< 目次 >

I 自動車リサイクルの流れ

1. 自動車リサイクルにおける物・お金・情報の流れ(2018年度実績) ----- P. 1

II 2018年度の主な実績

1. リサイクル料金の預託 ----- P. 2
2. 再資源化預託金等の管理・運用 ----- P. 3
3. 使用済自動車のリサイクル ----- P. 5
4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し ----- P. 7
5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還 ----- P. 7
6. 指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務 ----- P. 8
7. 指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等業務 ----- P. 9
8. 指定再資源化機関の再資源化の実施状況 ----- P. 9
9. 特定再資源化預託金等の発生・出えん ----- P. 10
10. 離島対策支援及び不法投棄等対策支援事業 ----- P. 12

III 過去10年間の実績（データ集）

1. リサイクル料金の預託
(1) 預託台数・預託金額 ----- P. 13
2. 再資源化預託金等の管理・運用
(1) 債券取得額・運用利益金 ----- P. 14
3. 使用済自動車のリサイクル
(1) 引取工程
① 移動報告件数 ----- P. 16
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 ----- P. 16
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 ----- P. 17
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 ----- P. 18
⑤ 都道府県別の引取報告件数 ----- P. 20
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 ----- P. 21
⑦ 工程兼業別の引取報告件数と登録事業所数 ----- P. 22
- (2) フロン類回収工程
① 移動報告件数 ----- P. 23
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 ----- P. 23
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 ----- P. 24
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 ----- P. 25
⑤ 都道府県別の引取報告件数 ----- P. 27
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 ----- P. 28
⑦ フロン類の回収状況 ----- P. 29

(3) 解体工程	
① 移動報告件数 -----	P. 31
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 -----	P. 31
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 -----	P. 32
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 -----	P. 33
⑤ 都道府県別の引取報告件数 -----	P. 35
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 -----	P. 36
⑦ エアバッグ類の処理状況 -----	P. 37
(4) 破碎工程	
① 移動報告件数 -----	P. 38
② 登録事業所数と移動報告実施事業所数 -----	P. 38
③ 引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数 -----	P. 39
④ 業種別の引取報告件数と事業所数 -----	P. 40
⑤ 都道府県別の引取報告件数 -----	P. 42
⑥ 都道府県別の稼働事業所数 -----	P. 43
⑦ ASRの回収状況 -----	P. 44
(5) その他の移動報告状況	
① 自動車メーカー別の引取報告件数 -----	P. 46
② 使用済自動車・解体自動車の工程通過日数 -----	P. 47
③ 遅延報告件数 -----	P. 48
④ マニフェスト発行取消件数 -----	P. 49
4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し	
(1) 払渡件数・払渡金額 -----	P. 50
5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還	
(1) 再資源化預託金等の返還台数・返還金額 -----	P. 52
(2) 登録区分別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数 -----	P. 52
(3) 自動車メーカー別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数 -----	P. 53
6. 再資源化等の実績	
(1) 自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績 -----	P. 54
(2) 指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績 ---	P. 57
(3) 指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績 -----	P. 60
(4) 指定再資源化機関の再資源化重量・再資源化率 -----	P. 62
7. 特定再資源化預託金等の発生・出えん	
(1) 特定再資源化預託金等の発生・出えん・残高 -----	P. 63
(2) 離島対策支援事業の出えん台数・出えん額 -----	P. 64
(3) 離島対策支援事業の市町村別出えん額 -----	P. 65
(4) 不法投棄等対策支援事業の出えん額 -----	P. 69

8. 参考データ

(1) 新車販売台数／使用済自動車引取報告件数の推移 -----	P. 70
(2) ハイブリッド車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況 ----	P. 71
(3) 電気自動車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況 ----	P. 73
(4) 中古車輸出台数／鉄スクラップ価格の推移 -----	P. 75
(5) 仕向地別中古車輸出台数 -----	P. 76
(6) 登録区分(登録車・軽自動車) / 平均使用年数の推移 -----	P. 77
(7) 引取車両の平均使用年数 -----	P. 78
(8) 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還車両の平均使用年数 ----	P. 78
(9) 自動車リサイクル法対象外冷媒の装備状況-----	P. 79

(参考)

1. 自動車リサイクル法について -----	P. 80
------------------------	-------

【注1】

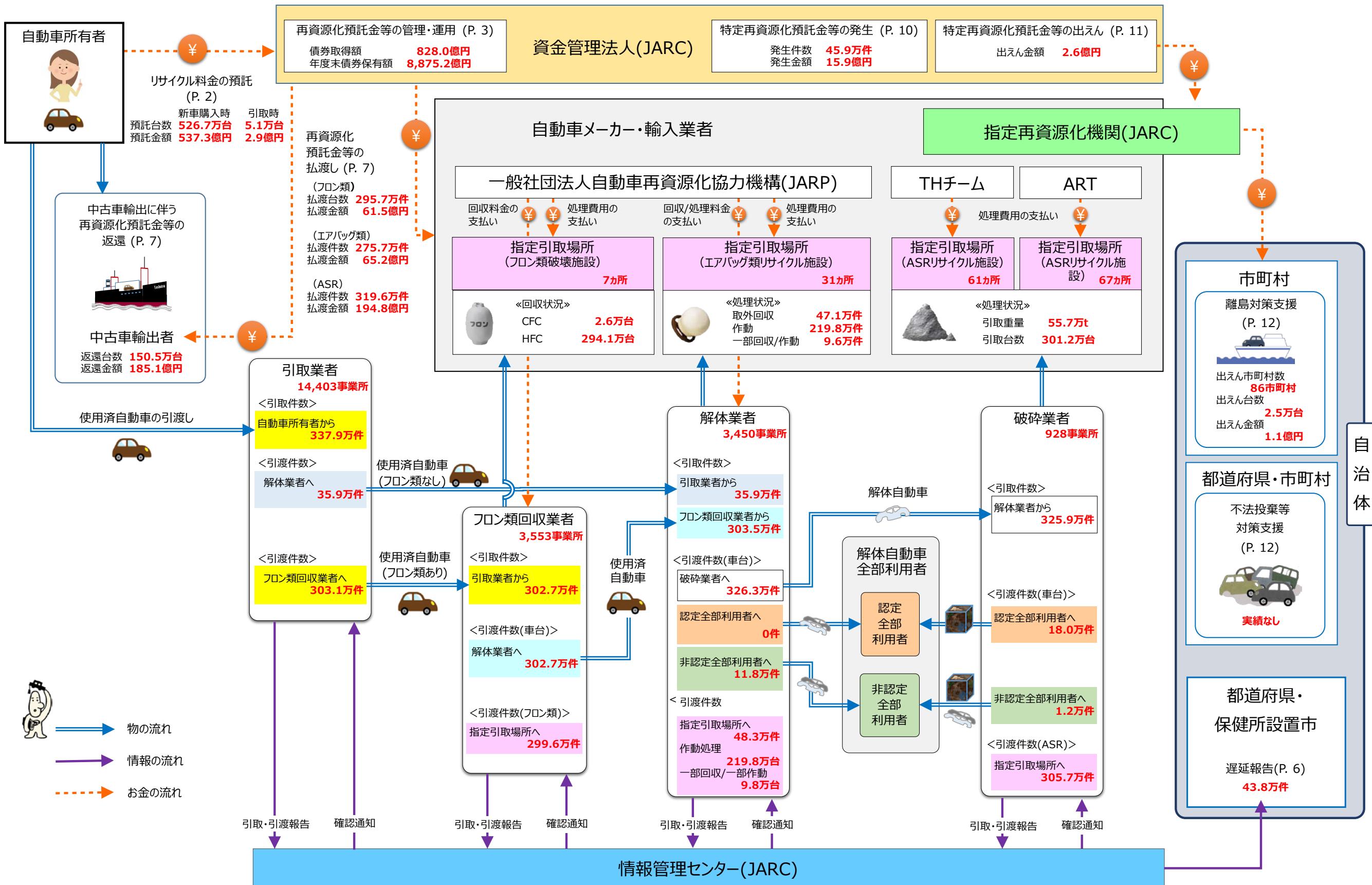
- ① 本誌に記載している年度は、4月1日から翌年3月31日までの1年間としています。
- ② 累計値、合計値については、以下の理由により合わないことがあります。
 - ・自動車リサイクル法が施行された2004年度～2005年度の実績を含んでいるため
 - ・年度毎に四捨五入を行っているため

【注2】

- ① 本誌の情報を二次利用する場合は、事前にご相談ください。(ご相談内容によっては二次利用を承諾致しかねる場合がございますので、ご了承ください。)
- ② 但し、本誌の利用者、又は本誌情報の加工若しくは二次利用した結果を利用した第三者に損害が生じた場合において、作成元である公益財団法人自動車リサイクル促進センターは、理由の如何を問わず、その責は一切負わないものとします。

I 自動車リサイクルの流れ

1. 自動車リサイクルにおける物・お金・情報の流れ(2018年度)



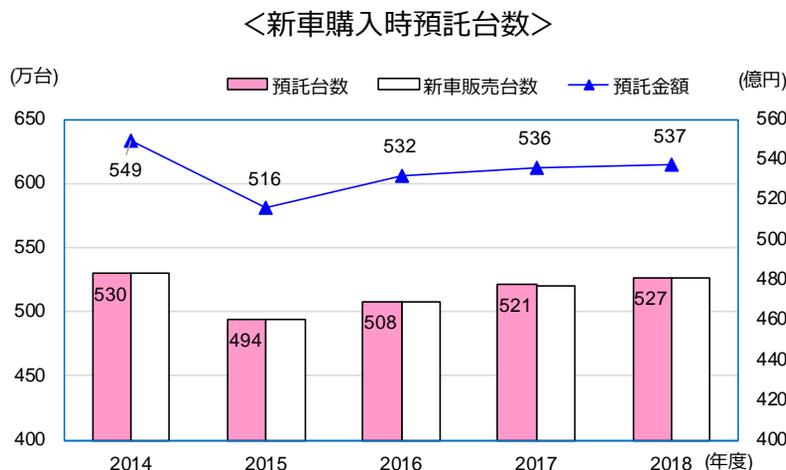
1. リサイクル料金の預託

(1) 新車購入時預託

自動車リサイクル法第74条では、リサイクル料金が資金管理人(JARC資金管理センター)に払い込まれていなければ新車新規登録ができない(公道を走れない)ことが定められており、自動車所有者は主に新車販売店・自動車メーカー等を通じてリサイクル料金を資金管理人に払い込みます。

2018年度の新車購入時預託台数は、527万台(前年度比101.2%)、預託金額は537億円(同比100.2%)となりました。

軽自動車の販売が好調であったことから、新車購入時預託台数は前年度に対して増加しました。自動車リサイクル法が施行されてから2018年度末までに新車購入時に預託された累計台数は、約7,425万台、累計金額は約8,015億円となりました。



(2) 引取時預託

空港や工場などの敷地内でのみ走行する構内車等として使用されていた自動車は、新車購入時にリサイクル料金が払い込まれていないことがあります。

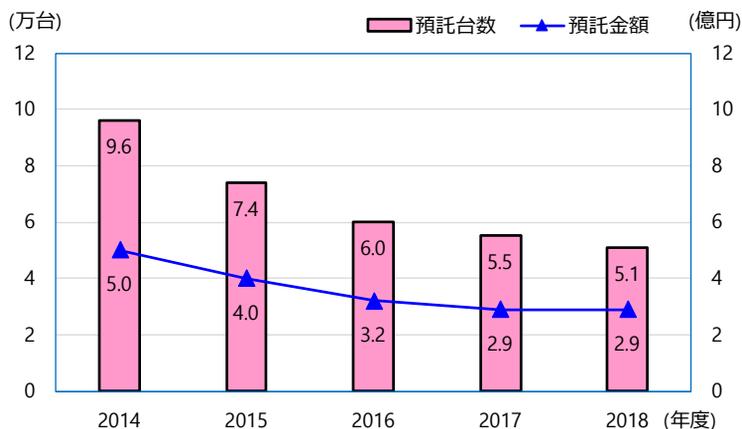
このような場合、自動車所有者はその自動車が使用済自動車となった際に、引取業者を通じてリサイクル料金を資金管理人に払い込みます。

また、ASR料金や情報管理料金などリサイクル料金の一部が新車購入時に払い込まれたものの、その後エアコン等の装備を追加した場合も、自動車所有者はその自動車が使用済自動車となった際に、リサイクル料金の不足分を引取業者を通じて払い込みます。

2018年度の引取時預託台数は5.1万台(前年度比94.2%)、預託金額は2.9億円(同比99.3%)となりました。

引取時預託の対象は年を追うごとに減少し、現在、引取時預託の対象となるものは、エアコン等の後付装備に対する預託や構内車などに限られています。

<引取時預託台数>



2. 再資源化預託金等の管理・運用

P. 14

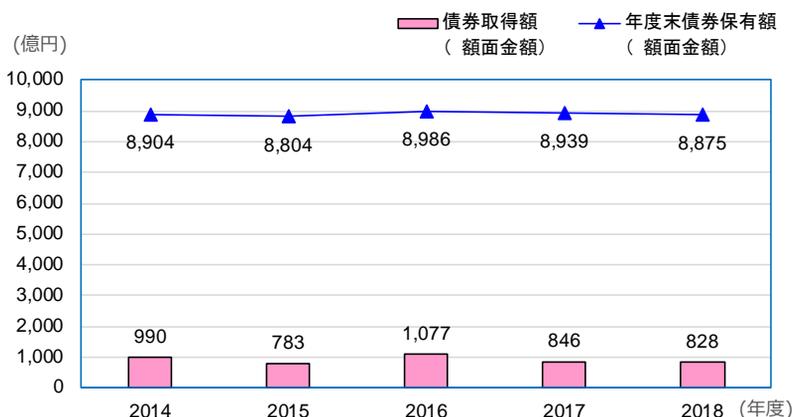
(1) 債券取得・保有状況

資金管理法人は、自動車リサイクル法第97条に規定する運用方法の範囲内において、資金管理業務規程第14条別紙に定める「運用の基本方針」に則り、元本確保を前提とし、安全・確実に再資源化預託金等の管理及び運用を行っています。

債券の取得管理については、満期まで保有することを前提とし、また、年度毎の償還金額が平準化する運用を原則とし、債券を満期までの新車購入残存期間毎に均等に保有します。

2018年度の債券取得額は、828億円(前年度比97.9%)、2018年度末の債券保有額は8,875億円(同比99.3%)となりました。

<債券の新規取得額>



(2) 債券種別構成

運用対象資産の範囲は、国債、政府保証債、地方債、信用格付業者が付与した格付がAA格以上の信用力の高い財投機関債及び社債などに限定しています。

なお、債券市場の環境変化に伴い、2013年1月からは社債は新規に取得していません。

2016年度からは、各年限の保有金額の上限を600億円とし、残存期間の延伸を開始しました(2025年度末完成予定)。原則として、保有金額600億円に満たない年限において、プラスの利回りが見込まれる最も短い年限から取得しますが、債券取得の時期によってプラスの利回りが見込まれる年限が異なります。2019年3月末時点では、残存期間が最も長いもので2038年度償還の債券を保有しています。

持続可能な社会の実現に向けて、環境保全等の観点で更なる社会貢献を推進すべく、2018年10月からESG投資(*)を開始しました。2018年度は10月に東京都が発行したグリーンボンドを2億円、12月に独立行政法人国際協力機構(JICA)が発行したソーシャルボンドを3億円取得しました。

(*) ESG投資とは、環境(Environment)、社会(Social)及び企業統治(Governance)の観点を考慮した投資のこと。

(3) 運用利益金

2018年度の運用利益金は、58億円(前年度比84.1%)となりました。国債の利回り低下等に伴い、運用利益金は減少しています。



(4) 再資源化預託金等に付する利息(利率)

自動車リサイクル法第75条では、資金管理人が再資源化預託金等に利息を付さなければならないことが定められており、次の場合において当該利息を付して支払われます。

- ① 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し
- ② 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還
- ③ 特定再資源化預託金等の出えん

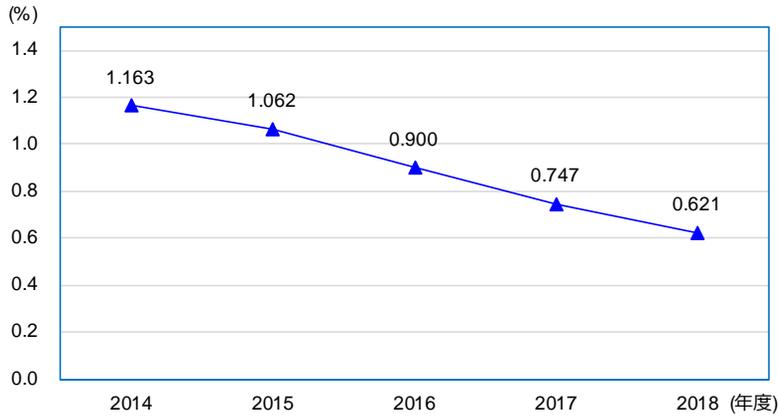
利息の計算方法及び利息計算のための利率の計算式は、自動車リサイクル法施行規則第70条で次ページの通りに規定されています。

< 再資源化預託金等に付する利息計算で使用する利率(2018年度)>

A 2018年度の運用利益金の総額等	5,822,938,127円
B 2018年度の年度末再資源化預託金等の残高等	936,683,977,885円
C 2018年度の利率 (C = A ÷ B × 100)	0.621%

2018年度の利率は0.621%で、前年度の利率0.747%に対して、0.126ポイント低下しました。

<再資源化預託金等に付する利息のもととなる利率>



3. 使用済自動車のリサイクル

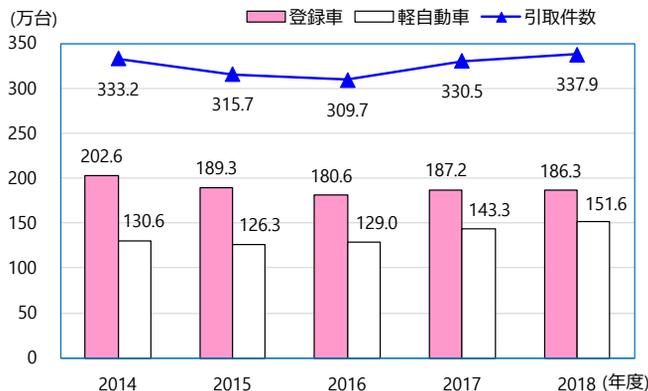
P. 16

(1) 使用済自動車の引取報告件数

情報管理センター(JARC情報管理部)は、事業者が電子マニフェストシステムにて行った使用済自動車又は解体自動車の移動報告情報を記録・保存し、関連事業者等に必要な情報を提供することにより、移動報告制度の維持・管理を図っています。

移動報告情報のうち、2018年度の使用済自動車引取報告件数は337.9万台(前年度比102.2%)となりました。内訳は登録車が186.3万件(同比99.5%)、軽自動車が151.6万件(同比105.7%)でした。

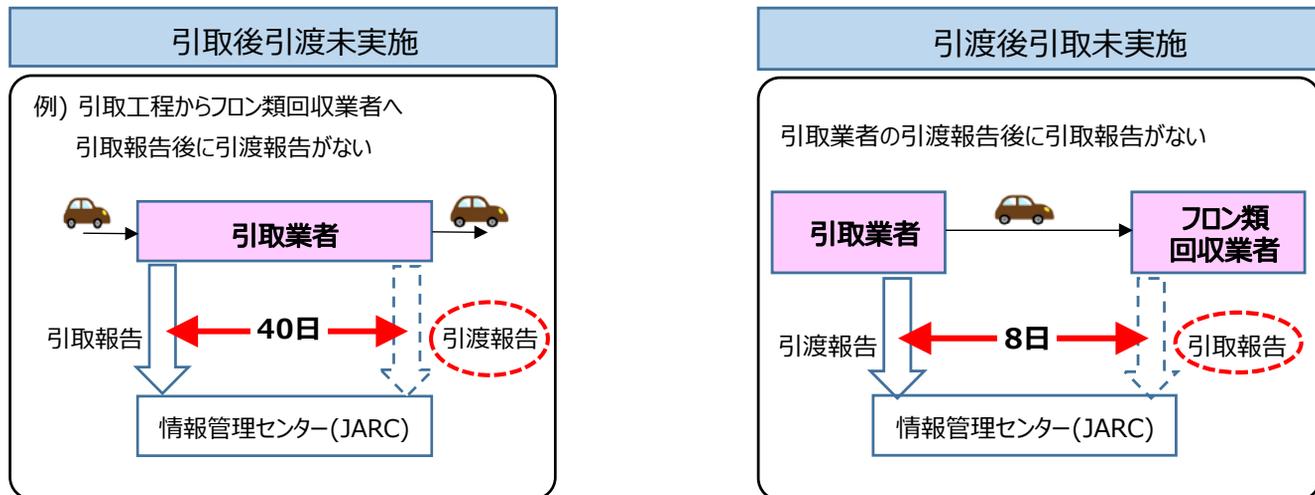
<引取業者における使用済自動車引取件数>



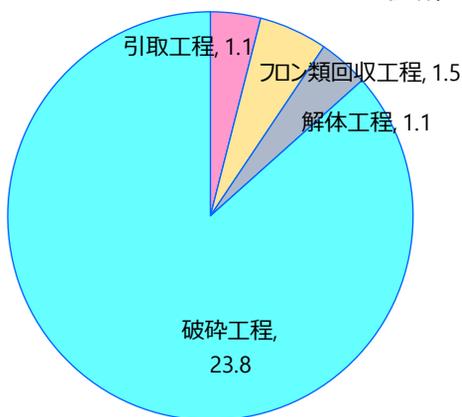
(2) 遅延報告

遅延報告とは、事業者が引取報告を行なった後に法律で定める期間内に引渡報告を行なわなかった場合(引取後引渡未実施)、又は事業者が引渡報告を行なった後に引渡先の事業者が法律で定める期間内に引取報告を行なわなかった場合(引渡後引取未実施)に、情報管理センターから都道府県・保健所設置市へ送付されるお知らせ情報です。

2018年度の遅延報告のうち、使用済自動車・解体自動車の引取後引渡未実施件数は、引取工程が1.1万件(前年度比91.7%)、フロン類回収工程が1.5万件(同比107.3%)、解体工程が1.1万件(同比91.9%)、破碎工程が23.8万件(同比130.4%)となりました。



<2018年度 引取後引渡未実施件数>
(万件)



4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し

P. 50

自動車メーカー・輸入業者は、フロン類回収業者からフロン類、解体業者からエアバッグ類、破砕業者からASRを引き取った際に、自動車リサイクル法第97条第1項に基づき、資金管理法人に対して、対象車両の再資源化等預託金の払渡しを請求することができます。

2018年度の払渡件数は、フロン類が296万件(前年度比100.3%)、エアバッグ類が276万件(同比105.3%)、ASRが320万件(同比101.9%)となりました。

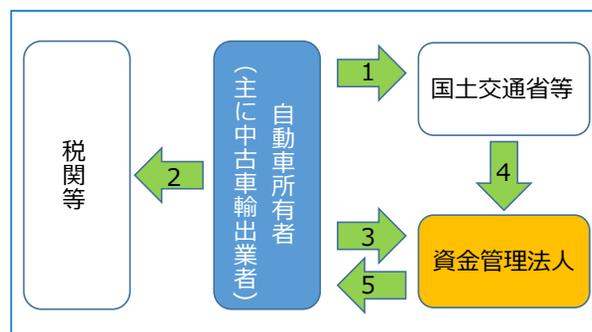
5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還

P. 52

自動車所有者は、再資源化預託金等が預託されている自動車を輸出した際に、自動車リサイクル法第78条第1項に基づき、資金管理法人に対して、輸出がなされたことを証明する書類の提出、及び国土交通省等における輸出抹消(輸出の記録)を条件に、再資源化預託金等の返還を請求することができます。

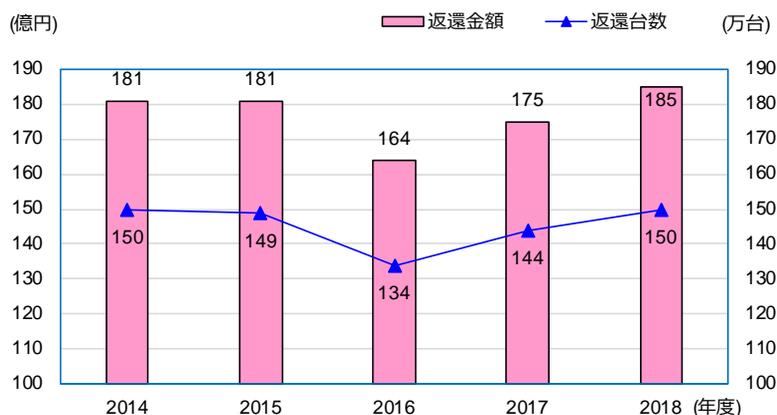
2018年度の輸出返還台数は、150万台(前年度比104.2%)となりました。

返還台数は、2005年の自動車リサイクル法施行後、国内に流通する自動車のリサイクル料金の預託率の上昇に伴い増加しました。一時、リーマン・ショックに端を発した経済情勢の変化、及び各国における中古自動車の輸入規制等により、2009年度の返還台数が80万台を割るまで大幅に減少したものの、その後は再び増加傾向となっています。



1. 自動車所有者(以下、所有者)は国土交通省等にて輸出抹消仮登録(輸出予定届出)を申請する
2. 所有者は税関等にて輸出許可を得る
3. 所有者は資金管理法人に対し国土交通省・税関等から受け取った書類を提出し、再資源化預託金等の返還を申請する
4. 国土交通省等で輸出抹消(輸出の記録)が行われると、その情報が資金管理法人に送信される
5. 資金管理法人で情報を照会した後に、所有者に再資源化預託金等が返還される

<返還台数と返還金額>



6. 指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務

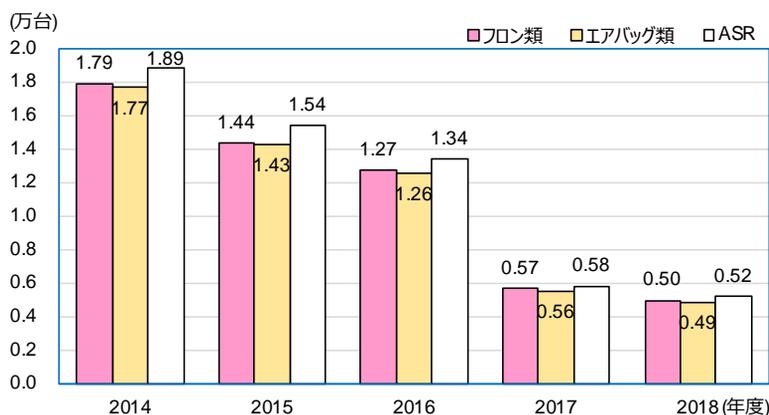
P. 57

指定再資源化機関(JARC再資源化支援部)は、自動車リサイクル法第106条第1号に基づくセーフティネット機能として、自動車メーカー・輸入業者のうち年間の製造又は輸入台数が1万台に満たない事業者と「再資源化等契約」を締結し、フロン類・エアバッグ類・ASRの再資源化等を実施しています。2019年3月31日時点で32社と契約しています。

2018年度の引取台数は、フロン類が5.0千台(前年度比89.1%)、エアバッグ類が4.9千台(同比88.9%)、ASRが5.2千台(同比89.7%)となりました。

フロン類・エアバッグ類・ASRの引取台数は、いずれも2012年度から減少傾向にあります。

<指定再資源化機関の引取台数>



7. 指定再資源化機関の 並行輸入車等の再資源化等業務

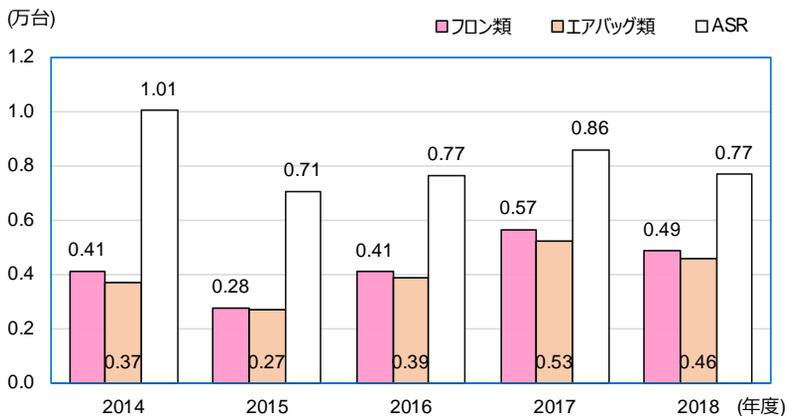
P. 60

指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第2号に基づくセーフティネット機能として、並行輸入車等の再資源化等を実施すべき自動車メーカー・輸入業者が存在しない自動車(義務者不存在車)のリサイクル料金を設定するとともに、フロン類・エアバッグ類・ASRの再資源化等を実施しています。

2018年度の引取台数は、フロン類が4.9千台(前年度比86.1%)、エアバッグ類が4.6千台(同比87.8%)、ASRが7.7千台(同比89.5%)となりました。

フロン類・エアバッグ類・ASRの引取台数は、いずれも2015年度まで減少傾向にありました。2016年度に発生した大手輸入業者の日本市場撤退に伴い、当該事業者の販売済車両が上記の自動車リサイクル法第106条第2号の対象となったことから一時的に増加しましたが、再び減少に転じました。

<義務者不存在車の引取台数>



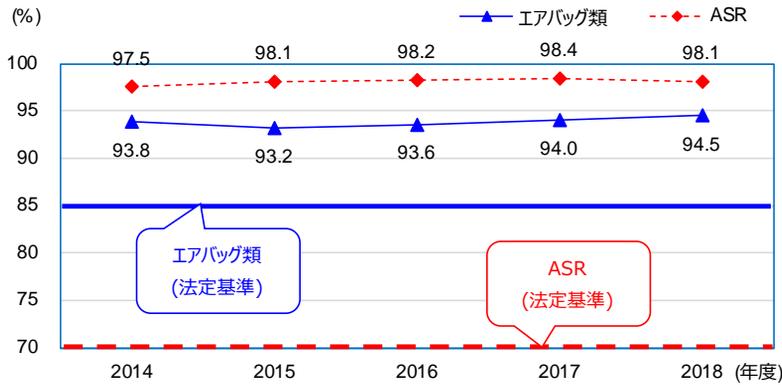
8. 指定再資源化機関の再資源化の実施状況

P. 62

指定再資源化によるエアバッグ類及びASRの再資源化においては、自動車リサイクル法第25条第2項及び施行規則第26条で再資源化率の計算式及び満たすべき基準値(再資源化率の基準値はエアバッグ類が85%、ASRが70%)が定められています。

2018年度のエアバッグ類の再資源化率は94.5%でした。前年度の再資源化率94.0%に対して、0.5ポイント上昇し、基準値である85%を上回る結果を維持しています。ASRの再資源化率は98.1%でした。前年度の再資源化率98.4%に対して、0.3ポイント減少しましたが、基準値である70%を上回る結果を維持しています。

＜エアバッグ類及びASRの再資源化率＞



9. 特定再資源化預託金等の発生・出えん

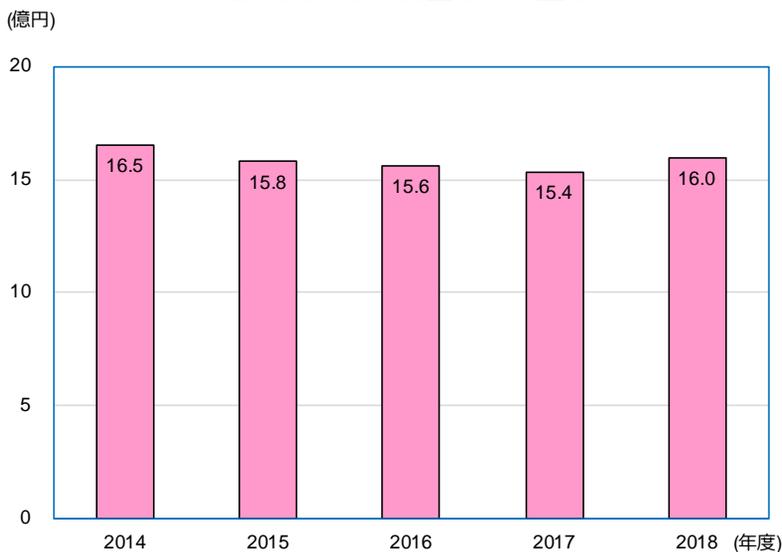
P. 63

(1) 特定再資源化預託金等の発生

自動車リサイクル法第98条では、再資源化預託金等を預託済みの中古車を輸出したものの、再資源化預託金等の返還申請がない場合、解体自動車(廃車ガウ)の輸出等で非認定全部利用者へ引き渡されたことによりASRの処理が不要になった場合、フロン類の再利用によりフロン類の破壊が不要になった場合、エアバッグ類・フロン類が事故等で処理が不要となった場合等、再資源化預託金等のうち使われなかったものを「特定再資源化預託金等」と定めており、離島対策支援など自動車所有者のために使われます。

2018年度の特定再資源化預託金等の発生額は16億円(前年度比103.4%)となっています。

＜特定再資源化預託金等の発生額＞



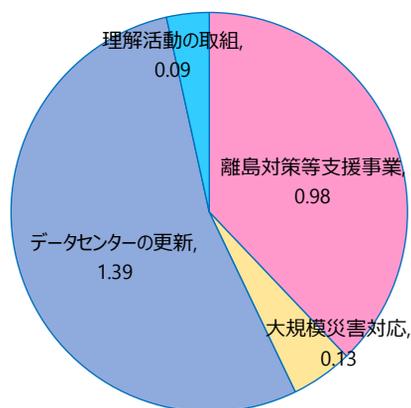
(2) 特定再資源化預託金等の出えん

資金管理法人は、自動車リサイクル法第98条に基づき、下記の費用に対して、経済産業大臣及び環境大臣の承認を得て、特定再資源化預託金等の出えん等を行っています。

2018年度の特定再資源化預託金等の出えん等の実績は2.6億円(前年度比56.8%)となっています。

	特定再資源化預託金等の使途	出えん先
1	離島対策等支援事業	指定再資源化機関
2	大規模災害への対応	指定再資源化機関
3	データセンターの更新	情報管理センター
4	理解活動の取組	資金管理法人
		情報管理センター
		指定再資源化機関

<2018年度 特定再資源化預託金等の出えん等実績>
(億円)



(3) 特定再資源化預託金等の残高

2018年度の特定再資源化預託金等の発生額から出えん等実績額を差し引いた残高は、元本(161億円)と利息(23億円)を合わせて184億円となっています。

10. 離島対策支援及び不法投棄等対策支援事業

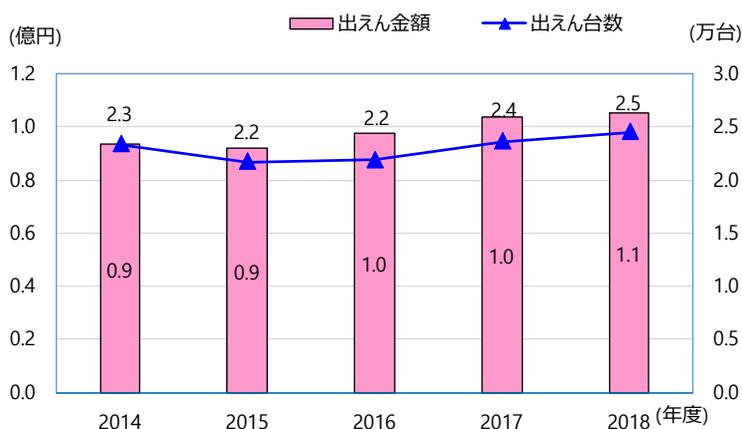
(1) 離島対策支援事業

離島は本土(本島)と違い、使用済自動車等を適正処理するために海上輸送が必要となります。指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第3号に基づくセーフティネット機能として、市町村からの申請を受付け、離島から本土(本島)への使用済自動車等の海上輸送費用のうち8割を上限に出えんを実施しています。

2018年度の出えん台数は、2.5万台(前年度比103.8%)となりました。出えん額は、1.1億円(同比101.8%)となりました。

なお、出えん台数は、自動車リサイクル法施行後2年目となる2006年度より概ね2万台を超える水準で推移しています。

＜離島対策支援事業の出えん台数と出えん額＞



(2) 不法投棄等対策支援事業

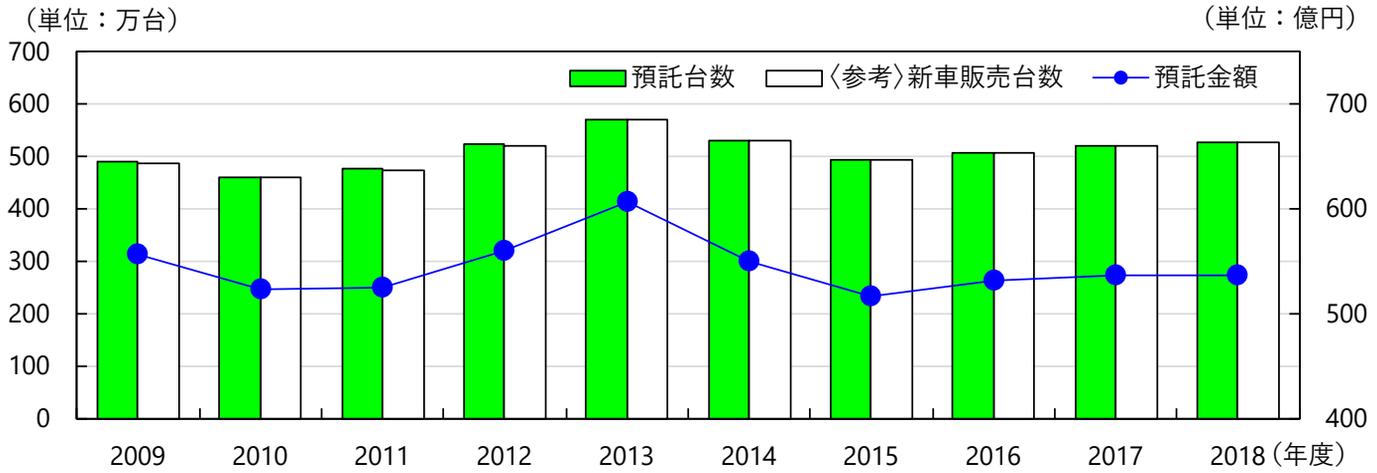
指定再資源化機関は、自動車リサイクル法第106条第4号に基づくセーフティネット機能として、自治体が不法投棄や不適正に保管された使用済自動車等を廃棄物処理法に基づき行政代執行にて処理した場合、撤去・処理に要した費用のうち8割を上限に出えんを実施しています。これまでに3自治体に対し、総額17百万円の出えんを実施しました。2018年度の出えん実績はありませんでした。

Ⅲ 過去10年間の実績（データ集）

1. リサイクル料金の預託

（1）預託台数・預託金額

①新車時預託

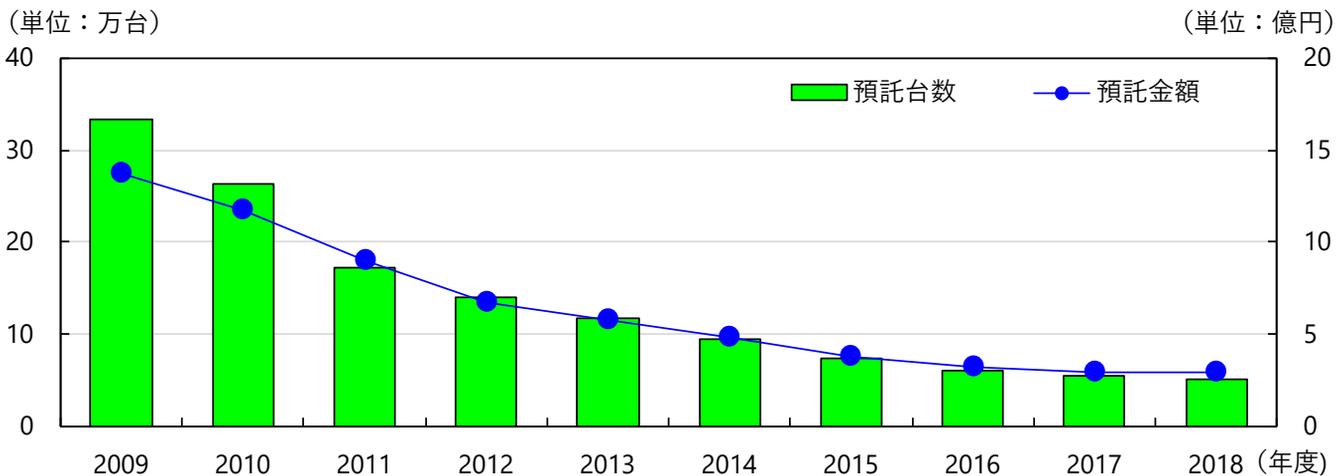


		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
預託台数	万台	489	461	476	522	569	530	494	508	521	527
預託金額	億円	556	524	525	561	606	549	516	532	536	537

<参考>

		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
新車販売台数	万台	488	460	475	521	569	530	494	508	520	526

②引取時預託



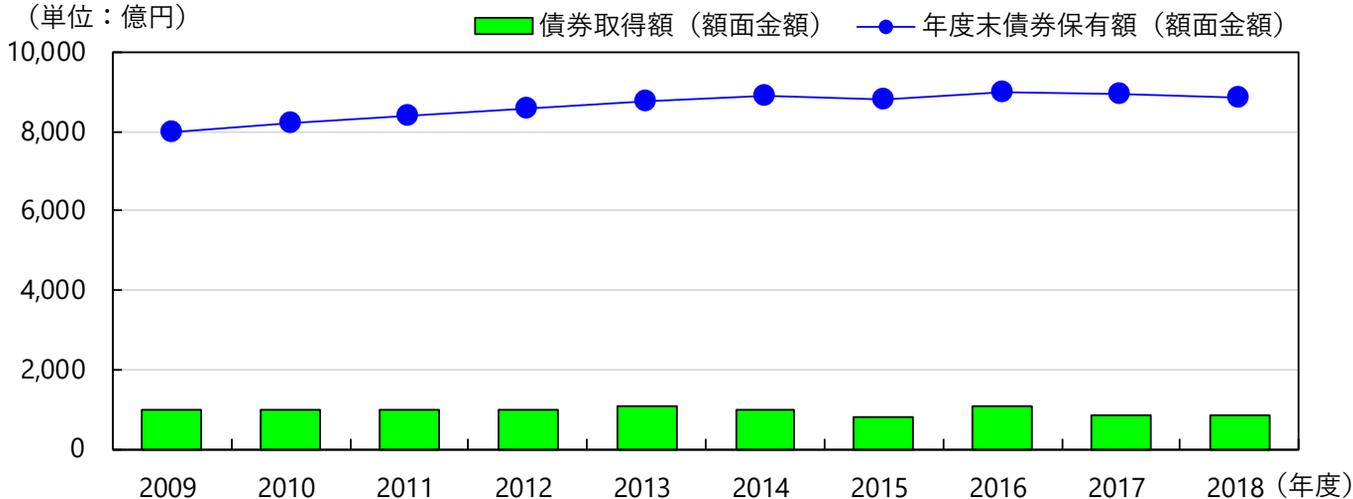
		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
預託台数	万台	33	26	17	14	12	10	7	6	5	5
預託金額	億円	14	12	9	7	6	5	4	3	3	3

