

自動車リサイクル 資源回収インセンティブ制度 が始まります！

資源回収インセンティブ制度は、解体業者や破砕業者が破砕残さ（ASR）になる前に **樹脂やガラス**を回収した場合、その減量分に相当するASRリサイクル料金を、資源を**回収した事業者へ経済的インセンティブとして付与する制度**です。制度開始は、**2026年4月**を予定しています。



制度概要の概念図

通常のスキーム



回収インセンティブ付与の例（※解体時に回収した場合）



資源回収インセンティブが目指すゴールは2つ！

- 👉 ASRの円滑な再資源化による自動車リサイクルの安定
- 👉 再資源化の高度化及び再生材利用の促進による資源循環の発展

問い合わせ先



公益財団法人 自動車リサイクル促進センター情報管理部

shigen@jarc.or.jp