

2025年度 自動車リサイクル法に基づく月別運用状況

最新月の数値は速報値

(1) 預託状況

預託種別	預託台数（千台）			
	4月	5月	6月	第1Q計
新車登録時	344	328	394	1,066
車検時	-	-	-	-
引取時	2	2	2	5
合計	345	330	396	1,071

預託台数（千台）			
7月	8月	9月	第2Q計
390	301	424	1,116
-	-	-	-
2	1	1	4
392	303	425	1,120

預託台数（千台）			
10月	11月	12月	第3Q計
			0
			-
			0
			0

預託台数（千台）			
1月	2月	3月	第4Q計
			0
			-
			0
			0

預託台数計（千件）	
年度計	法施行後累計
2,182	103,828
-	63,045
9	14,727
2,191	181,600

預託種別	預託金額（億円）			
	4月	5月	6月	第1Q計
新車登録時	39	38	45	122
車検時	-	-	-	-
引取時	0	0	0	0
合計	39	38	45	123

預託金額（億円）			
7月	8月	9月	第2Q計
45	35	50	130
-	-	-	-
0	0	0	0
46	35	50	130

預託金額（億円）			
10月	11月	12月	第3Q計
			0
			-
			0
			0

預託金額（億円）			
1月	2月	3月	第4Q計
			0
			-
			0
			0

預託金額計（億円）	
年度計	法施行後累計
252	11,071
-	6,081
1	541
253	17,693

(2) 自動車メーカー等への払渡状況

品目等	件数（千件）			
	4月	5月	6月	第1Q計
A S R	193	207	203	603
エアバッグ類	203	217	196	616
フロン類	191	237	194	621
情報管理料金	230	242	218	689

件数（千件）			
7月	8月	9月	第2Q計
203	202	162	567
198	200	157	556
203	209	140	553
216	221	179	617

件数（千件）			
10月	11月	12月	第3Q計
			0
			0
			0
			0

件数（千件）			
1月	2月	3月	第4Q計
			0
			0
			0
			0

件数計（千件）	
年度計	法施行後累計
1,171	63,800
1,172	41,941
1,174	54,958
1,306	66,408

品目等	払渡金額（億円）			
	4月	5月	6月	第1Q計
A S R	12	13	13	38
エアバッグ類	5	5	5	15
フロン類	4	5	4	13
情報管理料金	0	0	0	1
合計	21	23	22	66

払渡金額（億円）			
7月	8月	9月	第2Q計
13	13	10	36
5	5	4	13
4	4	3	11
0	0	0	1
22	22	17	61

払渡金額（億円）			
10月	11月	12月	第3Q計
			0
			0
			0
			0

払渡金額（億円）			
1月	2月	3月	第4Q計
			0
			0
			0
			0

払渡金額計（億円）	
年度計	法施行後累計
73	4,089
28	1,003
24	1,198
2	122
128	6,412

(3) 中古車輸出に係る返還

	4月	5月	6月	第1Q計
台数（千台）	135	136	151	423
金額（億円）	16	16	17	49

7月	8月	9月	第2Q計
169	122	136	428
19	14	16	49

10月	11月	12月	第3Q計
			0
			0

1月	2月	3月	第4Q計
			0
			0

年度計	制度開始後累計
850	23,349
98	2,633

(4) 運用金額（債券合計額）

	4月末残高	5月末残高	6月末残高
国債	5,990	5,986	5,809
政府保証債	1,313	1,296	1,294
地方債	1,634	1,664	1,746
財投機関債	128	128	133
社債	28	32	32
金額（億円）	9,094	9,106	9,013

7月末残高	8月末残高	9月末残高
5,805	5,801	5,736
1,308	1,308	1,303
1,766	1,797	1,822
133	138	143
32	32	36
9,044	9,075	9,040

10月末残高	11月末残高	12月末残高

1月末残高	2月末残高	3月末残高

(5) 工程別引取(電子マニフェスト)実施状況

*1: ()内は同一工程内の移動報告件数(内数)