2. 再資源化預託金等の管理・運用

(1) 債券取得額・運用利益金

①債券取得・保有状況

(単位：億円)

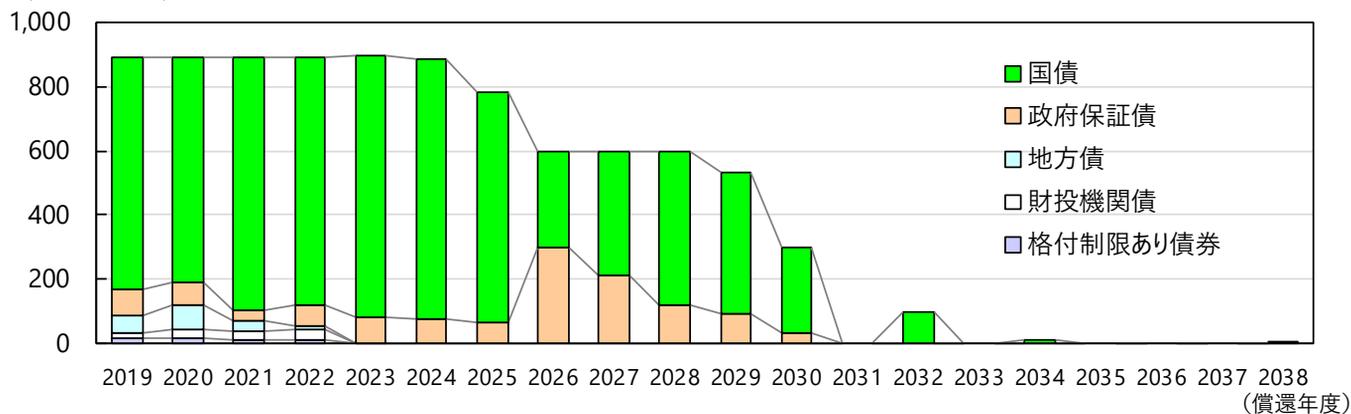


(単位：億円)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
債券取得額 (額面金額)	970	990	1,003	981	1,060	990	783	1,077	846	828
年度末債券保有額 (額面金額)	7,991	8,202	8,408	8,560	8,775	8,904	8,804	8,986	8,939	8,875

②債券種別構成

(単位：億円)



(償還年度)

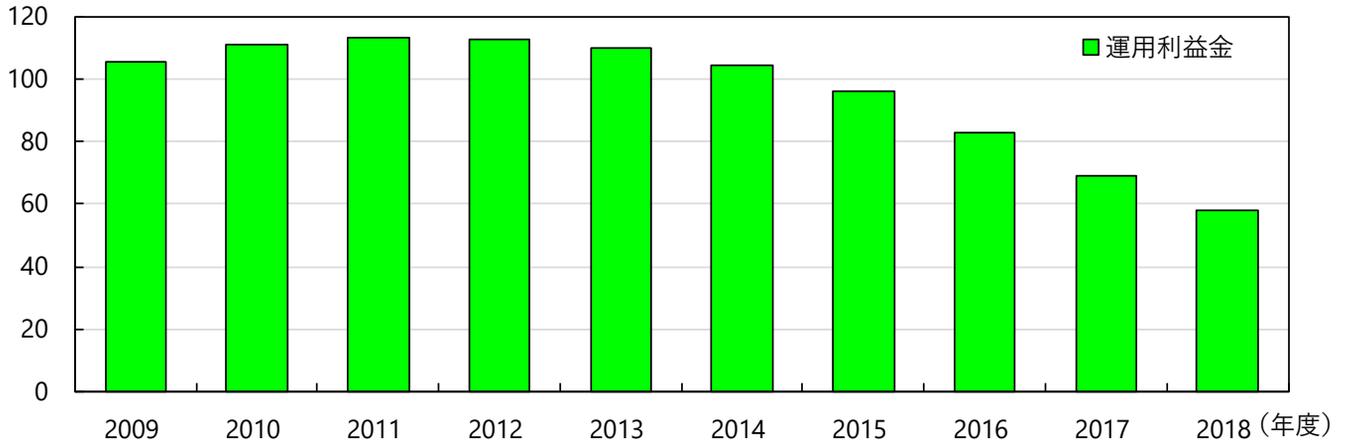
(単位：億円)

債券種別	償還年度																				
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
国債	額面残高	721	702	788	773	815	809	714	301	389	480	437	266	-	100	-	14	-	-	-	-
	構成比	81%	79%	89%	87%	91%	91%	91%	50%	65%	80%	82%	88%	-	100%	-	100%	-	-	-	-
政府保証債	額面残高	84	66	32	60	80	76	68	299	211	120	94	35	-	-	-	-	-	-	-	-
	構成比	9%	7%	4%	7%	9%	9%	9%	50%	35%	20%	18%	12%	-	-	-	-	-	-	-	-
地方債	額面残高	52	75	33	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	構成比	6%	8%	4%	1%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
財投機関債	額面残高	16	27	27	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	構成比	2%	3%	3%	4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%
格付制限あり債券	額面残高	18	20	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	構成比	2%	2%	1%	1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
債券合計	891	890	890	891	897	884	783	600	600	600	531	301	0	100	0	14	0	0	0	0	3

(1) 債券取得額・運用利益金

③運用利益金

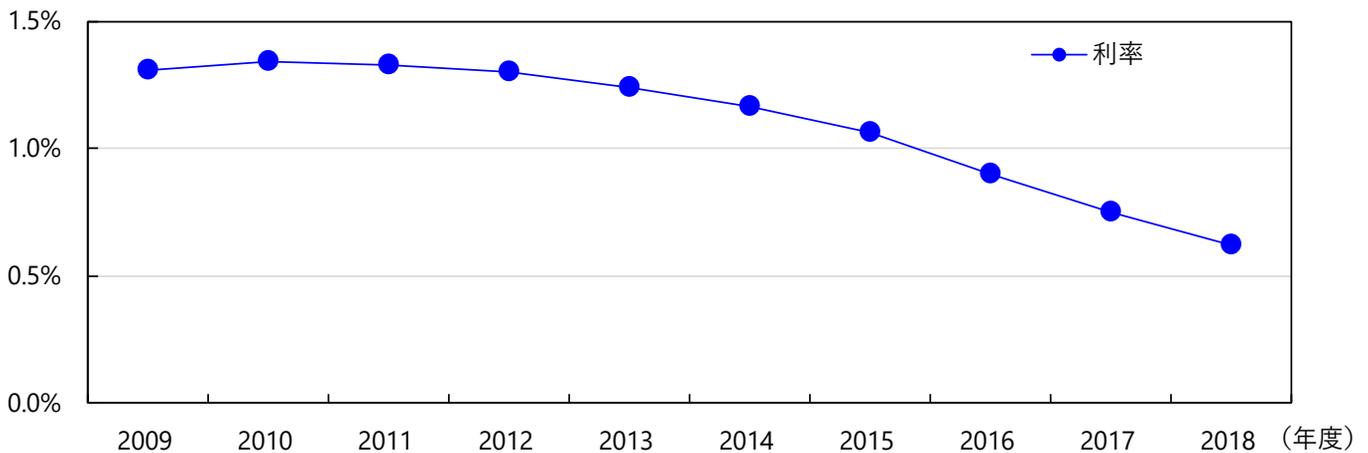
(単位：億円)



(単位：億円)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
運用利益金	105	111	113	113	110	104	96	83	69	58

④再資源預託金等に付する利息（利率）



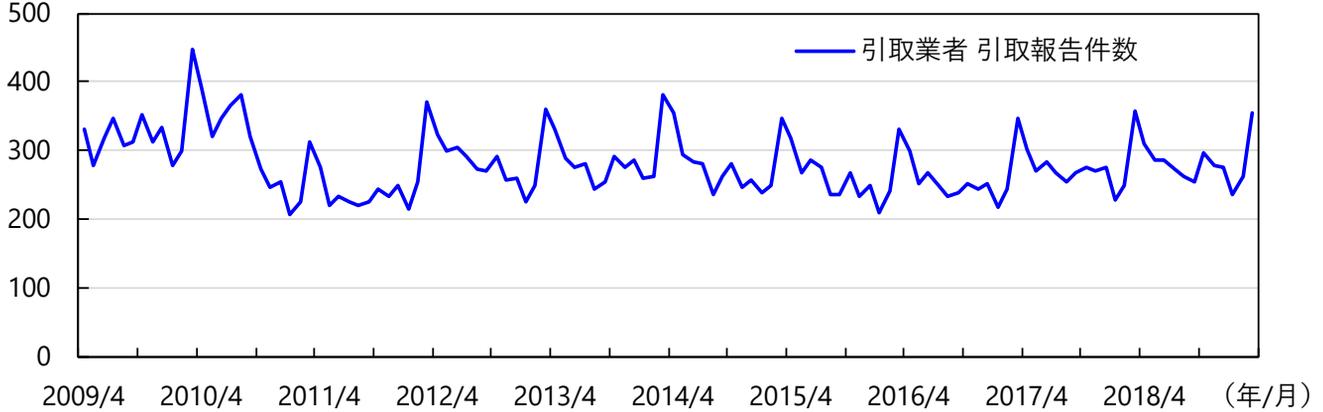
	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
利率	1.304%	1.344%	1.330%	1.299%	1.236%	1.163%	1.062%	0.900%	0.747%	0.621%

3. 使用済自動車のリサイクル（移動報告）

（1）引取工程

①移動報告件数

（単位：千件）



（単位：千件）

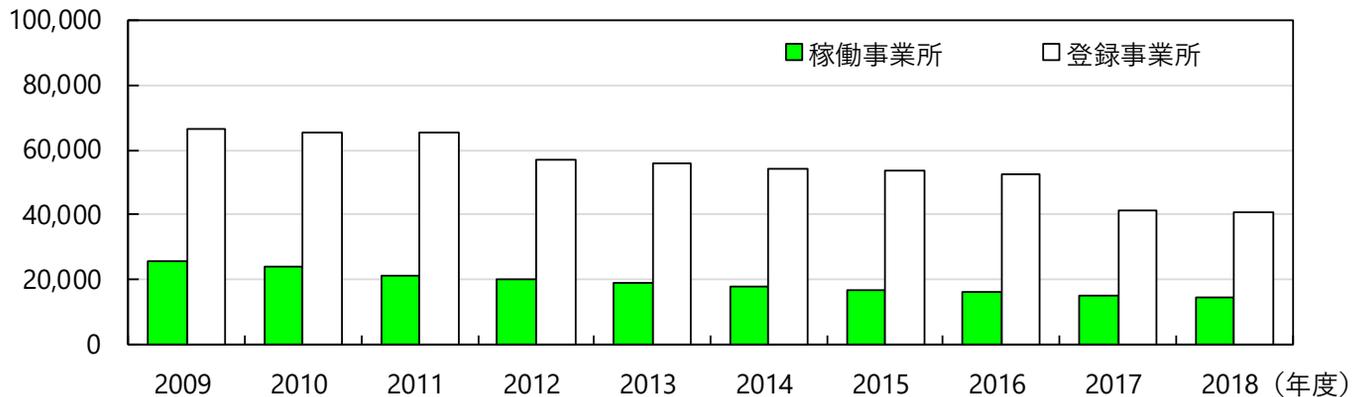
	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
登録車	2,811.9	2,523.7	1,990.9	2,258.7	2,183.0	2,026.0	1,893.4	1,806.4	1,871.5	1,862.9
軽自動車	1,105.2	1,123.8	972.0	1,146.1	1,250.0	1,305.5	1,262.7	1,290.1	1,433.3	1,515.5
引取報告件数	3,918.4	3,648.4	2,963.6	3,405.7	3,433.4	3,331.9	3,156.5	3,096.8	3,304.9	3,379.0
引渡報告件数	3,917.3	3,664.4	2,964.4	3,412.2	3,438.3	3,344.8	3,164.4	3,102.8	3,312.7	3,389.4

軽自動車比率	28.2%	30.8%	32.8%	33.7%	36.4%	39.2%	40.0%	41.7%	43.4%	44.9%
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

注）登録車・軽自動車の件数は修正値を含むため「引取報告」の件数とは異なります。

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

（単位：事業所）



（単位：事業所）

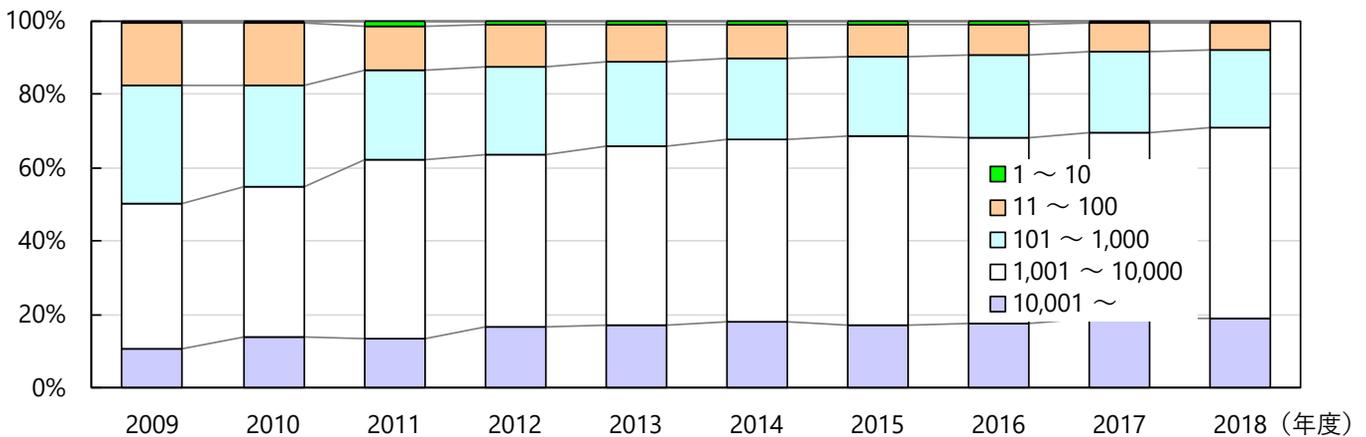
	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
稼働事業所(A)	25,718	24,313	21,335	19,934	18,918	17,958	16,866	16,112	15,086	14,403
登録事業所(B)	66,271	65,625	65,655	57,055	55,927	54,519	53,644	52,565	41,585	41,040
(A)/(B)	38.8%	37.0%	32.5%	34.9%	33.8%	32.9%	31.4%	30.7%	36.3%	35.1%

注）稼働事業所（A）とは、登録事業所（B）のうち、当該年度に移動報告を行った事業所を表します。

（1）引取工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



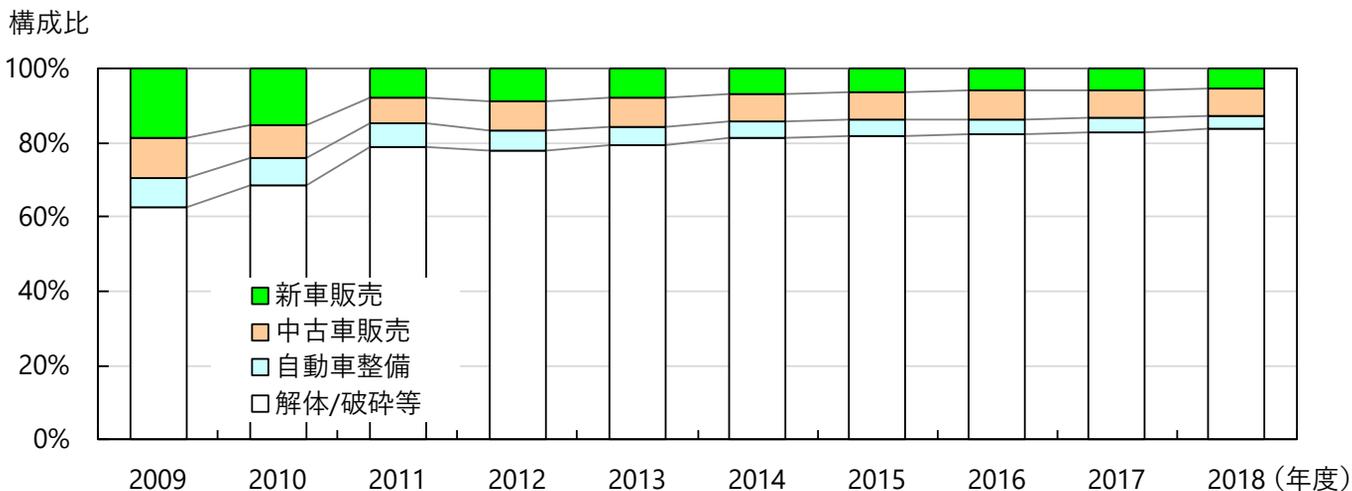
(単位：上段/事業所、下段/千件)

1事業所当たりの引取報告件数		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
1 ~ 10	事業所数	5,470	4,920	7,485	6,151	5,895	6,064	5,965	5,785	5,383	4,997
	引取報告件数	27.1	24.9	36.8	30.3	28.7	29.3	28.3	26.6	25.0	23.0
11 ~ 100	事業所数	15,387	15,472	11,057	10,878	9,882	9,052	8,188	7,666	7,132	6,666
	引取報告件数	664.4	612.9	363.4	392.6	347.8	313.1	275.7	267.3	252.0	237.8
101 ~ 1,000	事業所数	4,969	3,677	2,388	2,744	2,649	2,440	2,249	2,200	2,307	2,246
	引取報告件数	1,250.1	1,008.5	717.7	815.4	796.1	733.9	691.5	690.3	727.5	723.8
1,001 ~ 10,000	事業所数	610	561	506	548	566	563	540	525	543	555
	引取報告件数	1,546.9	1,488.6	1,453.1	1,593.6	1,672.9	1,657.4	1,621.0	1,570.6	1,674.1	1,746.9
10,001 ~	事業所数	27	34	24	36	35	35	29	30	34	36
	引取報告件数	425.5	510.6	391.1	572.2	586.8	597.2	539.0	541.2	625.8	646.4

(1) 引取工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<引取報告件数>



(単位：千件)

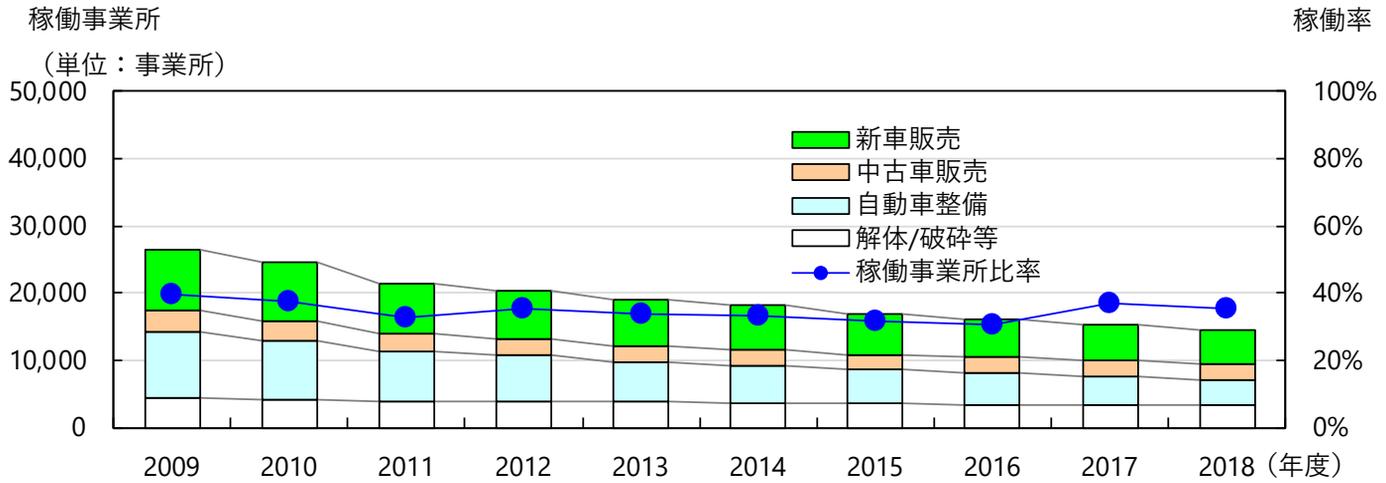
引取業者 の業種	2009年度		2010年度		2011年度		2012年度		2013年度	
	件数	構成比								
新車販売	737.4	18.8%	550.8	15.1%	231.3	7.8%	303.5	8.9%	269.7	7.9%
中古車販売	414.5	10.6%	329.6	9.0%	209.0	7.1%	265.6	7.8%	259.5	7.6%
自動車整備	311.1	7.9%	266.6	7.3%	179.0	6.0%	189.1	5.6%	173.1	5.0%
解体/破碎等	2,455.5	62.7%	2,501.5	68.6%	2,344.3	79.1%	2,647.4	77.7%	2,731.1	79.5%
小計	3,918.4	100.0%	3,648.4	100.0%	2,963.6	100.0%	3,405.7	100.0%	3,433.4	100.0%

引取業者 の業種	2014年度		2015年度		2016年度		2017年度		2018年度	
	件数	構成比								
新車販売	226.7	6.8%	193.8	6.1%	181.2	5.9%	186.7	5.6%	178.9	5.3%
中古車販売	248.4	7.5%	233.8	7.4%	237.7	7.7%	251.2	7.6%	255.4	7.6%
自動車整備	152.8	4.6%	137.0	4.3%	133.4	4.3%	126.0	3.8%	118.4	3.5%
解体/破碎等	2,704.0	81.2%	2,591.9	82.1%	2,544.4	82.2%	2,741.1	82.9%	2,826.3	83.6%
小計	3,331.9	100.0%	3,156.5	100.0%	3,096.8	100.0%	3,304.9	100.0%	3,379.0	100.0%

(1) 引取工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<事業所数>



(単位：事業所)

引取業者の業種	2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度		
	登録	稼働	比率												
新車販売	15,268	9,007	59.0%	15,122	8,764	58.0%	15,100	7,362	48.8%	14,482	7,096	49.0%	14,536	6,756	46.5%
中古車販売	12,156	3,280	27.0%	11,859	2,994	25.2%	11,892	2,615	22.0%	9,615	2,545	26.5%	9,318	2,426	26.0%
自動車整備	32,662	9,826	30.1%	32,378	8,725	26.9%	32,333	7,507	23.2%	26,958	6,837	25.4%	26,163	6,051	23.1%
解体/破碎等	6,185	4,350	70.3%	6,266	4,181	66.7%	6,330	3,976	62.8%	6,000	3,879	64.7%	5,910	3,794	64.2%
小計	66,271	26,463	39.9%	65,625	24,664	37.6%	65,655	21,460	32.7%	57,055	20,357	35.7%	55,927	19,027	34.0%

引取業者の業種	2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度		
	登録	稼働	比率												
新車販売	14,569	6,519	44.7%	14,540	6,110	42.0%	14,447	5,767	39.9%	13,651	5,448	39.9%	13,658	5,105	37.4%
中古車販売	9,074	2,384	26.3%	8,850	2,292	25.9%	8,663	2,282	26.3%	6,393	2,233	34.9%	6,336	2,219	35.0%
自動車整備	25,026	5,500	22.0%	24,484	5,010	20.5%	23,771	4,673	19.7%	16,706	4,349	26.0%	16,239	3,877	23.9%
解体/破碎等	5,850	3,751	64.1%	5,770	3,559	61.7%	5,684	3,484	61.3%	4,835	3,369	69.7%	4,807	3,299	68.6%
小計	54,519	18,154	33.3%	53,644	16,971	31.6%	52,565	16,206	30.8%	41,585	15,399	37.0%	41,040	14,500	35.3%

（1）引取工程

⑤都道府県別の引取報告件数

（単位：千件）

No.	都道府県	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2009年度比
1	北海道	194.5	194.3	165.5	188.2	194.5	185.9	178.0	176.6	188.0	187.6	96%
2	青森県	51.0	50.1	45.8	53.7	54.4	51.2	47.2	44.0	48.0	48.4	95%
3	岩手県	47.7	43.4	50.9	50.7	48.6	46.0	44.2	43.3	45.7	44.9	94%
4	宮城県	101.6	94.7	112.7	119.4	107.7	93.6	93.2	87.4	92.2	93.0	92%
5	秋田県	55.3	53.0	51.1	59.1	61.0	58.9	55.4	50.6	51.2	54.4	98%
6	山形県	47.6	45.5	39.2	45.1	43.7	40.8	39.7	39.3	41.3	42.2	89%
7	福島県	97.1	86.5	75.5	91.4	92.6	87.8	81.2	76.3	81.8	80.8	83%
8	茨城県	108.0	101.1	86.9	100.4	110.8	111.5	97.7	105.7	118.3	124.7	115%
9	栃木県	107.4	102.1	80.4	94.0	90.8	88.8	85.6	78.1	86.6	91.6	85%
10	群馬県	87.1	81.8	65.3	75.8	77.9	79.3	71.4	64.8	69.1	67.5	77%
11	埼玉県	193.9	169.7	129.4	158.4	148.2	137.7	131.4	126.2	127.3	125.7	65%
12	千葉県	204.5	195.9	180.5	203.1	219.6	227.7	242.7	238.1	255.3	264.0	129%
13	東京都	130.8	107.6	69.8	79.9	70.7	64.8	51.2	44.9	44.7	41.8	32%
14	神奈川県	154.0	142.7	105.5	125.1	120.0	116.8	102.9	97.8	106.6	109.2	71%
15	新潟県	100.4	97.0	77.1	89.9	90.6	90.8	84.0	81.8	83.6	90.6	90%
16	富山県	55.2	52.4	42.7	49.5	49.8	48.4	44.4	42.8	43.1	44.8	81%
17	石川県	48.8	45.2	37.4	43.7	42.7	41.6	38.3	38.1	37.3	39.9	82%
18	福井県	36.2	32.6	25.9	30.9	31.9	29.9	28.5	25.4	26.5	27.5	76%
19	山梨県	30.8	28.6	19.4	21.3	20.4	19.8	17.4	18.8	19.7	19.7	64%
20	長野県	77.3	76.7	57.1	69.4	69.9	68.9	66.7	64.6	72.5	73.1	95%
21	岐阜県	72.7	68.4	50.4	60.2	61.0	64.4	59.9	57.3	59.3	61.5	85%
22	静岡県	122.3	109.4	86.4	102.1	97.2	93.2	87.0	82.8	84.4	82.6	68%
23	愛知県	223.8	197.7	143.4	171.3	162.9	166.2	156.5	163.1	172.6	168.7	75%
24	三重県	68.1	57.5	43.6	50.9	53.7	53.3	52.9	52.0	56.2	60.3	88%
25	滋賀県	25.6	21.5	13.4	15.9	14.6	14.5	12.1	12.0	13.4	12.6	49%
26	京都府	120.3	117.2	101.5	110.8	123.2	123.4	125.7	118.0	133.3	141.2	117%
27	大阪府	125.3	106.2	82.0	91.1	90.8	78.4	69.5	62.7	62.3	64.3	51%
28	兵庫県	179.5	166.0	128.3	150.3	154.2	149.5	143.6	136.7	149.0	157.7	88%
29	奈良県	31.7	26.9	19.6	23.5	22.5	20.8	18.5	20.5	20.4	20.7	65%
30	和歌山県	38.8	35.9	30.2	33.7	35.3	35.7	37.0	39.3	42.6	44.0	113%
31	鳥取県	27.6	27.0	22.9	25.4	26.6	24.9	24.2	24.9	28.0	29.0	105%
32	島根県	29.2	27.2	22.0	26.4	26.3	25.9	24.6	23.7	25.2	25.3	87%
33	岡山県	72.7	66.6	53.2	60.9	61.7	61.2	58.9	56.5	60.5	66.7	92%
34	広島県	98.9	93.3	76.7	88.8	89.5	86.8	79.6	78.5	85.7	90.8	92%
35	山口県	60.1	56.8	47.5	55.0	57.2	53.3	49.8	48.9	48.6	49.1	82%
36	徳島県	24.5	22.3	14.3	16.8	17.3	16.1	14.9	15.7	17.5	18.6	76%
37	香川県	45.0	40.6	29.7	32.5	33.7	31.7	29.7	29.8	31.2	31.5	70%
38	愛媛県	50.9	45.0	34.0	38.8	40.6	39.8	40.8	40.4	45.0	48.7	96%
39	高知県	27.2	26.2	19.5	22.6	23.1	22.1	20.4	19.9	22.0	22.4	82%
40	福岡県	151.8	143.8	107.8	127.5	126.2	118.0	110.7	113.9	123.2	130.2	86%
41	佐賀県	38.0	36.1	27.2	28.8	37.3	39.6	38.3	38.7	41.0	41.5	109%
42	長崎県	53.4	50.8	41.9	45.5	44.9	42.1	39.5	41.2	43.3	43.0	80%
43	熊本県	68.0	66.6	49.4	60.5	61.9	60.0	52.8	57.9	61.4	59.6	88%
44	大分県	57.7	56.9	51.2	52.8	51.8	50.9	49.0	47.8	53.8	54.9	95%
45	宮崎県	51.7	53.3	43.9	50.0	53.1	52.3	49.1	51.8	56.0	58.0	112%
46	鹿児島県	56.7	56.8	45.0	50.6	52.5	51.3	48.7	46.4	50.9	49.6	88%
47	沖縄県	63.4	68.5	58.9	62.4	67.5	65.4	60.5	71.2	78.6	74.5	118%
	合計	3,918.4	3,648.4	2,963.6	3,405.7	3,433.4	3,331.9	3,156.5	3,096.8	3,304.9	3,379.0	86%

（1）引取工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

（単位：事業所）

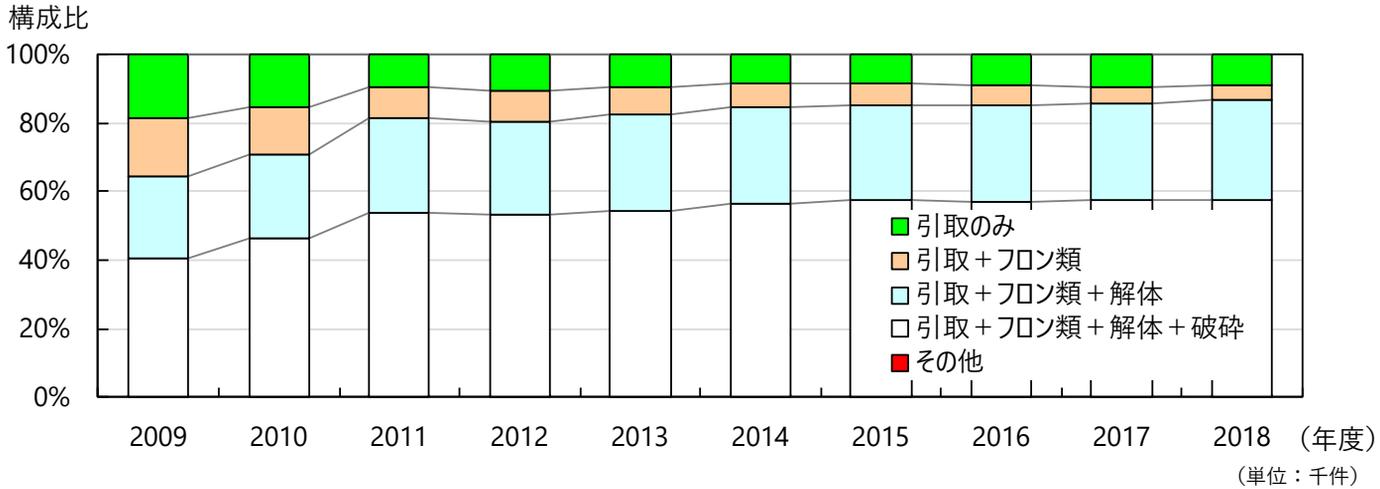
No.	都道府県	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	引取件数÷ 事業所(件)
1	北海道	1,088	964	840	781	737	707	670	641	629	604	310.6
2	青森県	391	373	329	305	282	252	251	242	226	213	227.2
3	岩手県	384	360	316	314	315	301	265	267	245	234	191.9
4	宮城県	498	455	362	365	352	343	327	306	295	279	333.5
5	秋田県	298	278	238	222	195	187	168	167	156	142	383.4
6	山形県	406	372	348	336	310	310	283	278	263	250	168.7
7	福島県	615	562	495	480	441	428	382	361	362	339	238.3
8	茨城県	705	658	565	513	477	470	445	428	414	365	341.5
9	栃木県	522	483	420	398	375	356	344	324	311	292	313.7
10	群馬県	566	530	436	415	367	348	324	317	287	266	253.8
11	埼玉県	1,138	1,067	902	863	797	762	702	658	610	573	219.4
12	千葉県	1,467	1,442	1,237	1,177	1,148	1,104	1,037	1,009	983	939	281.2
13	東京都	1,441	1,327	1,176	1,098	1,054	1,005	941	863	762	688	60.8
14	神奈川県	1,438	1,343	1,197	1,155	1,133	1,133	1,041	986	925	875	124.8
15	新潟県	852	780	719	674	618	579	526	510	488	473	191.6
16	富山県	520	481	433	416	385	364	342	336	316	294	152.5
17	石川県	359	344	282	251	242	234	210	215	196	185	215.4
18	福井県	174	151	127	119	114	105	106	100	93	91	301.8
19	山梨県	164	145	127	126	117	118	115	111	110	108	181.9
20	長野県	407	389	291	266	225	214	195	180	168	157	465.6
21	岐阜県	588	536	418	386	358	333	312	306	267	238	258.4
22	静岡県	604	545	454	424	394	370	348	332	305	280	294.8
23	愛知県	1,726	1,597	1,347	1,308	1,205	1,168	1,099	1,074	1,028	977	172.7
24	三重県	465	454	369	351	312	288	260	252	240	237	254.3
25	滋賀県	342	321	284	265	248	229	216	211	198	177	71.1
26	京都府	504	453	421	396	380	366	339	324	317	298	473.8
27	大阪府	1,288	1,246	1,108	1,097	1,030	993	963	927	901	860	74.7
28	兵庫県	1,078	1,019	871	805	769	728	670	614	577	549	287.3
29	奈良県	288	267	259	244	224	211	198	186	177	158	130.8
30	和歌山県	254	229	207	193	180	169	158	155	155	143	307.5
31	鳥取県	185	171	154	148	144	132	126	117	114	108	268.2
32	島根県	300	281	255	246	221	213	202	190	180	170	148.8
33	岡山県	383	354	311	309	292	278	259	236	225	216	308.7
34	広島県	729	668	589	556	504	448	433	392	373	344	263.8
35	山口県	380	377	302	295	267	259	248	238	236	217	226.1
36	徳島県	214	199	183	179	161	146	140	140	139	128	145.1
37	香川県	372	345	302	283	278	275	247	225	213	189	166.4
38	愛媛県	503	453	415	373	346	303	280	265	252	221	220.3
39	高知県	161	157	147	144	130	124	124	120	117	106	211.0
40	福岡県	597	544	497	477	452	447	418	405	408	405	321.4
41	佐賀県	191	186	163	145	127	118	120	118	100	95	436.7
42	長崎県	395	358	319	292	254	225	209	191	170	160	268.4
43	熊本県	330	307	260	244	222	202	188	172	161	163	365.6
44	大分県	198	185	160	155	135	123	106	101	95	92	597.0
45	宮崎県	221	201	167	164	145	153	147	140	141	137	423.2
46	鹿児島県	309	296	261	226	202	190	185	186	177	183	271.3
47	沖縄県	425	411	397	378	363	343	302	290	294	282	264.1
合計		26,463	24,664	21,460	20,357	19,027	18,154	16,971	16,206	15,399	14,500	233.0

注) 稼働事業所とは、登録事業所のうち、当該年度に移動報告を行った事業所を表します。

(1) 引取工程

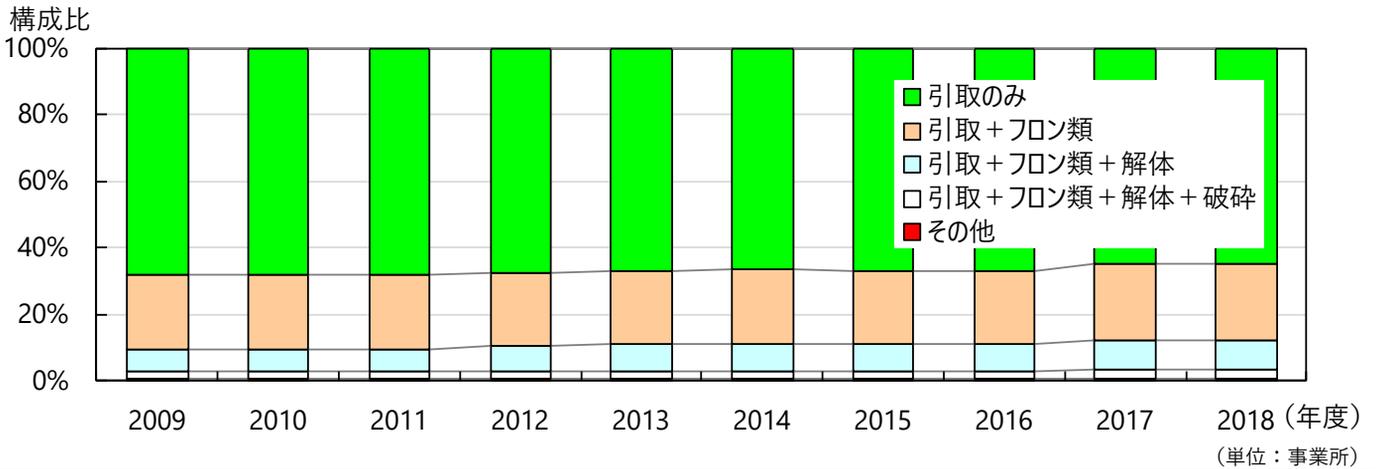
⑦工程兼業別の引取報告件数と登録事業所数

<引取報告件数>



兼業の種類	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取のみ	719.5	556.1	285.6	365.1	330.5	284.4	273.2	286.6	310.0	299.8
引取+フロン類	664.4	501.1	265.4	301.9	270.8	235.6	194.0	176.5	160.2	147.7
引取+フロン類+解体	948.8	907.4	818.2	920.8	965.5	929.6	870.8	862.5	932.5	987.7
引取+フロン類+解体+破碎	1,570.4	1,672.3	1,585.7	1,808.6	1,859.0	1,876.5	1,815.4	1,768.5	1,898.3	1,939.8
その他	15.3	11.6	8.8	9.2	7.6	5.8	3.0	2.8	3.9	4.0
合計	3,918.4	3,648.4	2,963.6	3,405.7	3,433.4	3,331.9	3,156.5	3,096.8	3,304.9	3,379.0

<登録事業所数>

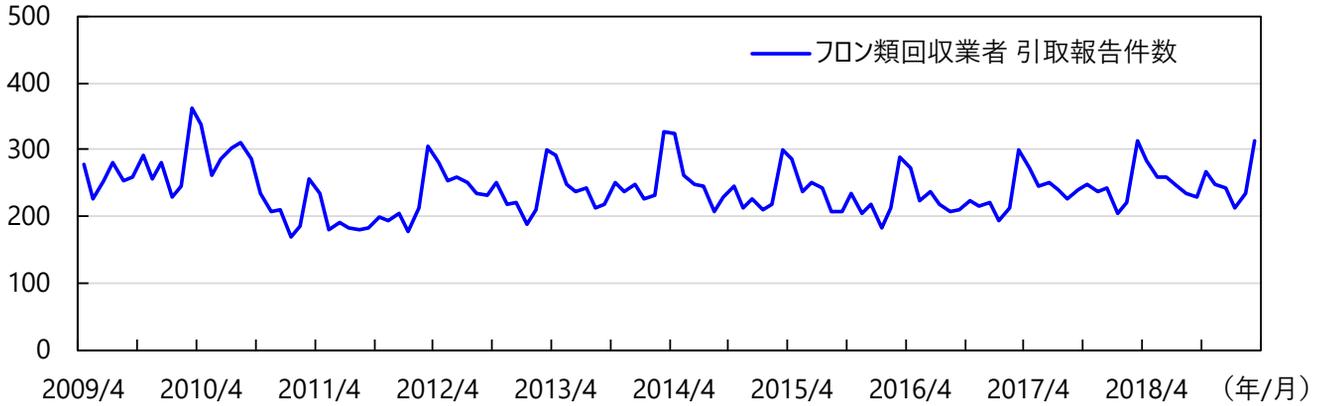


兼業の種類	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取のみ	45,155	44,685	44,666	38,448	37,542	36,272	35,855	35,249	26,948	26,727
引取+フロン類	14,971	14,718	14,719	12,613	12,390	12,391	12,037	11,664	9,717	9,459
引取+フロン類+解体	4,489	4,544	4,592	4,380	4,396	4,284	4,200	4,109	3,597	3,576
引取+フロン類+解体+破碎	1,156	1,184	1,182	1,176	1,163	1,167	1,152	1,144	1,064	1,046
その他	500	494	496	438	436	405	400	399	259	232
合計	66,271	65,625	65,655	57,055	55,927	54,519	53,644	52,565	41,585	41,040

