

自動車破碎業界の最新動向と 資源循環促進に向けた取組

一般社団法人日本鉄リサイクル工業会
自動車リサイクル法委員会委員
(マキウラ鋼業株式会社 代表取締役)
薪浦州平

目次

1. マキウラ鋼業 会社概要
2. 直近の破碎業界概要
3. 弊社での資源循環に向けた取組
4. 弊社の今後の目標



マキウラ鋼業株式会社 会社概要

●所在地

本社：兵庫県姫路市飾磨区英賀東浜甲1960-5

中島事業所：兵庫県姫路市飾磨区中島2172-1

鳥取事業所：鳥取県鳥取市古海527-1

●従業員数

138名（2022年8月時点）

●許認可

自動車リサイクル法 破碎業

ASR再資源化施設（指定引取場所認定）

小型家電リサイクル法 認定事業者

産業廃棄物中間処理業

一般廃棄物中間処理業

●沿革

1952年 姫路市飾磨区にて薪浦茂樹が薪浦商店を創業

1972年 マキウラ鋼業株式会社を設立

1973年 現在の本社住所に工場を新設

1981年 シュレッダープラントを新設(フジニューエル製)

2005年 **自動車リサイクル法施行**

2006年 シュレッダープラントを更新

(メッツォ・リンデマン製)

