

2019年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化量等の実績

マセラティジャパン 株式会社

当社が2019年4月1日～2020年3月31日に実施した再資源化等の状況を公表致します。

1. シュレッダーダスト

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2011年 1月 1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

(1) 引取重量	5,466 kg
(2) 使用済自動車の台数	16 台

3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	311,871 円
(2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額	196,187 円

2. エアバッグ類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2011年 1月 1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

(1) 引取重量	31.0 kg
(2) 引取個数	90 個
取外し回収処理した個数	52 個
車上作動処理した個数	38 個
(3) 使用済自動車の台数	15 台
取外し回収処理した台数	10 台
車上作動処理した台数	5 台
一部を取外し回収、残りを車上作動処理した台数	0 台

3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	99,210 円
(2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額	78,886 円

3. フロン類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2011年 1月 1日

2) 破壊の実施状況

(1) 引取重量	5.121 kg
CFCの重量	0.000 kg
HFCの重量	5.121 kg
(2) 使用済自動車の台数	18 台
CFCの台数	0 台
HFCの台数	18 台

3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	46,011 円
(2) 破壊に必要な行為に要した費用の総額	42,784 円

以上