（2）フロン類回収工程

①移動報告件数

（単位：千件）

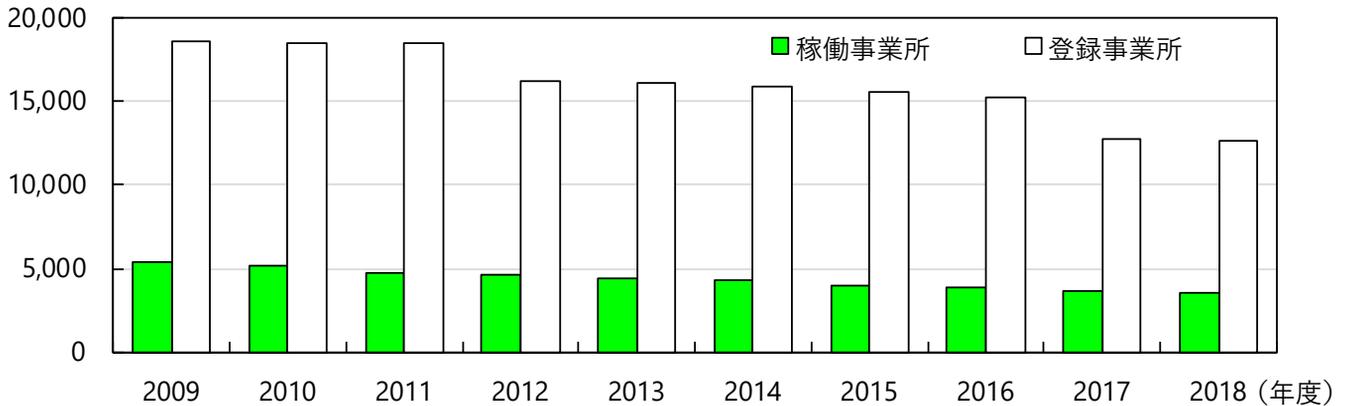


（単位：千件）

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取報告件数	3,221.8	3,048.6	2,441.7	2,900.0	2,974.5	2,927.4	2,774.0	2,734.7	2,945.7	3,026.6
引渡報告件数	3,212.0	3,054.6	2,437.3	2,898.9	2,968.3	2,929.5	2,773.1	2,732.9	2,943.6	3,026.9

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

（単位：事業所）



（単位：事業所）

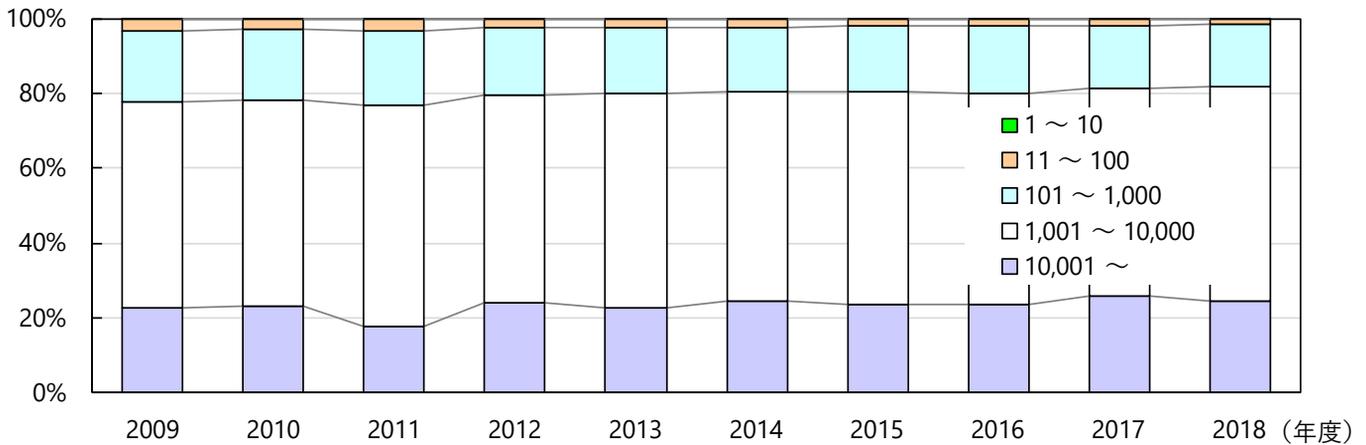
	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
稼働事業所(A)	5,415	5,140	4,707	4,579	4,423	4,295	3,996	3,893	3,665	3,553
登録事業所(B)	18,597	18,523	18,498	16,245	16,113	15,924	15,555	15,200	12,779	12,607
(A)/(B)	29.1%	27.7%	25.4%	28.2%	27.4%	27.0%	25.7%	25.6%	28.7%	28.2%

注) 稼働事業所 (A) とは、登録事業所 (B) のうち、当該年度に移動報告を行った事業所を表します。

（2）フロン類回収工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



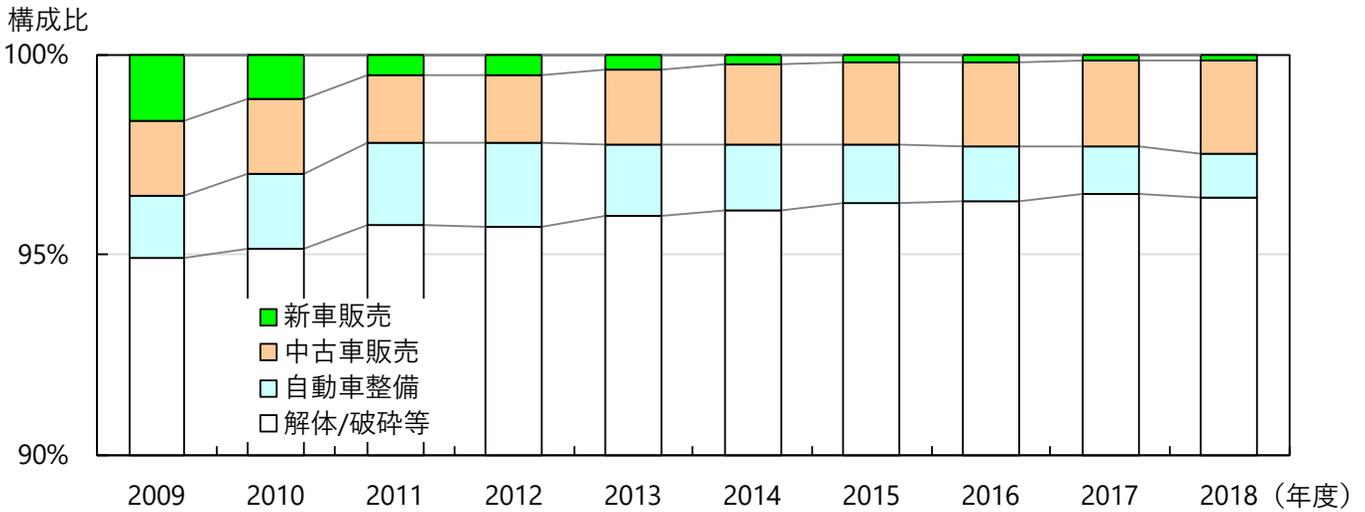
(単位：上段/事業所、下段/千件)

1事業所当たりの引取報告件数		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
1 ~ 10	事業所数	926	835	992	871	821	851	798	734	619	540
	引取報告件数	4.1	3.7	4.6	3.9	3.8	3.9	3.4	3.2	2.8	2.6
11 ~ 100	事業所数	2,192	2,099	1,808	1,739	1,616	1,496	1,315	1,312	1,178	1,096
	引取報告件数	98.3	88.6	71.3	70.4	64.6	60.3	53.2	54.7	50.7	46.6
101 ~ 1,000	事業所数	1,782	1,644	1,440	1,463	1,446	1,443	1,394	1,369	1,393	1,397
	引取報告件数	615.4	576.8	485.1	514.2	518.9	503.2	483.1	483.8	500.8	501.9
1,001 ~ 10,000	事業所数	591	558	479	517	528	518	494	479	495	516
	引取報告件数	1,761.6	1,673.3	1,445.2	1,608.2	1,709.7	1,638.5	1,581.0	1,540.2	1,630.4	1,724.7
10,001 ~	事業所数	46	46	28	46	41	44	38	39	44	42
	引取報告件数	734.8	699.6	431.2	697.2	669.9	716.1	648.3	648.3	756.6	745.1

（2）フロン類回収工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<引取報告件数>



（単位：千件）

フロン類回収業者の業種	2009年度		2010年度		2011年度		2012年度		2013年度	
	件数	構成比								
新車販売	53.4	1.7%	33.9	1.1%	12.5	0.5%	15.5	0.5%	11.6	0.4%
中古車販売	60.7	1.9%	57.3	1.9%	40.7	1.7%	48.3	1.7%	54.9	1.8%
自動車整備	49.5	1.5%	57.0	1.9%	50.8	2.1%	61.1	2.1%	53.6	1.8%
解体/破碎等	3,058.2	94.9%	2,900.4	95.1%	2,337.7	95.7%	2,775.1	95.7%	2,854.4	96.0%
小計	3,221.8	100.0%	3,048.6	100.0%	2,441.7	100.0%	2,900.0	100.0%	2,974.5	100.0%

フロン類回収業者の業種	2014年度		2015年度		2016年度		2017年度		2018年度	
	件数	構成比								
新車販売	6.5	0.2%	4.9	0.2%	4.7	0.2%	4.3	0.1%	3.9	0.1%
中古車販売	58.5	2.0%	57.7	2.1%	58.5	2.1%	63.2	2.1%	70.7	2.3%
自動車整備	49.3	1.7%	40.6	1.5%	36.2	1.3%	35.1	1.2%	32.9	1.1%
解体/破碎等	2,813.0	96.1%	2,670.8	96.3%	2,635.3	96.4%	2,843.2	96.5%	2,919.1	96.4%
小計	2,927.4	100.0%	2,774.0	100.0%	2,734.7	100.0%	2,945.7	100.0%	3,026.6	100.0%

（2）フロン類回収工程

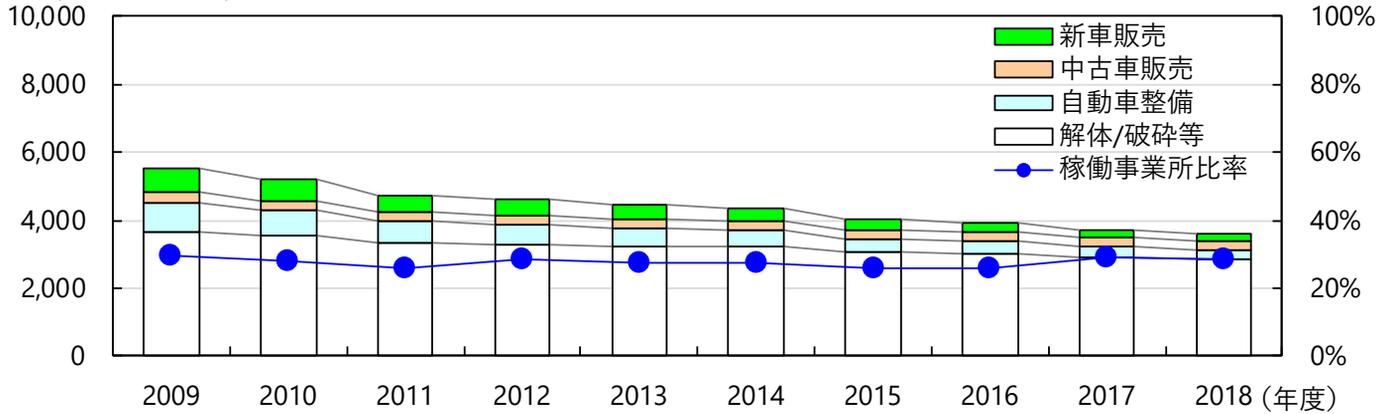
④業種別の引取報告件数と事業所数

<事業所数>

稼働事業所

稼働率

（単位：事業所）



（単位：事業所）

フロン類回収業者の業種	2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度		
	登録	稼働	比率												
新車販売	5,737	698	12.2%	5,670	600	10.6%	5,672	509	9.0%	4,946	476	9.6%	4,931	434	8.8%
中古車販売	989	300	30.3%	983	290	29.5%	976	264	27.0%	866	263	30.4%	868	262	30.2%
自動車整備	7,085	877	12.4%	7,023	761	10.8%	6,975	629	9.0%	5,742	587	10.2%	5,637	526	9.3%
解体/破砕等	4,786	3,662	76.5%	4,847	3,531	72.8%	4,875	3,345	68.6%	4,691	3,310	70.6%	4,677	3,230	69.1%
小計	18,597	5,537	29.8%	18,523	5,182	28.0%	18,498	4,747	25.7%	16,245	4,636	28.5%	16,113	4,452	27.6%

フロン類回収業者の業種	2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度		
	登録	稼働	比率												
新車販売	4,964	391	7.9%	4,843	321	6.6%	4,769	275	5.8%	4,048	220	5.4%	3,969	185	4.7%
中古車販売	863	271	31.4%	851	257	30.2%	832	256	30.8%	744	252	33.9%	742	264	35.6%
自動車整備	5,457	478	8.8%	5,274	414	7.8%	5,079	399	7.9%	3,933	361	9.2%	3,875	309	8.0%
解体/破砕等	4,640	3,212	69.2%	4,587	3,047	66.4%	4,520	3,003	66.4%	4,054	2,896	71.4%	4,021	2,833	70.5%
小計	15,924	4,352	27.3%	15,555	4,039	26.0%	15,200	3,933	25.9%	12,779	3,729	29.2%	12,607	3,591	28.5%

（2）フロン類回収工程

⑤都道府県別の引取報告件数

（単位：千件）

No.	都道府県	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2009年度比
1	北海道	153.5	156.1	131.1	155.2	162.3	159.9	155.1	156.1	168.0	167.3	109%
2	青森県	38.4	37.4	35.3	43.1	44.4	42.9	40.5	38.2	41.8	42.2	110%
3	岩手県	36.3	34.3	35.8	36.8	38.9	38.0	36.5	34.9	36.4	35.9	99%
4	宮城県	86.3	80.3	85.9	84.8	87.6	82.1	80.3	72.4	77.9	82.0	95%
5	秋田県	47.6	45.0	43.8	51.8	54.2	53.0	51.7	48.2	49.0	51.8	109%
6	山形県	39.0	38.3	32.2	37.0	37.8	35.7	33.9	34.0	36.4	39.4	101%
7	福島県	81.5	73.3	57.7	74.7	78.6	76.5	71.3	68.1	72.5	73.8	90%
8	茨城県	81.2	77.2	65.7	78.4	88.6	91.5	81.5	88.6	100.3	106.5	131%
9	栃木県	92.4	88.3	69.2	85.9	80.6	80.0	76.3	71.1	80.6	85.8	93%
10	群馬県	71.7	69.0	55.1	66.4	70.1	71.2	61.6	56.0	59.1	58.4	81%
11	埼玉県	183.4	159.0	110.7	142.1	135.0	127.9	119.1	115.5	118.5	116.3	63%
12	千葉県	180.3	175.1	160.8	186.6	198.0	209.5	221.4	218.3	234.0	241.7	134%
13	東京都	67.1	58.3	37.9	42.0	39.4	36.8	31.4	28.8	28.5	26.7	40%
14	神奈川県	132.8	128.2	92.9	112.9	109.5	106.4	93.2	88.7	98.1	101.3	76%
15	新潟県	84.2	83.1	66.9	78.8	79.8	82.0	75.9	75.8	78.2	84.7	101%
16	富山県	49.9	46.5	36.8	45.0	45.4	43.0	39.5	37.5	37.5	38.9	78%
17	石川県	41.8	39.8	33.5	40.9	40.1	38.6	35.9	35.8	35.5	37.5	90%
18	福井県	28.2	26.0	20.6	25.3	26.8	25.7	24.7	22.4	23.4	27.8	99%
19	山梨県	24.9	23.3	16.1	18.6	18.1	17.6	15.5	17.0	18.4	21.0	84%
20	長野県	59.9	61.8	45.3	57.7	57.3	57.6	56.7	54.7	59.4	61.3	102%
21	岐阜県	55.4	53.9	40.3	50.8	53.9	55.8	52.2	50.2	52.4	54.1	98%
22	静岡県	101.0	92.9	72.0	88.3	85.5	83.3	79.9	75.5	78.3	75.7	75%
23	愛知県	182.0	164.3	118.0	144.4	141.3	145.6	133.9	138.3	150.6	152.1	84%
24	三重県	58.1	51.3	38.0	46.5	48.1	47.7	46.9	46.4	50.5	53.6	92%
25	滋賀県	11.8	10.8	7.6	8.8	8.3	7.9	7.2	7.9	9.5	9.5	80%
26	京都府	130.5	123.1	98.3	113.5	123.5	122.8	122.5	117.1	134.5	142.9	110%
27	大阪府	84.9	75.0	59.6	65.9	65.0	55.9	50.3	44.0	43.9	46.9	55%
28	兵庫県	157.2	145.4	114.8	139.9	143.9	140.0	132.4	125.0	137.4	143.7	91%
29	奈良県	22.0	19.5	14.5	17.4	16.5	16.4	14.7	16.9	16.7	16.8	76%
30	和歌山県	30.9	29.0	24.2	28.7	31.2	32.7	34.0	36.5	39.4	42.4	137%
31	鳥取県	25.7	25.2	21.0	23.7	24.9	23.3	22.9	24.1	27.8	28.5	111%
32	島根県	21.8	20.7	17.0	21.5	21.5	21.2	20.8	20.0	21.3	21.5	99%
33	岡山県	60.9	55.8	43.9	52.4	53.4	54.0	52.8	50.9	55.1	60.3	99%
34	広島県	86.8	83.8	68.5	81.7	84.2	82.1	77.0	76.0	83.8	88.2	102%
35	山口県	50.1	47.6	40.3	49.1	51.0	47.8	44.9	44.2	44.0	45.0	90%
36	徳島県	19.9	18.0	11.7	14.1	13.9	13.9	12.4	13.2	15.2	16.4	82%
37	香川県	37.0	34.1	25.7	28.4	29.9	28.4	26.1	26.5	28.0	29.5	80%
38	愛媛県	38.5	35.1	26.5	31.2	31.9	31.6	32.1	31.4	35.5	37.5	97%
39	高知県	22.4	21.0	14.7	17.8	19.2	19.1	17.5	16.9	19.1	19.9	89%
40	福岡県	125.1	118.0	88.6	110.2	113.1	105.2	98.3	101.8	111.2	116.7	93%
41	佐賀県	30.4	29.8	22.0	24.5	33.1	37.2	36.7	37.7	40.7	40.7	134%
42	長崎県	47.3	45.5	37.6	42.1	41.8	40.0	37.6	39.1	41.6	41.4	87%
43	熊本県	55.8	55.2	41.2	53.7	55.5	54.8	48.9	53.2	56.2	54.7	98%
44	大分県	47.7	48.5	44.1	46.2	45.9	44.8	42.7	42.0	47.2	46.1	97%
45	宮崎県	42.0	43.3	36.5	44.0	48.0	46.7	41.3	44.1	50.1	52.2	124%
46	鹿児島県	39.2	41.2	31.9	36.6	36.6	35.8	32.8	32.3	35.3	33.9	87%
47	沖縄県	50.0	53.8	45.7	48.2	53.1	52.1	48.1	56.9	62.4	60.3	121%
	合計	3,221.8	3,048.6	2,441.7	2,900.0	2,974.5	2,927.4	2,774.0	2,734.7	2,945.7	3,026.6	94%

（2）フロン類回収工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

（単位：事業所）

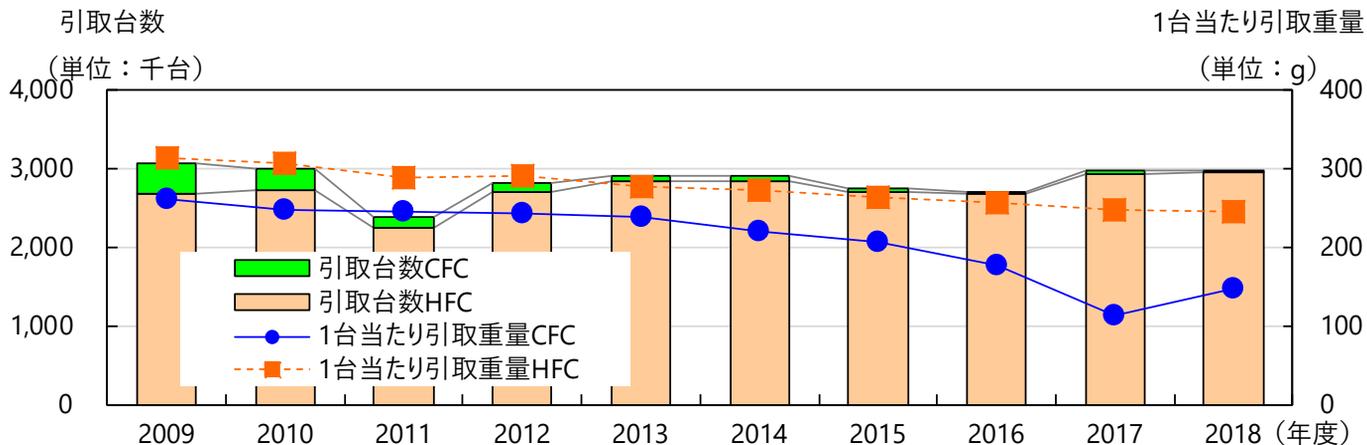
No.	都道府県	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	引取件数÷ 事業所(件)
1	北海道	242	231	220	216	206	210	195	185	180	180	929.4
2	青森県	89	82	78	73	68	63	57	63	58	56	753.0
3	岩手県	69	61	58	49	47	41	40	38	35	35	1,025.0
4	宮城県	130	130	94	99	98	90	87	84	78	81	1,012.1
5	秋田県	57	50	46	43	41	45	44	43	35	33	1,568.2
6	山形県	61	56	56	54	50	51	44	40	38	99	397.7
7	福島県	141	126	110	103	101	103	89	82	77	72	1,024.8
8	茨城県	175	179	163	163	163	159	165	159	170	168	634.0
9	栃木県	137	128	120	113	110	105	102	102	94	89	963.5
10	群馬県	95	98	90	88	83	80	79	80	70	77	758.1
11	埼玉県	249	233	222	214	218	216	196	186	146	142	819.2
12	千葉県	420	407	386	382	381	388	362	376	369	378	639.3
13	東京都	126	111	95	89	86	83	77	76	67	57	468.5
14	神奈川県	177	159	150	155	144	147	138	134	129	116	873.2
15	新潟県	127	116	112	110	107	105	99	92	90	86	985.2
16	富山県	51	45	39	44	41	39	37	38	36	37	1,052.6
17	石川県	36	35	31	28	28	25	24	24	22	19	1,972.8
18	福井県	36	32	33	29	30	28	27	25	24	52	534.0
19	山梨県	36	34	31	30	30	32	34	32	31	56	374.6
20	長野県	86	77	73	73	69	69	66	61	61	61	1,005.0
21	岐阜県	130	121	112	106	110	108	97	99	95	92	588.5
22	静岡県	136	136	119	114	110	113	98	98	90	92	823.0
23	愛知県	523	482	439	441	404	398	358	326	296	249	610.6
24	三重県	116	112	101	97	93	93	88	87	82	85	630.4
25	滋賀県	53	55	49	46	45	32	29	30	29	28	338.1
26	京都府	156	137	127	130	129	123	118	114	114	110	1,299.2
27	大阪府	212	200	170	168	157	151	118	126	119	134	350.2
28	兵庫県	180	167	160	154	151	151	145	136	132	128	1,122.8
29	奈良県	57	54	45	42	37	34	34	31	30	29	578.9
30	和歌山県	66	57	51	43	45	35	30	29	30	25	1,695.5
31	鳥取県	34	29	26	27	25	24	23	22	20	19	1,499.2
32	島根県	21	19	16	16	15	14	13	12	13	13	1,653.8
33	岡山県	86	85	79	80	73	69	68	67	64	59	1,021.9
34	広島県	151	131	119	113	106	102	94	91	83	81	1,088.4
35	山口県	44	42	34	34	35	36	30	28	32	31	1,451.8
36	徳島県	60	55	50	48	40	39	37	39	34	35	468.3
37	香川県	63	51	52	50	49	50	47	45	43	38	775.7
38	愛媛県	94	75	70	65	65	60	55	53	53	48	781.0
39	高知県	44	45	38	38	30	27	27	30	26	27	735.7
40	福岡県	168	163	153	156	144	142	137	137	128	126	925.8
41	佐賀県	39	42	37	38	37	39	36	38	36	30	1,356.3
42	長崎県	87	80	78	74	68	66	67	59	56	50	827.0
43	熊本県	88	89	82	76	69	66	58	53	51	50	1,094.2
44	大分県	82	71	60	62	57	56	53	47	48	48	961.2
45	宮崎県	48	46	44	46	48	49	47	46	47	45	1,159.5
46	鹿児島県	95	86	75	71	67	65	55	55	51	52	652.3
47	沖縄県	164	162	154	146	142	131	115	115	117	109	553.6
合計		5,537	5,182	4,747	4,636	4,452	4,352	4,039	3,933	3,729	3,727	812.1

注) 稼働事業所とは、登録事業所のうち、当該年度に移動報告を行った事業所を表します。

（2）フロン類回収工程

⑦フロン類の回収状況

<引取台数及び1台当たり引取量>



種別		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取台数CFC	千台	390.4	268.6	139.3	107.6	76.1	64.6	47.3	35.8	44.6	25.6
引取台数HFC	千台	2,669.5	2,732.3	2,235.3	2,708.9	2,835.1	2,839.4	2,694.2	2,665.7	2,927.4	2,941.0
1台当たり引取重量CFC	g	260.9	246.2	245.4	242.6	238.9	219.2	206.6	176.5	113.8	148.0
1台当たり引取重量HFC	g	313.5	306.5	288.3	290.1	276.9	272.4	263.5	256.0	246.1	244.3

<引取時の装備変更>

(単位: 千件)

装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2009年度		2010年度		2011年度		2012年度		2013年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	3,215.6	113.4%	3,080.1	95.8%	2,579.1	83.7%	3,051.3	118.3%	3,112.9	102.0%
うち、フロンあり ⇒ なし	192.1	81.4%	189.7	98.8%	207.9	109.6%	220.5	106.1%	190.8	86.5%
(装備変更 比率)	6.0%	-	6.2%	-	8.1%	-	7.2%	-	6.1%	-
メーカー出荷時『なし』車台	701.5	94.3%	567.4	80.9%	383.9	67.7%	353.5	92.1%	320.1	90.6%
うち、フロンなし ⇒ あり	203.3	102.0%	141.9	69.8%	74.7	52.7%	66.1	88.4%	51.7	78.2%
(装備変更 比率)	29.0%	-	25.0%	-	19.5%	-	18.7%	-	16.1%	-

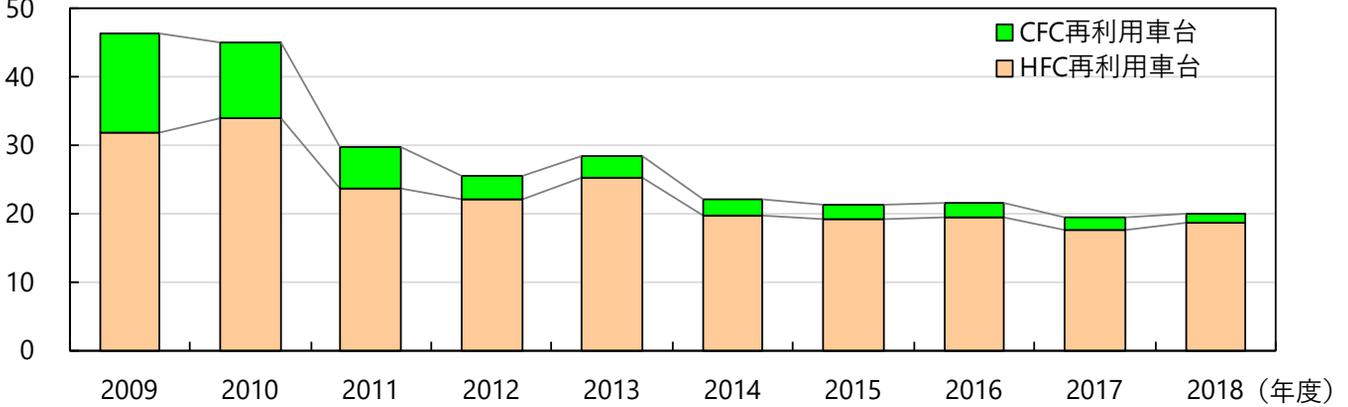
装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2014年度		2015年度		2016年度		2017年度		2018年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	3,047.2	97.9%	2,904.5	95.3%	2,871.6	98.9%	3,096.1	107.8%	3,180.7	102.7%
うち、フロンあり ⇒ なし	167.8	88.0%	163.0	97.1%	159.8	98.0%	172.2	107.8%	173.8	101.0%
(装備変更 比率)	5.5%	-	5.6%	-	5.6%	-	5.6%	-	5.5%	-
メーカー出荷時『なし』車台	284.3	88.8%	251.6	88.5%	224.8	89.4%	208.6	92.8%	197.4	94.7%
うち、フロンなし ⇒ あり	39.8	77.1%	29.7	74.7%	23.2	78.1%	19.9	85.8%	17.3	86.5%
(装備変更 比率)	14.0%	-	11.8%	-	10.3%	-	9.6%	-	8.7%	-

（2）フロン類回収工程

⑦フロン類の回収状況

<再利用車台数>

（単位：千件）

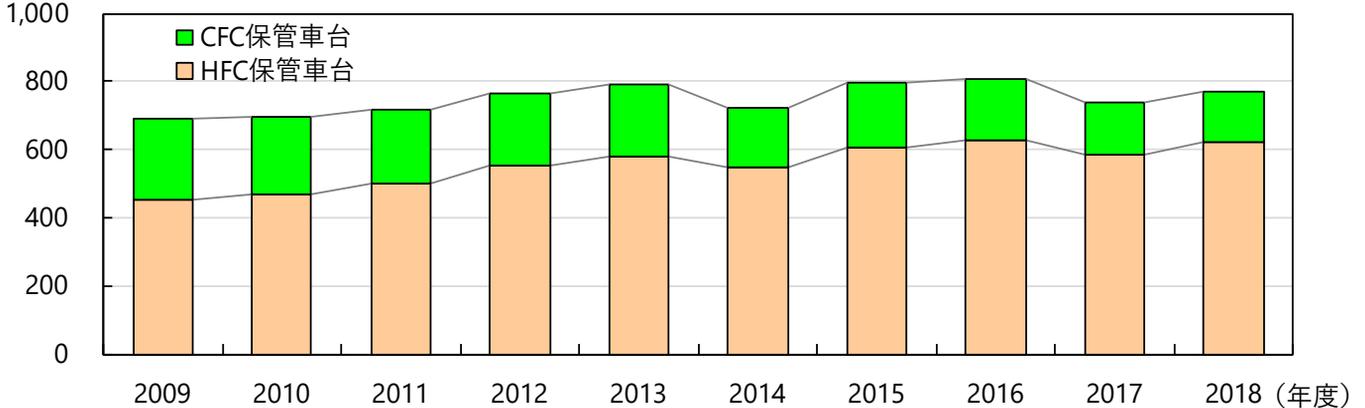


（単位：千件）

種別	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
CFC再利用車台	14.4	11.1	6.0	3.5	3.2	2.4	2.0	2.1	1.9	1.3
HFC再利用車台	32.0	34.1	23.8	22.2	25.2	19.8	19.4	19.5	17.6	18.6

<保管車台数>

（単位：千件）



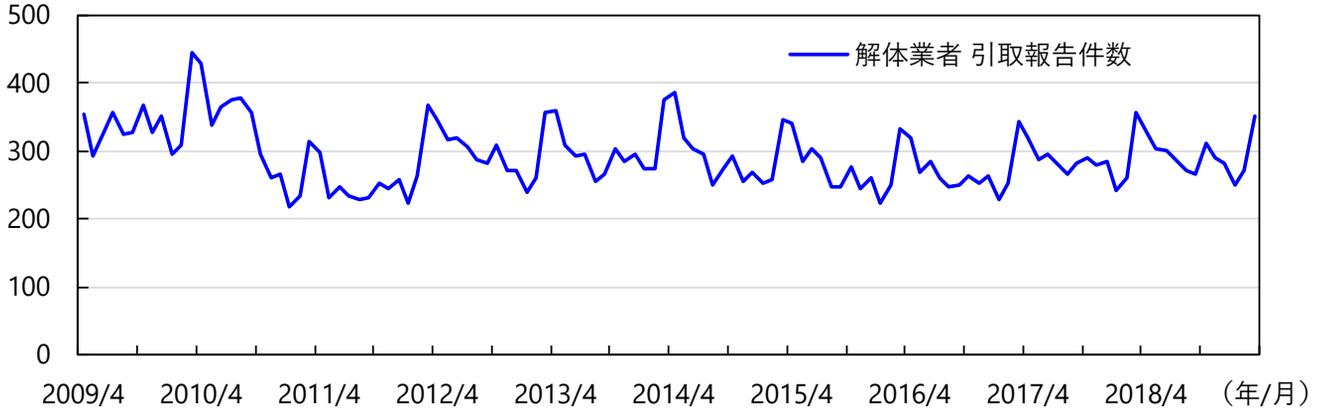
（単位：千件）

種別	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
CFC保管車台	241.5	227.9	217.1	212.4	211.4	174.4	189.5	178.3	152.9	143.6
HFC保管車台	450.4	469.1	498.3	551.6	577.3	546.6	607.0	629.4	584.8	624.3

（3）解体工程

①移動報告件数

（単位：千件）

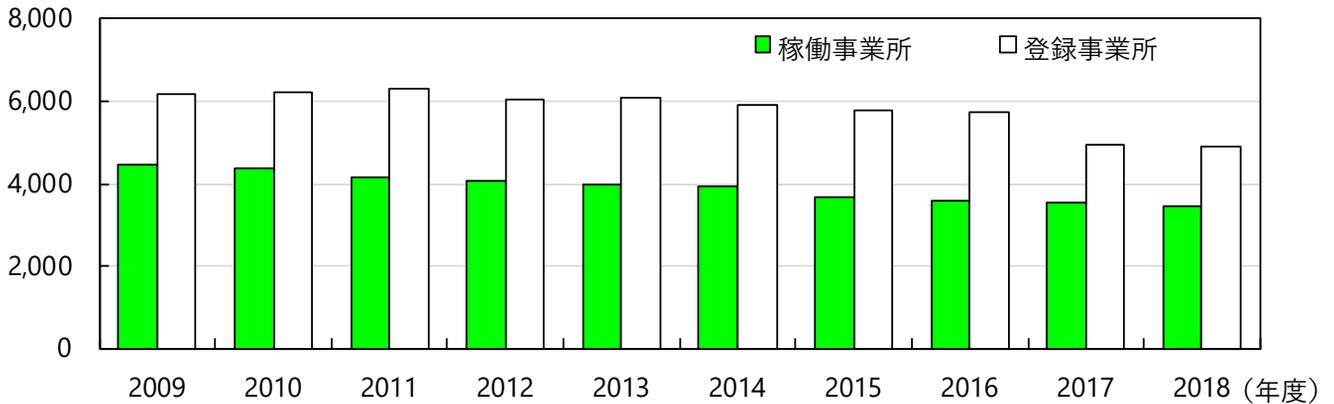


（単位：千件）

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取報告件数	4,076.4	3,834.0	3,083.2	3,567.8	3,587.7	3,503.4	3,306.2	3,238.9	3,447.2	3,518.4
引渡報告件数	4,059.1	3,859.3	3,066.2	3,562.2	3,574.7	3,503.7	3,297.3	3,228.7	3,435.9	3,504.4

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

（単位：事業所）



（単位：事業所）

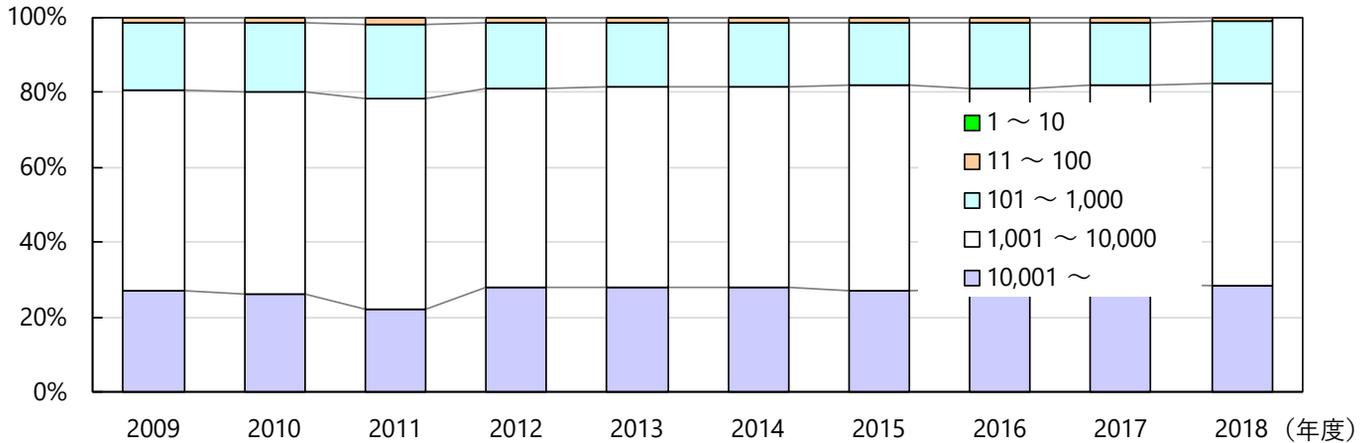
	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
稼働事業所(A)	4,463	4,367	4,146	4,065	3,996	3,931	3,683	3,605	3,525	3,450
登録事業所(B)	6,184	6,233	6,293	6,060	6,061	5,917	5,795	5,717	4,933	4,888
(A)/(B)	72.2%	70.1%	65.9%	67.1%	65.9%	66.4%	63.6%	63.1%	71.5%	70.6%

注) 稼働事業所 (A) とは、登録事業所 (B) のうち、当該年度に移動報告を行った事業所を表します。

（3）解体工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



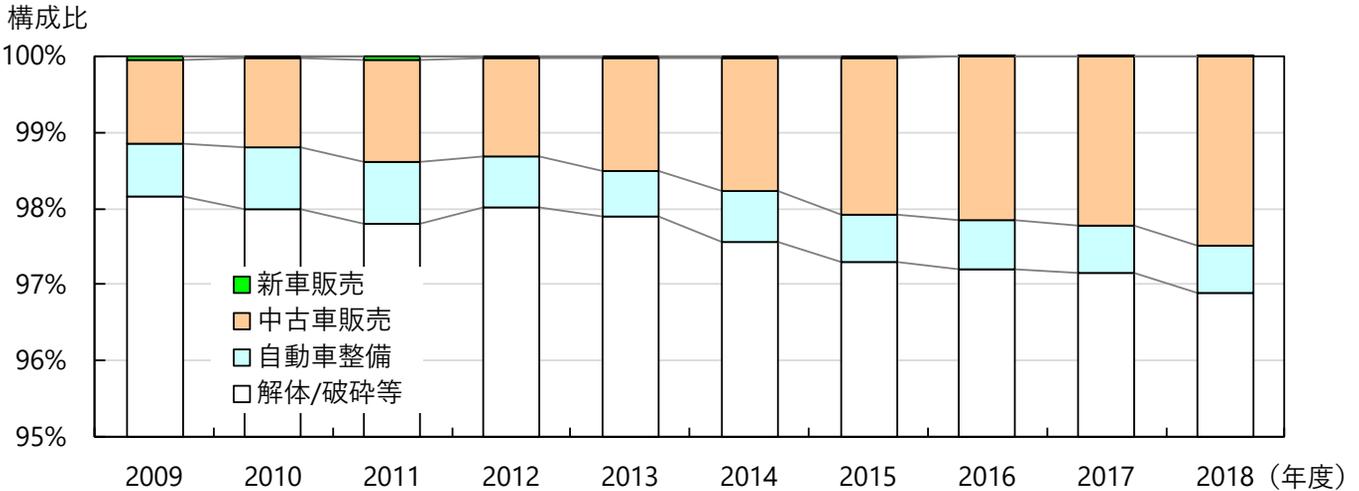
(単位：上段/事業所、下段/千件)

1事業所当たりの引取報告件数		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
1 ~ 10	事業所数	502	506	539	496	498	490	467	423	406	368
	引取報告件数	2.3	2.3	2.4	2.2	2.2	2.1	2.1	2.0	1.9	1.6
11 ~ 100	事業所数	1,390	1,315	1,315	1,240	1,204	1,203	1,070	1,070	964	946
	引取報告件数	64.7	62.0	59.5	56.6	55.3	55.5	47.2	49.5	44.8	43.4
101 ~ 1,000	事業所数	1,967	1,868	1,722	1,699	1,671	1,649	1,568	1,553	1,569	1,540
	引取報告件数	730.2	690.9	606.1	621.4	614.9	593.2	555.0	558.3	573.6	573.9
1,001 ~ 10,000	事業所数	721	672	564	597	602	589	573	550	566	585
	引取報告件数	2,166.1	2,067.5	1,726.7	1,890.1	1,909.1	1,864.9	1,800.9	1,734.7	1,823.5	1,894.1
10,001 ~	事業所数	68	62	43	62	62	60	54	54	58	58
	引取報告件数	1,103.3	1,002.0	680.0	986.0	992.6	974.8	888.9	881.0	990.7	990.4

(3) 解体工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<引取報告件数>



(単位：千件)