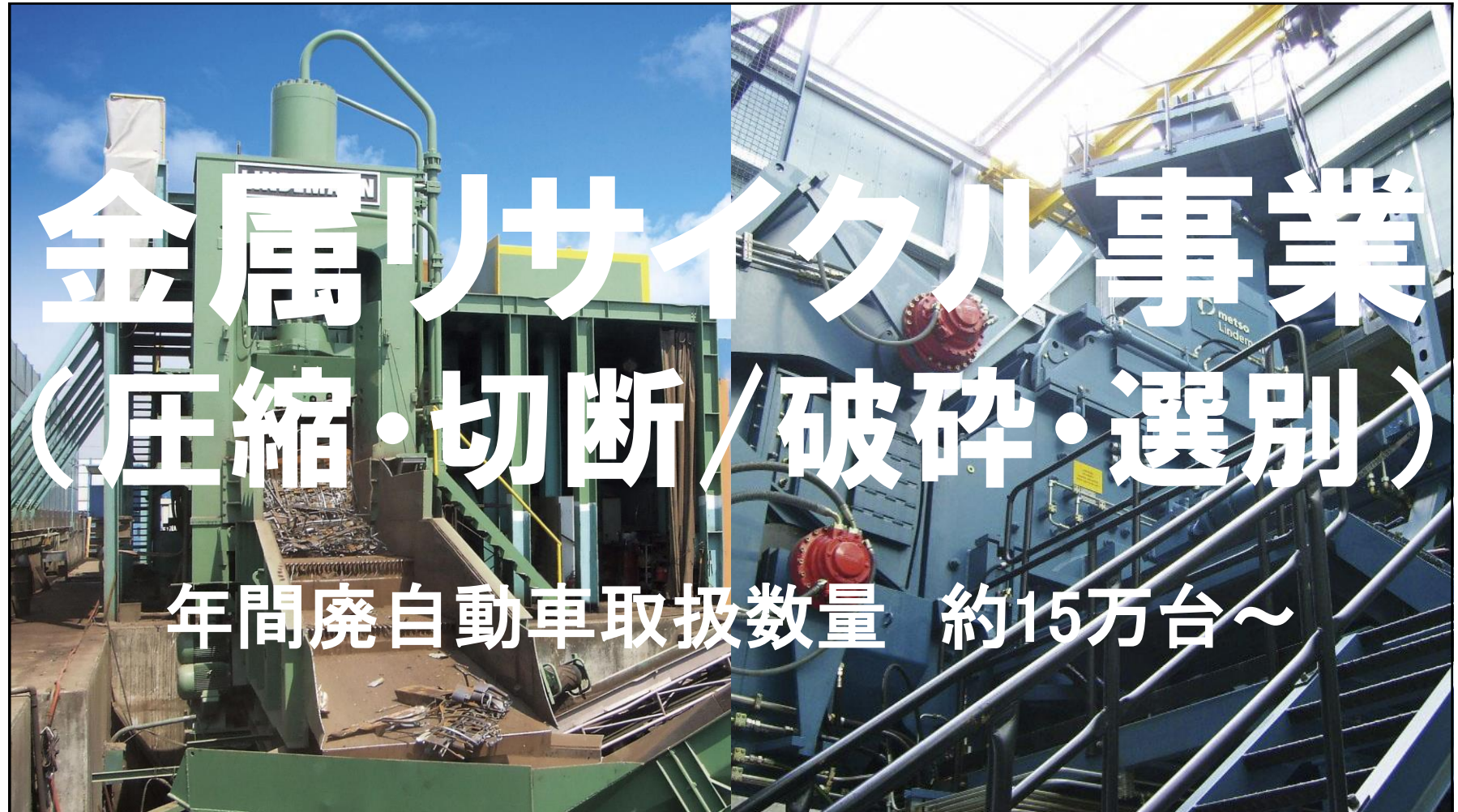
2015年 本社にてASR再資源化施設の認定取得

2016年 (旧)玉岡マテリアルの事業を譲受

※(旧)玉岡マテリアルの本社はマキウラ鋼業：中島事業所、鳥取事業所はマキウラ鋼業：鳥取事業所となる

2020年 中島事業所にてASR再資源化施設の認定取得

※本社でのASR再資源化認定は返却、中島事業所にてASR再資源化事業を一本化



ASR再資源化事業 (ダスト有効活用)