工程種別	引取報告件数（千件）			
	4月	5月	6月	第1Q計
引取工程	240	215	214	668
フロン類回収工程	219	193	191	604
解体工程 ^{・1}	253	225	222	700
	(7)	(7)	(6)	(20)
破碎工程 ^{・1}	400	354	355	1,109
	(177)	(155)	(158)	(490)

引取報告件数（千件）			
7月	8月	9月	第2Q計
225	179	205	609
200	160	184	544
232	186	213	631
(7)	(5)	(6)	(19)
360	288	338	986
(156)	(127)	(150)	(433)

引取報告件数（千件）			
10月	11月	12月	第3Q計
			0
			0
			0
			(0)
			0
			(0)

引取報告件数（千件）			
1月	2月	3月	第4Q計
			0
			0
			0
			(0)
			0
			(0)

引取報告件数計（千件）	
年度計	前年比
1,278	99%
1,148	99%
1,331	99%
(39)	(105%)
2,095	98%
(923)	(99%)

(6) 自動車メーカー等の3物品処理状況

工程種別	処理台数（千台）			
	4月	5月	6月	第1Q計
フロン処理台数	237	194	203	633
エアバッグ処理台数	217	196	198	611
ASR処理台数	211	206	206	624
(うち認定全部利用台数)	(12)	(11)	(11)	(35)

処理台数（千台）			
7月	8月	9月	第2Q計
209	140	181	530
200	157	183	541
206	164	190	559
(12)	(9)	(11)	(33)

処理台数（千台）			
10月	11月	12月	第3Q計
			0
			0
			0
			(0)

処理台数（千台）			
1月	2月	3月	第4Q計
			0
			0
			0
			(0)

処理台数計（千台）	
年度計	前年比
1,163	99%
1,152	99%
1,183	93%
(67)	(91%)

(7) その他の処理状況

工程種別	引渡報告件数（件）			
	4月	5月	6月	第1Q計
解体工程から	23,160	21,026	20,291	64,477
・非認定全部利用(電炉)	(148)	(130)	(170)	(448)
・非認定全部利用(輸出)	(23,012)	(20,896)	(20,121)	(64,029)
破碎工程から	557	335	668	1,560
・非認定全部利用(電炉)	(161)	(75)	(210)	(446)
・非認定全部利用(輸出)	(396)	(260)	(458)	(1,114)

引渡報告件数（件）			
7月	8月	9月	第2Q計
21,208	17,616	20,012	58,836
(167)	(119)	(172)	(458)
(21,041)	(17,497)	(19,840)	(58,378)
573	561	465	1,599
(124)	(253)	(176)	(553)
(449)	(308)	(289)	(1,046)

引渡報告件数（件）			
10月	11月	12月	第3Q計
			0
			(0)
			(0)
			0
			(0)

引渡報告件数（件）			
1月	2月	3月	第4Q計
			0
			(0)
			(0)
			0
			(0)

引渡報告件数計（件）	
年度計	前年比
123,313	123%
(906)	(98%)
(122,407)	(123%)
3,159	77%
(999)	(62%)
(2,160)	(86%)

(8) コンタクトセンター問合せ対応実績状況

	4月	5月	6月	第1Q計
対応件数	2,071	1,940	1,849	5,860

7月	8月	9月	第2Q計
1,716	1,361	2,273	5,350

10月	11月	12月	第3Q計
			0

1月	2月	3月	第4Q計
			0

年度計	前年比
11,210	93%

(9) 離島における使用済自動車等の海上運搬支援状況

	第1Q（台）
運搬台数	5,085

第2Q（台）
5,754

第3Q（台）

第4Q（台）

年度計（台）	前年比
10,839	101%

(10) 引取車台の平均使用年数推移

(注) 平均使用年数の算出は当該年度の年度末(3月)を使用。

	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度
平均使用年数（年）	11.4	12.0	12.4	12.9
	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
	16.0	16.4	16.5	16.7

2008年度	2009年度	2010年度	2011年度
13.0	13.5	13.4	13.7
2024年度	17.0		

2012年度	2013年度	2014年度	2015年度
14.1	14.3	14.6	14.9

2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
15.2	15.3	15.5	15.6