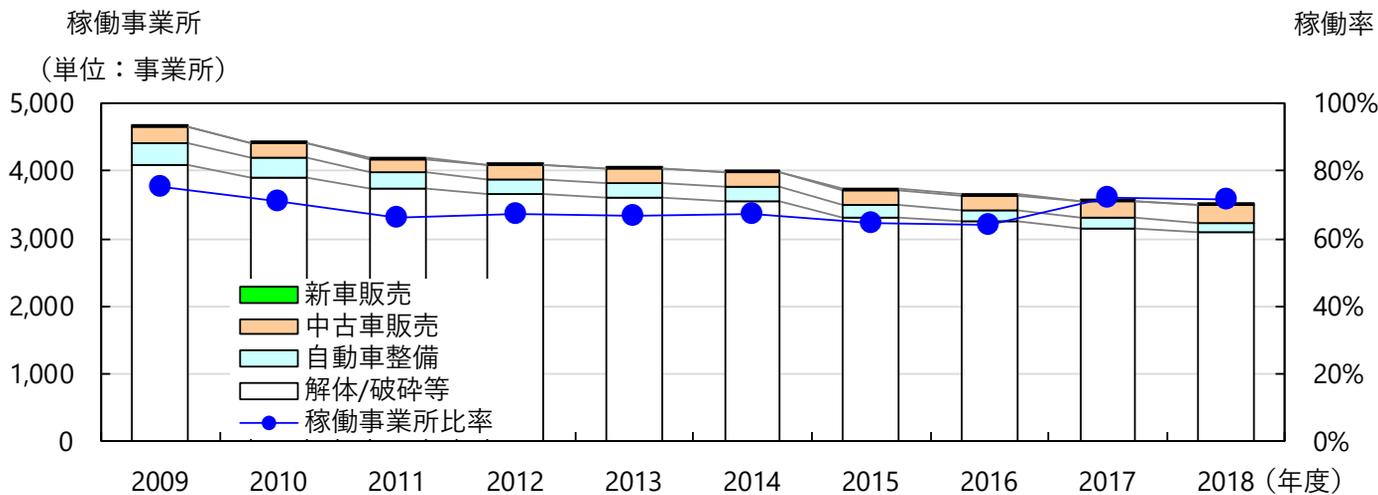
解体業者 の業種	2009年度		2010年度		2011年度		2012年度		2013年度	
	件数	構成比								
新車販売	1.9	0.0%	1.5	0.0%	1.2	0.0%	1.2	0.0%	1.3	0.0%
中古車販売	44.5	1.1%	44.4	1.2%	41.5	1.3%	45.9	1.3%	52.9	1.5%
自動車整備	28.3	0.7%	31.2	0.8%	25.1	0.8%	23.9	0.7%	21.6	0.6%
解体/破碎等	4,001.8	98.2%	3,756.8	98.0%	3,015.3	97.8%	3,496.8	98.0%	3,511.9	97.9%
小計	4,076.4	100.0%	3,834.0	100.0%	3,083.2	100.0%	3,567.8	100.0%	3,587.7	100.0%

解体業者 の業種	2014年度		2015年度		2016年度		2017年度		2018年度	
	件数	構成比								
新車販売	1.3	0.0%	1.3	0.0%	0.2	0.0%	0.1	0.0%	0.1	0.0%
中古車販売	61.0	1.7%	67.7	2.0%	69.4	2.1%	76.4	2.2%	87.5	2.5%
自動車整備	22.9	0.7%	20.5	0.6%	20.9	0.6%	21.6	0.6%	22.0	0.6%
解体/破碎等	3,418.2	97.6%	3,216.8	97.3%	3,148.4	97.2%	3,349.2	97.2%	3,408.8	96.9%
小計	3,503.4	100.0%	3,306.2	100.0%	3,238.9	100.0%	3,447.2	100.0%	3,518.4	100.0%

(3) 解体工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<事業所数>



(単位：事業所)

解体業者の業種	2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度		
	登録	稼働	比率												
新車販売	45	6	13.3%	44	7	15.9%	44	7	15.9%	41	6	14.6%	39	7	17.9%
中古車販売	415	233	56.1%	413	224	54.2%	421	206	48.9%	401	209	52.1%	413	213	51.6%
自動車整備	1,098	325	29.6%	1,082	296	27.4%	1,080	238	22.0%	981	223	22.7%	980	221	22.6%
解体/破砕等	4,626	4,084	88.3%	4,694	3,896	83.0%	4,748	3,732	78.6%	4,637	3,656	78.8%	4,629	3,596	77.7%
小計	6,184	4,648	75.2%	6,233	4,423	71.0%	6,293	4,183	66.5%	6,060	4,094	67.6%	6,061	4,037	66.6%

解体業者の業種	2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度		
	登録	稼働	比率												
新車販売	35	4	11.4%	36	6	16.7%	34	4	11.8%	23	3	13.0%	22	3	13.6%
中古車販売	407	225	55.3%	407	228	56.0%	413	234	56.7%	378	244	64.6%	401	268	66.8%
自動車整備	915	202	22.1%	884	174	19.7%	856	159	18.6%	640	155	24.2%	619	140	22.6%
解体/破砕等	4,560	3,560	78.1%	4,468	3,324	74.4%	4,414	3,253	73.7%	3,892	3,161	81.2%	3,846	3,086	80.2%
小計	5,917	3,991	67.4%	5,795	3,732	64.4%	5,717	3,650	63.8%	4,933	3,563	72.2%	4,888	3,497	71.5%

（3）解体工程

⑤都道府県別の引取報告件数

（単位：千件）

No.	都道府県	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2009年度比
1	北海道	212.3	210.8	177.0	201.5	207.5	199.2	187.5	185.2	196.9	196.7	93%
2	青森県	65.6	64.9	56.9	68.2	69.5	65.4	62.9	55.9	59.6	59.0	90%
3	岩手県	48.2	44.9	51.3	51.7	49.6	47.7	45.6	44.2	46.6	45.7	95%
4	宮城県	106.4	97.7	113.3	122.4	110.9	95.2	90.7	81.8	85.9	88.8	83%
5	秋田県	63.8	59.5	56.6	63.6	67.8	69.9	67.0	57.5	57.2	60.4	95%
6	山形県	50.1	49.3	42.1	51.5	51.2	46.8	43.0	42.2	44.1	46.5	93%
7	福島県	100.8	92.8	76.5	95.2	95.8	92.6	85.1	81.4	86.5	86.8	86%
8	茨城県	124.4	115.6	97.5	114.3	123.2	126.3	111.3	120.8	133.1	138.9	112%
9	栃木県	115.1	109.8	85.4	102.9	96.5	94.6	90.1	81.3	90.8	95.1	83%
10	群馬県	86.9	82.6	65.8	76.5	78.8	80.3	72.0	64.9	68.8	67.6	78%
11	埼玉県	214.3	186.5	133.7	166.6	152.5	143.0	133.6	128.5	131.0	129.5	60%
12	千葉県	217.7	207.2	184.5	210.5	222.9	234.0	245.0	237.2	255.0	263.7	121%
13	東京都	71.5	62.9	44.6	47.7	43.2	40.3	33.7	30.9	29.3	26.7	37%
14	神奈川県	156.3	146.6	106.0	125.7	122.1	119.0	104.3	100.8	109.1	111.4	71%
15	新潟県	103.5	101.4	80.1	92.8	93.7	95.4	88.1	86.5	88.2	93.9	91%
16	富山県	58.9	56.7	46.2	51.5	52.0	51.5	47.5	45.7	44.9	46.9	80%
17	石川県	49.3	47.6	39.0	45.6	44.8	43.9	40.0	39.1	39.0	40.6	82%
18	福井県	35.6	32.7	26.0	30.8	31.8	30.0	28.3	24.9	26.4	30.7	86%
19	山梨県	31.0	29.0	19.3	21.7	20.7	20.2	17.7	19.1	20.4	22.7	73%
20	長野県	76.4	77.6	57.8	71.2	70.4	69.8	67.7	66.2	74.1	75.6	99%
21	岐阜県	71.6	68.0	50.3	61.0	63.5	66.3	61.8	59.4	62.0	63.2	88%
22	静岡県	121.9	110.7	84.3	100.3	96.2	92.7	87.3	82.0	83.9	82.5	68%
23	愛知県	246.9	221.0	157.7	190.3	180.9	185.5	173.1	179.6	191.6	185.7	75%
24	三重県	77.7	69.1	51.8	60.8	60.4	60.5	58.9	58.0	63.7	67.1	86%
25	滋賀県	14.2	12.8	9.1	10.3	9.5	9.2	8.3	8.5	10.3	10.1	71%
26	京都府	157.0	147.5	118.4	130.8	139.8	137.1	137.0	128.5	143.6	151.2	96%
27	大阪府	99.4	87.0	71.3	76.3	76.2	66.9	61.4	53.6	53.4	55.6	56%
28	兵庫県	196.3	179.7	137.7	164.9	169.3	163.5	156.4	148.0	160.6	166.9	85%
29	奈良県	27.1	23.4	18.0	20.8	20.2	19.5	17.3	20.0	19.6	20.5	76%
30	和歌山県	38.8	36.1	29.7	33.8	35.7	36.4	37.5	39.5	43.0	45.3	117%
31	鳥取県	31.3	30.6	25.2	28.0	29.4	26.6	25.9	26.9	30.4	31.2	100%
32	島根県	26.8	25.1	20.5	25.3	25.1	24.5	23.9	22.5	23.8	23.6	88%
33	岡山県	76.7	70.3	55.8	64.4	64.0	65.7	65.4	64.1	65.3	70.6	92%
34	広島県	109.5	101.3	82.3	94.9	95.1	92.2	86.2	85.2	92.4	97.7	89%
35	山口県	59.1	56.4	47.4	55.3	56.5	52.6	48.7	48.0	47.5	48.4	82%
36	徳島県	25.3	23.7	14.6	17.2	17.1	16.9	14.8	15.4	17.2	18.4	73%
37	香川県	45.3	41.5	31.1	34.0	34.8	32.7	29.9	29.7	31.5	32.4	72%
38	愛媛県	53.3	47.3	37.0	42.2	42.8	43.0	41.6	40.3	44.7	46.9	88%
39	高知県	28.0	26.9	19.6	22.7	23.3	22.3	20.4	20.0	22.0	22.3	80%
40	福岡県	154.0	145.6	108.2	126.9	127.4	118.4	114.0	116.6	126.5	136.7	89%
41	佐賀県	38.2	35.3	26.7	29.7	37.3	42.2	40.7	41.9	45.1	45.1	118%
42	長崎県	59.9	58.6	45.6	50.5	49.8	47.3	43.7	44.8	46.4	46.0	77%
43	熊本県	76.3	75.7	55.1	66.6	71.7	69.7	59.1	64.7	67.6	66.0	87%
44	大分県	61.3	60.8	54.2	55.4	54.1	54.6	54.5	54.0	60.0	61.6	101%
45	宮崎県	53.6	54.7	44.5	52.4	56.7	55.7	52.8	58.0	61.2	61.8	115%
46	鹿児島県	62.0	67.4	55.3	60.8	61.2	54.4	48.9	45.5	50.4	49.7	80%
47	沖縄県	67.0	72.2	63.5	68.9	71.2	69.1	63.9	76.4	83.8	79.1	118%
	合計	4,076.4	3,834.0	3,083.2	3,567.8	3,587.7	3,503.4	3,306.2	3,238.9	3,447.2	3,518.4	86%

（3）解体工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

（単位：事業所）

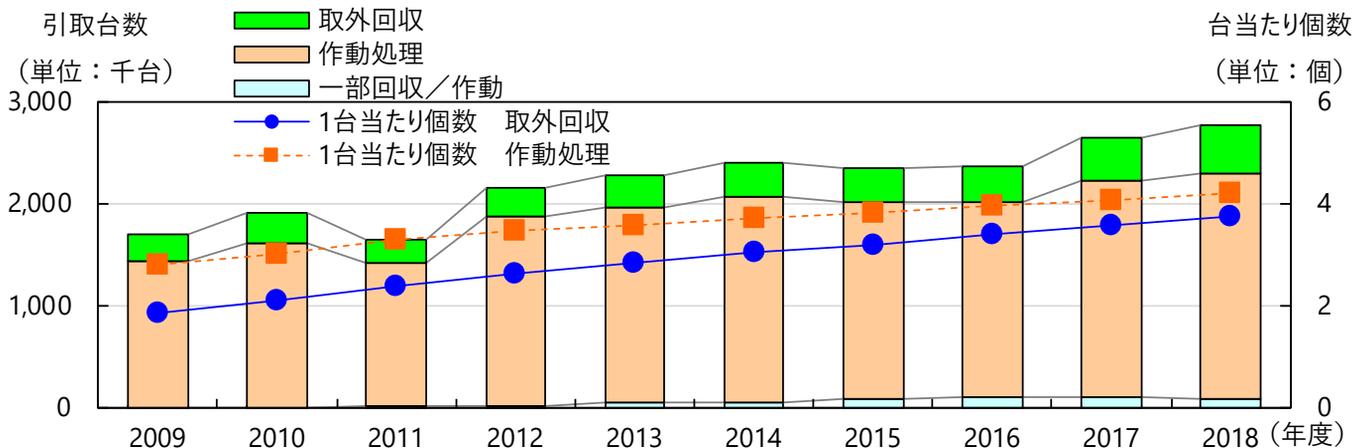
No.	都道府県	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	引取件数+ 事業所(件)
1	北海道	266	250	235	226	223	224	210	198	192	194	1,014.0
2	青森県	81	76	69	66	65	64	58	61	57	53	1,112.4
3	岩手県	50	47	42	39	37	36	31	32	33	34	1,343.8
4	宮城県	120	115	100	105	104	105	98	92	92	86	1,032.2
5	秋田県	47	43	40	37	37	38	38	38	32	32	1,887.2
6	山形県	51	46	47	47	44	46	39	37	36	96	484.9
7	福島県	137	126	107	103	104	103	87	85	77	74	1,172.4
8	茨城県	184	193	181	183	184	186	181	188	189	193	719.8
9	栃木県	109	106	99	101	97	93	91	91	90	87	1,093.5
10	群馬県	99	101	90	88	90	83	82	82	73	78	866.1
11	埼玉県	202	190	181	178	181	175	165	157	149	150	863.3
12	千葉県	384	368	361	346	346	359	347	354	360	365	722.6
13	東京都	90	82	77	73	69	69	64	60	54	48	556.0
14	神奈川県	161	152	148	145	140	140	131	129	121	113	985.7
15	新潟県	101	101	100	91	94	94	86	85	82	79	1,189.0
16	富山県	42	40	35	38	37	34	33	35	34	34	1,379.8
17	石川県	31	31	27	26	26	26	23	24	21	21	1,933.7
18	福井県	32	32	30	26	26	25	26	24	22	51	601.4
19	山梨県	40	34	32	31	31	32	35	32	32	56	406.1
20	長野県	81	78	70	72	68	68	64	63	62	61	1,238.6
21	岐阜県	125	120	108	107	111	105	98	99	98	91	694.5
22	静岡県	127	123	119	114	112	111	100	99	93	94	877.8
23	愛知県	238	225	215	211	201	210	199	201	203	199	933.2
24	三重県	119	119	116	112	108	106	102	99	92	95	706.6
25	滋賀県	42	45	41	39	38	35	31	29	28	28	359.2
26	京都府	97	87	86	89	92	92	90	85	86	82	1,843.4
27	大阪府	162	151	142	141	136	137	125	128	127	145	383.5
28	兵庫県	172	168	158	154	152	149	140	130	126	123	1,356.7
29	奈良県	39	38	37	36	33	29	31	29	27	26	787.8
30	和歌山県	62	53	51	45	43	35	32	30	31	27	1,675.9
31	鳥取県	25	23	23	25	27	25	22	21	19	18	1,732.1
32	島根県	22	21	18	17	17	16	16	15	15	16	1,476.5
33	岡山県	88	85	79	79	76	72	69	63	64	61	1,157.8
34	広島県	87	72	72	70	71	71	59	56	56	55	1,777.0
35	山口県	43	41	34	33	32	30	29	28	30	28	1,727.9
36	徳島県	36	35	35	34	30	28	29	27	27	26	706.4
37	香川県	46	41	37	37	37	42	38	35	35	33	981.5
38	愛媛県	70	68	67	64	64	60	54	52	51	46	1,019.7
39	高知県	42	38	35	36	33	33	29	27	28	27	827.7
40	福岡県	172	170	166	165	158	153	143	139	131	133	1,027.7
41	佐賀県	42	40	40	41	41	38	37	38	35	32	1,409.3
42	長崎県	49	48	45	45	44	42	42	39	40	36	1,277.4
43	熊本県	73	73	72	68	69	64	59	51	50	52	1,269.8
44	大分県	67	66	64	62	58	60	53	49	50	49	1,257.8
45	宮崎県	51	46	44	46	46	52	47	47	49	47	1,314.1
46	鹿児島県	99	84	76	73	68	65	54	57	50	52	956.6
47	沖縄県	145	132	132	130	137	131	115	110	114	108	732.2
合計		4,648	4,423	4,183	4,094	4,037	3,991	3,732	3,650	3,563	3,634	968.2

注) 稼働事業所とは、登録事業所のうち、当該年度に移動報告を行った事業所を表します。

(3) 解体工程

⑦エアバッグ類の処理状況

<引取台数及び1台当たり個数>



(単位：千台)

処理方法	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
取外回収	256.8	284.6	224.9	275.7	308.4	339.7	341.5	362.3	419.1	470.6
作動処理	1,437.6	1,613.9	1,409.1	1,863.8	1,916.4	2,003.0	1,916.6	1,904.1	2,113.9	2,198.0
一部回収/作動	3.0	6.6	11.5	18.5	49.1	61.2	96.1	106.9	106.3	95.7
作動処理の割合	85%	85%	86%	86%	84%	83%	81%	80%	80%	80%

<引取時の装備変更>

(単位：千件)

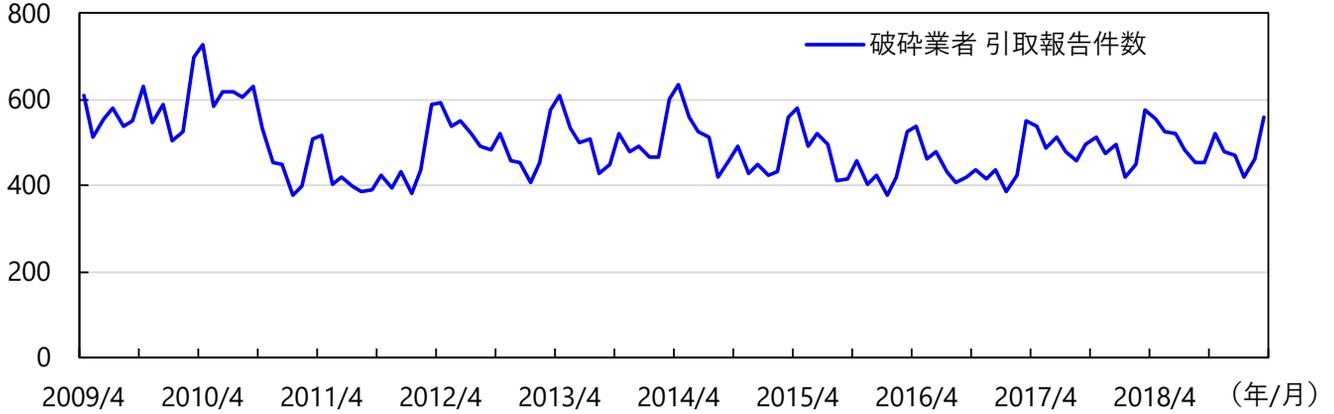
装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2009年度		2010年度		2011年度		2012年度		2013年度	
	件数	前年度比								
メーカー出荷時『あり』車台	1,860.2	127.5%	2,012.8	108.2%	1,828.8	90.9%	2,333.0	127.6%	2,470.5	105.9%
うち、フロンあり ⇒ なし	138.0	96.1%	140.7	102.0%	145.3	103.3%	163.4	112.5%	153.6	94.0%
(装備変更 比率)	7.4%	-	7.0%	-	7.9%	-	7.0%	-	6.2%	-
メーカー出荷時『なし』車台	2,057.0	97.0%	1,634.7	79.5%	1,134.2	69.4%	1,071.8	94.5%	962.5	89.8%
うち、エアバッグなし ⇒ あり	17.9	95.1%	15.3	85.5%	9.8	63.8%	9.9	101.5%	8.2	82.4%
(装備変更 比率)	0.9%	-	0.9%	-	0.9%	-	0.9%	-	0.8%	-

装備変更 (メーカー提供時⇒引取時)	2014年度		2015年度		2016年度		2017年度		2018年度	
	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比	件数	前年度比
メーカー出荷時『あり』車台	2,521.3	102.1%	2,483.5	98.5%	2,521.8	101.5%	2,787.4	110.5%	2,915.9	104.6%
うち、エアバッグあり ⇒ なし	142.1	92.5%	132.3	93.1%	128.1	96.8%	130.7	102.1%	131.4	100.6%
(装備変更 比率)	5.6%	-	5.3%	-	5.1%	-	4.7%	-	4.5%	-
メーカー出荷時『なし』車台	810.2	84.2%	672.6	83.0%	574.7	85.4%	517.3	90.0%	462.4	89.4%
うち、エアバッグなし ⇒ あり	6.9	84.7%	5.2	75.8%	4.6	87.1%	4.3	93.4%	3.8	90.3%
(装備変更 比率)	0.9%	-	0.8%	-	0.8%	-	0.8%	-	0.8%	-

（4）破碎工程

①移動報告件数

（単位：千件）

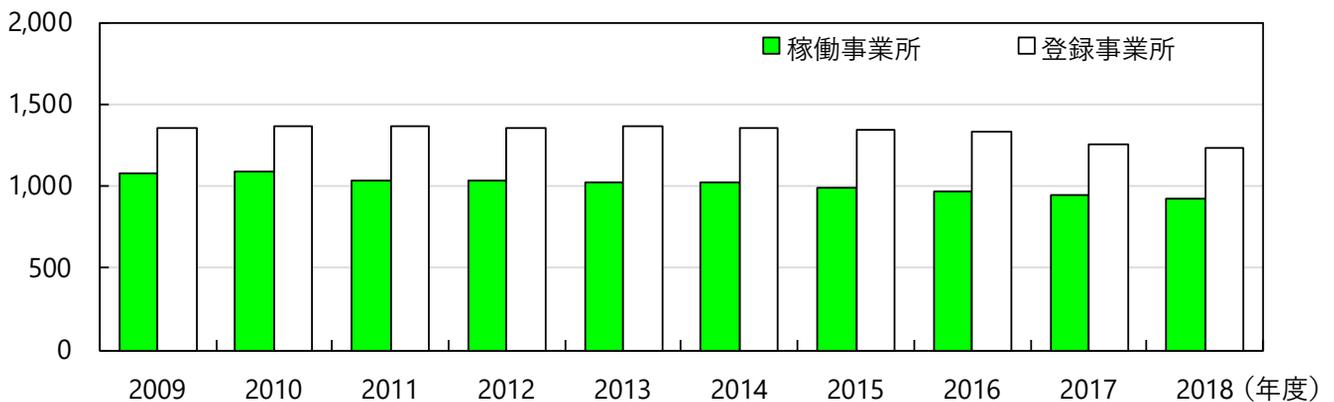


（単位：千件）

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取報告件数	6,841.4	6,516.8	5,177.2	6,053.5	6,064.5	5,901.8	5,531.8	5,392.5	5,894.7	5,905.2
引渡報告件数	6,839.5	6,632.1	5,174.6	6,103.9	6,106.1	5,964.8	5,603.2	5,428.7	5,899.8	5,897.8

②登録事業所数と移動報告実施事業所数

（単位：事業所）



（単位：事業所）

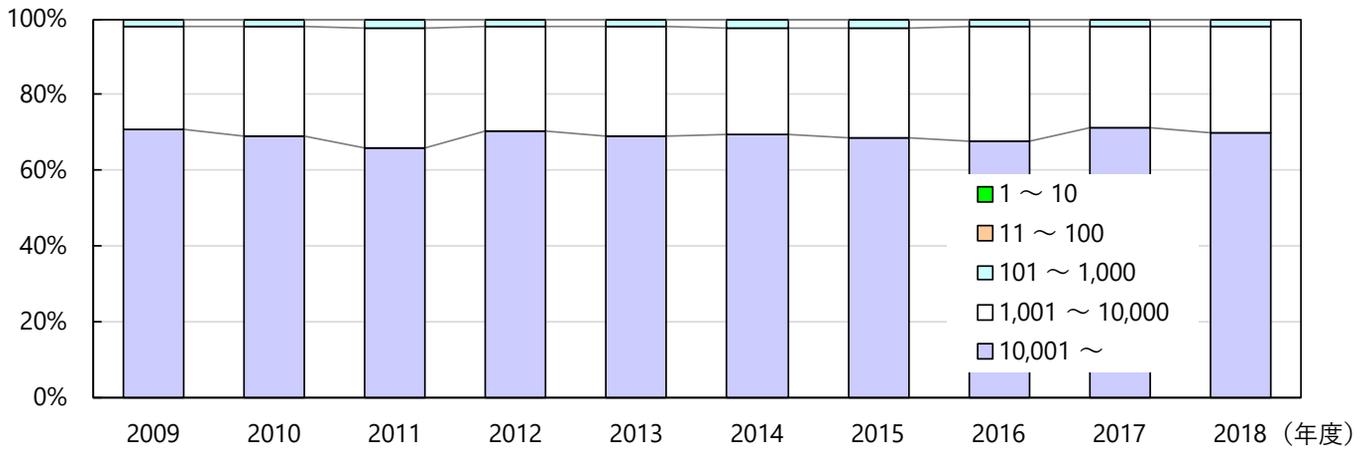
	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
稼働事業所(A)	1,075	1,085	1,037	1,029	1,019	1,018	989	963	949	928
登録事業所(B)	1,354	1,371	1,367	1,352	1,364	1,355	1,347	1,332	1,256	1,235
(A)/(B)	79.4%	79.1%	75.9%	76.1%	74.7%	75.1%	73.4%	72.3%	75.6%	75.1%

注) 稼働事業所 (A) とは、登録事業所 (B) のうち、当該年度に移動報告を行った事業所を表します。

（4）破碎工程

③引取報告件数規模別の事業所数と引取報告件数

引取報告件数の構成比



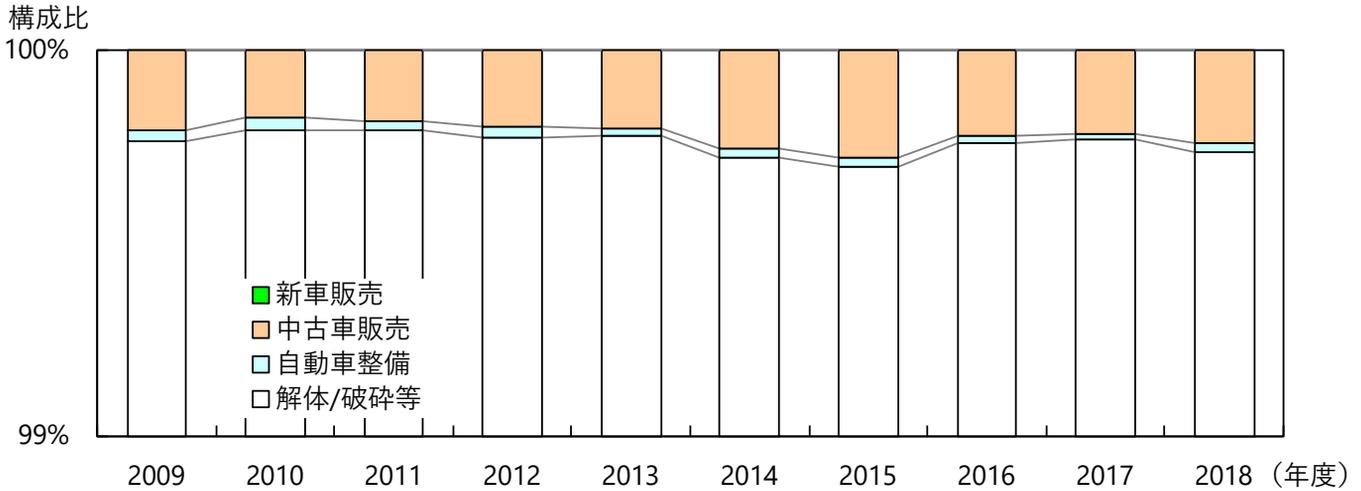
(単位：上段/事業所、下段/千件)

1事業所当たりの引取報告件数		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
1 ~ 10	事業所数	54	54	47	68	54	52	51	42	45	40
	引取報告件数	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
11 ~ 100	事業所数	129	136	159	143	137	140	133	136	118	106
	引取報告件数	6.3	7.0	7.4	7.3	6.0	7.1	6.5	6.4	6.0	5.3
101 ~ 1,000	事業所数	292	298	297	257	269	284	266	261	260	251
	引取報告件数	124.0	128.9	128.1	111.1	110.2	122.5	115.3	111.5	113.3	114.1
1,001 ~ 10,000	事業所数	475	472	432	431	433	419	419	422	401	412
	引取報告件数	1,850.1	1,875.3	1,625.5	1,680.2	1,749.6	1,658.3	1,614.8	1,618.4	1,565.5	1,643.5
10,001 ~	事業所数	150	137	114	139	131	133	125	119	133	128
	引取報告件数	4,854.4	4,501.2	3,413.4	4,251.1	4,195.7	4,110.4	3,792.5	3,653.6	4,207.5	4,140.4

（4）破碎工程

④業種別の引取報告件数と事業所数

<引取報告件数>



（単位：千件）

破碎業者 の業種	2009年度		2010年度		2011年度		2012年度		2013年度	
	件数	構成比								
新車販売	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
中古車販売	14.3	0.2%	11.5	0.2%	9.5	0.2%	12.0	0.2%	12.3	0.2%
自動車整備	2.0	0.0%	2.0	0.0%	1.3	0.0%	1.7	0.0%	1.3	0.0%
解体/破碎等	6,825.1	99.8%	6,503.4	99.8%	5,166.4	99.8%	6,039.8	99.8%	6,050.9	99.8%
小計	6,841.4	100.0%	6,516.8	100.0%	5,177.2	100.0%	6,053.5	100.0%	6,064.5	100.0%

破碎業者 の業種	2014年度		2015年度		2016年度		2017年度		2018年度	
	件数	構成比								
新車販売	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
中古車販売	15.0	0.3%	15.4	0.3%	12.1	0.2%	12.7	0.2%	14.3	0.2%
自動車整備	1.5	0.0%	1.3	0.0%	1.1	0.0%	1.0	0.0%	1.2	0.0%
解体/破碎等	5,885.3	99.7%	5,515.1	99.7%	5,379.4	99.8%	5,881.0	99.8%	5,889.6	99.7%
小計	5,901.8	100.0%	5,531.8	100.0%	5,392.5	100.0%	5,894.7	100.0%	5,905.2	100.0%

（4）破碎工程

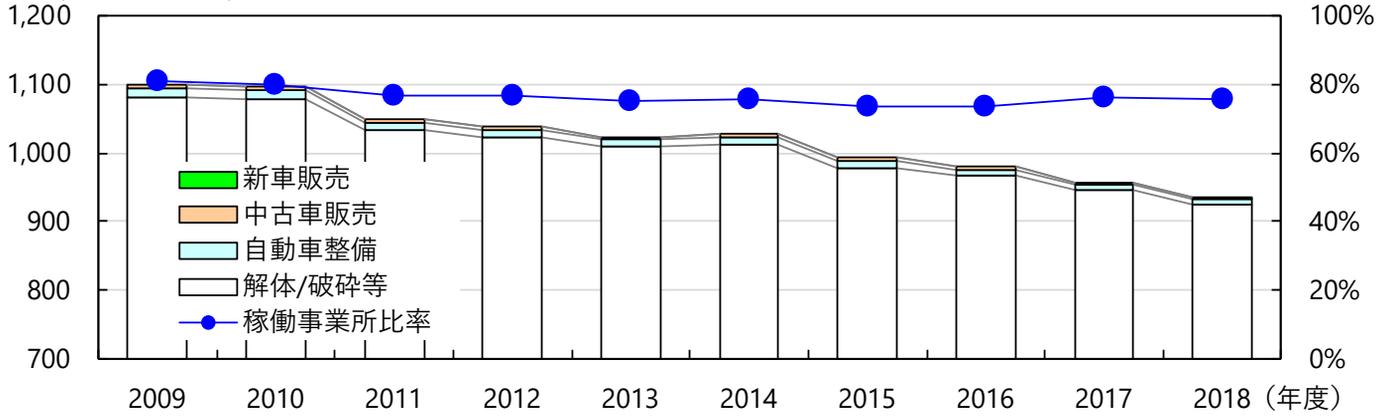
④業種別の引取報告件数と事業所数

<事業所数>

稼働事業所

稼働率

（単位：事業所）



（単位：事業所）

破碎業者の業種	2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度		
	登録	稼働	比率												
新車販売	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
中古車販売	7	6	85.7%	7	6	85.7%	7	5	71.4%	7	5	71.4%	7	4	57.1%
自動車整備	20	12	60.0%	20	12	60.0%	20	11	55.0%	19	11	57.9%	19	10	52.6%
解体/破碎等	1,327	1,082	81.5%	1,344	1,079	80.3%	1,340	1,033	77.1%	1,326	1,022	77.1%	1,338	1,010	75.5%
小計	1,354	1,100	81.2%	1,371	1,097	80.0%	1,367	1,049	76.7%	1,352	1,038	76.8%	1,364	1,024	75.1%

破碎業者の業種	2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度		
	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率	登録	稼働	比率
新車販売	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
中古車販売	8	6	75.0%	7	6	85.7%	7	5	71.4%	7	4	57.1%	7	5	71.4%
自動車整備	18	9	50.0%	18	9	50.0%	18	8	44.4%	13	7	53.8%	11	7	63.6%
解体/破碎等	1,329	1,013	76.2%	1,322	979	74.1%	1,307	967	74.0%	1,236	946	76.5%	1,217	925	76.0%
小計	1,355	1,028	75.9%	1,347	994	73.8%	1,332	980	73.6%	1,256	957	76.2%	1,235	937	75.9%

（4）破碎工程

⑤都道府県別の引取報告件数

（単位：千件）

No.	都道府県	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2009年度比
1	北海道	250.8	257.9	221.6	263.6	264.2	258.3	246.4	245.7	265.6	260.9	104%
2	青森県	137.9	148.9	141.3	164.0	162.6	167.3	164.2	145.9	155.3	156.4	113%
3	岩手県	45.0	43.1	48.3	48.7	44.8	43.8	42.8	36.8	38.7	37.3	83%
4	宮城県	199.4	189.8	172.5	214.9	216.8	186.0	172.7	157.4	169.8	179.8	90%
5	秋田県	63.4	61.0	54.8	67.0	75.4	72.2	68.1	65.3	70.7	74.0	117%
6	山形県	47.0	56.7	50.4	59.3	62.6	58.0	57.5	51.2	50.5	54.6	116%
7	福島県	170.7	152.8	133.8	152.5	146.6	146.7	134.8	138.5	152.7	159.9	94%
8	茨城県	102.7	97.6	81.2	90.7	94.9	87.7	76.2	81.8	89.9	87.9	86%
9	栃木県	280.9	262.1	220.0	274.4	286.1	276.8	254.7	250.2	278.5	275.2	98%
10	群馬県	184.2	197.0	173.8	187.1	175.6	168.9	145.9	128.7	117.3	133.9	73%
11	埼玉県	274.8	264.6	188.2	237.2	201.1	176.3	169.2	166.0	169.5	166.5	61%
12	千葉県	302.3	320.8	279.8	307.8	351.4	371.5	381.5	368.6	386.5	400.2	132%
13	東京都	121.1	118.2	67.0	82.0	74.1	81.9	56.6	58.0	60.3	58.0	48%
14	神奈川県	262.1	223.9	157.0	194.7	171.5	168.5	160.4	156.4	172.1	165.4	63%
15	新潟県	215.7	190.0	138.1	163.4	149.6	147.7	136.6	133.8	133.3	143.8	67%
16	富山県	289.6	267.3	206.9	223.2	223.9	235.8	236.8	209.0	212.9	224.1	77%
17	石川県	47.5	47.3	37.9	44.4	43.6	41.5	37.0	38.2	37.6	39.6	83%
18	福井県	55.2	66.0	54.9	55.2	56.8	48.4	36.3	30.1	31.9	29.5	53%
19	山梨県	37.6	37.1	24.5	27.6	26.5	26.0	22.9	23.5	23.5	20.3	54%
20	長野県	68.3	70.6	56.1	76.3	69.6	66.7	63.8	62.4	67.2	69.7	102%
21	岐阜県	88.7	87.5	60.1	72.2	69.3	62.4	67.0	61.5	62.0	58.7	66%
22	静岡県	155.9	157.1	128.0	157.9	152.3	139.3	132.0	120.1	127.3	122.7	79%
23	愛知県	548.2	527.5	413.9	480.7	455.7	465.5	425.6	455.8	475.4	437.0	80%
24	三重県	64.3	61.4	48.3	64.4	62.3	65.0	64.0	60.2	71.7	79.8	124%
25	滋賀県	149.5	162.3	100.7	139.5	141.9	128.1	108.1	107.4	123.3	121.7	81%
26	京都府	400.8	253.9	218.0	207.5	219.9	232.0	228.8	208.7	228.7	241.1	60%
27	大阪府	105.9	101.0	80.2	85.0	93.2	77.2	69.7	60.7	55.7	52.2	49%
28	兵庫県	548.5	440.5	335.0	411.3	410.4	379.6	341.3	310.4	462.6	376.8	69%
29	奈良県	23.7	21.3	16.5	19.1	18.6	17.9	15.6	18.3	17.8	18.3	77%
30	和歌山県	44.9	42.0	34.5	37.0	39.5	41.1	42.5	44.3	47.8	50.0	111%
31	鳥取県	29.3	30.0	23.6	28.3	28.9	28.4	29.8	35.3	69.8	58.0	198%
32	島根県	25.3	23.9	18.9	23.8	23.3	23.1	22.9	21.5	22.8	22.8	90%
33	岡山県	230.7	233.8	171.0	228.0	220.2	231.9	226.3	217.0	234.9	282.5	122%
34	広島県	106.0	100.7	79.4	92.6	93.8	91.0	85.3	84.4	92.8	98.5	93%
35	山口県	100.4	101.9	96.0	109.7	110.5	104.0	100.3	104.7	95.7	100.1	100%
36	徳島県	21.3	20.5	12.8	14.8	14.4	15.1	13.3	13.9	15.5	16.7	78%
37	香川県	97.8	93.8	70.2	89.0	88.3	85.8	70.9	65.7	67.7	74.0	76%
38	愛媛県	65.6	64.8	49.5	57.7	63.2	59.3	60.4	58.9	60.4	66.6	101%
39	高知県	28.7	27.4	20.0	23.2	23.5	22.6	20.7	20.7	24.4	24.5	85%
40	福岡県	256.3	242.8	187.4	216.1	231.1	191.9	173.6	184.7	209.8	217.7	85%
41	佐賀県	40.0	39.8	28.0	31.0	45.6	45.6	43.3	51.3	53.0	52.7	132%
42	長崎県	92.2	100.7	70.6	71.6	79.9	64.6	55.7	56.2	59.0	56.9	62%
43	熊本県	149.7	186.5	139.0	170.4	166.7	204.4	185.9	189.7	201.9	204.2	136%
44	大分県	98.1	92.3	86.0	90.9	97.9	86.3	81.5	79.4	84.7	86.7	88%
45	宮崎県	52.3	54.5	39.1	49.9	61.2	54.9	56.1	59.4	66.3	70.4	135%
46	鹿児島県	70.0	70.3	54.9	56.5	55.4	57.4	52.3	49.5	55.9	54.1	77%
47	沖縄県	84.6	101.5	84.6	87.6	97.1	94.4	92.0	102.7	121.8	121.5	144%
合計		6,841.4	6,516.8	5,177.2	6,053.5	6,064.5	5,901.8	5,531.8	5,392.5	5,894.7	5,905.2	86%

（4）破碎工程

⑥都道府県別の稼働事業所数

（単位：事業所）

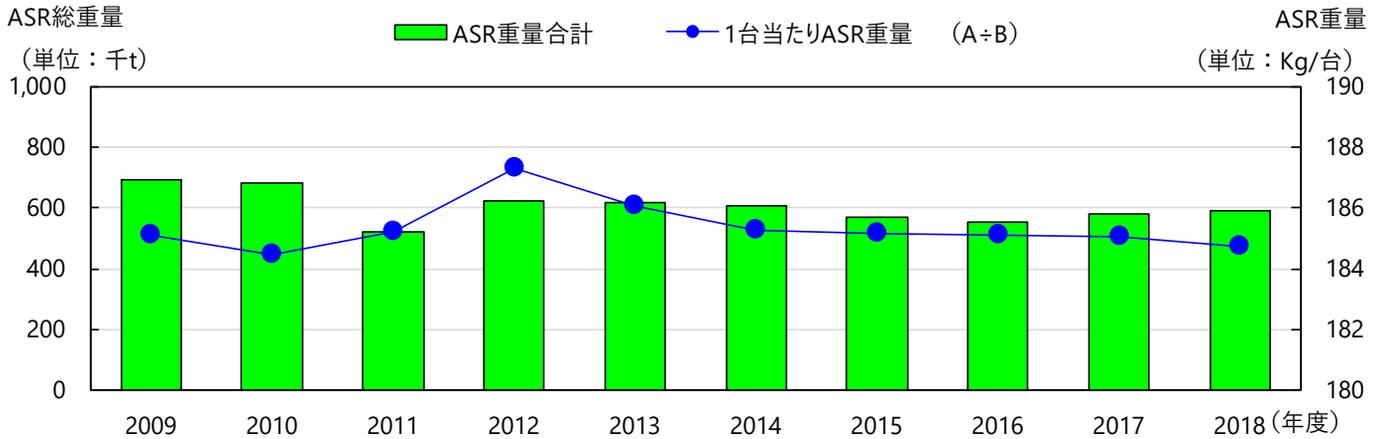
No.	都道府県	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	引取件数+ 事業所(件)
1	北海道	46	48	48	46	47	47	46	45	46	46	5,671.8
2	青森県	9	9	9	8	9	9	9	9	9	9	17,372.2
3	岩手県	14	13	10	10	10	9	8	8	8	8	4,665.3
4	宮城県	22	21	20	23	24	24	22	23	21	21	8,560.9
5	秋田県	14	16	16	17	15	15	16	17	15	15	4,935.8
6	山形県	12	12	13	14	13	13	13	12	12	71	769.0
7	福島県	22	20	18	15	18	18	17	16	17	17	9,405.0
8	茨城県	29	30	26	27	27	29	28	28	25	25	3,516.5
9	栃木県	17	17	15	17	18	16	18	17	16	18	15,290.2
10	群馬県	20	21	20	20	19	17	18	18	19	18	7,438.6
11	埼玉県	40	39	39	37	38	39	40	38	35	33	5,046.3
12	千葉県	55	54	49	44	46	46	43	39	37	39	10,260.4
13	東京都	18	19	17	16	16	15	15	14	14	14	4,142.1
14	神奈川県	24	25	25	24	26	25	23	23	22	23	7,190.7
15	新潟県	36	36	37	33	32	32	30	29	27	27	5,327.3
16	富山県	14	14	12	13	13	12	12	12	12	12	18,678.7
17	石川県	15	15	13	14	14	14	11	11	11	11	3,599.1
18	福井県	16	15	15	14	15	15	15	14	14	43	685.1
19	山梨県	13	13	12	12	12	13	14	14	15	39	521.7
20	長野県	33	33	31	32	29	29	31	30	29	30	2,322.9
21	岐阜県	24	25	25	23	23	24	24	23	22	23	2,553.3
22	静岡県	32	31	31	29	28	28	28	26	24	24	5,114.5
23	愛知県	64	62	58	56	55	53	50	49	51	50	8,740.6
24	三重県	28	26	25	25	24	23	24	23	24	24	3,325.5
25	滋賀県	9	9	10	10	10	8	9	11	9	9	13,518.3
26	京都府	27	27	26	29	25	27	24	24	24	24	10,046.2
27	大阪府	31	29	31	29	27	26	24	24	22	48	1,088.5
28	兵庫県	44	50	48	44	46	45	42	42	40	38	9,915.4
29	奈良県	10	11	12	11	8	8	7	7	7	6	3,057.5
30	和歌山県	12	14	13	14	13	12	11	12	12	12	4,163.6
31	鳥取県	12	13	12	13	12	12	12	12	12	11	5,271.7
32	島根県	12	11	10	10	9	9	9	9	10	9	2,535.7
33	岡山県	37	40	37	36	36	36	35	33	32	32	8,829.4
34	広島県	45	39	39	40	37	39	33	33	35	36	2,736.9
35	山口県	15	16	16	16	14	14	15	15	15	14	7,152.8
36	徳島県	10	11	11	11	11	11	11	11	11	10	1,665.7
37	香川県	16	16	16	17	17	17	17	17	16	16	4,622.4
38	愛媛県	31	31	27	29	31	31	28	27	25	22	3,027.6
39	高知県	22	19	18	20	18	19	17	16	17	14	1,750.6
40	福岡県	37	37	36	36	37	36	34	35	34	32	6,804.0
41	佐賀県	12	13	12	13	14	14	16	17	16	14	3,764.0
42	長崎県	11	11	10	11	10	12	11	11	11	9	6,324.0
43	熊本県	15	15	15	16	15	14	14	16	15	14	14,585.6
44	大分県	17	18	16	16	17	18	17	17	17	16	5,416.3
45	宮崎県	14	14	13	14	14	18	17	16	19	19	3,707.5
46	鹿児島県	29	25	21	20	18	22	21	21	17	15	3,606.3
47	沖縄県	15	14	16	14	14	15	15	16	16	16	7,596.1
合計		1,100	1,097	1,049	1,038	1,024	1,028	994	980	957	1,076	5,488.1