年間ASR取扱数量 約3万トン



直近の破碎業界概要

1000馬力以上シュレッダー設置台数

大型シュレッダー 全国合計110基

沖縄
1基

北海道
8基

中国
6基

北陸
5基

東北
15基

九州
12基

四国
3基

近畿
11基

甲信越
4基

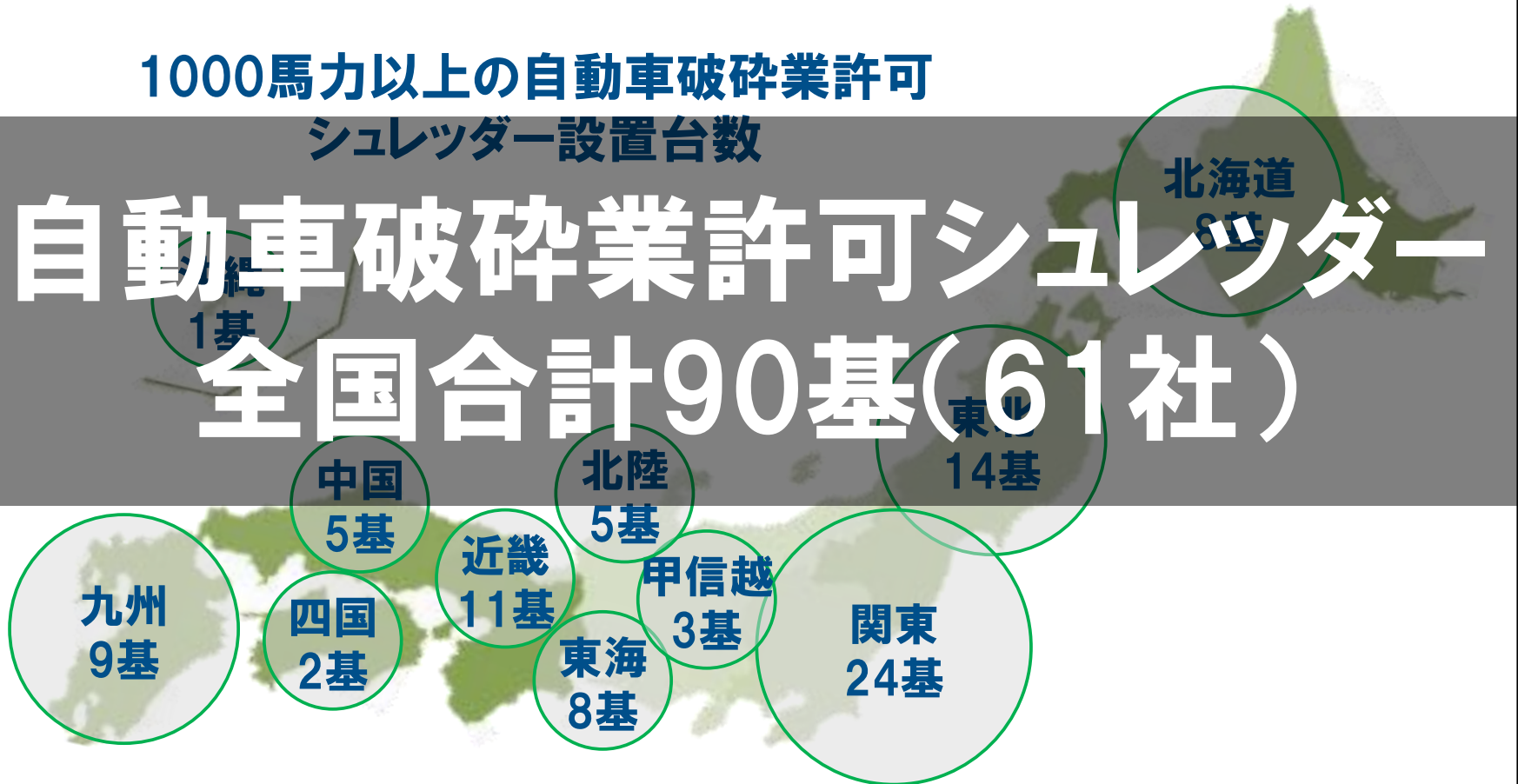
関東
29基

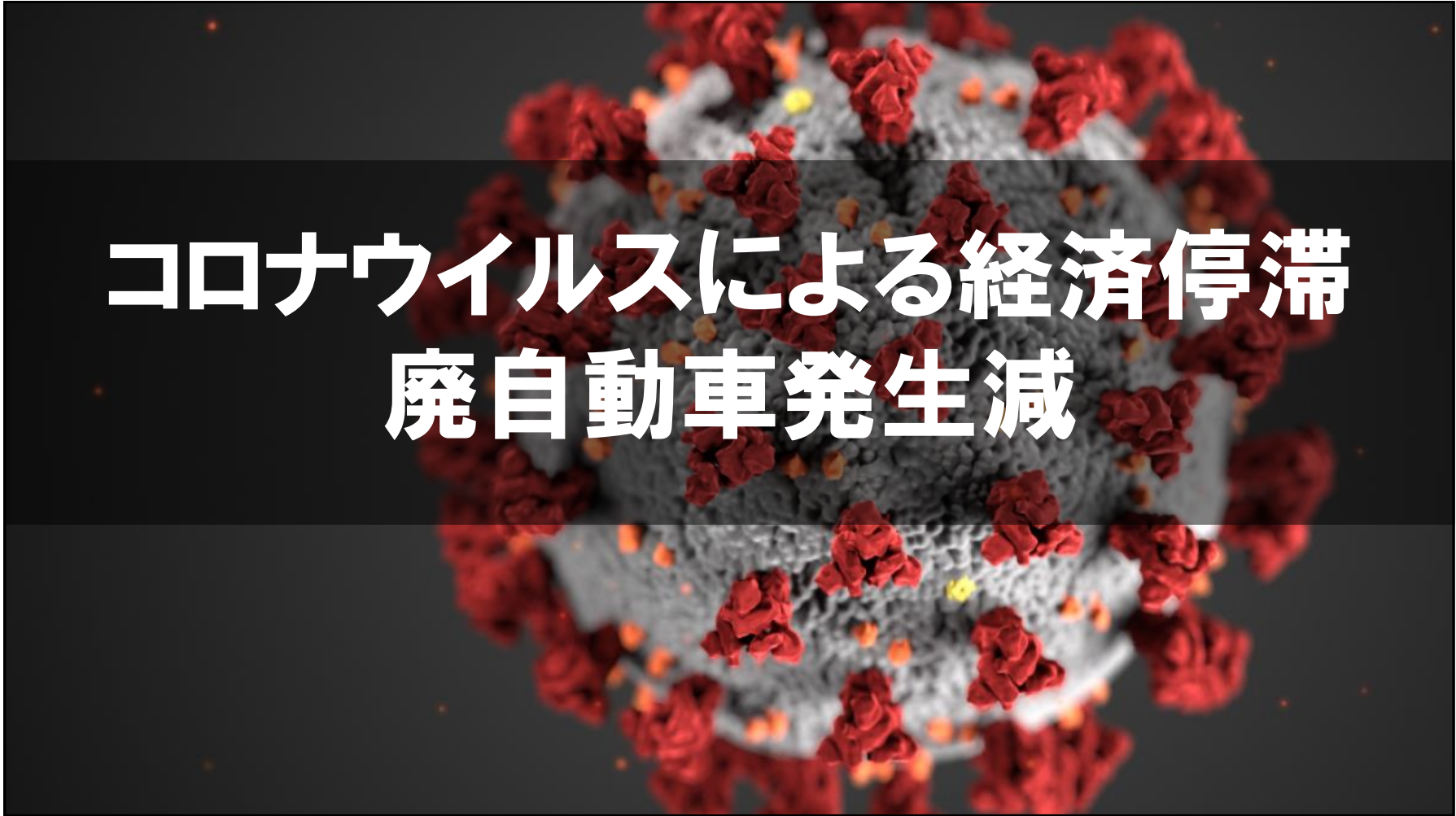
東海
16基

1000馬力以上の自動車破碎業許可

シュレッダー設置台数

自動車破碎業許可シュレッダー
全国合計90基(61社)



The background of the slide is a detailed, 3D-rendered image of a coronavirus particle. It shows a grey, textured spherical core with numerous red, crown-like spikes protruding from its surface. The entire scene is set against a dark, almost black background with some faint, out-of-focus light spots.

