

# 2022年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化量等の実績

フェラーリジャパン 株式会社

当社が2022年4月1日～2023年3月31日に実施した再資源化等の状況を公表致します。

## 1. シュレッダーダスト

- 1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日
- 2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

(1) 引取重量	264 kg
(2) 使用済自動車の台数	1 台

### 3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	15,741 円
(2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額	11,415 円

## 2. エアバッグ類

- 1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日
- 2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

(1) 引取重量	0.0 kg
(2) 引取個数	6 個
取外し回収処理した個数	0 個
車上作動処理した個数	6 個
(3) 使用済自動車の台数	2 台
取外し回収処理した台数	0 台
車上作動処理した台数	2 台
一部を取外し回収、残りを車上作動処理した台数	0 台

### 3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	6,701 円
(2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額	4,782 円

## 3. フロン類

- 1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日
- 2) 破壊の実施状況

(1) 引取重量	1.126 kg
CFCの重量	0.000 kg
HFCの重量	1.126 kg
(2) 使用済自動車の台数	5 台
CFCの台数	0 台
HFCの台数	5 台

### 3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	12,863 円
(2) 破壊に必要な行為に要した費用の総額	13,825 円

以上