注) 稼働事業所とは、登録事業所のうち、当該年度に移動報告を行った事業所を表します。

（4）破碎工程

⑦ASRの回収状況

＜ASRの処理状況＞



	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
ASR指定引取場所引取ASR重量 (A)	649	644	498	599	591	575	535	520	552	557
全部利用者引渡ASR重量	45	38	26	27	30	32	35	33	31	33
ASR重量合計	695	681	524	626	621	607	570	553	583	590

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
ASR指定引取場所引取自動車台数 (B)	3,508.5	3,490.1	2,689.5	3,194.9	3,174.4	3,101.7	2,889.2	2,813.7	2,980.8	3,011.7
全部利用者引渡自動車台数	244.1	204.0	139.3	146.5	163.5	175.6	189.3	175.7	167.5	180.0
車台数合計	3,752.6	3,694.1	2,828.7	3,341.4	3,337.9	3,277.2	3,078.5	2,989.4	3,148.3	3,191.7

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
1台当たりASR重量 (A÷B)	185.1	184.5	185.2	187.3	186.1	185.3	185.1	185.1	185.1	184.7

出典：豊通リサイクル株式会社ASR再資源化事業部、自動車破碎残さリサイクル促進チーム（ART） シュレッダーダスト等の再資源化等実施状況

＜全部利用引渡状況＞

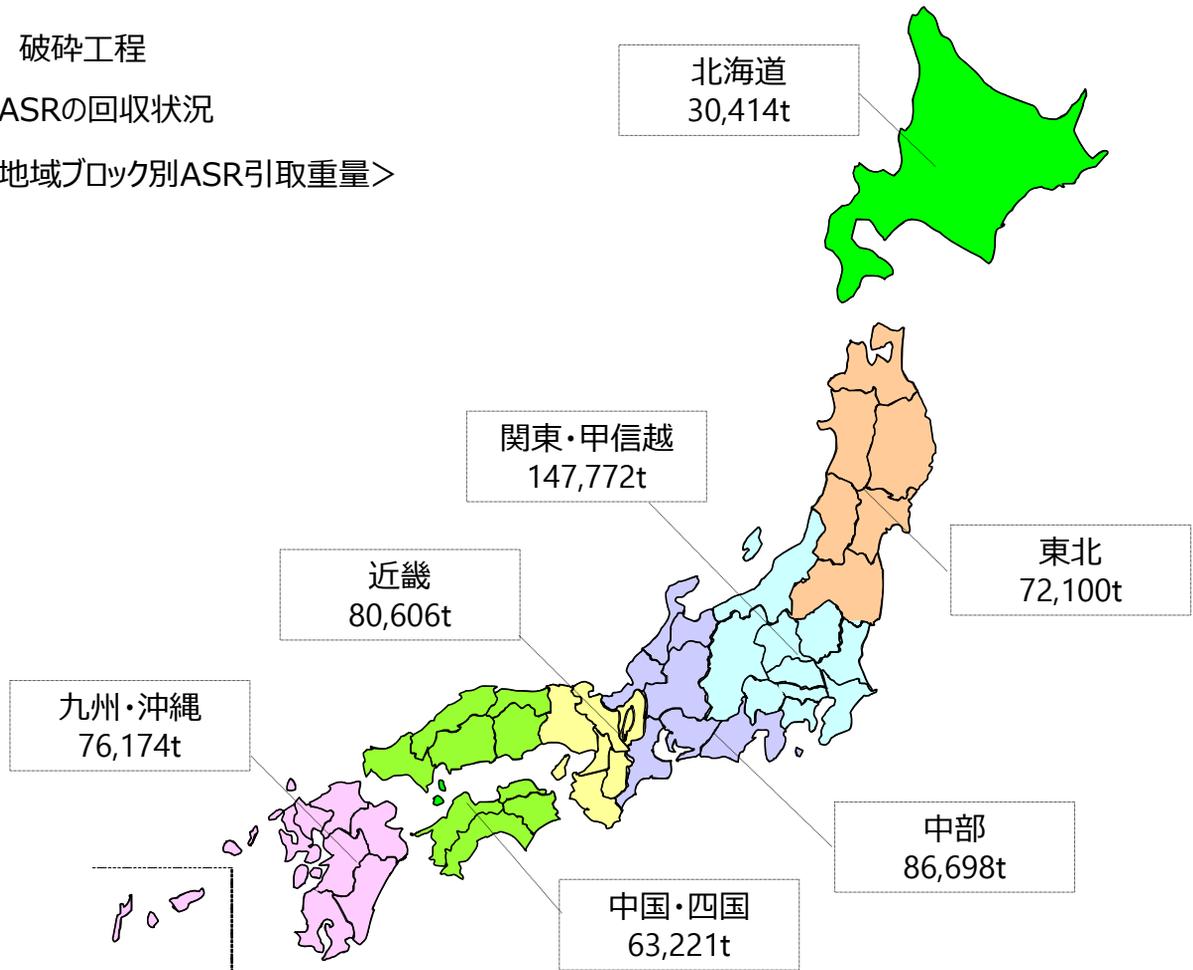
引渡先	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
認定全部利用	244.1	204.0	139.5	146.5	163.5	175.6	189.3	175.7	167.5	180.0
非認定全部利用（電炉） ※	19.8	16.6	11.1	12.3	11.3	14.0	16.6	7.8	8.3	9.7
非認定全部利用（輸出） ※	60.2	57.2	51.8	55.0	62.4	71.1	85.4	95.2	96.0	119.9

※解体工程からの引取報告と破碎工程からの引取報告を合計した数値です。

（4）破碎工程

⑦ASRの回収状況

<地域ブロック別ASR引取重量>



(単位：t)

地域ブロック (破碎業者所在地)	ASR重量	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
北海道	引取重量※1	30,501	32,135	25,910	30,846	30,494	31,195	30,236	29,965	31,697	30,414
	基準重量※2	32,582	35,183	28,012	34,499	33,577	33,430	31,355	30,230	33,526	33,264
東北	引取重量	75,461	74,619	61,986	77,087	77,567	74,187	69,858	66,171	70,223	72,100
	基準重量	76,256	75,273	62,462	77,837	78,117	74,968	71,001	66,925	70,669	72,996
関東・甲信越	引取重量	171,253	167,804	133,009	162,163	157,334	151,152	141,963	140,830	146,254	147,772
	基準重量	178,626	175,813	137,026	164,150	160,352	152,977	143,439	142,154	147,450	149,217
中部	引取重量	107,161	109,569	88,049	99,281	95,525	96,222	91,201	89,626	91,717	86,698
	基準重量	108,394	110,289	88,403	99,634	95,861	96,736	91,490	89,882	92,042	87,015
近畿	引取重量	127,854	114,876	80,235	97,240	99,432	91,304	81,152	72,889	85,613	80,606
	基準重量	128,278	115,253	80,387	97,467	99,500	91,356	81,179	72,908	85,654	80,650
中国・四国	引取重量	55,856	58,057	43,309	56,891	54,448	58,769	54,809	54,021	52,881	63,221
	基準重量	56,234	58,539	43,747	57,059	54,872	59,009	54,949	54,040	52,894	63,271
九州・沖縄	引取重量	81,055	86,518	65,625	75,023	75,814	72,217	65,827	66,889	73,228	76,174
	基準重量	81,331	86,853	65,784	75,190	76,076	72,456	65,945	67,077	73,434	76,376
合計	引取重量 (A)	649,141	643,578	498,123	598,531	590,614	575,046	535,046	520,391	551,613	556,985
	基準重量 (B)	661,701	657,203	505,821	605,836	598,355	580,932	539,358	523,216	555,669	562,789
	割合 (A÷B)	98.10%	97.93%	98.48%	98.79%	98.71%	98.99%	99.20%	99.46%	99.27%	98.97%

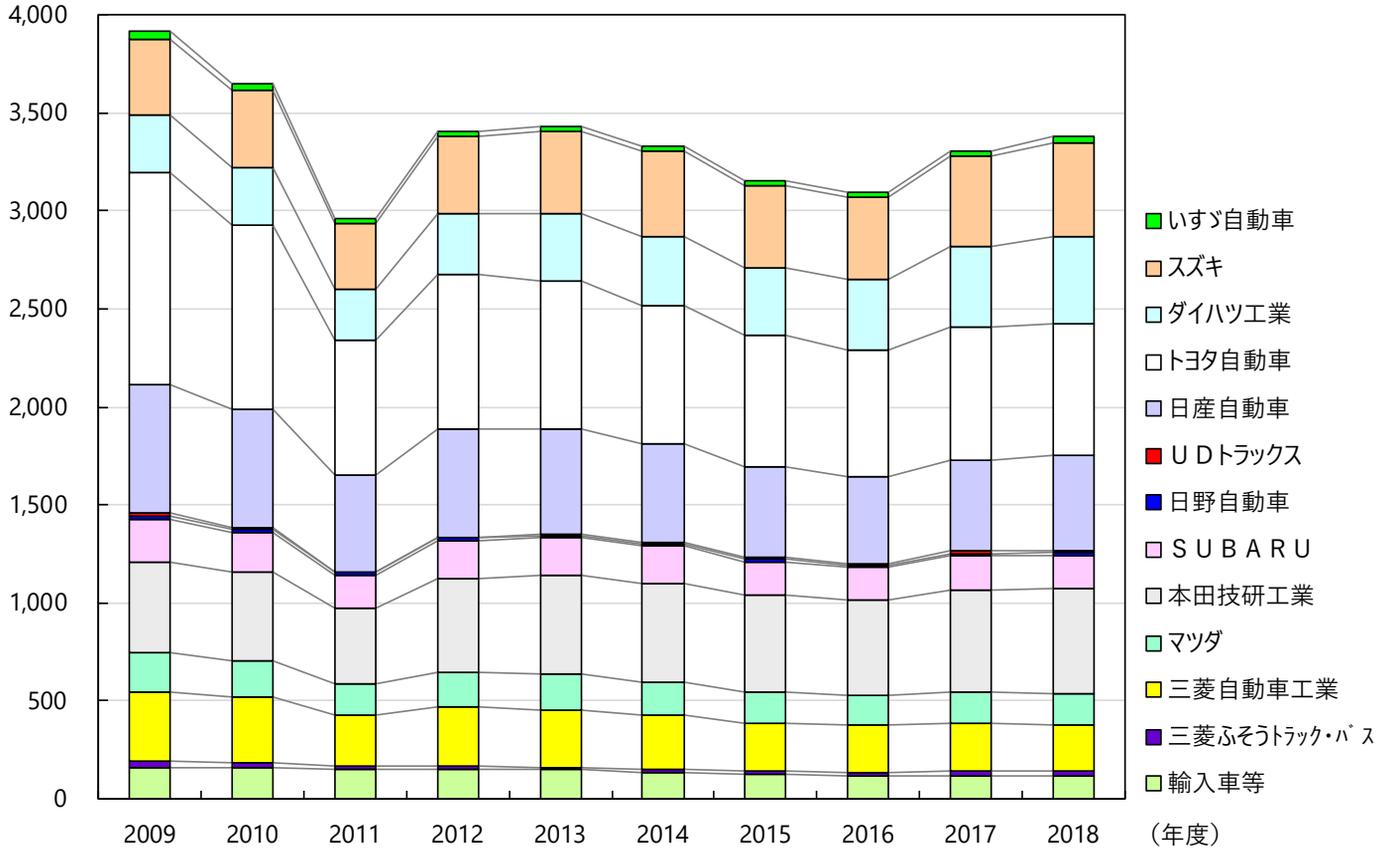
※1 指定引取場所がASRを引き取る際に計測した実重量。実重量がASR基準重量を超える場合は、ASR引取基準不適合として引取拒否の対象となります。ただし、重量判定においては、ASR指定引取場所の計量器の誤差分として、トラック1台につき60kg以内の超過が認められています。

※2 指定引取場所が実際に引き取る重量の上限値として個々の車台について自動車メーカーが算出した値です。

(5) その他の移動報告状況

①自動車メーカー別の引取報告件数

(単位：千件)



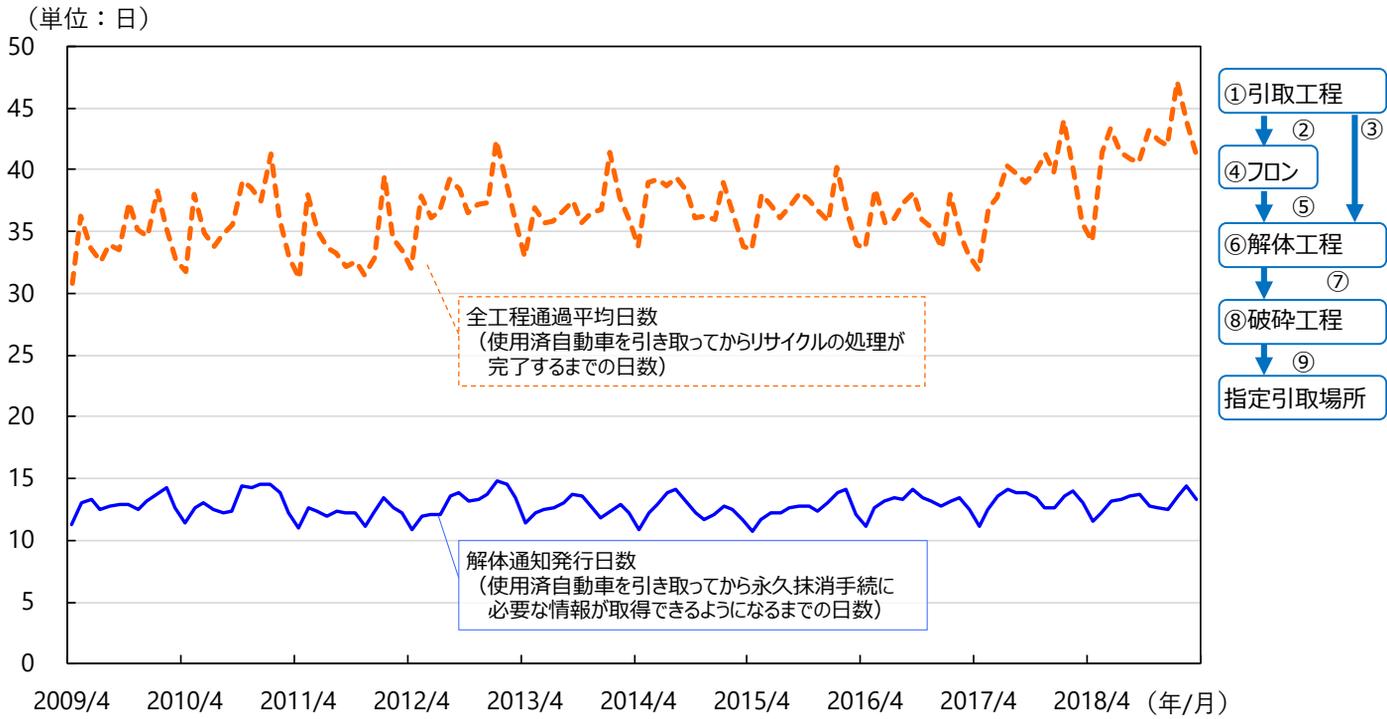
(単位：千件)

メーカー	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
いすゞ自動車	40.1	32.9	26.2	25.2	23.6	23.2	25.6	26.9	26.4	28.6
スズキ	386.6	389.0	337.6	395.7	424.3	436.2	419.6	421.0	461.9	482.3
ダイハツ工業	291.2	296.2	260.0	307.7	340.5	354.5	348.3	358.5	410.2	444.2
トヨタ自動車	1,085.0	938.7	686.6	784.5	761.0	709.1	670.7	647.8	674.9	672.5
日産自動車	658.3	605.2	490.8	553.5	535.8	501.5	458.9	439.9	468.0	482.0
UDトラックス	10.6	8.3	6.4	6.1	6.6	6.9	8.2	8.4	9.0	10.3
日野自動車	18.8	13.7	10.5	11.0	10.7	11.3	13.9	15.0	15.2	16.5
S U B A R U	214.6	203.2	170.1	194.8	193.6	187.9	172.7	162.6	170.2	171.4
本田技研工業	462.6	451.9	385.8	477.0	501.9	505.2	493.0	488.6	526.6	534.0
マツダ	202.0	189.8	157.2	183.3	178.4	165.3	155.6	150.7	157.5	158.0
三菱自動車工業	355.2	331.9	267.0	298.7	293.9	277.7	248.4	242.4	242.9	237.5
三菱ふそうトラック・バス	30.4	23.8	17.2	15.6	15.0	15.8	18.9	20.0	20.9	21.9
輸入車等	161.7	163.0	147.4	151.8	147.8	137.0	122.2	114.8	120.9	119.0
合計	3,917.1	3,647.5	2,963.0	3,404.8	3,433.0	3,331.5	3,156.1	3,096.5	3,304.7	3,378.3

注) 自動車メーカー別の引取報告件数は修正値を含むためP16「引取報告」の件数とは異なります。

（5）その他の移動報告状況

②使用済自動車・解体自動車の工程通過日数



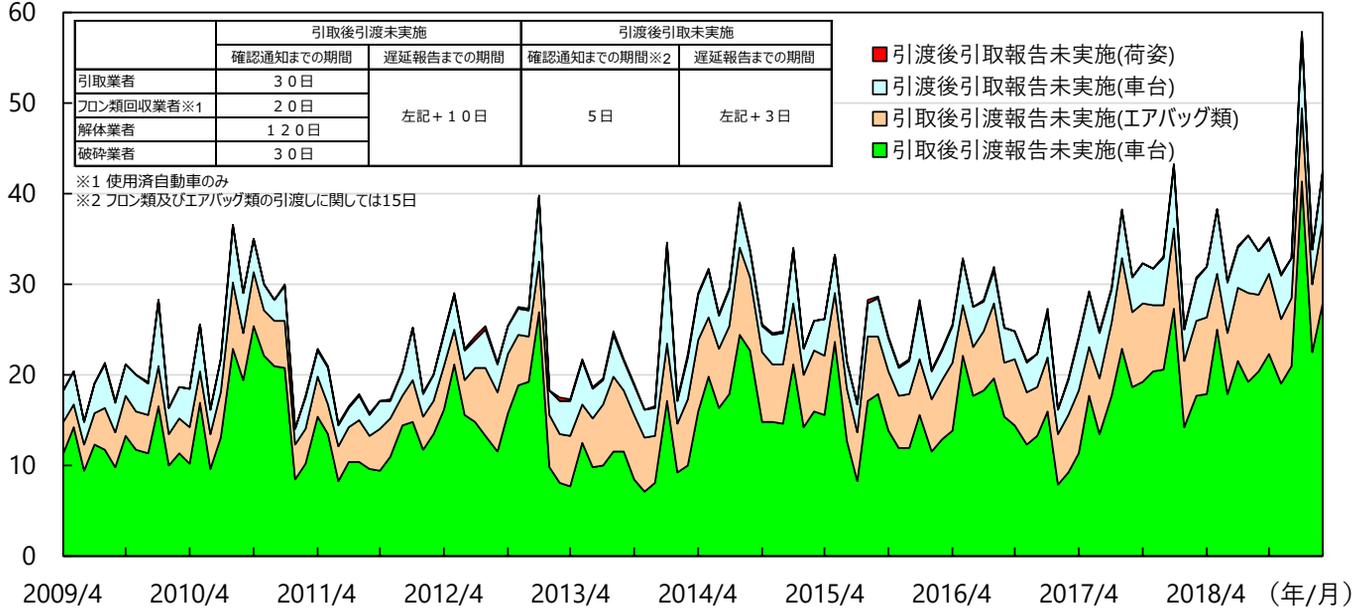
（単位：日）

対象期間（起点から終点）		法定 最大日数	2009 年度	2010 年度	2011 年度	2012 年度	2013 年度	2014 年度	2015 年度	2016 年度	2017 年度	2018 年度
通過日数	引取・引取～解体⇒非認定引渡	-	7.7	8.7	11.3	12.3	11.1	10.3	6.8	6.3	7.3	8.4
	引取・引取～破碎⇒A S R指定引取場所引取	-	34.3	36.0	33.8	37.2	36.7	37.4	37.2	36.1	39.4	43.1
	引取・引取～破碎⇒認定全部利用引渡	-	28.2	28.0	24.9	26.9	23.5	26.0	26.5	27.7	27.4	23.5
	引取・引取～破碎⇒非認定引渡	-	33.6	29.7	32.2	30.8	30.3	25.4	30.9	56.8	31.2	46.6
	全工程通過平均日数		33.5	35.2	33.0	36.4	35.6	36.2	35.7	34.8	37.8	40.8
工程内	①引取工程	40.0	1.7	1.9	1.7	1.9	2.0	2.0	2.0	2.1	2.1	2.1
	④フロン類回収工程	30.0	1.9	1.8	1.6	1.8	1.5	1.6	1.5	1.5	1.6	1.5
	⑥解体工程	130.0	7.6	7.8	7.3	7.8	7.3	7.1	7.2	7.5	7.6	7.5
	⑧破碎工程	40.0	21.2	22.6	21.4	23.9	23.6	24.3	24.1	22.7	25.6	28.9
物品	引取・引取～フロン類指定引取場所引取	-	58.5	61.1	67.3	59.3	64.7	68.6	69.4	70.2	83.9	67.7
	引取・引取～エアバッグ類指定引取場所引取	-	26.4	25.3	24.6	28.4	26.1	28.6	28.9	27.5	28.2	27.7
	引取・引取～破碎⇒A S R指定引取場所	-	34.3	36.0	33.8	37.2	36.7	37.4	37.2	36.1	39.4	43.1
解体通知 まで	引取・引取～解体⇒非認定引渡	-	7.7	8.7	11.3	12.3	11.1	10.3	6.8	6.3	7.3	8.4
	引取・引取～破碎・引取	-	12.0	12.2	11.2	12.1	11.6	11.5	11.7	12.2	12.3	12.2
	解体通知発行日数		11.9	12.2	11.2	12.1	11.6	11.5	11.6	12.0	12.2	12.1
工程間	②引取・引渡～フロン類回収・引取	8.0	0.6	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
	③引取・引渡～解体・引取	8.0	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5
	⑤フロン類回収・引渡～解体・引取	8.0	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2
	⑦解体・引渡～破碎・引取	8.0	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
	⑨フロン類回収・引渡～フロン類指定引取場所・引取	18.0	3.0	3.1	2.8	2.8	2.9	2.8	2.7	2.7	2.7	3.0
	⑨解体・引渡～エアバッグ類指定引取場所・引取	18.0	0.4	0.5	0.5	0.5	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6
	⑨破碎・引渡～A S R指定引取場所・引取	8.0	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.9

(5) その他の移動報告状況

③ 遅延報告件数

(単位：千件)



<引取後引渡報告未実施 遅延報告>

(単位：件)

遅延種類	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取工程 ELV	9,593	10,700	11,127	13,370	12,395	11,693	11,882	11,655	12,510	11,475
フロン類 ELV	13,385	11,615	9,457	13,166	11,169	13,386	12,060	12,917	14,412	15,466
回収工程 フロン類※1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
解体工程 ELV	9,760	9,756	10,559	12,326	10,131	10,320	10,326	10,287	12,197	11,206
エアバッグ類	45,116	57,694	47,473	66,235	74,054	86,280	73,043	75,332	91,896	96,058
破碎工程 ELV	110,679	167,973	111,405	152,684	89,730	177,530	139,018	145,221	182,418	237,924
ELV 計	143,417	200,044	142,548	191,546	123,425	212,929	173,286	180,080	221,537	276,071
フロン類・エアバッグ類 計	45,116	57,694	47,473	66,235	74,054	86,280	73,043	75,332	91,896	96,058
合計 (A)	188,533	257,738	190,021	257,781	197,479	299,209	246,329	255,412	313,433	372,129

全引取報告 (B)	18,058,003	17,047,884	13,665,692	15,926,976	16,060,097	15,664,442	14,768,445	14,462,854	15,592,620	15,829,162
割合 (A/B)	1.04%	1.51%	1.39%	1.62%	1.23%	1.91%	1.67%	1.77%	2.01%	2.35%

※1 フロン類回収工程の引取後引渡未実施の遅延報告（荷姿）は法令上存在しないため「-」と表記しています。

<引渡後引取報告未実施 遅延報告>

(単位：件)

遅延種類	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取工程 ELV	24,767	21,069	13,001	20,502	20,233	17,718	16,290	16,659	19,037	21,905
フロン類 ELV	8,603	8,175	4,370	6,626	7,187	7,220	8,061	7,174	8,898	8,129
回収工程 荷姿※2	185	119	137	101	96	75	65	84	53	216
解体工程 ELV	8,979	10,553	11,455	11,772	13,513	15,075	14,518	17,124	22,234	27,059
荷姿※2	413	822	810	1,670	1,827	1,426	1,788	1,529	1,147	939
破碎工程 ELV	3,411	4,603	6,666	4,669	9,303	6,935	6,270	5,268	8,407	7,214
荷姿※2	34	115	34	51	122	96	18	16	19	139
ELV 計	45,760	44,400	35,492	43,569	50,236	46,948	45,139	46,225	58,576	64,307
荷姿 計	632	1,056	981	1,822	2,045	1,597	1,871	1,629	1,219	1,294
合計 (A)	46,392	45,456	36,473	45,391	52,281	48,545	47,010	47,854	59,795	65,601

全引渡報告 (B)	18,027,903	17,210,466	13,642,479	15,977,332	16,087,422	15,742,784	14,837,976	14,493,216	15,592,085	15,818,571
割合 (A/B)	0.26%	0.26%	0.27%	0.28%	0.32%	0.31%	0.32%	0.33%	0.38%	0.41%

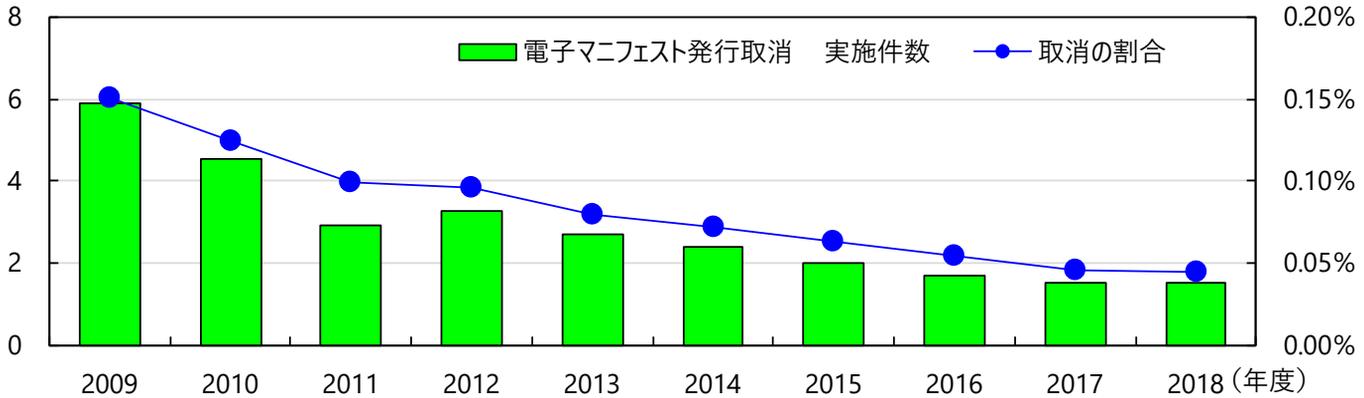
※2 荷姿とはフロン類、エアバッグ類、ASRを引き渡す際のボンベ、回収ケース、トラックの単位です。

（5）その他の移動報告状況

④ マニフェスト発行取消件数

取消実施件数

（単位：千件）



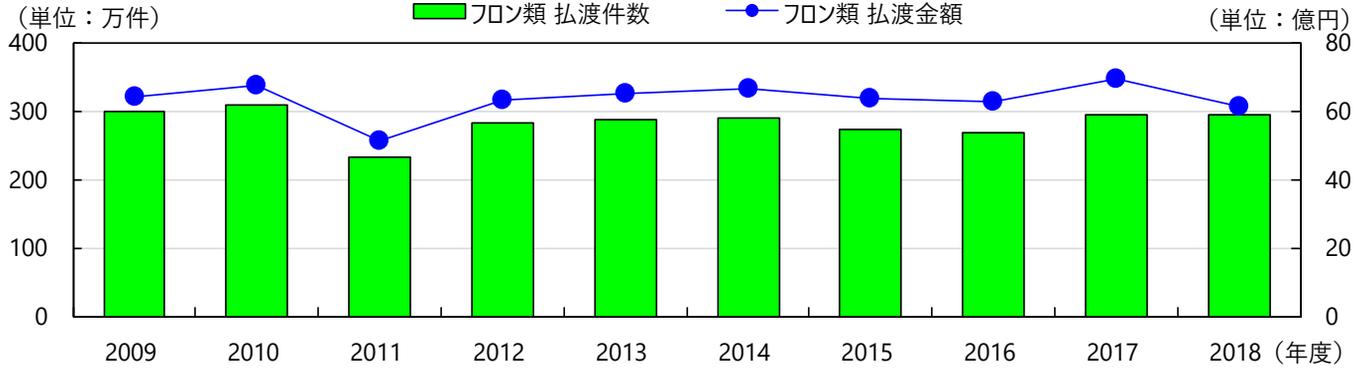
（単位：件）

取消理由	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
使用済自動車ではなかった	1,393	1,117	961	1,018	622	528	574	487	417	438
別の車台に誤発行	1,318	1,281	1,276	1,495	1,517	1,315	1,053	904	847	853
装備を間違えて発行	1,973	1,312	552	558	421	380	247	213	199	154
最終車所有者から引取依頼キャンセル	1,200	831	136	146	159	104	94	79	47	49
その他	26	15	17	42	7	64	27	17	14	13
電子マニフェスト発行取消 実施件数 (A)	5,910	4,556	2,942	3,259	2,726	2,391	1,995	1,700	1,524	1,507
引取報告件数 (B)	3,918,415	3,648,428	2,963,642	3,405,662	3,433,356	3,331,901	3,156,459	3,096,790	3,304,942	3,378,995
引取報告件数に占める取消の割合 (A÷B)	0.151%	0.125%	0.099%	0.096%	0.079%	0.072%	0.063%	0.055%	0.046%	0.045%

4. 再資源化預託金等の自動車メーカー等への払渡し

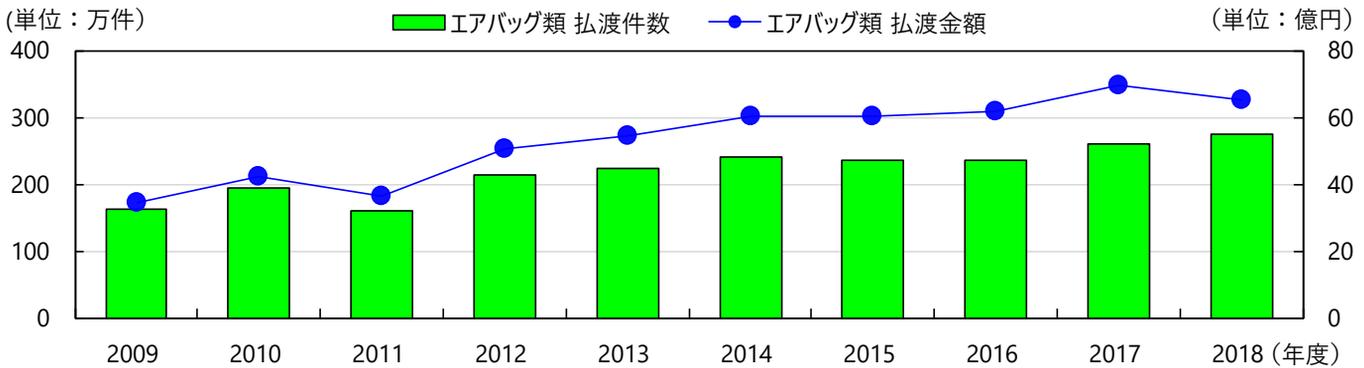
（1）払渡件数・払渡金額 ※1

①フロン類



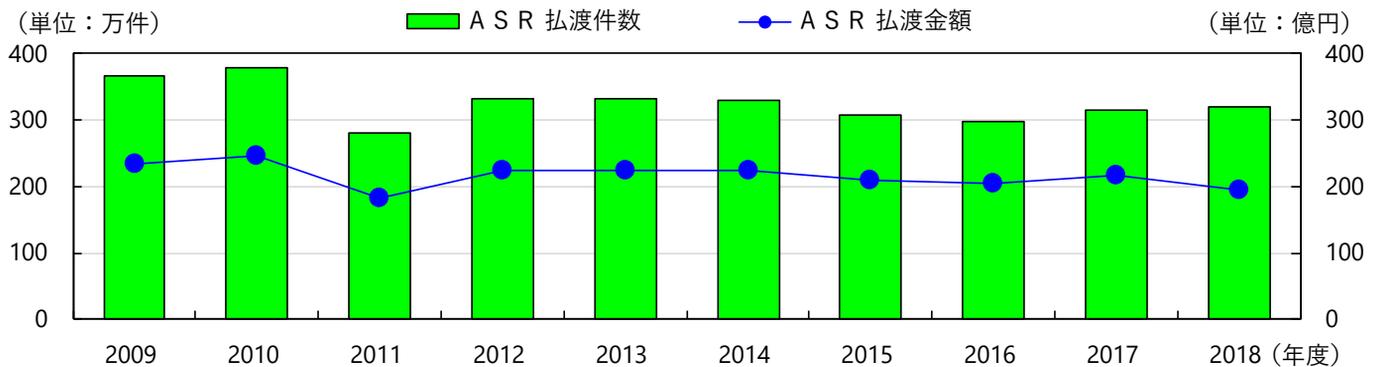
		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
払渡件数	万件	299	310	233	282	288	292	275	269	295	296
払渡金額	億円	65	68	52	63	65	67	64	63	70	61

②エアバッグ類



		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
払渡件数	万件	164	194	160	214	225	241	235	236	262	276
払渡金額	億円	34	42	37	51	55	60	60	62	70	65

③ASR

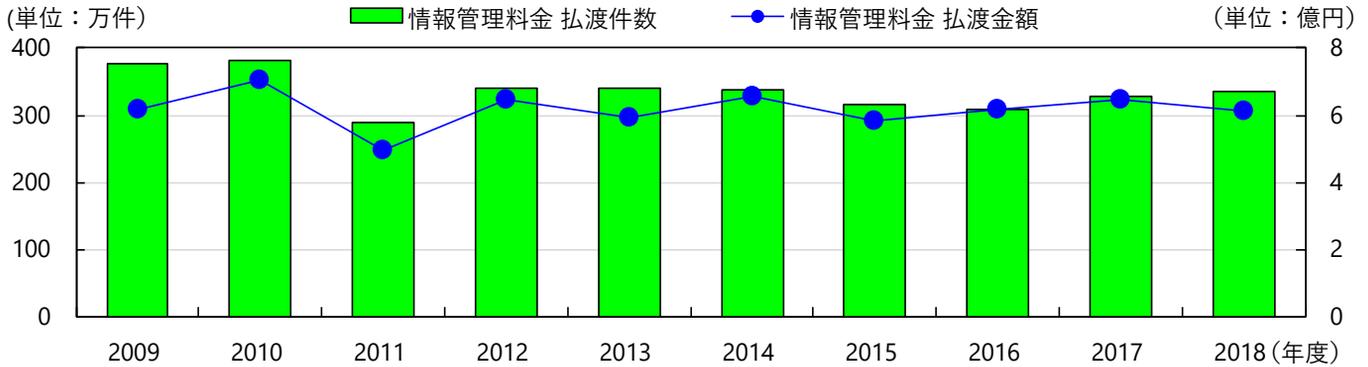


		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
払渡件数	万件	366	379	280	333	333	330	309	299	314	320
払渡金額	億円	234	246	183	223	224	223	210	205	217	195

※1 金額には利息を含んでいます。

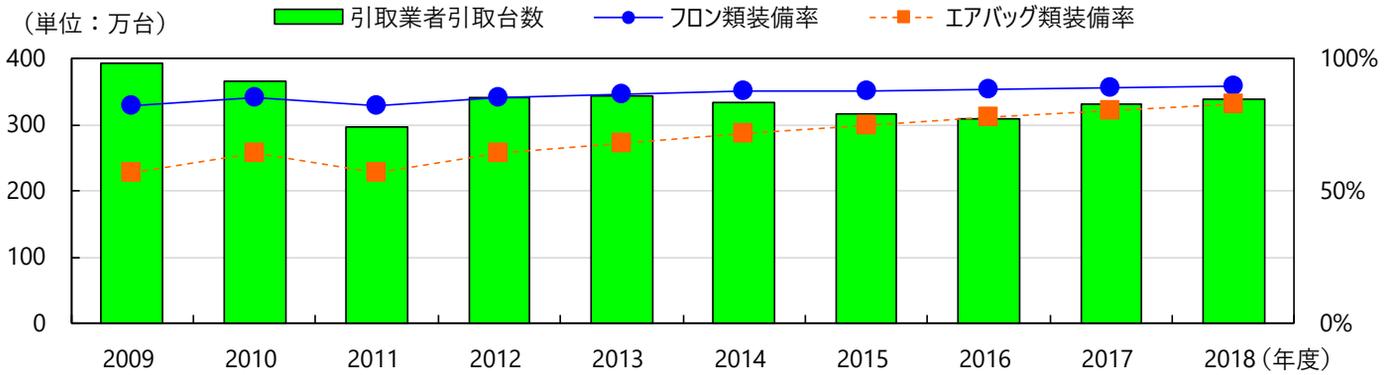
(1) 払渡件数・払渡金額

④情報管理料金



		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
払渡件数	万件	377	382	289	341	340	337	316	308	329	336
払渡金額	億円	6	7	5	6	6	7	6	6	6	6

<参考：引取業者の引取台数とフロン類・エアバッグ類の装備率の推移>

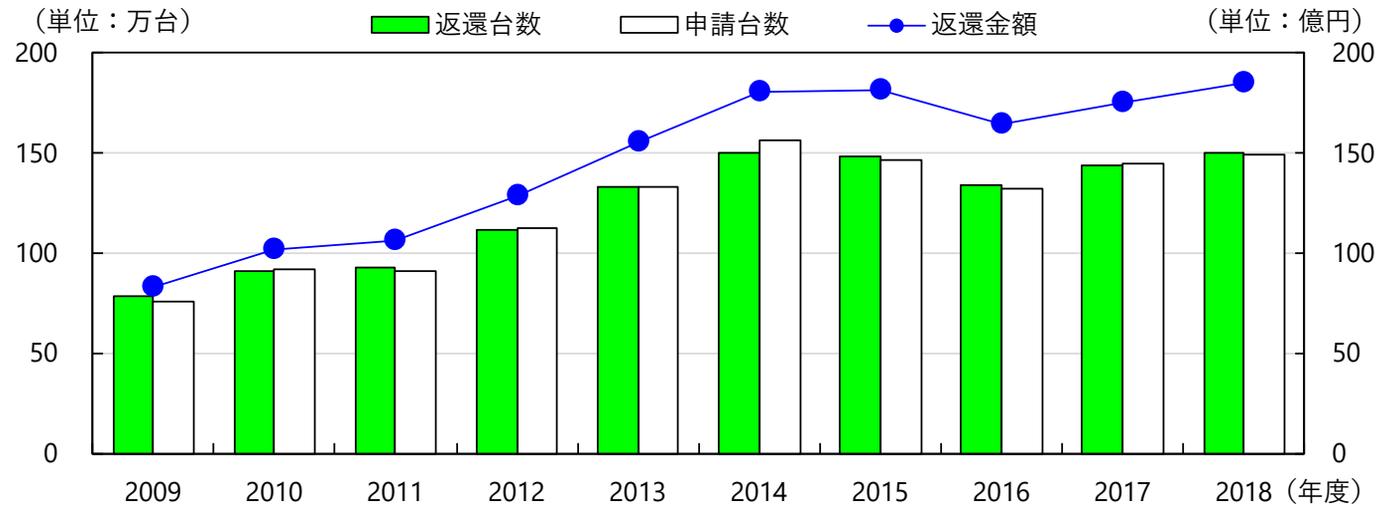


(単位：万台)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取業者引取台数	392	365	296	341	343	333	316	310	330	338
フロン類装備率	82.4%	85.1%	82.4%	85.1%	86.6%	87.6%	87.8%	88.3%	89.1%	89.5%
エアバッグ類装備率	56.8%	64.0%	56.8%	64.0%	67.7%	71.6%	74.7%	77.5%	80.5%	82.5%