コロナウイルスによる経済停滞 廃自動車発生減



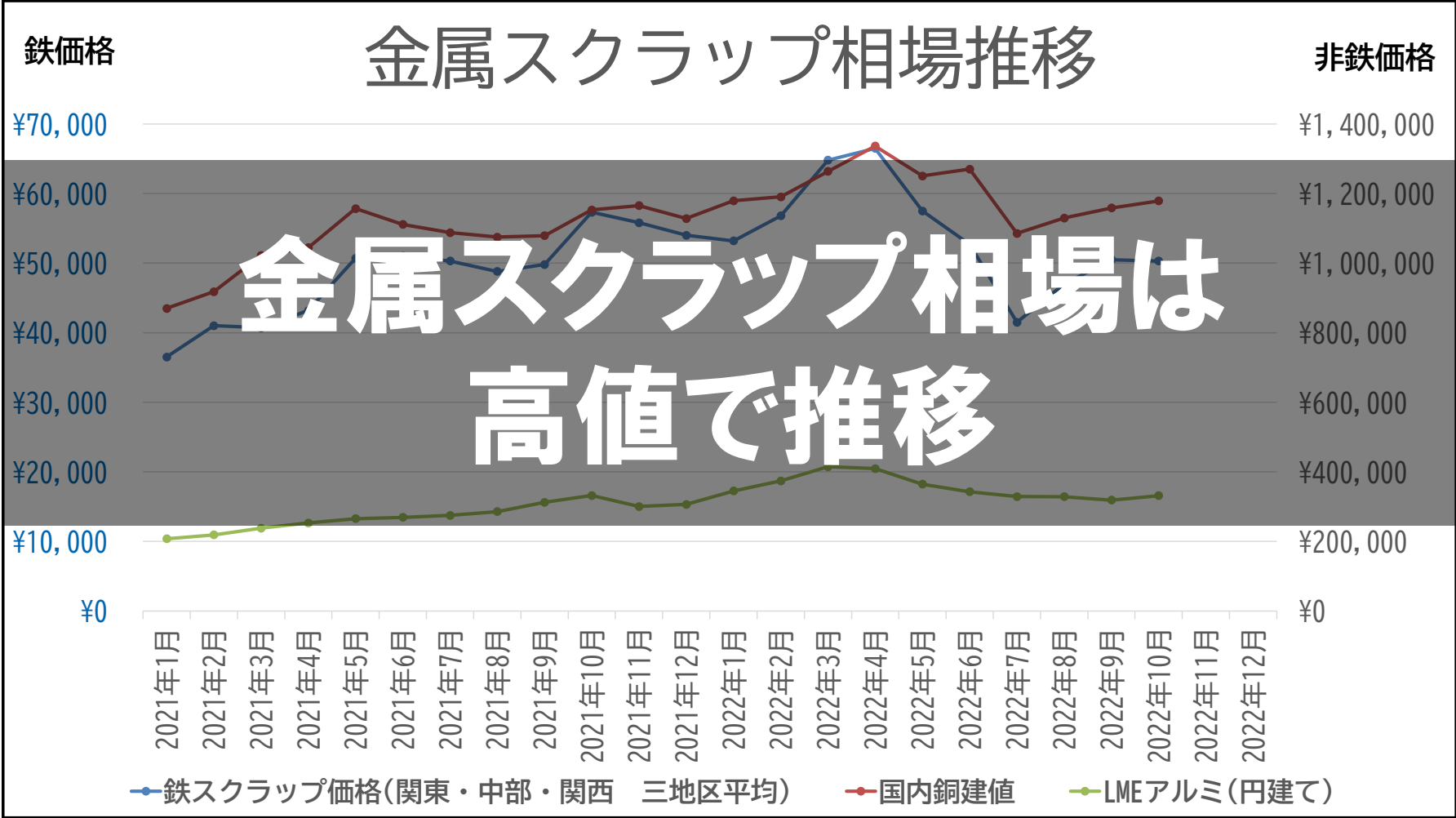
1000馬力以上の自動車破碎業
シュレッダー設置台数

全国の大型シュレッダー
設置後年数：平均約23年



設備老朽化問題





弊社での 資源循環に向けた取組

