

# 2019年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化量等の実績

フェラーリジャパン 株式会社

当社が2019年4月1日～2020年3月31日に実施した再資源化等の状況を公表致します。

## 1. シュレッダーダスト

- 1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日
- 2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

(1) 引取重量	251 kg
(2) 使用済自動車の台数	1 台

### 3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	14,686 円
(2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額	9,285 円

## 2. エアバッグ類

- 1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日
- 2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

(1) 引取重量	0.0 kg
(2) 引取個数	8 個
取外し回収処理した個数	0 個
車上作動処理した個数	8 個
(3) 使用済自動車の台数	2 台
取外し回収処理した台数	0 台
車上作動処理した台数	2 台
一部を取外し回収、残りを車上作動処理した台数	0 台

### 3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	6,219 円
(2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額	4,761 円

## 3. フロン類

- 1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日
- 2) 破壊の実施状況

(1) 引取重量	0.893 kg
CFCの重量	0.893 kg
HFCの重量	0.000 kg
(2) 使用済自動車の台数	2 台
CFCの台数	0 台
HFCの台数	2 台

### 3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	5,016 円
(2) 破壊に必要な行為に要した費用の総額	5,022 円

以上