5. 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還

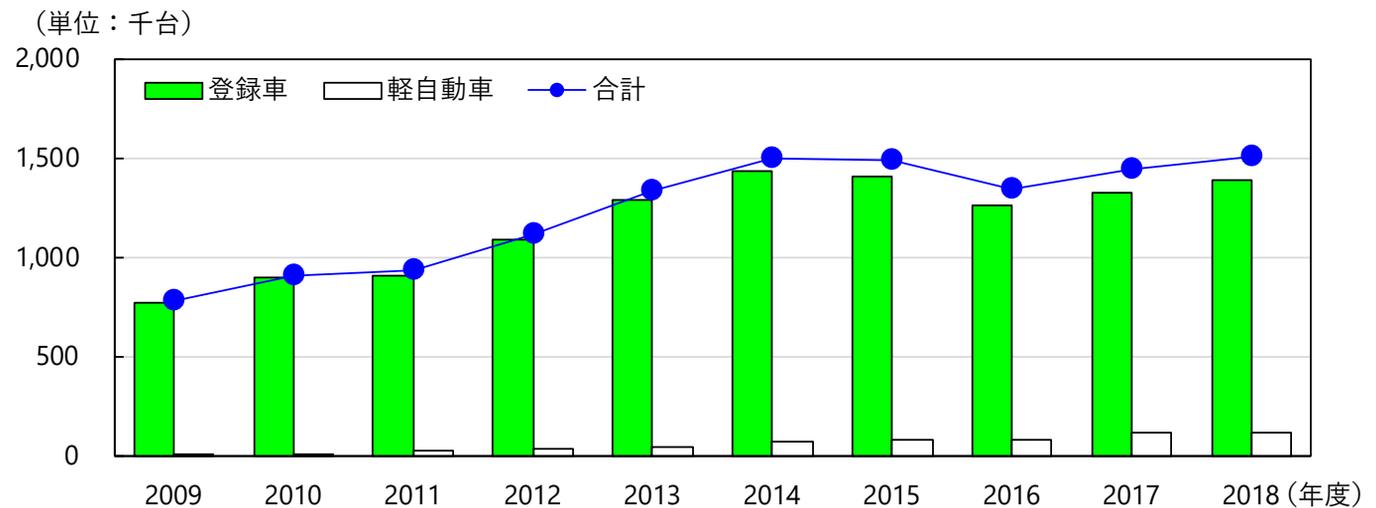
（1）再資源化預託金等の返還台数・返還金額



		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
返還台数	万台	78	91	93	112	133	150	149	134	144	150
申請台数	万台	76	92	91	112	133	157	147	132	145	149
返還金額 ※	億円	83	102	106	129	156	181	181	164	175	185

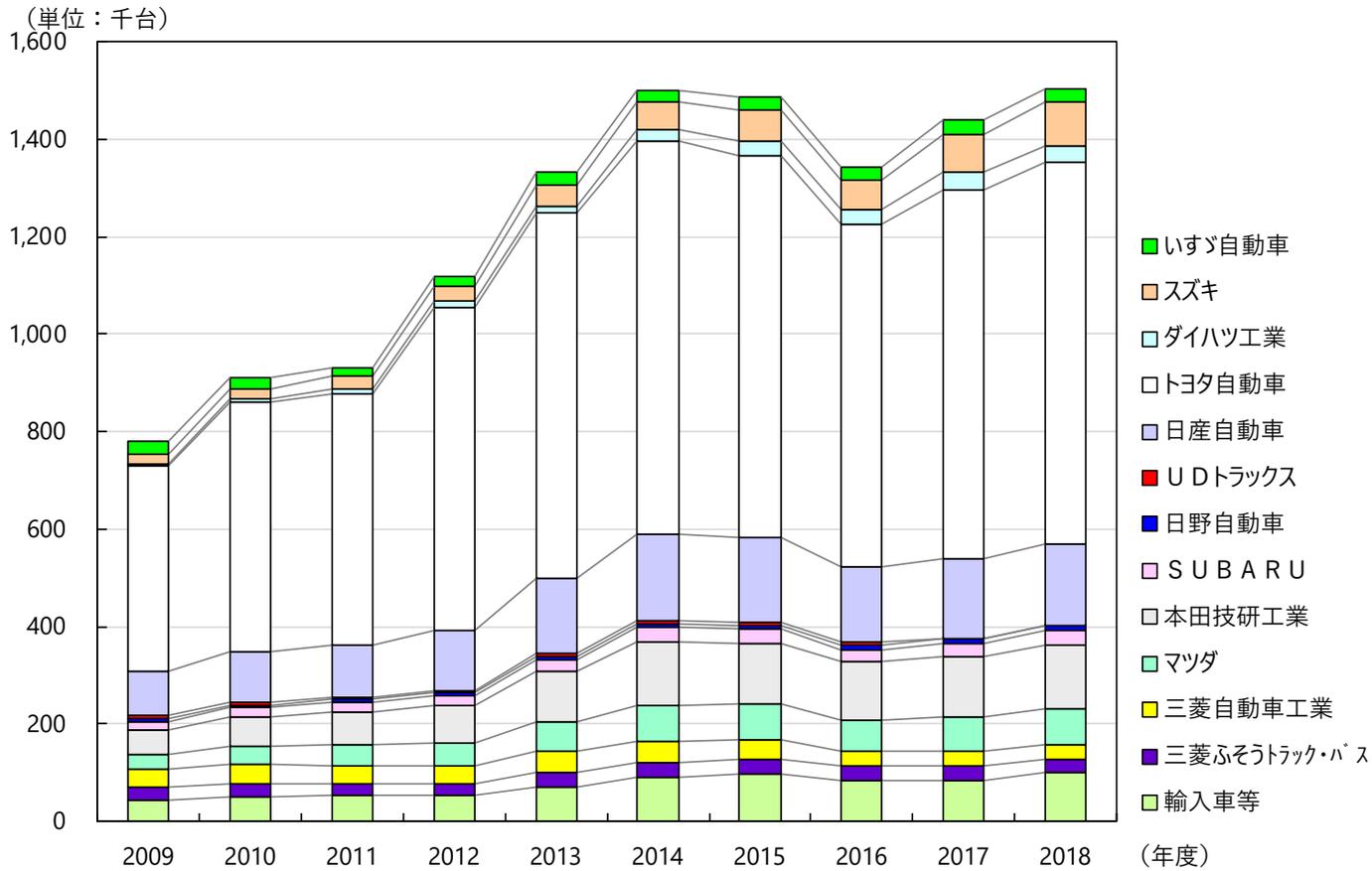
※ 返還金額は利息を加えたうえで申請手数料分を差し引いた金額です。

（2）登録区分別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数



		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
登録車		772	900	910	1,088	1,286	1,433	1,405	1,262	1,327	1,387
軽自動車		9	10	22	32	46	67	84	80	113	118
合計		781	911	931	1,120	1,332	1,500	1,489	1,343	1,440	1,505

(3) 自動車メーカー別の中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数



(単位：千台)

メーカー	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
いすゞ自動車	26.0	21.7	18.3	19.4	23.6	24.6	27.3	27.6	29.8	28.3
スズキ	20.5	22.2	26.7	31.5	43.6	53.7	66.1	59.5	75.4	90.4
ダイハツ工業	5.4	5.9	9.3	12.2	15.3	25.0	28.5	28.2	38.0	33.6
トヨタ自動車	421.0	511.9	515.9	665.8	749.6	806.0	783.8	705.1	758.2	781.6
日産自動車	89.5	104.8	106.3	121.8	155.1	179.1	174.4	154.5	163.9	169.2
UDトラックス	7.0	5.0	3.7	4.6	5.1	4.8	5.2	5.4	0.2	0.1
日野自動車	6.9	6.4	5.9	6.7	8.1	8.6	9.0	9.1	9.8	9.9
SUBARU	16.2	19.7	19.8	18.7	24.6	30.1	29.0	24.2	26.0	29.5
本田技研工業	50.5	58.2	68.4	77.6	101.8	131.5	124.5	119.8	124.2	132.5
マツダ	30.4	38.6	43.7	47.0	61.7	71.0	72.8	63.5	69.4	71.4
三菱自動車工業	36.6	39.3	37.9	36.9	42.8	45.6	39.6	33.1	31.2	31.1
三菱ふそうトラック・バス	26.6	25.1	21.9	25.2	29.5	29.6	29.9	28.1	29.2	27.8
輸入車等	44.5	52.0	53.7	52.4	71.0	90.5	98.7	84.4	84.8	99.5
合計	781.2	910.9	931.5	1,119.6	1,331.6	1,500.1	1,488.9	1,342.5	1,440.1	1,504.9

6. 再資源化等の実績

(1) 自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績 ※1

① フロン類

メーカー	2011年度		2012年度		2013年度		2014年度	
	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)
いすゞ自動車	3,750	11,783	3,788	13,301	3,643	12,872	3,375	11,321
スズキ	70,640	259,050	84,755	308,583	90,570	343,662	93,632	361,849
ダイハツ工業	55,279	202,944	67,217	245,111	74,209	281,488	77,459	300,489
トヨタ自動車	159,681	550,962	191,654	653,470	182,358	648,373	174,596	628,654
日産自動車	125,765	430,846	145,456	493,417	138,602	490,825	130,431	469,247
UDトラックス	1,195	2,888	1,129	2,789	1,262	3,304	1,421	3,129
日野自動車	1,298	2,567	1,382	2,694	1,485	3,389	1,522	3,546
S U B A R U ※2	37,072	132,636	44,314	156,904	43,051	159,532	42,177	158,697
本田技研工業	91,834	320,502	118,554	408,003	121,128	437,462	123,761	455,165
マツダ	35,691	123,863	44,189	152,219	42,126	151,511	38,915	142,749
三菱自動車工業	60,179	214,305	70,022	247,199	66,824	247,112	63,929	241,457
三菱ふそうトラック・バス	2,842	7,009	2,615	6,389	2,812	6,870	2,548	6,599
輸入車等	33,378	115,232	36,782	126,407	35,257	124,789	33,805	121,164

メーカー	2015年度		2016年度		2017年度		2018年度	
	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)	引取重量 (kg)	引取台数 (台)
いすゞ自動車	3,342	12,677	3,792	13,475	4,032	13,934	4,340	16,059
スズキ	86,881	346,631	83,817	345,239	90,562	394,146	92,098	402,332
ダイハツ工業	75,080	300,493	74,504	307,998	83,447	367,213	87,723	386,437
トヨタ自動車	159,309	588,934	151,450	578,668	157,832	619,825	152,595	601,404
日産自動車	114,696	427,717	108,006	413,530	112,584	447,924	113,465	451,888
UDトラックス	1,382	3,582	1,514	3,991	1,889	5,124	2,128	6,107
日野自動車	1,715	4,599	2,289	6,172	2,807	7,090	3,218	8,153
S U B A R U ※2	37,781	147,108	34,603	138,382	35,257	147,914	34,727	146,542
本田技研工業	117,411	446,162	112,446	440,258	118,644	488,737	117,807	482,620
マツダ	34,918	132,775	32,766	128,064	34,142	139,709	33,365	137,325
三菱自動車工業	54,961	214,638	52,366	211,600	51,380	219,383	48,836	208,033
三菱ふそうトラック・バス	2,767	7,669	3,189	9,032	4,204	10,631	4,553	12,318
輸入車等	29,587	108,508	27,987	104,845	28,749	110,458	27,343	107,410

※1 全ての自動車メーカー・輸入業者が公表している2011年度以降の実績を掲載しています。

※2 2017年4月1日に富士重工業から商号変更しました。

(1) 自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績

②エアバッグ類

メーカー	2011年度				2012年度				2013年度			
	引取個数 (個)	引取台数 (台)	再資源化重 量 (kg)	再資源化率 (%)	引取個数 (個)	引取台数 (台)	再資源化重 量 (kg)	再資源化率 (%)	引取個数 (個)	引取台数 (台)	再資源化重 量 (kg)	再資源化率 (%)
いすゞ自動車	8,314	5,334	1,278	94.2	9,123	5,837	1,988	94.8	9,205	5,977	2,098	94.6
スズキ	282,969	79,741	19,131	93.4	431,295	118,512	29,313	93.3	563,379	151,453	37,055	93.8
ダイハツ工業	238,214	108,079	14,674	93	351,037	151,553	21,091	93	467,520	191,386	27,949	94
トヨタ自動車	1,473,236	419,401	112,520	94	2,025,377	550,086	159,844	94	2,122,462	558,079	183,939	94
日産自動車	1,168,299	367,456	71,642	93.8	1,549,317	450,755	96,982	93.8	1,603,679	445,635	106,543	94.1
UDトラック	970	550	182	94.0	1,029	596	250	93.6	1,444	847	377	93.8
日野自動車	2,747	1,427	355	94	2,973	1,552	484	93	3,584	1,928	760	94
S U B A R U	200,635	87,037	15,034	93.6	288,938	119,435	20,584	93.5	314,485	126,218	21,503	94.0
本田技研工業	704,831	243,744	42,950	93.6	1,087,955	346,578	64,754	93.5	1,245,703	376,412	84,891	93.9
マツダ	277,072	98,020	16,356	94	419,246	130,090	23,910	93	437,406	129,785	24,800	94
三菱自動車工業	309,359	124,572	18,248	93.5	408,257	159,895	24,501	93.4	431,398	165,729	26,626	93.9
三菱ふそうトラック・バス	2,424	1,292	334	93.7	2,334	1,242	450	93.5	2,373	1,266	491	93.5
輸入車等	543,709	108,875	35,697	-	671,733	121,814	44,831	-	702,728	119,142	57,035	-

メーカー	2014年度				2015年度				2016年度			
	引取個数 (個)	引取台数 (台)	再資源化重 量 (kg)	再資源化率 (%)	引取個数 (個)	引取台数 (台)	再資源化重 量 (kg)	再資源化率 (%)	引取個数 (個)	引取台数 (台)	再資源化重 量 (kg)	再資源化率 (%)
いすゞ自動車	9,917	6,416	2,930	94.8	10,543	7,181	3,030	93.5	12,194	8,638	4,046	93.6
スズキ	751,941	194,462	51,615	93.8	837,197	211,417	55,373	93.2	951,445	234,442	63,959	93.5
ダイハツ工業	618,735	227,808	39,654	94	704,839	241,264	47,479	93.2	825,405	261,496	56,802	93.6
トヨタ自動車	2,221,476	565,265	232,190	94	2,203,724	548,829	241,253	93	2,228,427	541,381	260,514	94
日産自動車	1,664,042	442,366	129,653	94.2	1,585,371	408,539	118,004	93.3	1,571,334	393,367	119,307	93.5
UDトラック	1,853	1,132	554	93.8	2,609	1,601	737	93.2	3,350	1,995	1,058	93.7
日野自動車	4,778	2,666	1,286	94	6,637	3,710	1,572	93	8,857	5,009	2,380	93
S U B A R U	351,438	134,464	25,452	94.1	360,882	130,009	25,252	93.3	362,214	125,813	26,696	93.6
本田技研工業	1,454,092	412,666	111,893	94.0	1,527,514	414,518	125,738	93.2	1,607,921	418,525	132,941	93.6
マツダ	454,049	126,560	29,229	94	446,171	120,478	27,097	93.3	448,183	117,397	28,185	93.6
三菱自動車工業	468,058	171,247	31,250	93.9	449,380	158,831	29,941	93.3	489,472	161,869	34,815	93.5
三菱ふそうトラック・バス	3,130	1,684	773	93.8	4,417	2,418	1,167	93.1	5,723	3,141	1,584	93.5
輸入車等	748,603	117,169	66,575	-	711,866	105,454	70,897	-	719,232	100,206	82,749	-

メーカー	2017年度				2018年度			
	引取個数 (個)	引取台数 (台)	再資源化重 量 (kg)	再資源化率 (%)	引取個数 (個)	引取台数 (台)	再資源化重 量 (kg)	再資源化率 (%)
いすゞ自動車	12,639	9,105	4,438	93.9	16,543	11,644	6,158	94.3
スズキ	1,203,300	289,377	82,097	93.8	1,389,826	326,038	99,721	94.2
ダイハツ工業	1,070,053	318,480	73,641	93.9	1,264,180	357,793	87,743	94.2
トヨタ自動車	2,468,320	584,526	315,775	94	2,548,898	588,816	355,090	94
日産自動車	1,755,452	426,458	137,028	93.9	1,887,411	443,706	161,283	94.1
UDトラック	4,238	2,594	1,458	93.8	6,111	3,558	2,055	94.0
日野自動車	9,619	5,570	2,959	94	11,071	6,249	3,558	94
S U B A R U	425,022	136,577	34,943	94.0	463,086	141,885	40,359	94.4
本田技研工業	1,830,886	459,670	152,536	93.9	1,961,719	474,556	164,006	94.2
マツダ	501,293	128,090	31,583	93.9	526,614	131,255	35,172	94.2
三菱自動車工業	528,106	168,591	38,509	93.9	565,711	170,129	42,951	94.2
三菱ふそうトラック・バス	7,112	3,976	2,123	94.0	9,229	5,089	2,925	94.3
輸入車等	793,645	106,256	89,584	-	809,548	103,709	97,841	-

注) エアバッグ類とASRの再資源化率は、メーカー・輸入業者の公表値にて表記しているため、桁数が異なります。

(1) 自動車メーカー・輸入業者別の再資源化等の実績

③ASR

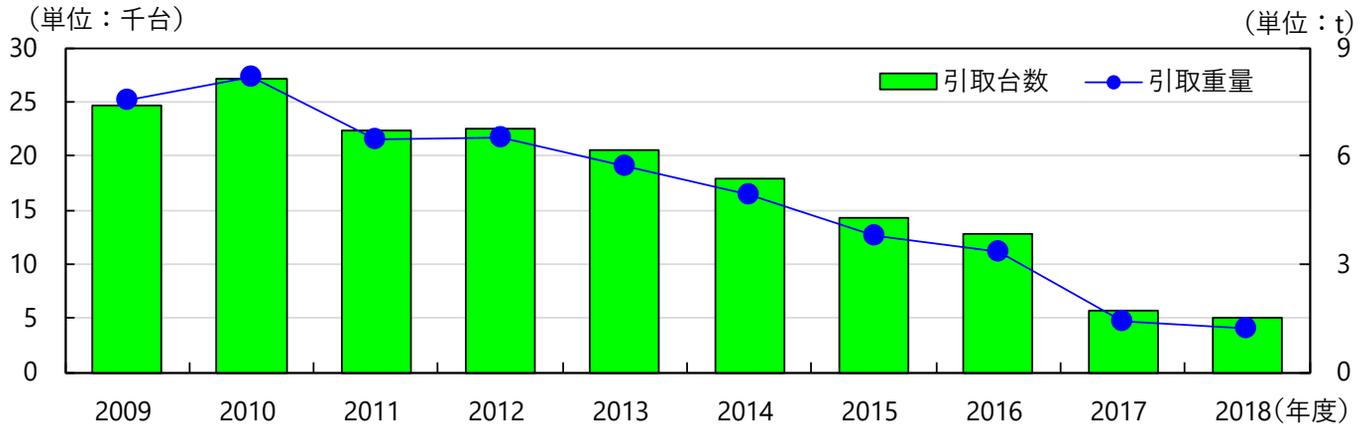
メーカー	2011年度				2012年度				2013年度			
	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化重量 (t)	再資源化率 (%)
いすゞ自動車	3,952	17,679	3,689	93.3	3,832	16,787	3,686	96.2	3,611	15,419	3,508	97.1
スズキ	37,707	319,894	35,159	93.2	45,656	379,102	43,612	95.5	49,383	404,872	47,857	96.9
ダイハツ工業	29,350	251,386	27,040	92	36,071	302,036	33,721	93	39,999	330,011	38,359	96
トヨタ自動車	143,963	659,871	134,254	93	170,654	777,105	161,017	94	164,325	740,837	158,031	96
日産自動車	101,288	476,628	94,692	93.5	119,175	549,874	114,516	96.1	115,741	533,836	112,507	97.2
UDトラック	1,315	3,721	1,236	94.0	1,262	3,350	1,222	96.8	1,366	3,423	1,333	97.6
日野自動車	2,476	6,366	2,331	94	2,519	6,384	2,403	95	2,507	6,197	2,430	97
S U B A R U	25,775	164,618	24,157	93.7	31,478	194,189	30,174	95.9	30,726	191,767	29,825	97.1
本田技研工業	70,568	368,347	65,848	93.3	91,680	472,052	86,380	94.2	94,349	490,564	90,616	96.0
マツダ	27,814	149,778	26,011	94	34,562	178,984	33,186	96	33,761	174,399	32,789	97
三菱自動車工業	43,160	257,859	40,267	93.3	49,312	296,696	47,229	95.8	46,961	289,844	45,535	97.0
三菱ふそうトラック・バス	3,329	13,034	3,109	93.4	3,042	11,358	2,918	95.9	3,118	10,603	3,033	97.3
輸入車等	33,298	139,524	31,154	-	36,620	153,472	34,913	-	35,179	146,126	34,071	-

メーカー	2014年度				2015年度				2016年度			
	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化重量 (t)	再資源化率 (%)
いすゞ自動車	3,182	13,531	3,111	97.7	2,983	12,862	2,908	97.5	3,212	13,150	3,144	97.9
スズキ	51,880	416,447	50,440	97.2	50,558	399,409	49,205	97.3	50,600	392,998	49,438	97.7
ダイハツ工業	43,347	349,868	41,897	97	43,484	344,951	41,954	96.5	44,815	349,885	43,621	97.3
トヨタ自動車	158,379	708,882	153,421	97	147,162	654,318	143,391	97	141,712	628,454	138,747	98
日産自動車	109,231	500,065	106,599	97.6	99,063	458,492	97,075	98.0	94,046	435,929	92,230	98.1
UDトラック	1,176	3,032	1,150	97.8	1,318	3,668	1,291	97.9	1,443	4,036	1,419	98.3
日野自動車	2,437	6,302	2,371	97	2,741	7,503	2,660	97	3,038	8,253	2,975	98
S U B A R U	30,041	187,280	29,264	97.4	27,936	173,272	27,243	97.5	26,000	162,216	25,426	97.8
本田技研工業	96,431	506,129	93,332	96.8	94,102	492,898	91,509	97.2	92,432	485,397	90,415	97.8
マツダ	31,550	161,762	30,757	97	29,411	150,471	28,744	97.7	28,144	143,476	27,555	97.9
三菱自動車工業	43,580	277,706	42,444	97.4	38,477	248,386	37,505	97.5	36,703	240,549	35,883	97.8
三菱ふそうトラック・バス	2,827	9,918	2,766	97.8	3,098	11,311	3,015	97.3	3,217	11,800	3,155	98.1
輸入車等	33,106	136,684	32,265	-	29,646	120,987	29,120	-	27,963	113,422	27,509	-

メーカー	2017年度				2018年度			
	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化重量 (t)	再資源化率 (%)	引取重量 (t)	引取台数 (台)	再資源化重量 (t)	再資源化率 (%)
いすゞ自動車	3,228	12,271	3,165	98.0	3,316	13,342	3,246	97.9
スズキ	55,422	423,356	54,388	98.1	58,134	438,378	56,782	97.7
ダイハツ工業	51,097	394,141	50,037	97.9	55,413	424,577	53,800	97.1
トヨタ自動車	147,034	650,764	144,311	98	145,457	641,030	141,725	97
日産自動車	97,819	457,215	96,055	98.2	99,315	465,073	97,172	97.8
UDトラック	1,551	3,976	1,529	98.6	1,605	4,330	1,584	98.7
日野自動車	3,346	7,935	3,285	98	3,581	8,747	3,489	97
S U B A R U	26,920	166,716	26,366	97.9	26,753	166,535	26,116	97.6
本田技研工業	98,275	516,071	96,447	98.1	99,704	522,632	97,045	97.3
マツダ	29,282	148,570	28,760	98.2	29,409	147,994	28,749	97.8
三菱自動車工業	35,588	237,851	34,907	98.1	34,347	232,248	33,583	97.8
三菱ふそうトラック・バス	3,976	12,438	3,906	98.3	3,972	12,625	3,894	98.0
輸入車等	29,151	116,978	28,759	-	28,616	114,208	28,058	-

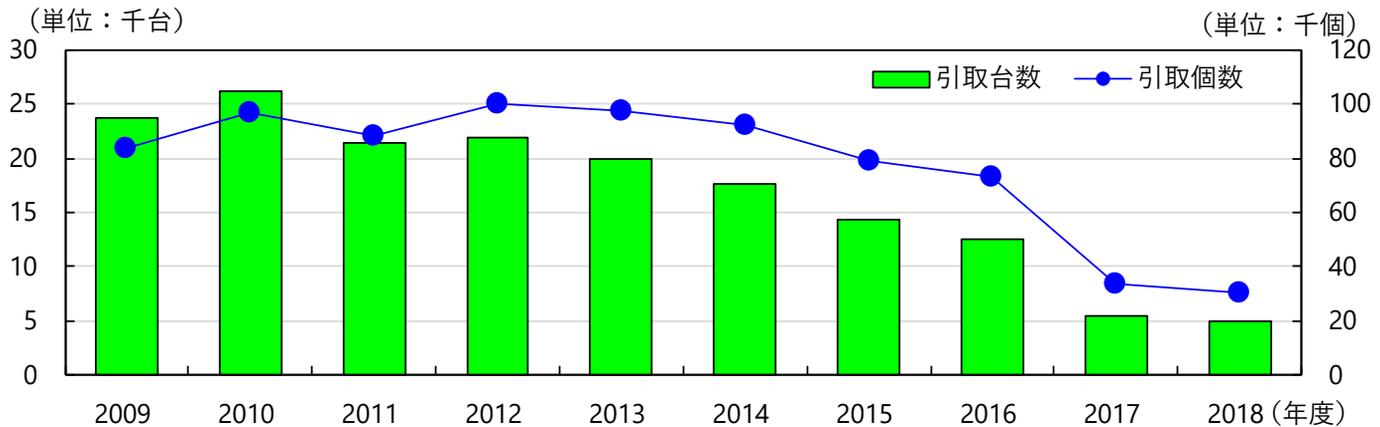
(2) 指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績

① フロン類



品目		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取台数	C F C 台	1,112	1,076	617	428	280	286	220	163	93	56
	H F C 台	23,519	26,092	21,705	22,023	20,202	17,639	14,134	12,565	5,576	4,993
	合計 台	24,631	27,168	22,322	22,451	20,482	17,925	14,354	12,728	5,669	5,049
引取重量	C F C kg	279	265	150	99	67	60	47	26	7	5
	H F C kg	7,289	7,910	6,328	6,417	5,640	4,875	3,760	3,299	1,386	1,237
	合計 kg	7,568	8,175	6,478	6,515	5,707	4,935	3,807	3,325	1,393	1,242

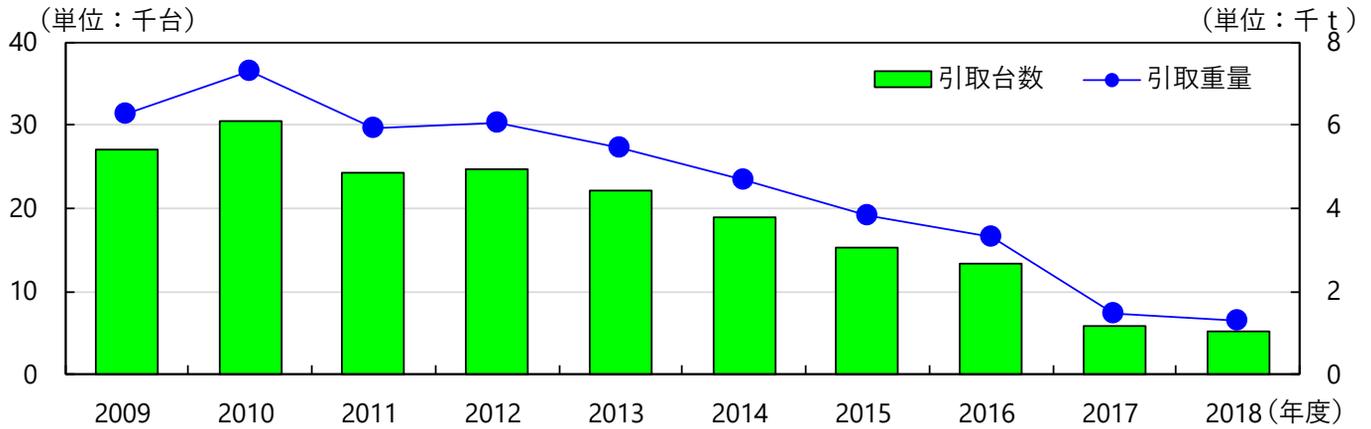
② エアバッグ類



品目		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取台数	回収 台	3,571	4,295	3,252	2,946	2,887	2,605	2,288	2,179	889	895
	作動 台	20,028	21,668	17,928	18,634	16,736	14,784	11,775	10,141	4,596	3,972
	一部回収/一部作動 台	95	174	249	343	355	305	247	273	67	67
	合計 台	23,694	26,137	21,429	21,923	19,978	17,694	14,310	12,593	5,552	4,934
引取個数	回収 個	8,185	10,380	9,406	9,662	10,904	9,967	9,228	9,834	4,380	4,365
	作動 個	75,626	86,534	79,085	90,461	86,849	81,979	69,959	63,452	29,368	26,317
	合計 個	83,811	96,914	88,491	100,123	97,753	91,946	79,187	73,286	33,748	30,682
引取重量	kg	5,824	7,110	6,261	6,597	7,260	6,873	6,224	6,258	2,811	2,701

（2）指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績

③ASR



品目		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取台数	台	27,048	30,420	24,241	24,682	22,033	18,888	15,382	13,387	5,824	5,226
引取重量	t	6,276	7,302	5,940	6,077	5,477	4,684	3,811	3,312	1,472	1,318

(2) 指定再資源化機関の自動車メーカー・輸入業者からの受託業務の実績

<再資源化等契約状況>

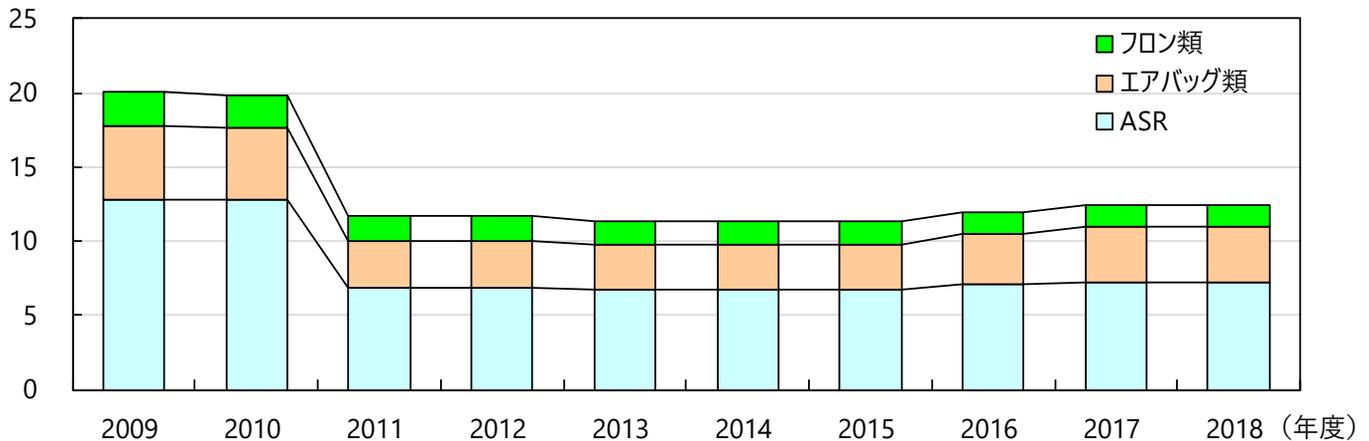
2019年3月31日時点

No.	コード	契約者の氏名または名称	契約締結日	解約日
1	013	株式会社 光岡自動車	2004年10月 1日	
2	015	トヨタ車体 株式会社	2013年11月 1日	
3	016	G L M 株式会社	2015年 1月 1日	
4	602	株式会社 オートレックス	2004年10月 1日	
5	603	株式会社 オートリーゼン	2004年10月 1日	
6	604	株式会社 L U F T ホールディングス	2004年10月 1日	
7	611	ゼネラルモーターズ・ジャパン 株式会社	2004年10月 1日	
8	612	現代自動車ジャパン 株式会社	2004年10月 1日	
9	614	チェッカーモーターズ 株式会社	2004年10月 1日	
10	615	エルシーアイ 株式会社	2004年10月 1日	
11	618	ニコル・レーシング・ジャパン 合同会社	2004年10月 1日	
12	621	ポルシェジャパン 株式会社	2004年10月 1日	
13	622	ルノー・ジャポン 株式会社	2004年10月 1日	
14	623	ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド	2004年10月 1日	
15	631	フェラーリジャパン 株式会社	2008年 7月 1日	
16	632	ワイ・エンジニアリング 株式会社	2008年12月 1日	
17	633	株式会社 R T C	2009年 6月 1日	
18	635	ブレイントレーディング 株式会社	2010年 6月 1日	
19	636	ピーシーアイ 株式会社	2010年10月 1日	
20	637	テスラモーターズジャパン 合同会社	2011年 2月 1日	
21	638	マセラティジャパン 株式会社	2011年 1月 1日	
22	639	株式会社 キャロッセ	2011年12月 1日	
23	640	株式会社 アルテガジャパン	2012年 1月 1日	
24	641	マクラレン オートモーティブ アジア プライベート リミテッド	2012年 5月 1日	
25	642	スカニアジャパン 株式会社	2012年 8月 1日	
26	643	エスシーアイ 株式会社	2014年11月 1日	
27	644	アストンマーティンジャパン 合同会社	2015年 4月 1日	
28	646	グランムーヴ・ジャパン 株式会社	2017年10月 1日	
29	700	株式会社 加藤製作所	2004年12月 1日	
30	701	株式会社 小松製作所	2004年12月 1日	
31	702	東邦車輛 株式会社	2004年12月 1日	
32	703	コベルコ建機 株式会社	2005年 3月 1日	
-	014	株式会社 鈴商	2004年12月 1日	2013年12月 4日
-	606	シトロエン・ジャポン 株式会社	2004年10月 1日	2008年 3月31日
-	607	コーズ・アンド・カンパニー・リミテッド	2004年10月 1日	2010年12月31日
-	609	フィアット グループ オートモービルズ ジャパン 株式会社	2004年10月 1日	2014年 9月30日
-	616	三井物産オートモーティブ 株式会社	2004年10月 1日	2011年10月31日
-	625	日本ボルボ 株式会社	2004年10月 1日	2009年12月31日
-	627	オートイービジャパン 株式会社	2006年 3月 1日	2010年 4月19日
-	634	F C A ジャパン 株式会社	2009年 9月 1日	2017年 3月31日

（3）指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績

①並行輸入車等の1台あたりサイクル料金額

（単位：千円）



（単位：円）

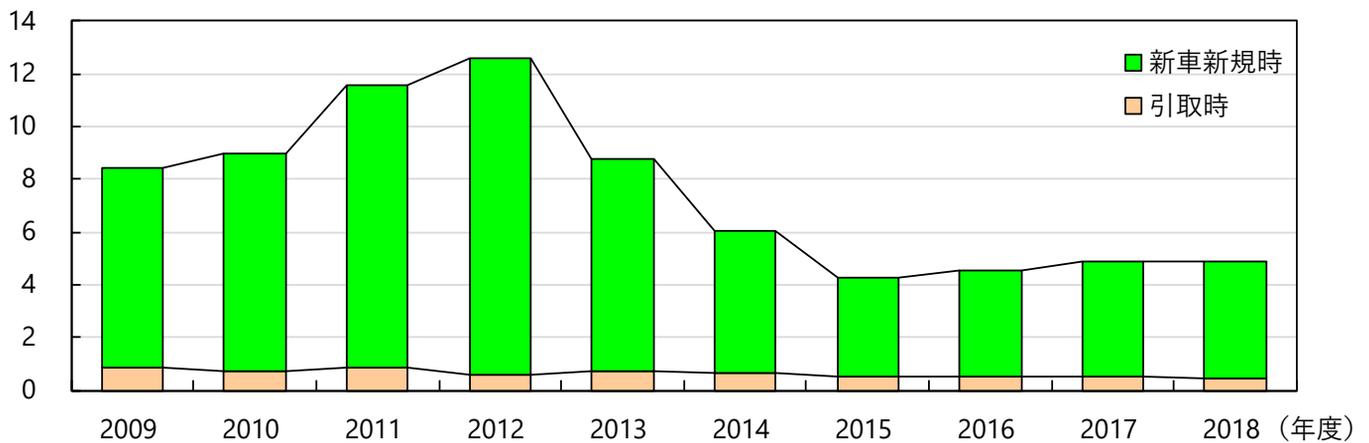
品目	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
フロン類	2,250	2,250	1,680	1,680	1,560	1,560	1,560	1,510	1,510	1,510
エアバッグ類	5,000	4,800	3,170	3,170	3,040	3,040	3,040	3,360	3,710	3,710
ASR	12,810	12,810	6,860	6,860	6,710	6,710	6,710	7,120	7,250	7,250
合計	20,060	19,860	11,710	11,710	11,310	11,310	11,310	11,990	12,470	12,470

注1) 1台あたりサイクル料金額は、普通乗用車で車両重量が1,350kgの場合を例に算出しています。

注2) リサイクル料金を預託する際には、別途情報管理料金及び資金管理料金が必要です。

②並行輸入車等のリサイクル料金算定台数

（単位：千台）



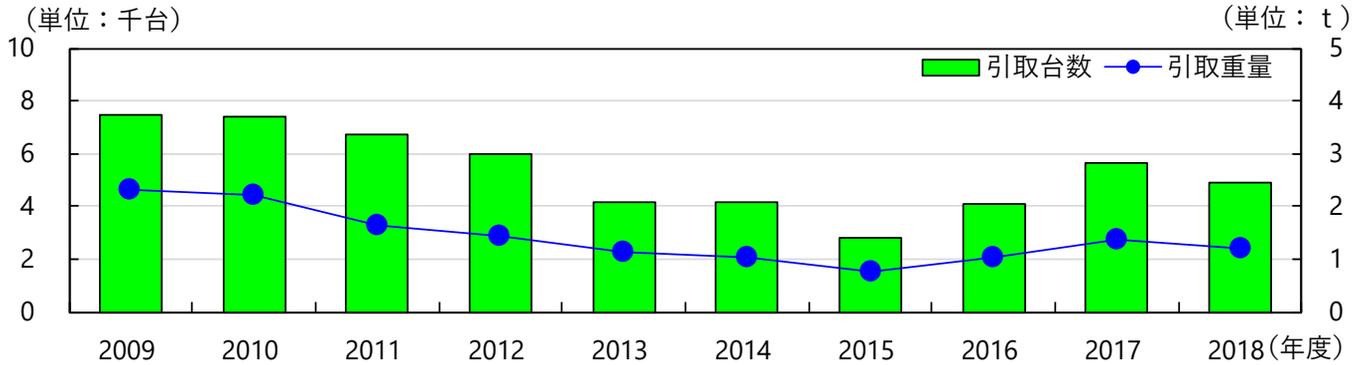
（単位：台）

申請区分	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
新車新規時	7,531	8,218	10,744	11,975	8,087	5,360	3,752	4,011	4,377	4,415
引取時	876	747	836	602	702	682	530	522	482	441
合計	8,407	8,965	11,580	12,577	8,789	6,042	4,282	4,533	4,859	4,856

(3) 指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績

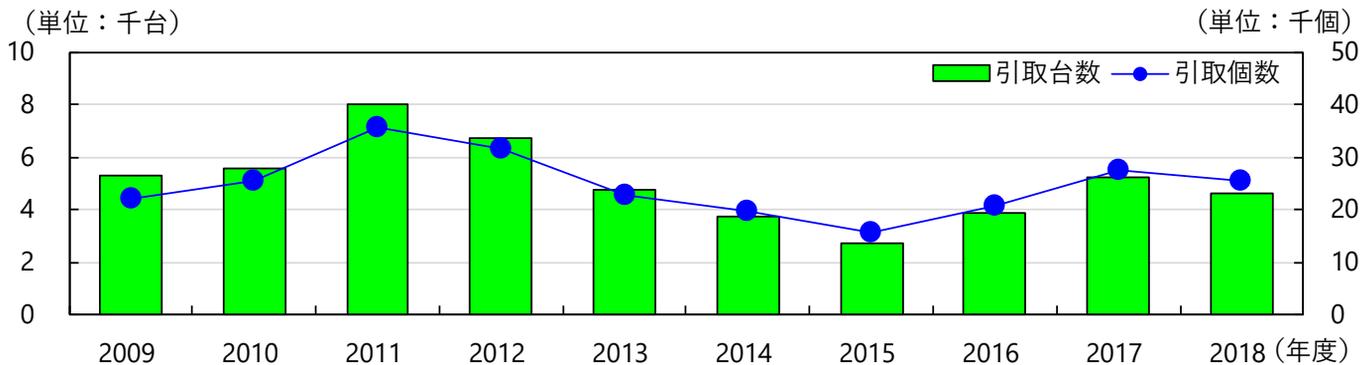
③ 並行輸入車等の再資源化量

<フロン類>



品目		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取台数	C F C 台	1,599	1,441	788	644	457	413	295	282	385	252
	H F C 台	5,889	5,967	5,924	5,368	3,711	3,723	2,503	3,836	5,296	4,639
	合計 台	7,488	7,408	6,712	6,012	4,168	4,136	2,798	4,118	5,681	4,891
引取重量	C F C kg	406	326	173	125	85	66	46	35	41	20
	H F C kg	1,912	1,889	1,471	1,332	1,066	984	704	1,014	1,346	1,181
	合計 kg	2,318	2,215	1,644	1,457	1,151	1,050	750	1,049	1,387	1,201

