

現地で学ぼう! クルマのリサイクル

vol.7

まとめ編



学んできたことを振り返ってみよう!

「自動車の一生」に携わる人たちの取り組みを紹介してきた「クルマのリサイクル」シリーズは、今回で最終回! 自動車が作られてから、大切に使われて資源に戻るまでの過程を学ぶために、たくさんの場所を見学してきたね。今回は総集編として、6回目までの内容と一緒におさらいするよ。キミはどれくらい覚えているかな?!

ステップ4 整備編

自動車の点検・整備はプロにお任せ!

お訪ねした会社: 有限会社 新和自動車整備工場
(岩手県紫波郡紫波町)



自動車を長く安全に乗り続けるためには、定期的に点検・整備をしてもらうことが大切! 整備工場では、豊富な知識と経験を持つ整備士さんたちが、車に乗る人たちのことを大切に思って点検・整備してくれているんだ。また、自動車の部品交換の時に活躍しているのが「リサイクル部品」だよ。リサイクル部品は、使い終わった自動車から取り外された、まだ使える部品のこと。新品と比べて費用を安くできるし、ゴミを減らして資源を上手に使うことにもつながるんだ。いま自動車を長く使い続けたり、点検・整備時にリサイクル部品を使うことは、ゴミを減らして資源を上手に使うことに役立つね。

ステップ5 オークション編

中古車のリユースを促進!

お訪ねした場所: JU石川(石川県白山市下柏野町)



一つのオークションで約350台の中古車が出品されるんだ

詳しくはこちから

クルマのリサイクル

検索



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

自動車リサイクルの旅スタート!

ステップ1 解体編

使える部品を再利用!

お訪ねした会社: 株式会社マーク・コーポレーション(三重県鈴鹿市伊船町)



使い終わった自動車を解体する時は、事故を起こしたり、環境に悪い影響を与えないようにすることが大切だから、まず「フロンガスの回収」「エアバッゲの処理」「燃料の抜き取り」などの事前処理を行うよ。その後、ドアやバンパー、エンジンなど、まだ使える部品を人の手で丁寧に外して、品質に問題がなければ「リサイクル品」として販売されるんだ。最後に残った車体は、専用の機械で小さく圧縮して、金属資源を分別・回収する破碎工場や鉄鋼工場に運ばれるよ!

ステップ2 破碎編

大切な資源をしつかり回収!

お訪ねした会社: リバー株式会社 川島事業所(埼玉県比企郡川島町)



破碎工場では、解体後の車体から鉄・銅・アルミなどの資源を分別・回収するよ。解体工場から運ばれてきた車体は「シュレッダー」と呼ばれる巨大な機械で小さな破片にし、磁力や風力などを使って資源の種類ごとに分別・回収を進めしていく。そして最後は、熟練した技術を持つ職人の目で分別・回収しているんだ。最後に残ったプラスチックやゴムなどの「シュレッダーダスト」についても、細かい金属資源をさらに分別・回収したり、熱源等として利用したりして、ゴミの削減に努めているよ。



やったね!
ゴールだよ!

ここまで読んでくれたキミは、自動車のリサイクルについてとっても詳しい「自動車リサイクル博士」になっているはず! 自分が初めて知って「面白い」「ためになった」と思ったことは、家族の人やお友だちにも教えてあげてね。



公益財団法人自動車リサイクル促進センター
Japan Automobile Recycling Promotion Center / JARC