

広告



お訪ねした会社

社名：株式会社桃太郎部品
住所：岡山県岡山市北区
WEB: https://momo-parts.jp/

使われなくなったクルマを引き取って、解体する工場を運営しているよ。地域活動をする人たちに、向けに会社の会議室を開放するなど、地元の方々との交流も盛んに行っているんだって！

こちらに伺いました！



使える部品を再利用!

クルマのリサイクルの流れ



金属類は原材料にもどしてさまざまな製品に使われます。残ったシュレッダーダスト(プラスチックやゴムなど)は、ユーザーが支払ったリサイクル料金を使ってさらに原材料にもどしたり、熱源として再利用されます。



クルマのほとんどをリサイクル!

ユーザーは愛車を長く大切に育てるために整備したり、中古車として乗り継ぎます。修理のときは、リサイクル部品を使うようにします。ユーザーは使わなくなった車を買取業者に引きわたします。ユーザーが支払ったリサイクル料金を使って、フロント類は回収して無害化されエアバッグ類は取りはずして処理されます。

みんなを自動車リサイクルの世界に案内するよ!



安全な作業と環境の保全



自動車リサイクル博士

まずは初めに、自動車のエアコンに使われるフロンガスを、専用のポンプで回収するよ。このガスを大気中に放出してしまったり、オゾン層に穴を空けたら、地球温暖化につながる恐れがあるんだ。回収されるガスは、別の工場が無害化されるんだって。このフロンガスの正しい処理には、クルマのユーザーが支払った「リサイクル料金」が使われているよ。

ステップ1 「まずはこれ!」事前処理

- 1 フロンガスを回収
- 2 エアバッグの処理



エアバッグは、乗っている人を怪我から守ってくれるもの。解体工場では、専用の機械をクルマにつなぎ、破裂させて取り外すんだ。「ポン」という大きな音が出ていたよ! また、フロンガスと同様に、エアバッグの正しい処理にも「リサイクル料金」が使われているんだ。

ステップ2 「燃料等の抜き取り」

解体工場に引き取られたクルマの中には、ガソリンや軽油等が残っていることもあるよ。この燃料に火がついたら大変! 火災が起きないように、車体の下側からタンクに直接穴を開けて中の燃料を回収しておくよ。



ステップ3 「達人の技で!」車体を解体

再利用できる部品を取り外した後の車体は、その後のリサイクル工程のために、部品ごとに分けておく必要がある。そこで活躍するのが、ベンチのようなアームを持った重機「ブレードアーク」や「ブレード」などを器用につかんで、どんどん解体していくよ。こうして小さくなった車体は、鉄やアルミなどの資源を素材ごとに分別、回収する「破砕工場」へと運ばれるんだ。



重たい車体を持ち上げて、ポキリ!

捨ててしまったらもったいない!

ステップ2 「まだ使える!」部品の再利用



▲部品の見極めには知識と経験が必要

桃太郎部品に自動車を持ち込まれると、知識と経験を持った社員さんがまずみままで検査し、「まだ使えるの」どの部品かを見極める。



▲部品がたくさん詰まった外国行きのコンテナ

そして、取り外した部品をきれいに清掃した上で、交換用として販売するんだ。このような部品を「リサイクル部品」と呼ぶよ。リサイクル部品を使えば、資源を有効活用することになる。その上、ユーザーが買うときの値段も新品より安いから、いいことづくめ! また、日本のクルマに使われている部品はともないうちで高性能だから、海外の買い手向けに輸出することも多いんだって。

巨大な重機が大活躍!

ステップ3 「達人の技で!」車体を解体

プラスチックもリサイクル

クルマの内装には、たくさんのプラスチックが使われている。それらを細かく砕けば、燃料や新しいプラスチック製品の素材として再利用できるんだ。桃太郎部品の工場では、手作業で丁寧に分別したプラスチックを、専用の機械でチップ状に加工していたよ。

専用の装置でプラスチックを細かく砕く!



今回は破砕工場編!



解体工場に引き取られたクルマは、まずフロンやエアバッグ、燃料を適切に処理されていく。そして、まだ使える部品を取り外し、リサイクル部品として再利用しているんだね。部品を取った後の車体は重機で解体され、金属などの資源を分別、回収する破砕工場へと送られるんだ。

第6回

クルマのリサイクル作品コンクール

標語・ポスター大募集!!

応募締め切り 2023年2/28(火)必着

「クルマのリサイクル」について学んだことを標語・ポスターにして応募してみよう!!



地球のために! 未来のために!
見て・聞いて・学ぼう!
クルマの再利用サイクルフル
vol.1
解体編