<エアバッグ類>



品目		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取台数	回収 台	399	419	560	440	1,118	522	267	484	761	791
	作動 台	4,866	5,122	7,268	6,168	3,530	3,122	2,398	3,301	4,381	3,700
	一部回収/一部作動 台	14	46	175	138	103	61	49	110	118	125
	合計 台	5,279	5,587	8,003	6,746	4,751	3,705	2,714	3,895	5,260	4,616
引取個数	回収 個	834	1,039	1,765	1,357	2,778	1,448	949	1,887	3,105	3,439
	作動 個	21,126	24,432	33,896	30,204	19,867	18,373	14,818	18,824	24,297	21,896
	合計 個	21,960	25,471	35,661	31,561	22,645	19,821	15,767	20,711	27,402	25,335
引取重量	kg	576	697	1,186	879	1,495	897	618	1,225	1,973	2,275

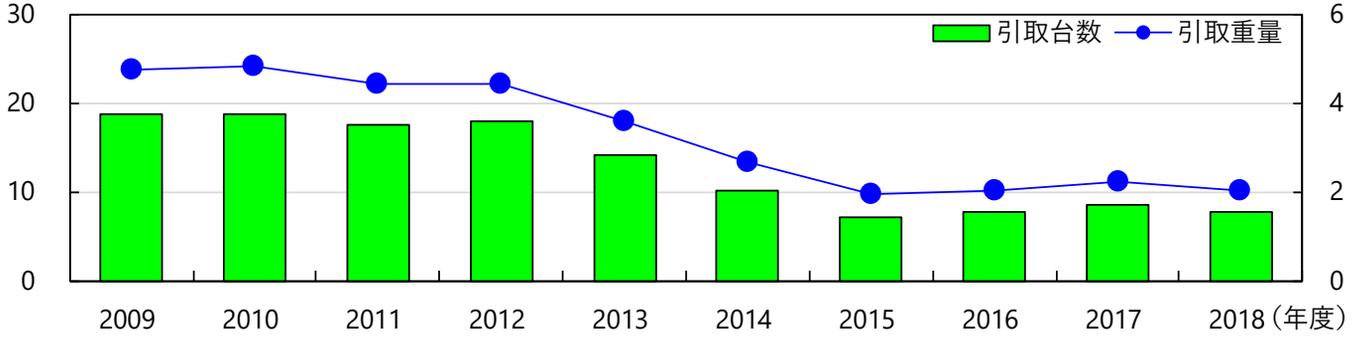
(3) 指定再資源化機関の並行輸入車等の再資源化等の実績

③並行輸入車等の再資源化量

<ASR>

(単位：千台)

(単位：千 t)



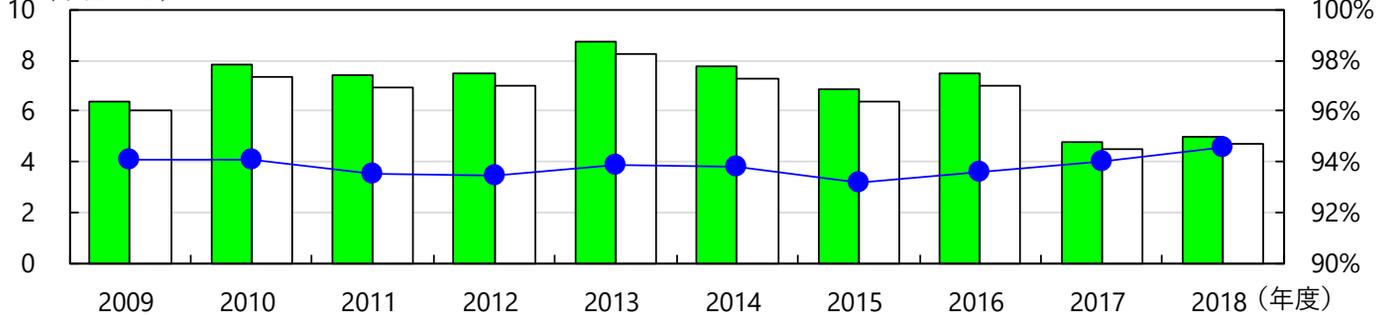
品目		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取台数	台	18,690	18,662	17,535	17,924	14,073	10,050	7,071	7,676	8,620	7,718
引取重量	t	4,758	4,814	4,444	4,423	3,570	2,667	1,944	2,028	2,232	2,022

(4) 指定再資源化機関の再資源化重量・再資源化率

<エアバッグ類>

(単位：t)

■ 引取重量 ① □ 再資源化重量 ② ● 再資源化率 ②÷①

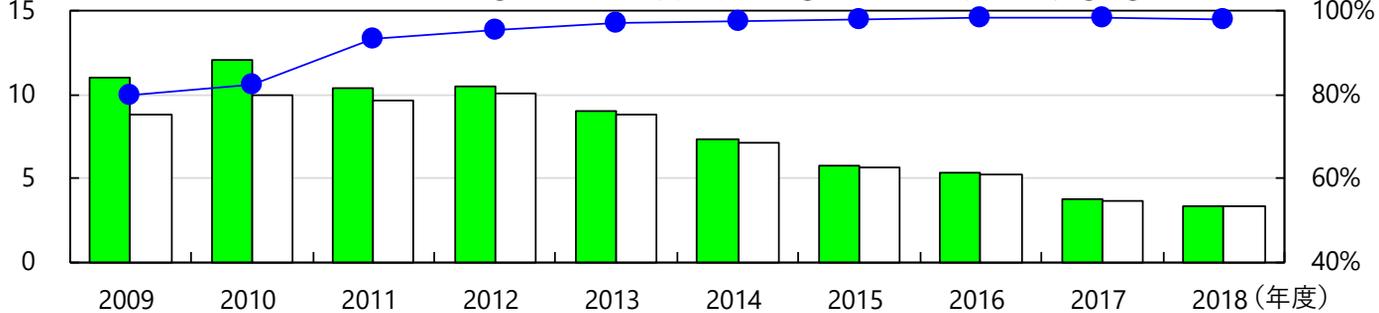


品目		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取重量 ①	kg	6,400	7,806	7,447	7,477	8,755	7,770	6,842	7,483	4,784	4,975
再資源化重量 ②	kg	6,021	7,343	6,967	6,987	8,222	7,292	6,376	7,003	4,497	4,704
再資源化率 ②÷①	%	94.1%	94.1%	93.6%	93.5%	93.9%	93.8%	93.2%	93.6%	94.0%	94.5%

<ASR>

(単位：千 t)

■ 引取重量 ① □ 再資源化重量 ② ● 再資源化率 ②÷①



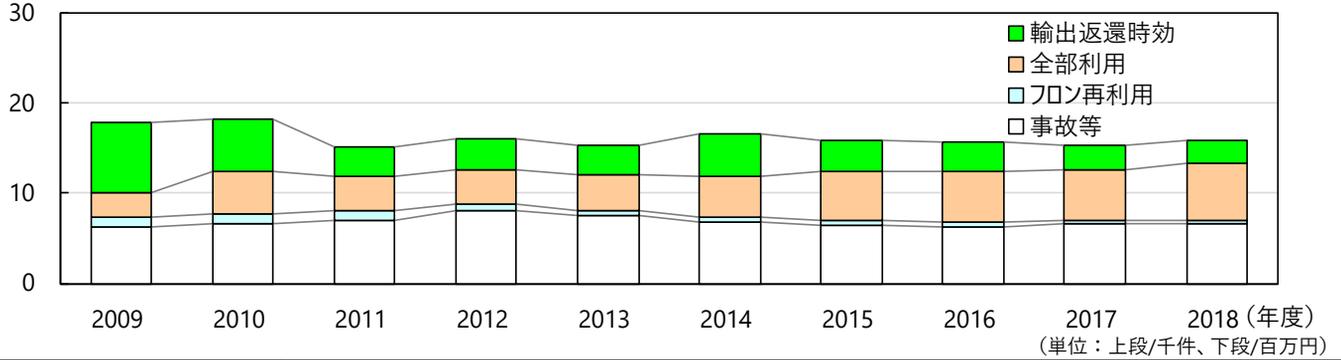
品目		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
引取重量 ①	t	11,034	12,116	10,384	10,500	9,047	7,350	5,754	5,341	3,704	3,341
再資源化重量 ②	t	8,829	9,995	9,688	10,032	8,785	7,166	5,644	5,245	3,645	3,279
再資源化率 ②÷①	%	80.0%	82.5%	93.3%	95.5%	97.1%	97.5%	98.1%	98.2%	98.4%	98.1%

7. 特定再資源化預託金等の発生・出えん

(1) 特定再資源化預託金等の発生・出えん・残高

① 特定再資源化預託金等発生額

(単位：億円)



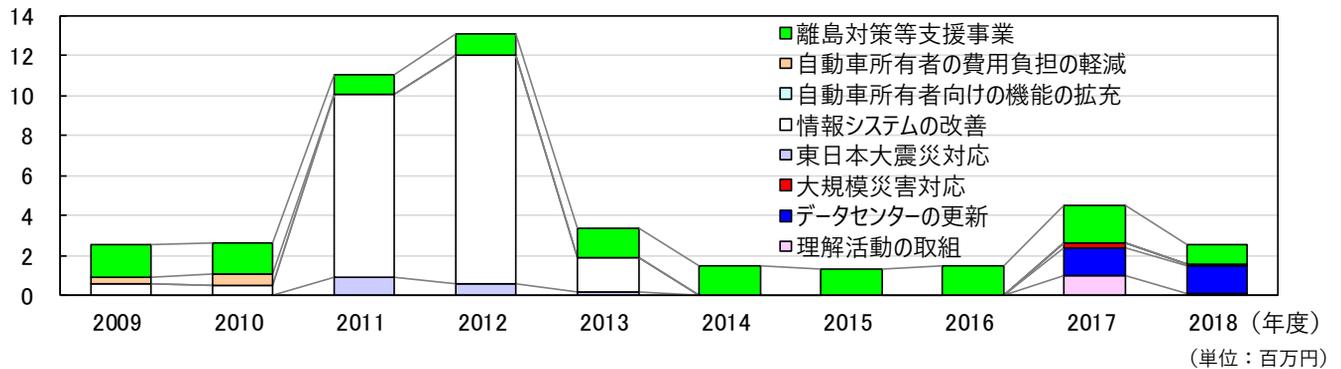
(単位：上段/千件、下段/百万円)

発生事由		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	
輸出返還時効 (法第98条第1項第1号)	件数	79	56	32	31	30	43	31	30	26	24	
	金額	789	577	331	328	325	465	336	327	283	255	
全部利用 (同第2号)	件数	45	82	63	66	69	77	94	102	101	115	
	金額	270	486	377	387	397	452	546	564	550	628	
フロン再利用 (同第3号)	件数	50	50	48	34	29	29	24	21	22	22	
	金額	107	107	104	74	64	62	52	45	47	47	
事故等 (同第5号)	エアバッグ類	件数	133	139	140	162	155	144	133	129	130	130
		金額	283	304	318	371	357	336	311	304	305	306
	フロン類	件数	162	168	185	209	188	162	160	154	167	168
		金額	341	352	387	436	393	339	334	323	350	352
発生合計		件数	469	494	468	503	471	455	442	437	446	
		金額	1,790	1,826	1,517	1,597	1,536	1,654	1,578	1,564	1,588	

注) 金額は元本のみで金額には利息を含んでいません。

② 特定再資源化預託金等の出えん等実績

(単位：億円)



(単位：百万円)

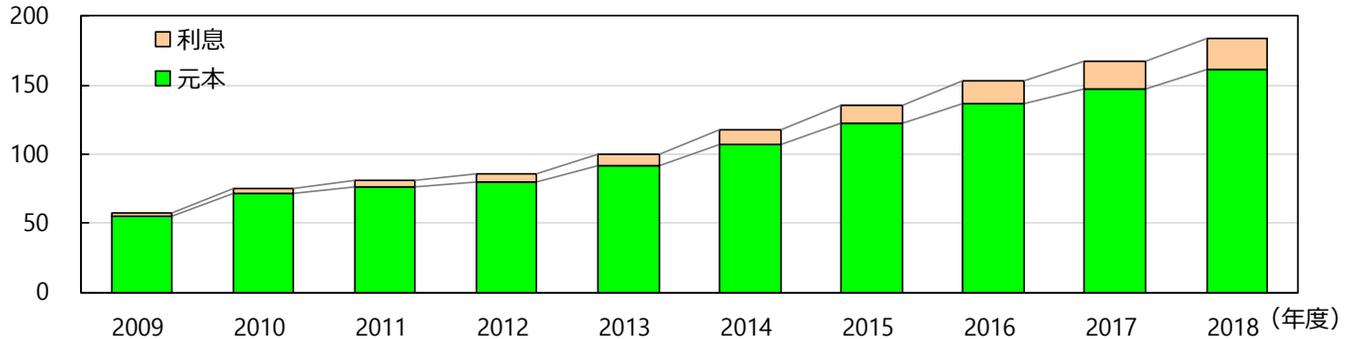
用途	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
離島対策等支援事業	160	150	97	108	152	152	132	153	192	98
自動車所有者の費用負担の軽減	30	60	-	-	-	-	-	-	-	-
自動車所有者向けの機能の拡充	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
情報システムの改善	63	54	915	1,138	169	-	-	-	-	-
東日本大震災対応	-	-	96	63	19	2	-	-	-	-
大規模災害対応	-	-	-	-	-	-	-	-	20	13
データセンターの更新	-	-	-	-	-	-	-	-	138	139
理解活動の取組	-	-	-	-	-	-	-	-	105	9
出えん等合計	253	264	1,108	1,308	340	154	132	153	454	258

注) 金額には利息を含んでいます。

(1) 特定再資源化預託金等の発生・出えん・残高

③特定再資源化預託金等の残高の推移

(単位：億円)



(単位：百万円)

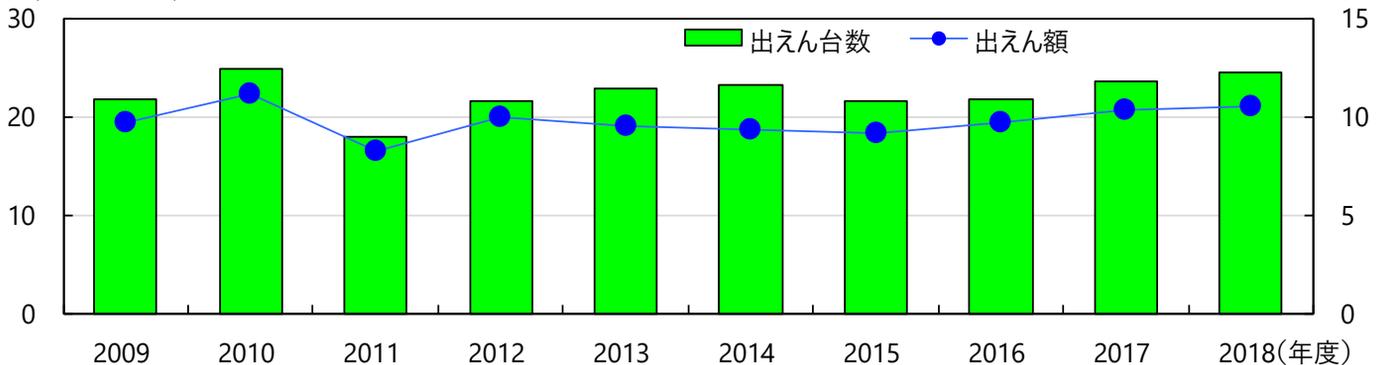
		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
発生	元本	1,790	1,826	1,517	1,597	1,536	1,654	1,578	1,564	1,536	1,588
	利息	113	160	190	222	243	286	309	328	331	333
	小計	1,902	1,986	1,707	1,820	1,779	1,940	1,887	1,892	1,867	1,921
出えん	元本	245	252	1,043	1,215	312	140	119	136	399	225
	利息	8	12	65	93	28	14	13	17	55	33
	小計	253	264	1,108	1,308	340	154	132	153	454	258
残高	元本	5,551	7,126	7,599	7,981	9,205	10,719	12,179	13,607	14,744	16,107
	利息	191	339	464	594	809	1,080	1,376	1,687	1,962	2,262
	合計	5,743	7,465	8,064	8,575	10,014	11,800	13,555	15,294	16,706	18,369

注) 各年度末の数値を記載しています。

(2) 離島対策支援事業の出えん台数・出えん額

(単位：千台)

(単位：千万円)



		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
事業対象市町村数	—	123	123	123	123	125	125	125	125	125	125
出えん市町村数	—	89	86	78	83	88	87	87	85	82	86
出えん台数	台	21,855	24,971	18,039	21,653	22,919	23,380	21,719	21,873	23,599	24,504
出えん額	千円	97,764	111,699	82,793	100,345	95,948	93,782	92,220	97,821	103,667	105,519

（3）離島対策支援事業の市町村別出えん額（2018年度出えん額順）

上段：出えん台数（単位：台）

下段：出えん額（単位：千円）

№	都道府県	市町村名	項目	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	累計※1
1	鹿児島県	奄美4市町村※2	台数	2,186	3,102	2,424	2,581	2,426	2,512	1,962	2,388	2,422	2,487	33,558
			出えん額	9,203	13,604	10,690	11,685	10,812	11,667	9,307	11,200	11,467	11,815	152,789
5	沖縄県	宮古島市	台数	2,162	2,625	2,884	3,336	2,731	3,133	2,728	3,021	3,580	3,795	36,327
			出えん額	6,163	7,577	7,549	8,636	5,970	6,859	6,444	7,095	8,020	9,235	88,319
6	長崎県	対馬市	台数	992	1,079	644	1,108	960	727	1,093	1,146	1,177	988	13,918
			出えん額	6,703	7,281	4,327	7,472	6,568	4,988	7,553	8,087	8,188	7,079	90,147
7	島根県	隠岐の島町	台数	569	488	375	431	469	373	537	699	560	498	6,700
			出えん額	7,409	7,489	5,659	6,386	6,263	4,926	7,242	9,526	7,554	6,677	89,850
8	東京都	小笠原村	台数	194	188	145	180	161	186	173	168	165	200	2,475
			出えん額	6,230	5,523	4,210	5,615	4,581	6,018	5,696	5,250	5,156	6,287	76,184
9	長崎県	五島市	台数	1,049	1,060	636	1,177	1,370	1,231	1,171	1,320	1,514	1,494	14,214
			出えん額	4,437	4,313	2,641	4,780	5,576	4,926	4,778	5,464	6,294	6,044	58,539
10	鹿児島県	屋久島町	台数	508	729	511	760	660	676	604	437	511	574	7,489
			出えん額	4,199	5,780	4,289	6,480	5,454	5,724	5,247	3,831	4,511	5,204	62,261
11	沖縄県	石垣市	台数	2,307	2,162	1,727	1,491	1,336	1,484	1,283	1,561	2,048	2,337	26,085
			出えん額	5,838	6,821	5,534	4,207	3,475	3,033	3,058	3,674	5,097	4,872	62,730
12	鹿児島県	南種子町	台数	615	725	518	1,079	1,152	977	1,223	777	679	847	11,472
			出えん額	3,954	4,263	3,037	5,695	4,946	4,537	6,281	4,060	3,538	4,424	50,946
13	新潟県	佐渡市	台数	2,904	2,513	529	926	1,811	2,312	1,853	1,330	1,723	1,801	26,373
			出えん額	5,545	4,808	913	1,769	3,413	4,563	3,566	2,531	3,326	3,421	51,017
14	鹿児島県	徳之島3町※2	台数	572	1,287	821	1,145	2,131	1,793	1,778	1,259	1,353	1,636	15,906
			出えん額	856	2,008	1,444	2,031	2,530	1,834	2,779	2,667	2,971	2,946	24,941
17	長崎県	苅岐市	台数	1,150	1,012	677	643	767	540	499	569	552	534	10,035
			出えん額	2,711	2,362	1,524	1,589	1,654	1,294	1,400	1,846	2,310	2,738	26,851
18	長崎県	新上五島町	台数	496	784	532	575	532	733	602	481	585	642	8,250
			出えん額	1,984	3,136	2,128	2,305	2,128	2,979	2,449	1,982	2,424	2,648	32,946
19	鹿児島県	喜界町	台数	489	423	487	528	472	482	462	460	480	433	6,180
			出えん額	2,912	2,485	2,862	3,140	2,546	2,545	2,535	2,426	2,536	2,294	34,955
20	東京都	新島村	台数	356	438	392	399	451	363	374	411	375	396	5,609
			出えん額	3,538	4,683	3,659	3,734	4,137	3,010	2,374	2,486	2,148	2,282	48,231
21	東京都	八丈町	台数	627	748	728	600	762	737	566	671	653	817	9,415
			出えん額	1,436	1,889	1,732	1,449	1,861	1,740	1,335	1,501	1,474	1,889	22,643
22	鹿児島県	和泊町	台数	323	255	298	303	373	345	234	302	217	391	3,646
			出えん額	1,484	1,190	1,386	1,259	1,597	1,529	785	1,150	933	1,851	17,635
23	東京都	大島町	台数	632	730	535	597	501	707	689	662	695	559	8,820
			出えん額	1,293	1,413	1,433	1,510	1,328	2,007	1,824	1,693	1,843	1,544	21,859
24	島根県	西ノ島町	台数	166	120	78	75	106	70	71	129	165	95	1,437
			出えん額	3,369	2,180	1,325	1,348	1,501	1,005	964	1,814	2,315	1,391	23,095
25	鹿児島県	与論町	台数	103	109	176	174	188	263	289	216	400	257	2,495
			出えん額	260	361	604	434	405	713	1,248	1,228	2,197	1,290	9,651
26	鹿児島県	西之表市	台数	401	843	434	258	232	139	114	247	279	258	4,793
			出えん額	1,606	3,150	1,751	921	830	500	484	1,142	1,526	1,275	18,945
27	島根県	海士町	台数	127	79	81	82	66	83	15	42	110	94	1,165
			出えん額	2,028	1,264	1,293	1,323	923	1,086	194	562	1,445	1,231	17,537
28	鹿児島県	中種子町	台数	180	156	221	277	336	311	238	288	200	229	2,688
			出えん額	756	655	882	1,172	1,411	1,445	1,012	1,323	1,037	1,187	11,737
29	沖縄県	多良間村	台数	21	8	24	37	23	27	26	9	34	122	552
			出えん額	220	79	227	356	207	252	256	86	352	1,162	5,358
30	東京都	神津島村	台数	209	207	200	224	173	212	203	211	196	214	2,826
			出えん額	1,166	1,132	1,032	1,168	912	1,073	1,037	1,095	1,038	1,100	16,155
31	沖縄県	伊是名村	台数	33	20	2	0	42	84	18	95	76	196	943
			出えん額	73	52	12	0	237	451	99	553	406	1,050	4,336
32	北海道	礼文町	台数	69	74	0	129	48	73	61	88	75	82	925
			出えん額	768	708	0	1,353	428	687	573	1,003	928	1,009	9,561
33	沖縄県	久米島町	台数	198	227	174	134	382	190	245	289	415	182	3,904
			出えん額	1,035	1,187	910	701	1,997	795	1,110	1,228	1,816	824	19,330
34	東京都	三宅村	台数	404	366	248	439	324	293	322	293	233	289	3,655
			出えん額	993	1,254	929	1,449	1,195	910	1,080	944	760	799	13,100
35	沖縄県	竹富町	台数	123	119	126	73	59	42	111	117	79	99	1,706
			出えん額	925	879	986	543	415	274	850	867	612	790	14,017

※1 累計は2005年度～2008年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

※2 鹿児島県奄美4市町村(No.1)及び徳之島3町(No.14)は、広域連携により他の市町村の窓口も兼ねているため、該当市町村の出えんを合算しています。

(3) 離島対策支援事業の市町村別出えん額

上段：出えん台数（単位：台）

下段：出えん額（単位：千円）

№	都道府県	市町村名	項目	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	累計 ^{*1}
36	鹿児島県	知名町	台数	262	468	230	254	280	163	184	148	143	118	2,484
			出えん額	1,736	3,022	1,435	1,555	1,626	917	1,078	843	815	661	661
37	香川県	小豆島町	台数	0	0	0	0	0	116	443	317	149	192	1,217
			出えん額	0	0	0	0	0	422	799	540	473	654	654
38	沖縄県	与那国町	台数	28	51	28	32	33	21	129	48	50	39	782
			出えん額	456	587	306	358	264	241	597	650	710	584	584
39	三重県	鳥羽市	台数	80	85	56	88	86	77	74	76	100	85	1,144
			出えん額	537	561	363	601	567	508	484	493	654	559	559
40	沖縄県	座間味村	台数	14	22	35	16	14	13	10	22	34	44	266
			出えん額	126	214	347	160	129	121	104	210	330	419	419
41	沖縄県	伊平屋村	台数	0	37	15	50	10	42	31	0	0	101	481
			出えん額	0	146	86	178	43	216	129	0	0	413	413
42	鹿児島県	薩摩川内市	台数	91	121	63	80	48	56	50	73	73	64	1,046
			出えん額	581	746	404	494	317	358	321	472	469	409	409
43	沖縄県	南大東村	台数	17	71	0	91	104	49	17	13	4	70	626
			出えん額	119	479	0	795	629	394	91	110	20	393	393
44	東京都	御蔵島村	台数	38	59	42	44	43	39	40	38	40	50	634
			出えん額	271	539	471	366	364	321	296	270	311	385	385
45	長崎県	佐世保市	台数	77	90	80	57	79	83	96	99	113	97	1,165
			出えん額	279	360	310	228	309	334	380	396	452	384	384
46	沖縄県	伊江村	台数	105	216	102	138	142	222	105	180	256	178	2,251
			出えん額	270	469	298	373	379	469	213	331	468	344	344
47	愛知県	南知多町	台数	113	139	40	77	74	81	91	117	116	108	1,344
			出えん額	255	323	98	206	197	220	253	326	350	321	321
48	北海道	奥尻町	台数	50	93	107	111	135	93	92	67	71	67	1,199
			出えん額	253	398	530	578	704	579	454	276	349	292	292
49	鹿児島県	十島村	台数	46	37	22	22	63	37	32	39	46	48	515
			出えん額	245	204	117	127	339	201	182	209	256	264	264
50	島根県	知夫村	台数	1	14	11	20	19	16	1	27	32	20	171
			出えん額	16	224	176	320	259	211	13	356	413	259	259
51	北海道	利尻富士町	台数	5	65	0	169	35	56	69	89	80	99	958
			出えん額	51	236	0	497	292	320	334	461	264	251	251
52	鹿児島県	三島村	台数	14	8	9	19	7	10	16	13	11	16	154
			出えん額	230	122	136	309	110	154	254	205	172	248	248
53	長崎県	小値賀町	台数	104	60	42	69	38	112	49	93	77	52	995
			出えん額	416	240	168	276	152	453	202	388	320	216	216
54	東京都	青ヶ島村	台数	90	82	26	68	50	42	70	46	56	48	888
			出えん額	407	404	196	343	281	175	424	203	305	214	214
55	東京都	利島村	台数	38	41	39	39	39	50	41	44	46	42	598
			出えん額	201	207	208	209	220	275	223	231	218	212	212
56	北海道	利尻町	台数	7	68	0	83	85	79	40	89	101	74	690
			出えん額	45	352	0	181	678	513	163	442	305	184	184
57	沖縄県	粟国村	台数	15	41	50	4	92	34	26	110	27	30	751
			出えん額	108	351	300	50	1,063	388	218	624	152	168	168
58	広島県	大崎上島町	台数	98	98	92	122	128	136	134	137	131	82	1,361
			出えん額	498	437	399	420	435	472	458	474	468	165	165
59	岡山県	笠岡市	台数	6	4	11	1	1	11	3	5	8	17	79
			出えん額	72	48	132	12	12	122	36	22	86	147	147
60	沖縄県	北大東村	台数	21	9	6	0	14	58	5	4	13	24	335
			出えん額	139	56	40	0	144	328	29	29	101	123	123
61	静岡県	熱海市	台数	6	12	10	10	8	10	7	10	6	10	128
			出えん額	67	134	112	112	90	115	81	115	69	115	115
62	新潟県	粟島浦村	台数	7	8	8	10	1	0	2	2	6	10	82
			出えん額	63	74	71	87	8	0	17	17	50	87	87
63	兵庫県	姫路市	台数	24	30	33	32	34	23	24	28	27	23	336
			出えん額	81	101	111	118	113	82	81	100	91	78	78
64	山形県	酒田市	台数	5	10	2	10	6	8	3	4	3	7	86
			出えん額	46	93	18	93	54	75	28	37	28	68	68
65	愛媛県	松山市	台数	83	80	96	51	60	65	52	57	99	32	859
			出えん額	192	218	263	127	129	142	110	121	200	67	67

※1 累計は2005年度～2008年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

(3) 離島対策支援事業の市町村別出えん額

上段：出えん台数（単位：台）

下段：出えん額（単位：千円）

№	都道府県	市町村名	項目	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	累計 ^{※1}
66	山口県	萩市	台数	10	17	13	21	22	25	14	9	10	18	218
			出えん額	80	141	110	172	149	194	104	65	66	66	1,619
67	長崎県	長崎市	台数	13	10	9	7	8	8	6	5	7	8	135
			出えん額	58	48	38	36	35	39	40	28	35	52	638
68	香川県	土庄町	台数	6	15	10	5	5	235	121	93	13	13	544
			出えん額	23	55	37	19	19	158	84	71	47	49	663
69	長崎県	平戸市	台数	54	17	35	22	14	36	21	20	21	16	376
			出えん額	142	52	102	62	48	102	66	66	58	40	999
70	沖縄県	南城市	台数	1	16	6	11	12	9	8	12	8	10	97
			出えん額	4	64	22	41	48	35	30	46	29	36	366
71	山口県	上関町	台数	4	0	4	4	2	5	2	6	1	4	43
			出えん額	32	0	32	32	16	40	16	48	8	32	352
72	高知県	宿毛市	台数	2	2	4	5	4	6	0	5	7	3	45
			出えん額	20	20	40	50	40	61	0	51	71	31	451
73	宮城県	石巻市	台数	4	1	3	0	2	7	1	1	2	4	32
			出えん額	29	7	21	0	14	46	7	7	14	22	213
74	愛媛県	宇和島市	台数	0	3	0	6	6	1	4	7	5	3	52
			出えん額	0	15	0	40	40	7	28	43	35	21	278
75	愛知県	西尾市	台数	5	9	2	10	5	6	2	8	8	5	76
			出えん額	20	36	8	40	20	24	8	32	32	20	304
76	香川県	丸亀市	台数	1	5	0	0	1	3	1	4	0	4	23
			出えん額	3	12	0	0	3	9	3	12	0	19	76
77	山口県	岩国市	台数	6	0	5	5	5	4	6	3	2	2	38
			出えん額	48	0	40	40	40	32	48	24	16	16	304
78	福岡県	宗像市	台数	5	3	2	4	4	4	1	2	4	5	72
			出えん額	16	9	6	12	10	13	3	6	12	14	211
79	沖縄県	渡嘉敷村	台数	2	5	6	4	36	33	4	3	32	2	165
			出えん額	12	32	31	24	161	144	23	17	89	12	772
80	北海道	羽幌町	台数	0	6	13	4	1	4	2	2	1	1	38
			出えん額	0	40	149	28	6	24	13	13	9	9	310
81	宮城県	気仙沼市	台数	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	35
			出えん額	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9	65
82	佐賀県	唐津市	台数	2	4	0	1	0	2	1	1	0	2	39
			出えん額	10	18	0	8	0	13	4	4	0	8	236
83	沖縄県	渡名喜村	台数	5	3	2	1	1	2	2	1	1	1	56
			出えん額	35	12	5	2	8	10	16	8	8	8	375
84	香川県	観音寺市	台数	0	0	0	0	2	0	1	0	0	2	11
			出えん額	0	0	0	0	7	0	4	0	0	8	59
85	広島県	三原市	台数	0	0	0	0	0	0	3	3	6	3	95
			出えん額	0	0	0	0	0	0	7	5	10	5	98
86	大分県	姫島村	台数	18	0	27	1	0	38	0	0	0	1	188
			出えん額	20	0	29	2	0	49	0	0	0	2	242
87	鹿児島県	瀬戸内町	台数	15	25	0	1	5	47	3	1	0	0	262
			出えん額	19	48	0	5	16	276	11	5	0	0	1,241
88	宮城県	塩竈市	台数	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	36
			出えん額	140	100	0	0	0	0	0	0	0	0	768
89	福岡県	北九州市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630
90	山口県	柳井市	台数	1	9	7	5	6	0	4	0	0	0	57
			出えん額	8	72	56	40	48	0	32	0	0	0	435
91	愛媛県	上島町	台数	66	9	7	4	0	1	31	5	0	0	131
			出えん額	155	4	3	2	0	2	61	9	0	0	237
92	宮城県	女川町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172
93	岡山県	岡山市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118
94	福岡県	福岡市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115
95	長崎県	松浦市	台数	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
			出えん額	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106

※1 累計は2005年度～2008年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

(3) 離島対策支援事業の市町村別出えん額

上段：出えん台数（単位：台）

下段：出えん額（単位：千円）

№	都道府県	市町村名	項目	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	累計 ^{*1}
96	大分県	津久見市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	岡山県	備前市	台数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
			出えん額	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	沖縄県	うるま市	台数	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	44
			出えん額	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	長崎県	西海市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0
100	香川県	直島町	台数	5	0	0	2	1	0	1	0	1	1	15
			出えん額	18	0	0	6	2	0	2	0	2	0	2
101	山口県	周南市	台数	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	7
			出えん額	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0
102	愛媛県	今治市	台数	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
			出えん額	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
103	熊本県	天草市	台数	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
			出えん額	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
104	宮崎県	延岡市	台数	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	7
			出えん額	0	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0
105	鹿児島県	長島町	台数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			出えん額	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	香川県	多度津町	台数	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
			出えん額	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	兵庫県	南あわじ市	台数	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
			出えん額	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
108	香川県	三豊市	台数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
			出えん額	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
109	石川県	輪島市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	三重県	志摩市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	岡山県	倉敷市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	岡山県	玉野市	出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	広島県	広島市	出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	広島県	尾道市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115	広島県	大竹市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116	山口県	下関市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117	山口県	防府市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118	山口県	周防大島町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	山口県	田布施町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	香川県	高松市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	愛媛県	新居浜市	出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	福岡県	新宮町	出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	大分県	佐伯市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124	宮崎県	日南市	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	沖縄県	本部町	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			出えん額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計			台数	21,855	24,971	18,039	21,653	22,919	23,380	21,719	21,873	23,599	24,504	300,355
			出えん額	97,764	111,699	82,793	100,345	95,948	93,782	92,220	97,821	103,667	105,519	1,314,277

※1 累計は2005年度～2008年度の出えん台数及び出えん額を含めた数値を記載しています。

（４）不法投棄等対策支援事業の出えん額

＜札幌市＞

出えん先自治体	北海道札幌市		
実施期間	2007年11月1日～12月15日	投棄物の重量	199.6 t
投棄場所	北海道札幌市清田区清田	処理費用	6,541 千円
投棄物の種類	使用済自動車、解体自動車等	出えん額	5,233 千円



＜奄美市＞

出えん先自治体	鹿児島県奄美市		
実施期間	2008年1月7日～2月14日	投棄物の重量	330.0 t
投棄場所	鹿児島県奄美市名瀬大字知名瀬及び根瀬部	処理費用	14,500 千円
投棄物の種類	使用済自動車、解体自動車等	出えん額	11,600 千円



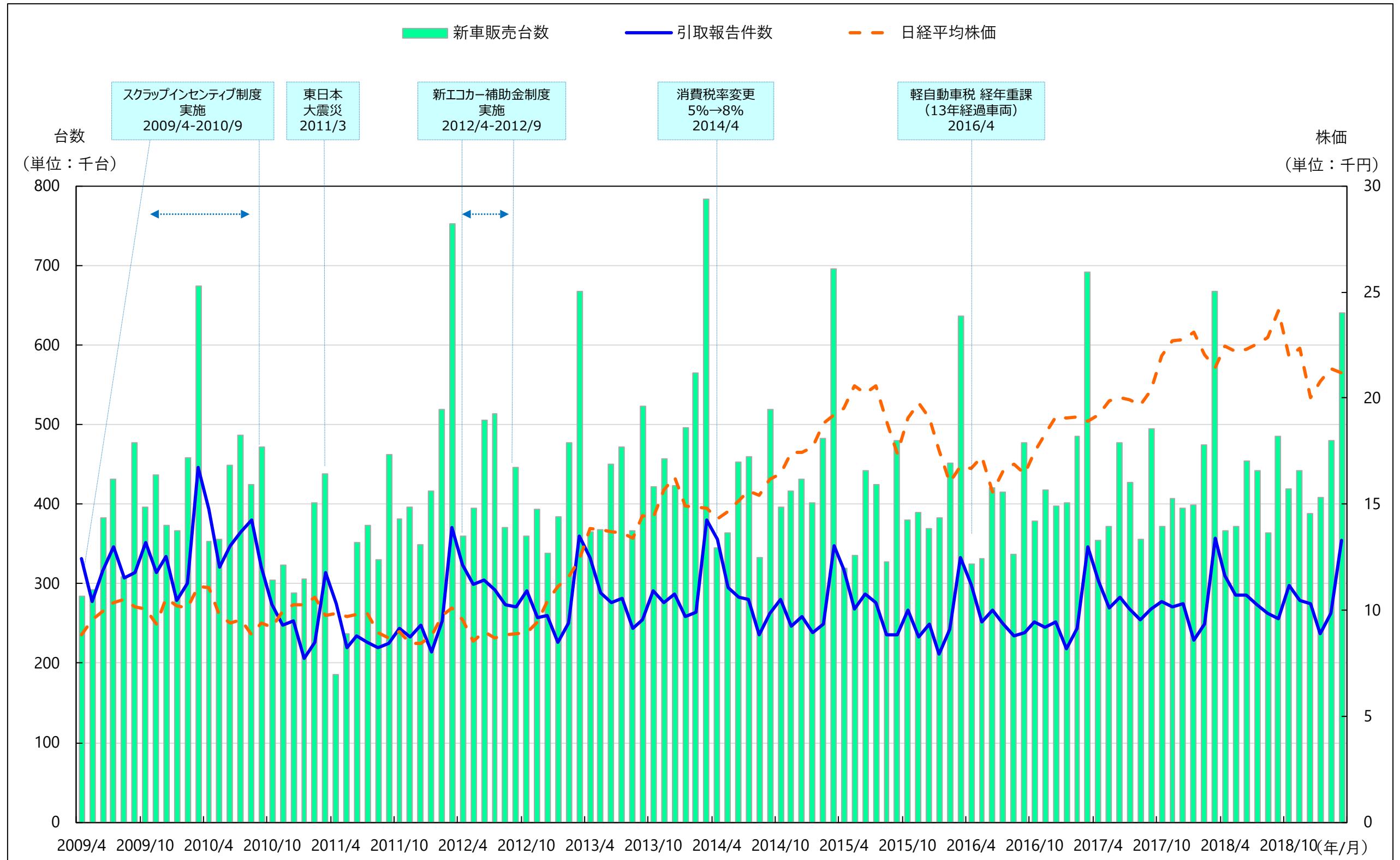
＜滑川市＞

出えん先自治体	富山県滑川市		
実施期間	2013年7月22日	投棄物の重量	-
投棄場所	富山県滑川市大日	処理費用	151 千円
投棄物の種類	使用済自動車（普通自動車1台）	出えん額	121 千円



8. 参考データ

(1) 新車販売台数／使用済自動車引取報告件数の推移

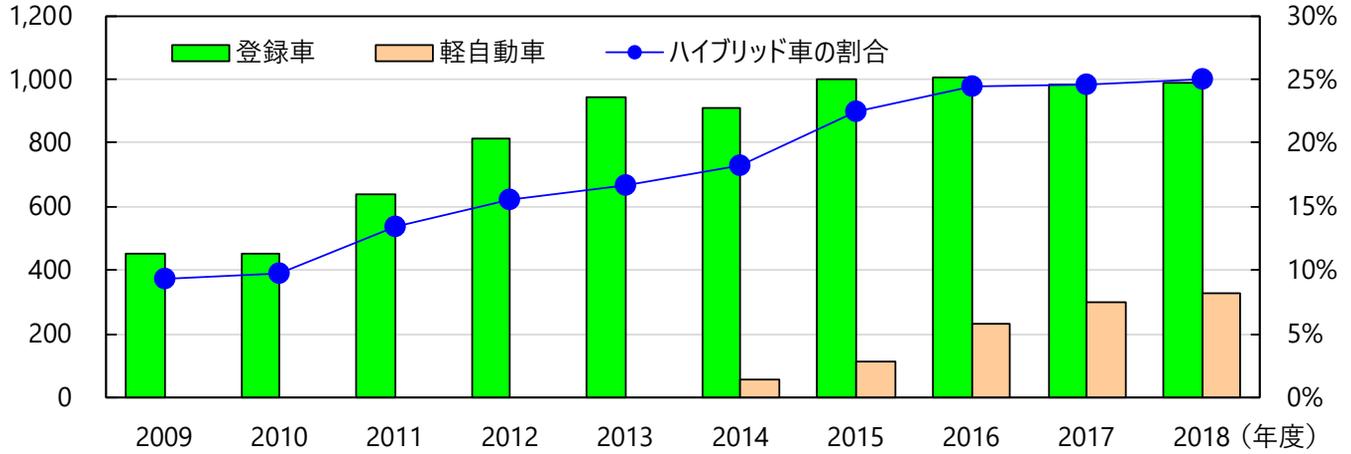


出典：日本自動車販売協会連合会 新車販売台数（登録車）
 ：全国軽自動車協会連合会 新車販売台数（軽自動車）
 ：©日本経済新聞社 日経平均株価（月次データ、終値）

(2) ハイブリッド車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

① 預託状況

(単位：千台)