ASR再資源化で 資源循環に取り組む



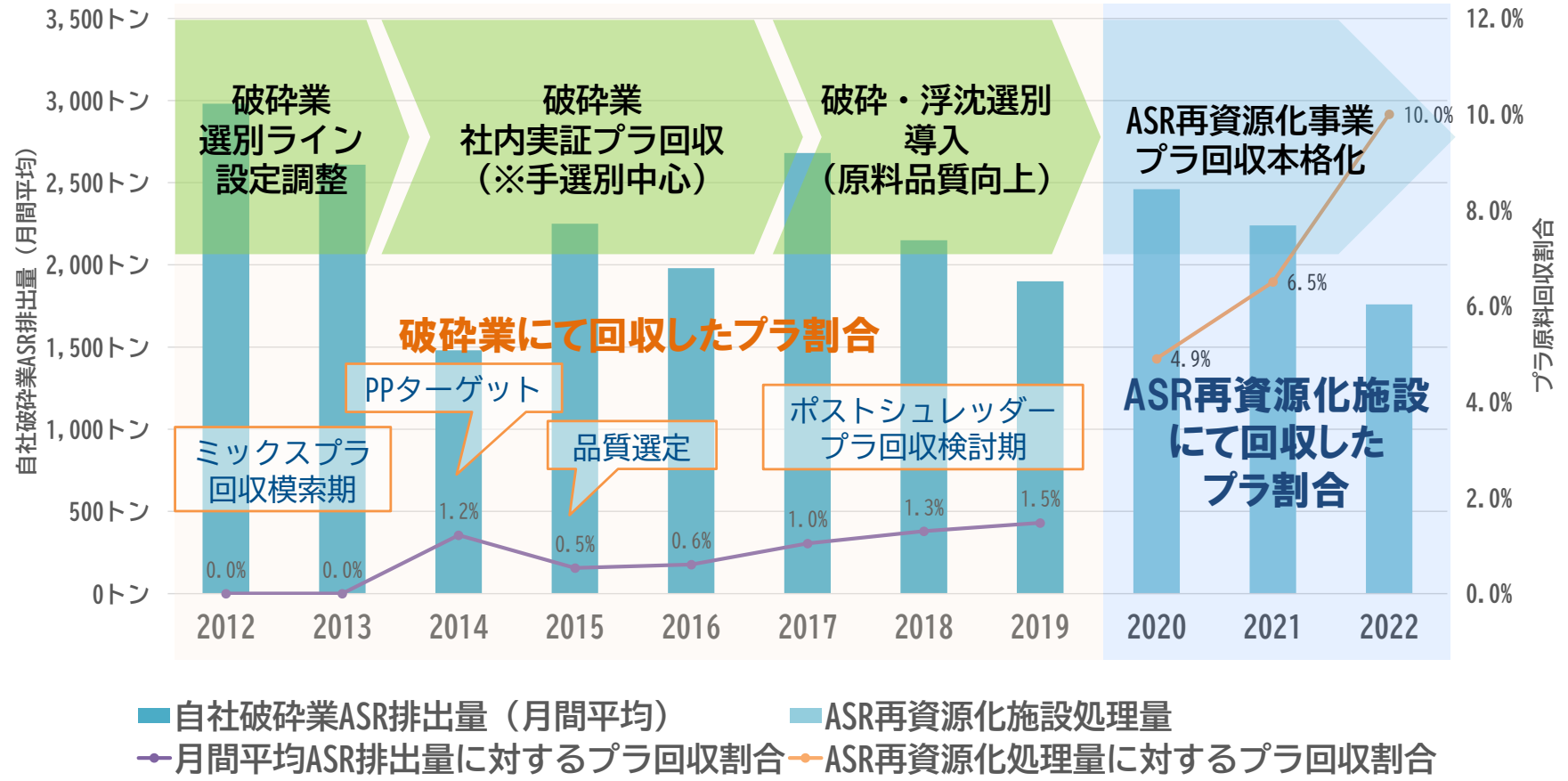
シュレッダーダスト 選別・有効活用





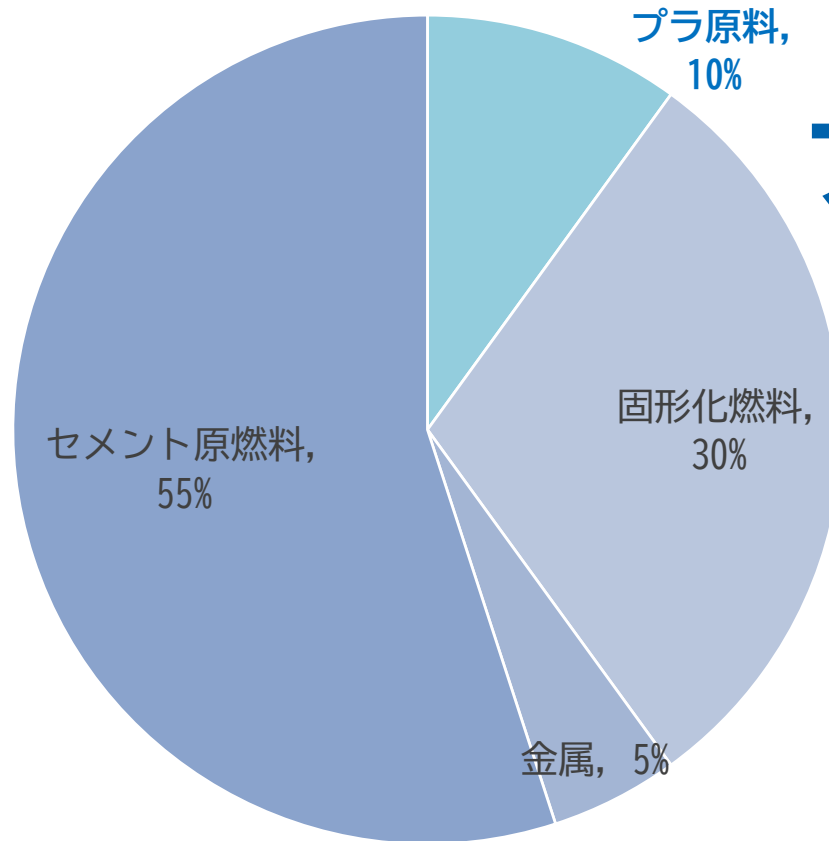


マキウラ鋼業でのプラ回収割合推移



