

2023年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化量等の実績

フェラーリジャパン 株式会社

当社が2023年4月1日～2024年3月31日に実施した再資源化等の状況を公表致します。

1. シュレッダーダスト

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

(1) 引取重量	641 kg
(2) 使用済自動車の台数	2 台

3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	30,230 円
(2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額	29,960 円

2. エアバッグ類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

(1) 引取重量	3.0 kg
(2) 引取個数	10 個
取外し回収処理した個数	4 個
車上作動処理した個数	6 個
(3) 使用済自動車の台数	2 台
取外し回収処理した台数	1 台
車上作動処理した台数	1 台
一部を取外し回収、残りを車上作動処理した台数	0 台

3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	8,686 円
(2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額	8,212 円

3. フロン類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日

2) 破壊の実施状況

(1) 引取重量	0.088 kg
CFCの重量	0.000 kg
HFCの重量	0.088 kg
(2) 使用済自動車の台数	1 台
CFCの台数	0 台
HFCの台数	1 台

3) 収支の状況

(1) 資金管理人から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額	2,481 円
(2) 破壊に必要な行為に要した費用の総額	1,954 円

以上