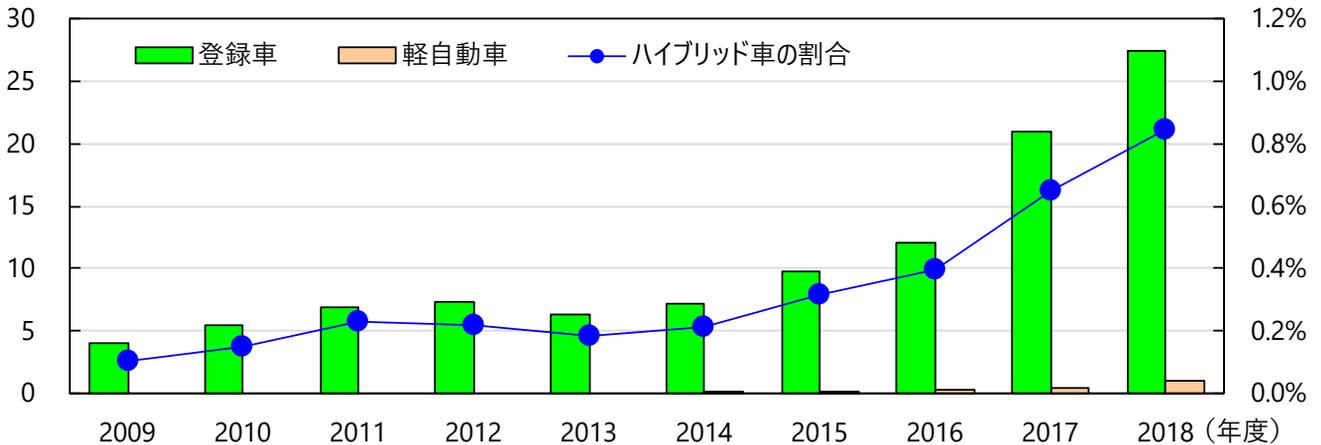


(単位：台)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
登録車	453,397	449,930	640,824	814,895	945,932	908,118	999,091	1,007,010	984,861	990,917
軽自動車	0	0	0	0	0	58,541	114,686	232,492	299,231	329,119
ハイブリッド車合計 (A)	453,397	449,930	640,824	814,895	945,932	966,659	1,113,777	1,239,502	1,284,092	1,320,036
新車時預託台数全体 (B)	4,886,759	4,605,455	4,763,098	5,221,284	5,694,281	5,303,019	4,943,824	5,076,074	5,207,485	5,266,939
ハイブリッド車の割合 (A÷B)	9.3%	9.8%	13.5%	15.6%	16.6%	18.2%	22.5%	24.4%	24.7%	25.1%

② 使用済自動車引取状況

(単位：千件)



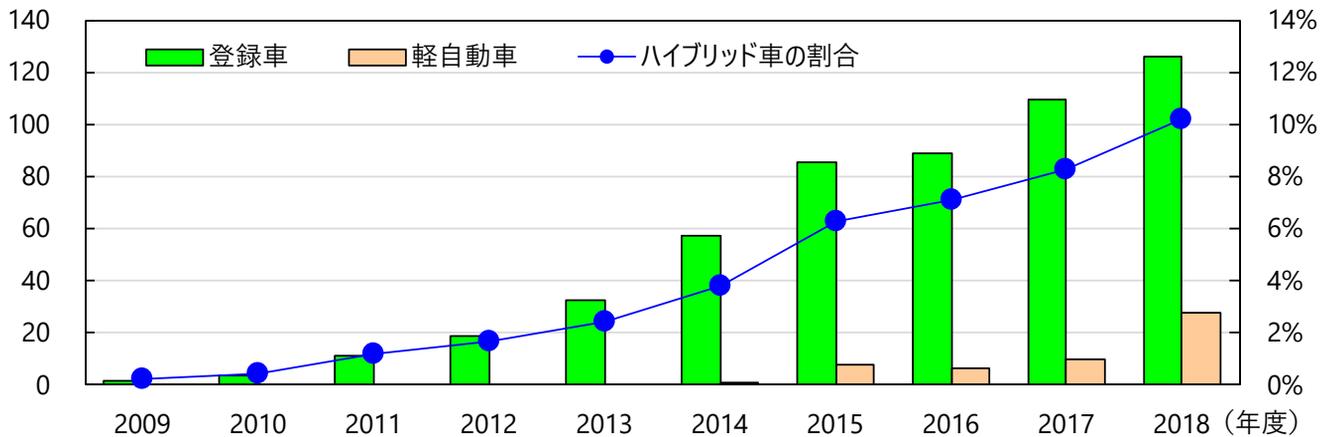
(単位：件)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
登録車	3,963	5,391	6,836	7,370	6,358	7,144	9,804	12,075	20,975	27,381
軽自動車	0	0	0	0	0	5	165	260	460	1,062
ハイブリッド車合計 (A)	3,963	5,391	6,836	7,370	6,358	7,149	9,969	12,335	21,435	28,443
引取報告件数全体 (B)	3,918,415	3,648,428	2,963,642	3,405,662	3,433,356	3,331,901	3,156,459	3,096,790	3,304,942	3,378,995
ハイブリッド車の割合 (A÷B)	0.10%	0.15%	0.23%	0.22%	0.19%	0.21%	0.32%	0.40%	0.65%	0.84%

（2）ハイブリッド車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

③中古車輸出状況

（単位：千台）



（単位：台）

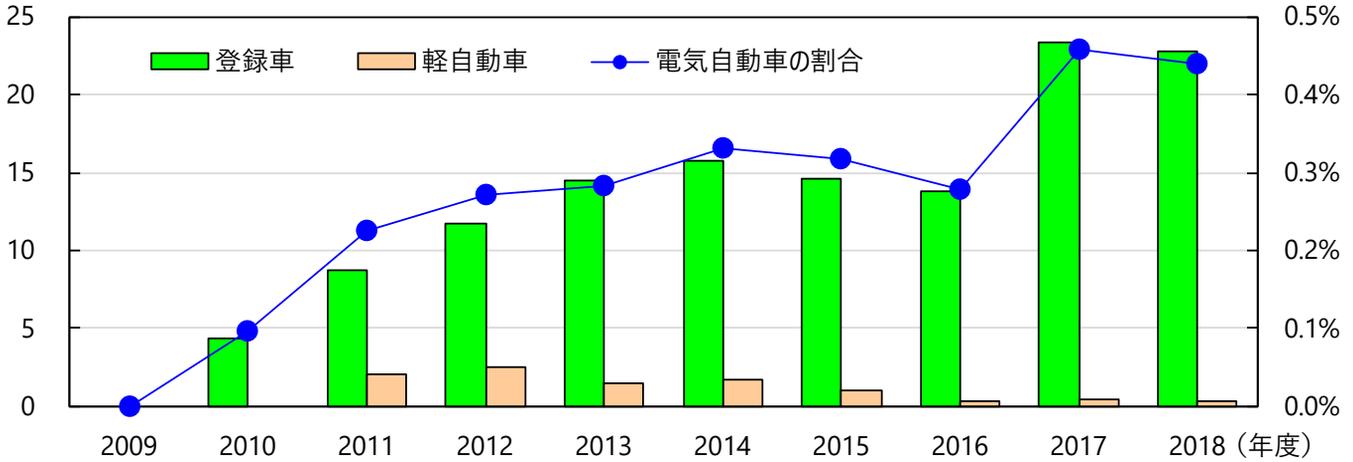
	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
登録車	1,922	3,976	11,019	19,000	32,860	57,299	85,286	88,643	109,208	125,721
軽自動車	0	0	0	0	0	1	8,164	6,521	9,724	27,903
ハイブリット車合計 (A)	1,922	3,976	11,019	19,000	32,860	57,300	93,450	95,164	118,932	153,624
輸出台数全体 (B)	781,246	910,857	931,467	1,119,619	1,331,625	1,500,145	1,488,872	1,342,526	1,440,066	1,504,897
ハイブリッド車の割合 (A÷B)	0.246%	0.437%	1.183%	1.697%	2.468%	3.820%	6.277%	7.088%	8.259%	10.208%

- 注1) 本ページに掲載している実績は、自動車メーカー・輸入業者が自社でハイブリッド車と定義する型式情報の提供を受け集計したものです。ハイブリッド車・電気自動車の実績については、2018年度版を集計する際、型式追加、ハイブリッド車・電気自動車の区分変更等が生じ、2018年度版にて全データを再集計したため、2017年度版と2017年以前の掲載値に相違があります。
- 注2) 本ページに掲載している車両は、エンジンと電気モーターという2つの動力源を併せ持つハイブリッド車（HV）と、家庭用電源エネルギー等から充電することが可能で、短距離走行時は電気自動車として、長距離走行時はハイブリッド車として使用できるプラグインハイブリッド車（PHV）の2種類としています。
- 注3) 本ページに掲載している中古車輸出台数は、P.7の輸出返還台数を使用しています。
- 注4) 燃料電池の電力によってモーターを回し、駆動力とする車両（FCV）は、集計の対象外としています。

(3) 電気自動車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出状況

① 預託状況

(単位：千台)

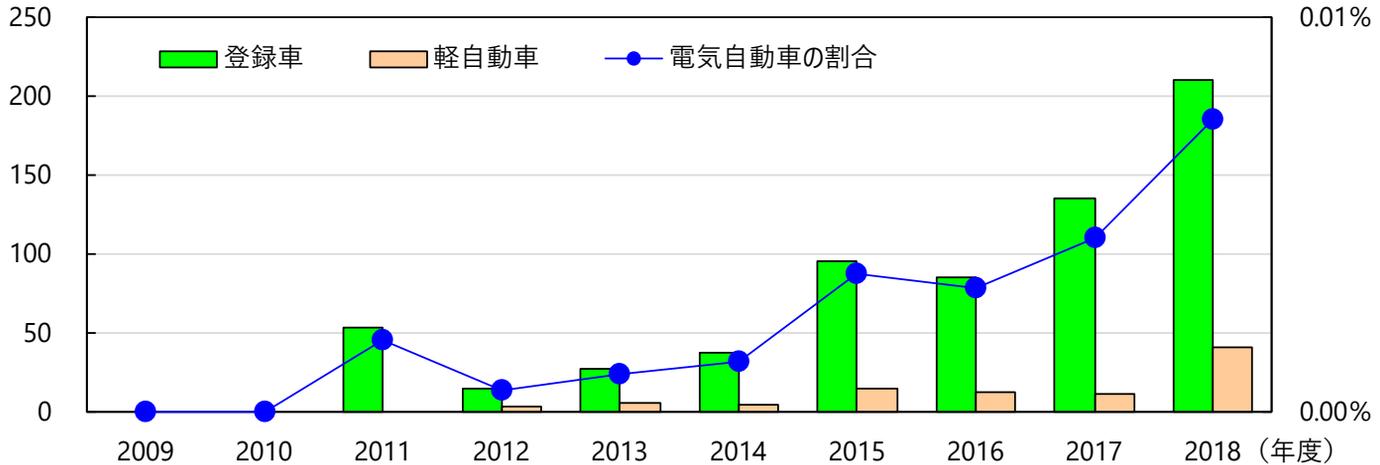


(単位：台)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
登録車	0	4,421	8,718	11,700	14,502	15,809	14,612	13,761	23,333	22,810
軽自動車	0	0	2,029	2,524	1,543	1,749	1,041	394	456	340
電気自動車合計 (A)	0	4,421	10,747	14,224	16,045	17,558	15,653	14,155	23,789	23,150
新車時預託台数全体 (B)	4,886,759	4,605,455	4,763,098	5,221,284	5,694,281	5,303,019	4,943,824	5,076,074	5,207,485	5,266,939
電気自動車の割合 (A÷B)	0.000%	0.096%	0.226%	0.272%	0.282%	0.331%	0.317%	0.279%	0.457%	0.440%

② 使用済自動車引取状況

(単位：件)



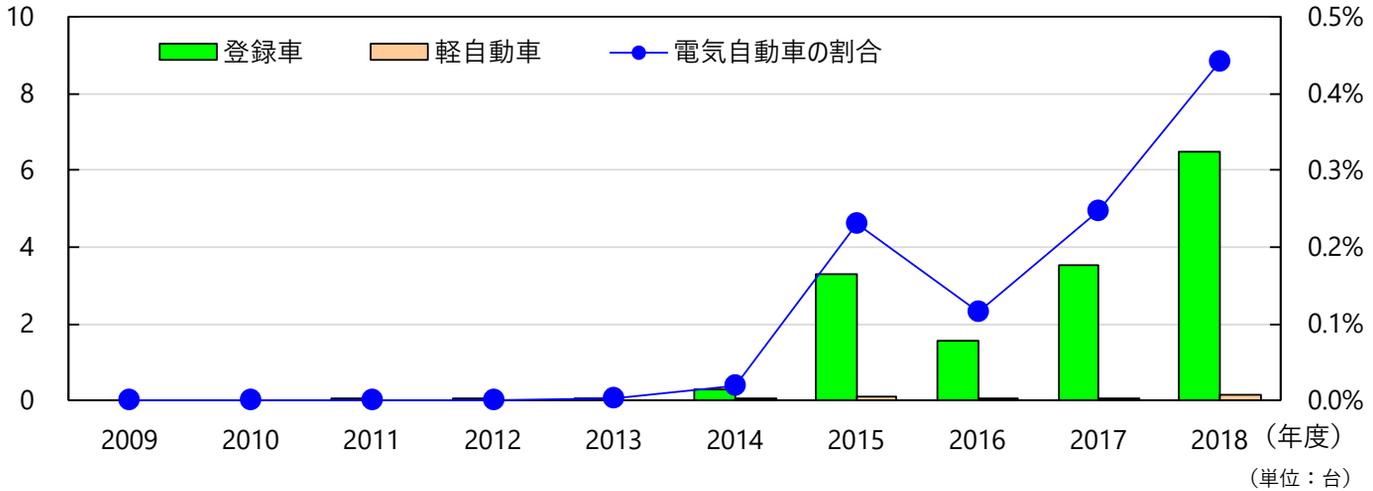
(単位：件)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
登録車	0	0	54	15	27	38	95	85	135	210
軽自動車	0	0	0	4	6	5	15	12	11	41
電気自動車合計 (A)	0	0	54	19	33	43	110	97	146	251
引取報告件数全体 (B)	3,918,415	3,648,428	2,963,642	3,405,662	3,433,356	3,331,901	3,156,459	3,096,790	3,304,942	3,378,995
電気自動車の割合 (A÷B)	0.000%	0.000%	0.002%	0.001%	0.001%	0.001%	0.003%	0.003%	0.004%	0.007%

(3) 電気自動車の預託状況・使用済自動車引取状況・中古車輸出台数

③中古車輸出状況

(単位：千台)

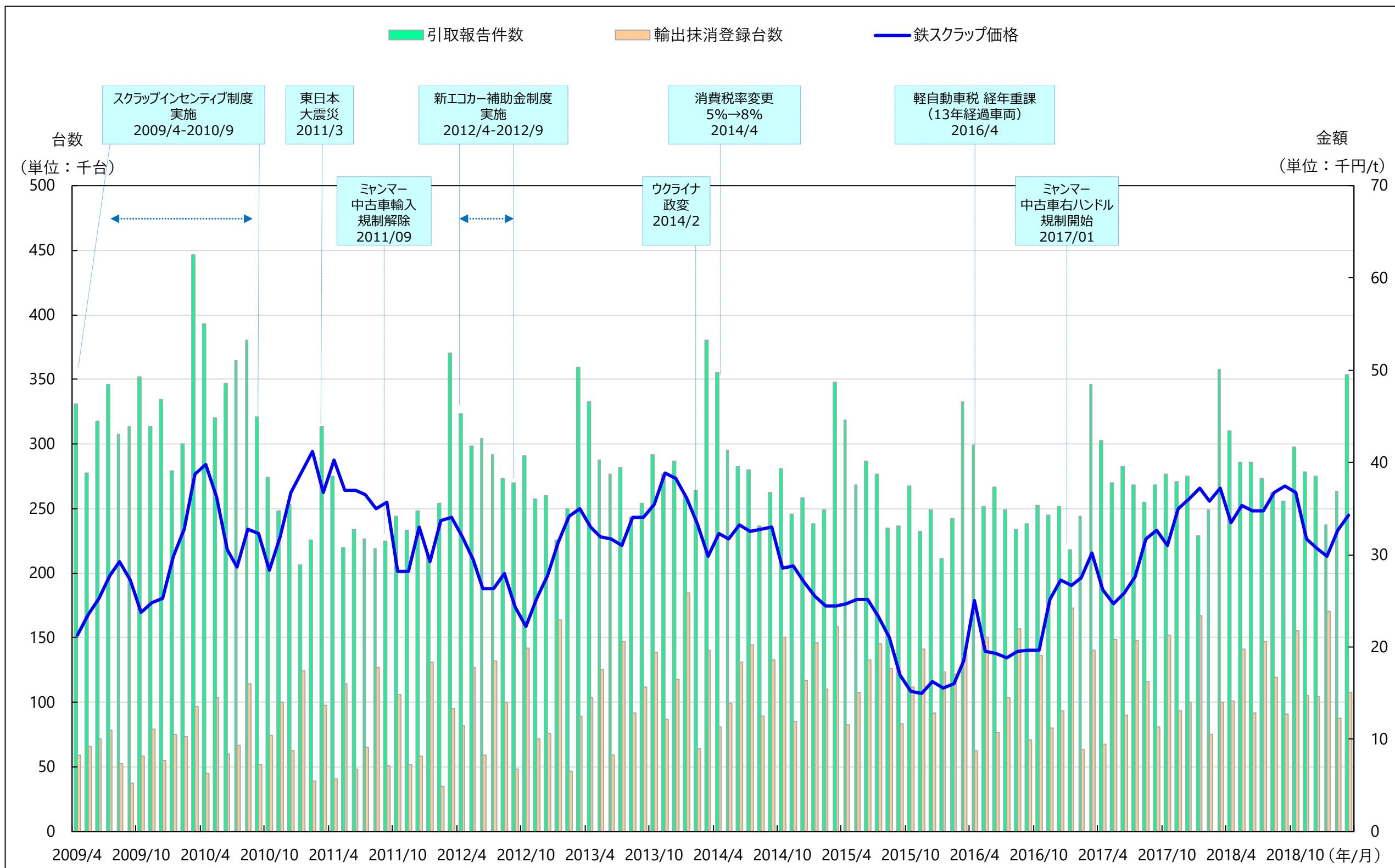


(単位：台)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
登録車	0	0	15	2	43	280	3,316	1,541	3,518	6,507
軽自動車	0	0	0	0	0	2	108	25	40	145
電気自動車合計 (A)	0	0	15	2	43	282	3,424	1,566	3,558	6,652
輸出台数全体 (B)	781,246	910,857	931,467	1,119,619	1,331,625	1,500,145	1,488,872	1,342,526	1,440,066	1,504,897
電気自動車の割合 (A÷B)	0.000%	0.000%	0.002%	0.000%	0.003%	0.019%	0.230%	0.117%	0.247%	0.442%

- 注1) 本ページに掲載している実績は、自動車メーカー・輸入業者が自社で電気自動車と定義する型式情報の提供を受け集計したものです。ハイブリッド車・電気自動車の実績については、2018年度版を集計する際、型式追加、ハイブリッド車・電気自動車の区分変更等が生じ、2018年度版にて全データを再集計したため、2017年度版と2017年以前の掲載値に相違があります。
- 注2) 本ページに掲載している電気自動車とは、動力装置として、基本的に電気モーター、バッテリー、パワーコントロールユニット（動力制御装置）を持つ車両を指しています。
- 注3) 本ページに掲載している中古車輸出台数は、P.7の輸出返還台数を使用しています。
- 注4) 燃料電池の電力によってモーターを回し、駆動力とする車両（FCV）は、集計の対象外としています。

(4) 中古車輸出台数／鉄スクラップ価格の推移



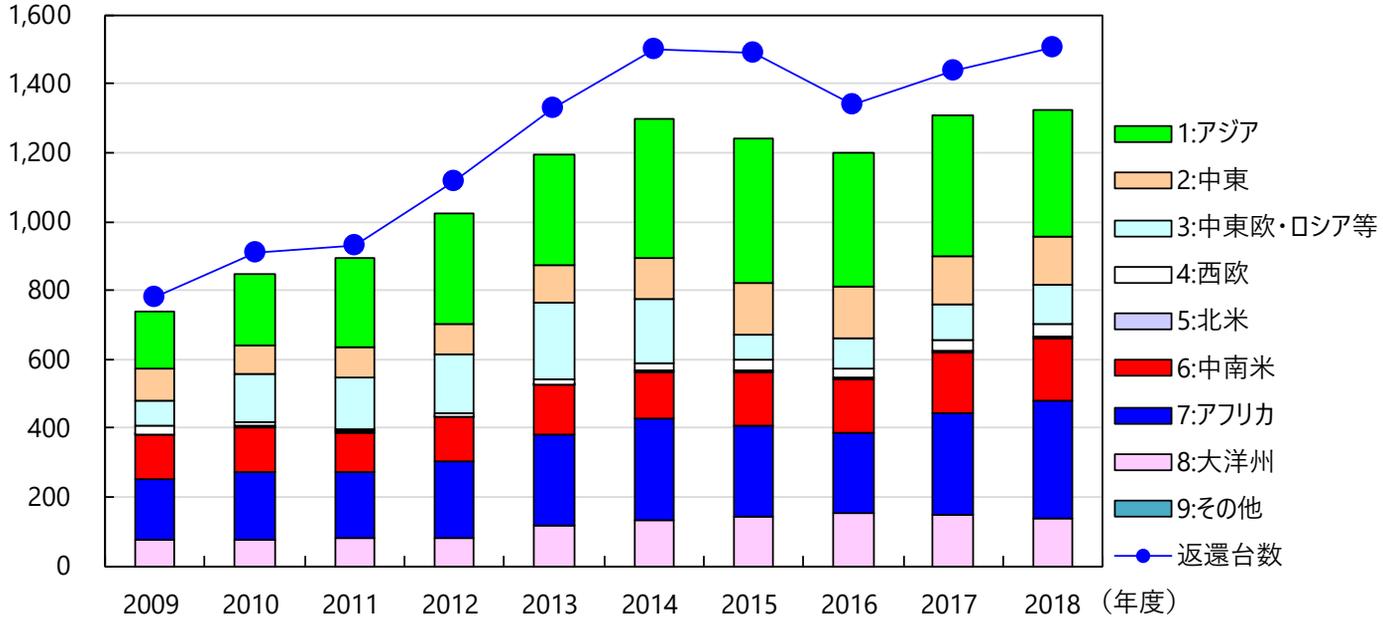
※ 実際に輸出してから、国交省における輸出抹消登録がなされるまでには数ヶ月のズレがあります。中古車輸出台数は「登録車の輸出抹消登録台数」を使用しています。

出典：日本自動車販売協会連合会 輸出抹消登録台数
：日本鉄リサイクル工業会
鉄スクラップ価格（鋼スクラップ、関東・中部・関西三地区平均価格）

(5) 仕向地別中古車輸出台数

<地域別中古車輸出台数と中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還台数>

(単位：千台)



<国別TOP10>

(単位：千台)

順位	2009年度		2010年度		2011年度		2012年度		2013年度	
	国名	台数	国名	台数	国名	台数	国名	台数	国名	台数
1	アラブ首長国連邦	93	ロシア	114	ロシア	119	ロシア	146	ロシア	160
2	ニュージーランド	66	アラブ首長国連邦	81	アラブ首長国連邦	85	ミャンマー	128	ミャンマー	133
3	チリ	66	チリ	77	ニュージーランド	68	アラブ首長国連邦	86	アラブ首長国連邦	107
4	南アフリカ共和国	64	南アフリカ共和国	69	チリ	67	チリ	69	ニュージーランド	98
5	ロシア	59	ニュージーランド	65	南アフリカ共和国	62	ニュージーランド	68	チリ	81
6	ケニア	48	ケニア	48	パキスタン	45	南アフリカ共和国	64	ケニア	64
7	バングラディシュ	35	スリランカ	38	ミャンマー	42	パキスタン	57	南アフリカ共和国	57
8	フィリピン	27	バングラディシュ	27	ケニア	40	ケニア	45	キルギス	43
9	マレーシア	26	モンゴル	24	モンゴル	35	モンゴル	31	モンゴル	34
10	ペルー	24	ウガンダ	23	スリランカ	33	タンザニア	25	タンザニア	32
	輸出総台数	738	輸出総台数	846	輸出総台数	894	輸出総台数	1,026	輸出総台数	1,196
	返還台数	781	返還台数	911	返還台数	931	返還台数	1,120	返還台数	1,332

順位	2014年度		2015年度		2016年度		2017年度		2018年度	
	国名	台数								
1	ミャンマー	167	アラブ首長国連邦	145	アラブ首長国連邦	147	アラブ首長国連邦	135	アラブ首長国連邦	138
2	アラブ首長国連邦	117	ミャンマー	137	ニュージーランド	128	ニュージーランド	129	ニュージーランド	116
3	ニュージーランド	114	ニュージーランド	118	ミャンマー	118	ミャンマー	101	ロシア	99
4	ロシア	112	ケニア	71	チリ	80	チリ	91	チリ	92
5	ケニア	70	チリ	64	ケニア	64	ロシア	82	南アフリカ共和国	81
6	チリ	68	パキスタン	51	パキスタン	60	パキスタン	79	ケニア	80
7	南アフリカ共和国	53	スリランカ	51	ロシア	52	南アフリカ共和国	77	モンゴル	67
8	スリランカ	44	南アフリカ共和国	46	南アフリカ共和国	51	ケニア	71	タンザニア	59
9	パキスタン	42	ロシア	45	フィリピン	38	タンザニア	52	スリランカ	55
10	タンザニア	40	タンザニア	44	タンザニア	38	スリランカ	52	ミャンマー	53
	輸出総台数	1,300	輸出総台数	1,239	輸出総台数	1,201	輸出総台数	1,307	輸出総台数	1,323
	返還台数	1,500	返還台数	1,489	返還台数	1,343	返還台数	1,440	返還台数	1,505

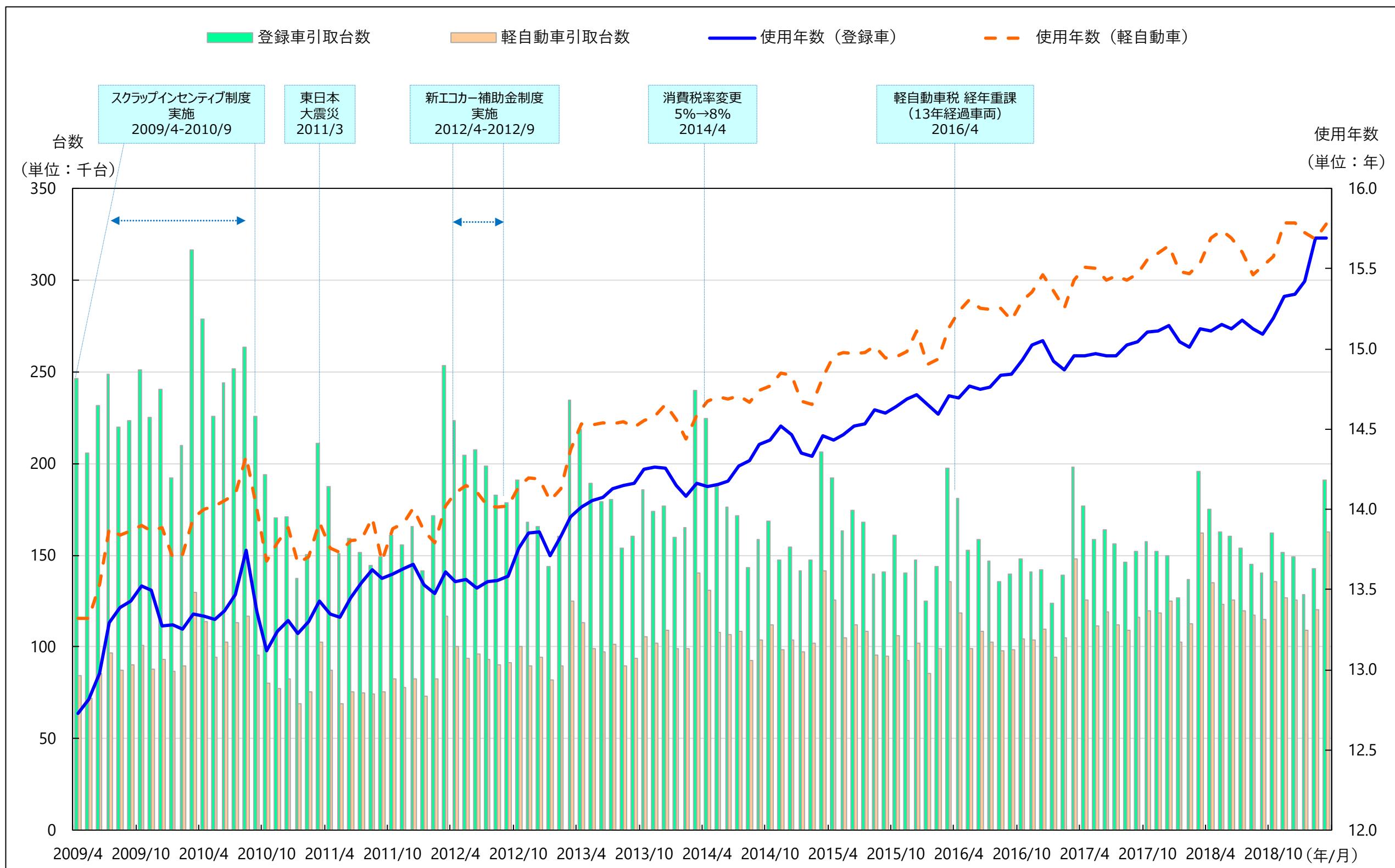
出典：財務省貿易統計（20万円以下の小額貨物は含まない）

注1) 仕向地と使用地は同じではありません。

注2) 貿易統計は、財務省による公表後に修正されることがあります。

注3) 掲載データはJARCが貿易統計の輸出品目から独自に条件を設定し抽出・集計したものであり、他団体の公表値とは一致しない場合があります。

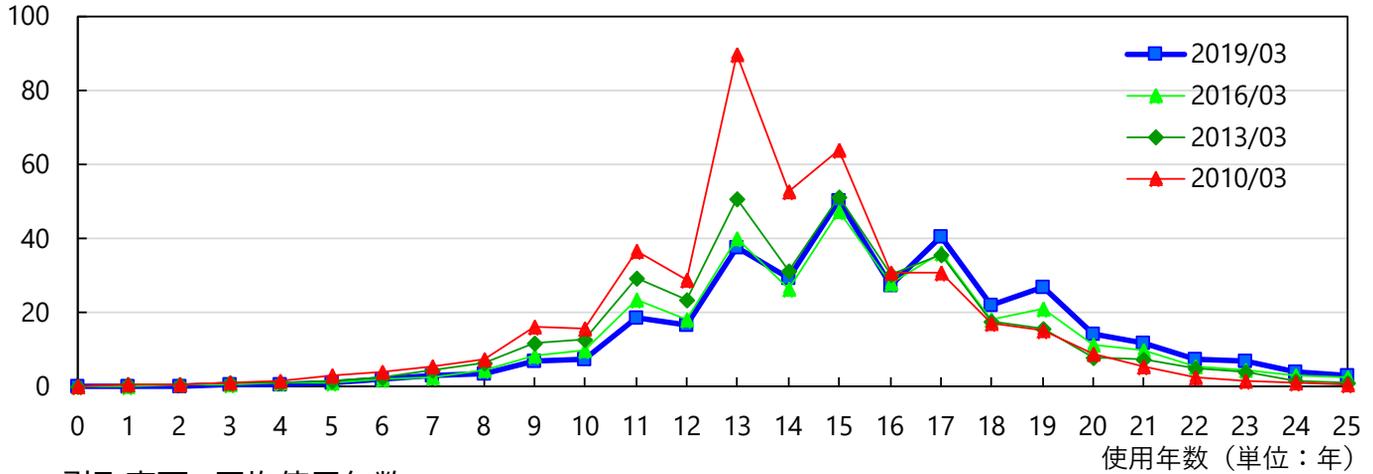
(6) 登録区分（登録車・軽自動車）／平均使用年数の推移



(7) 引取車両の平均使用年数

<引取車両の使用年数の分布>

(単位：千件)



<引取車両の平均使用年数>

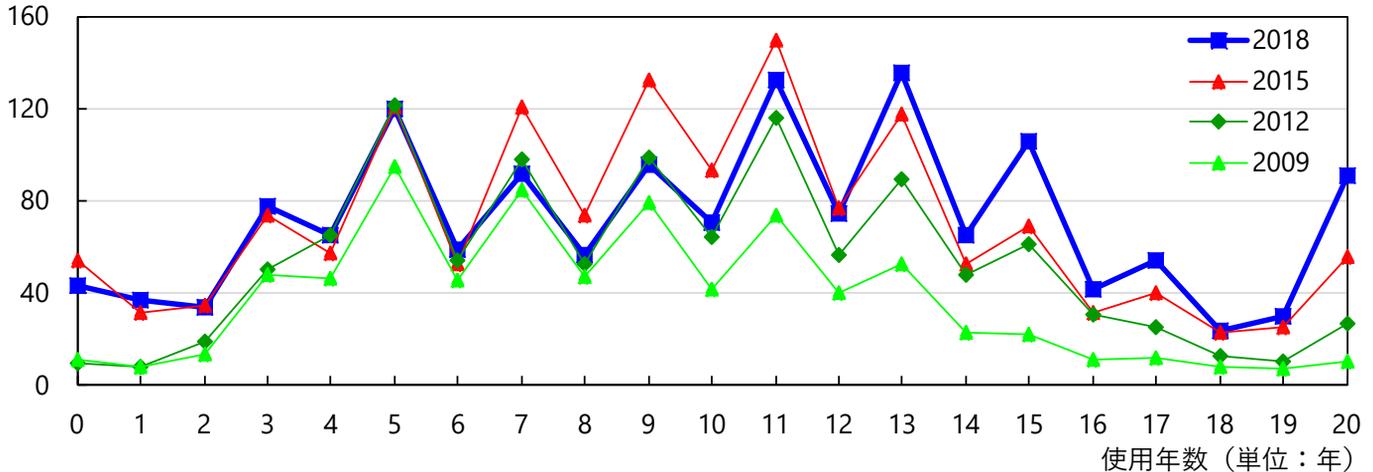
(単位：年)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
登録車	13.3	13.4	13.6	14.0	14.2	14.5	14.7	15.0	15.1	15.7
軽自動車	13.9	13.9	14.0	14.4	14.6	14.8	15.1	15.4	15.5	15.8
全体	13.5	13.4	13.7	14.1	14.3	14.6	14.9	15.2	15.3	15.5

(8) 中古車輸出に伴う再資源化預託金等の返還車両の平均使用年数

<返還車両の使用年数の分布>

(単位：千台)



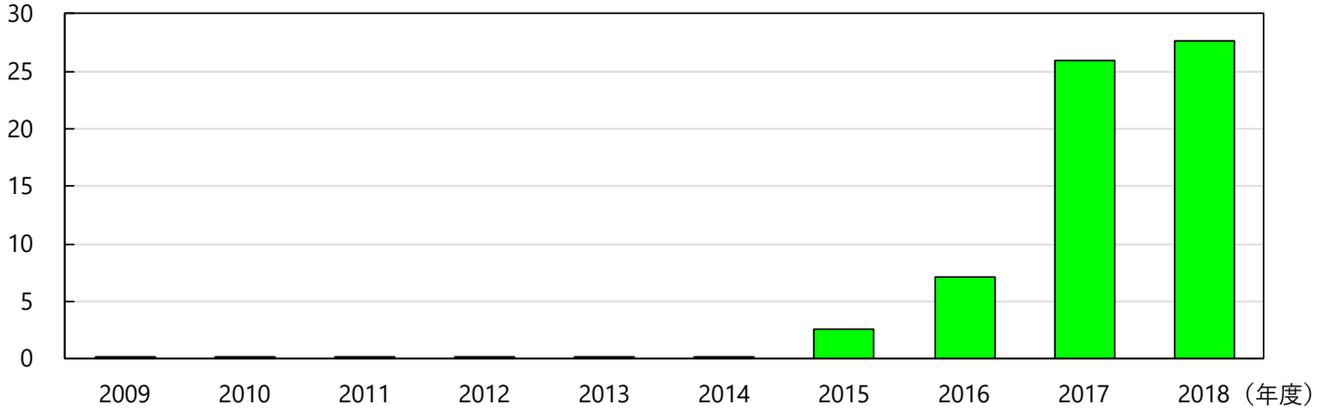
<返還車両の平均使用年数>

(単位：年)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
登録車	9.1	9.2	9.8	10.1	10.2	10.2	10.2	10.6	10.9	11.2
軽自動車	10.5	9.3	8.6	8.1	9.9	9.4	7.8	8.5	7.4	6.6
全体	9.1	9.2	9.8	10.0	10.2	10.2	10.1	10.5	10.6	10.8

（9）自動車リサイクル法対象外冷媒の装備状況

（単位：千台）



（単位：台）

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
自り法対象外冷媒搭載車	1	2	1	94	200	253	2,553	7,166	25,930	27,678

注) 自り法対象外冷媒とは、自動車に搭載されているエアコンディショナーの冷媒であって、フロン排出抑制法の規制対象外の冷媒の総称です。

近年、地球温暖化係数（GWP）が極めて小さい新たな冷媒としてフルオロオレフィン1234yf（以下「HFO-1234yf」という）が開発され、欧州市場を中心に普及が進んでおります。国内においても一部の車種で冷媒としてHFO-1234yfを使用した自動車の販売が開始されていますが、HFO-1234yfはフロン排出抑制法に規定するフロン類には該当しません。

したがって、HFO-1234yfは自り法対象外冷媒であるため、自り法に基づきフロン類回収業者が回収する義務はなく、フロン類の破壊に関する再資源化等料金（リサイクル料金）は設定されません。

1. 自動車リサイクル法について

(1) 自動車リサイクル法の背景

年間約400万台発生する使用済自動車は、有用な金属・部品を含み資源として価値が高いものであるため、従来は解体業者や破砕業者において売買を通じて流通し、リサイクル・処理が行われてきました。

産業廃棄物最終処理場の逼迫により、使用済自動車から生じるシュレッダーダストを低減する必要性が高まっている状況の中、更なる使用済自動車のリサイクル・適正処理を図るため、2005年1月から自動車リサイクル法が本格施行され、リサイクル・適正処理が自動車メーカー・輸入業者に義務付けられました。

(2) 自動車リサイクル法の特徴

資源循環社会の構築と環境保全を目的として、2002年度に制定され、2005年1月に本格施行された法律で、以下の特徴を持っています。

- ① 自動車メーカー・輸入業者がフロン類、エアバッグ類、シュレッダーダスト(以下「ASR」という)を引取り、適正な処理を実施します。
- ② 自動車関係者[※]の役割(責任)を明確化
※ 自動車所有者、引取業者、フロン類回収業者、解体業者、破砕業者、自動車メーカー・輸入業者
- ③ リサイクル料金の自動車所有者による前払い方式を採用
 - 自動車リサイクル法施行後、新たに販売される自動車
→ 新規登録・検査を受ける時まで
 - 施行時の既販車のうち、継続検査等を受ける自動車
→ 施行後最初の継続検査等を受ける時まで(3年間の時限措置で2008年1月に終了)
 - 施行時の既販車のうち、継続検査等を受けずに使用済みとなる自動車・構内車、後付装備分の料金
→ 使用済自動車として引取業者に引き渡す時まで
- ④ 使用済自動車の移動報告に電子マニフェスト制度を導入
各関連事業者等が使用済自動車等の引取・引渡を行った際、一定期間内に情報管理センターに対して、パソコンにより電子情報にて移動報告を行います。
- ⑤ 指定法人による制度運営
制度の根幹となる公的な業務を行う指定法人として、2003年6月、主務大臣(経済産業大臣、環境大臣)より財団法人自動車リサイクル促進センター(以下「JARC」という)が指定されました。(2010年4月、公益財団法人に移行)

< 自動車メーカー・輸入業者 >

・特定再資源化等物品(フロン類、エアバッグ類、ASR)の回収/処理を委託

自動車再資源化協力機構

- ・使用済自動車から回収されたフロン類及びエアバッグ類をフロン類回収業者及び解体業者から引取り、破壊・再資源化する指定引取場所の管理
- ・回収/処理料金及び処理費用の支払い

指定引取場所
(フロン類破壊施設)

指定引取場所
(エアバッグ類リサイクル施設)

ASRチーム

- ・破碎業者からASRを引取り、再資源化する指定引取場所の管理
- ・処理費用の支払い

指定引取場所
(ASRリサイクル施設)



< JARC (指定3法人) >

資金管理法人

- ・リサイクル料金の収納
- ・再資源化預託金等の預託に関する証明
- ・再資源化預託金等の管理・運用及び自動車メーカー・輸入業者への払渡し
- ・自動車輸出に伴う再資源化預託金等の返還

指定再資源化機関 (セーフティネット機能)

- ・小規模メーカー・輸入業者から受託した再資源化等処理
- ・義務者不存在車等の再資源化等処理
- ・海上輸送費を補助する離島対策支援
- ・撤去費用を補助する不法投棄等対策支援

情報管理センター

- ・関連事業者からの移動報告受理、使用済自動車の引取・引渡情報を管理
- ・関連事業者からの移動報告がない場合、その旨を都道府県知事等へ報告
- ・移動報告情報の保存・閲覧・報告

主務大臣は、JARCからの申請により、上記3法人を指定(2003年6月)

< 自動車リサイクル関連事業者等 >

引取業者	使用済自動車を自動車所有者から引き取る窓口業務を担う事業者
フロン類回収業者	使用済自動車からエアコンの冷媒(フロン類)を回収する事業者 (回収したフロン類は、自動車メーカー・輸入業者に引き渡されます)
解体業者	使用済自動車を解体処理し、エアバッグ類や廃油・廃液、タイヤ、バッテリーなどを回収して適正に処理する事業者 (回収されたエアバッグ類は、自動車メーカー・輸入業者に引き渡されます)
破碎業者	解体自動車をプレス処理や破碎処理する事業者 (ここで発生したASRは、自動車メーカー・輸入業者に引き渡されます)
解体自動車全部利用者	ASRを発生させずに解体自動車を鉄鋼の原料などに使用する事業者 (日本国内で電炉・転炉を操業する事業者や廃車ガラクを輸出する事業者など)



<https://www.jarc.or.jp/>



【本誌に関するご質問は下記までご連絡ください】

自動車リサイクルコンタクトセンター

電話番号：050-3786-7755

受付時間：9：00～18：00（土日祝日・年末年始等を除く）