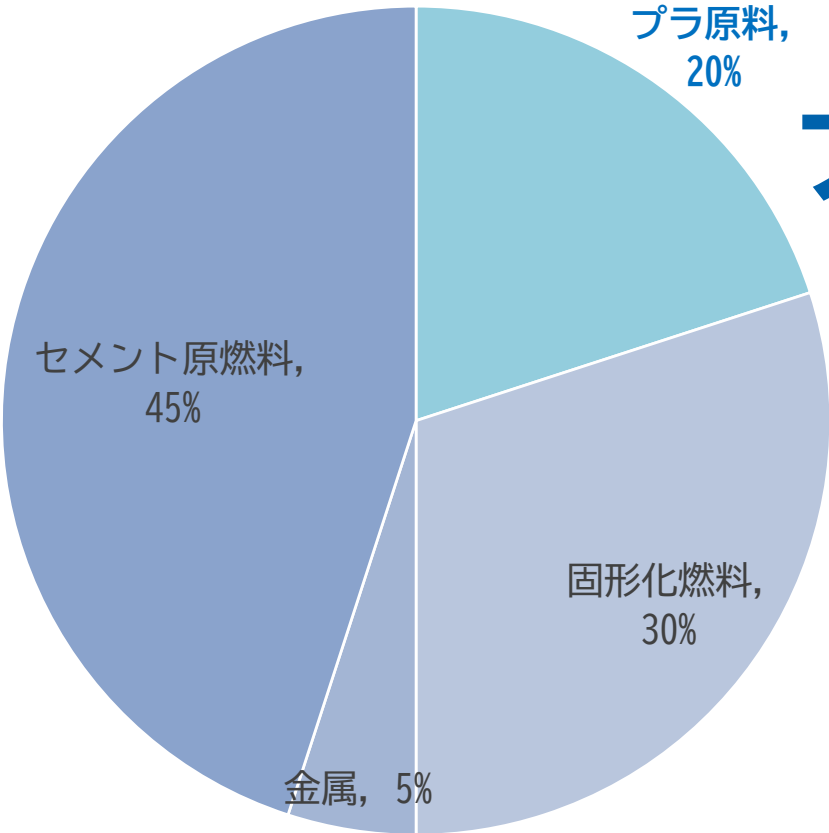
弊社の今後の目標

ASR処理後(現在)



プラスチック原料
約10%
回収

ASR処理後(目標)



プラスチック原料
回収目標
20%

将来はCar to Car

協力会社での
再製品化例

このパレットは
ASR回収PP
を使用しています